



Coup d'œil

Le trafic portuaire en 2025

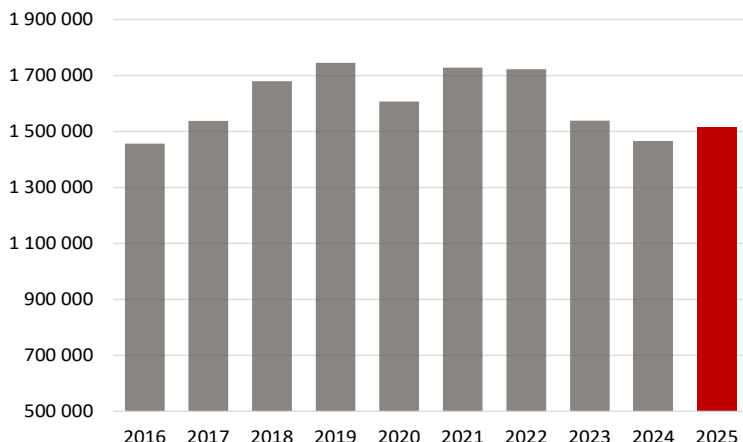
Port de Montréal

Mars 2026

Une publication de la Division de l'intelligence économique et de l'évaluation des programmes
Service du développement économique • Ville de Montréal

Trafic annuel de conteneurs, Port de Montréal, 2016 à 2025

Nombre de conteneurs EVP (équivalents 20 pieds)



Source : Port de Montréal.



Le Port de Montréal est un port international à forte proportion de conteneurs ayant des échanges avec plus de 140 pays. Son emplacement géographique stratégique permet aux importateurs et aux exportateurs d'avoir accès à 110 millions de consommateurs au Canada ainsi que dans le Midwest et le Nord-Est américains, en moins de deux jours, par train ou par camion.

HAUSSE DU TRAFIC DE CONTENEURS AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE

Le Port de Montréal rapporte qu'au total 1 517 349 conteneurs EVP ont transité par ses installations en 2025, soit une hausse de 3,6 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2024. Cette hausse survient après deux baisses successives, soit entre 2022 et 2023 (- 10,7 %) et entre 2023 et 2024 (- 4,8 %).

Au sommet de la reprise et avant la mise en place de la politique monétaire restrictive au cours de l'année 2022, le nombre de conteneurs avait crû de 7,5 % en 2021.

Trafic annuel de conteneurs 2025

1 517 349 conteneurs EVP

Variation annuelle
2024 - 2025

+ 53 028 conteneurs EVP

+ 3,6 %

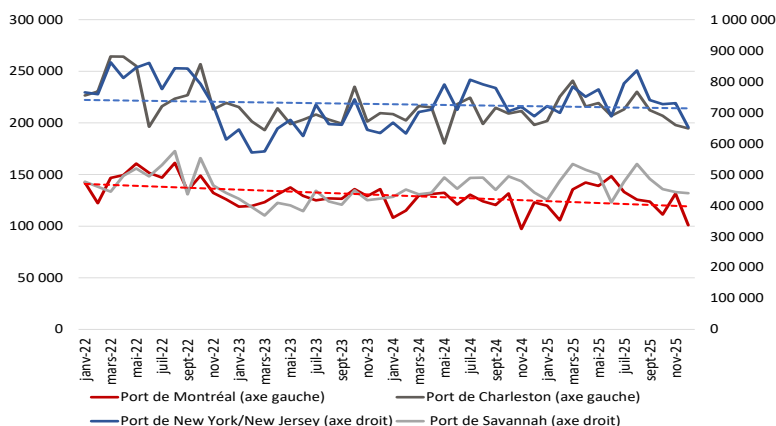
Variation sur cinq ans
2020 - 2025

- 89 939 conteneurs EVP

- 5,6 %

Trafic mensuel de conteneurs, Port de Montréal et ports de la côte-est américaine, 2022 à 2025

Nombre d'EVP (équivalents 20 pieds) et lignes de tendance



Sources : Port de Montréal, Port de New York et du New Jersey, Port de Savannah et Port de Charleston.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

UNE RÉSILIENCE DANS UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE INCERTAIN

Malgré l'imposition de tarifs douaniers américains en mars 2025, le nombre de conteneurs qui transitent au Port de Montréal a poursuivi sa croissance au cours du 2e trimestre et s'élevait à 148 341 en juin 2025. Il s'agit d'une hausse de 22,6 % par rapport à juin 2024. Toutefois, une baisse graduelle a été enregistrée au cours des mois suivants, à l'exception de celui de novembre.

On note, par ailleurs, que le trafic de conteneurs a augmenté entre 2024 et 2025 dans certains ports concurrents de la côte-est américaine, soit les ports de New York/New Jersey (+ 2,3 %), de Savannah (+ 2,6 %) et de Charleston (+ 2,7 %). Ces résultats sont toutefois moins élevés que ce qui avait été enregistré entre 2023 et 2024 dans ces ports.

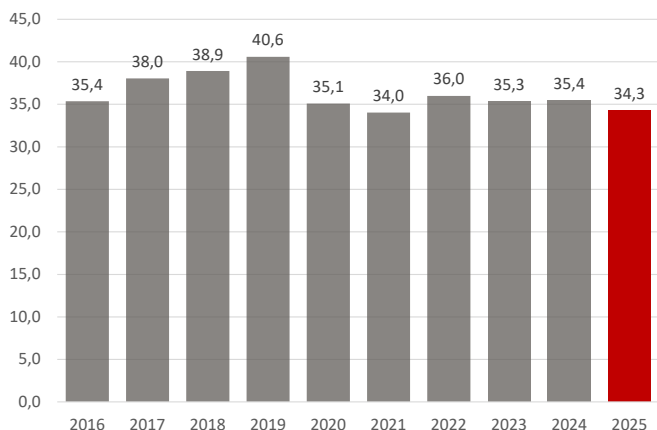


Coup d'œil Le trafic portuaire en 2025

Port de Montréal
Mars 2026

Trafic total de marchandises manutentionnées, Port de Montréal, 2016 à 2025

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

RECU DU VOLUME DE MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AU PORT DE MONTRÉAL EN 2025

Dans un contexte économique et géopolitique marqué par la réorganisation des échanges mondiaux, le volume de marchandises manutentionnées au Port de Montréal a diminué au cours de la dernière année pour s'établir à un peu plus de 34,3 millions de tonnes en 2025. Il s'agit d'une diminution de 3,1 % par rapport à 2024.

À l'exception des marchandises non conteneurisées qui ont enregistré une importante hausse (+17,4 %), toutes les autres composantes ont affiché une baisse. Celle-ci a été de 6,9 % pour le vrac solide, en raison des conditions climatiques ayant affecté les récoltes. La baisse du volume du vrac liquide a été de 1,6 % en raison de la diminution de la demande énergétique.



La diversification des marchés joue un rôle important dans la résilience du Port de Montréal et sa capacité d'adaptation face aux crises économiques. Il entretient des échanges avec des ports situés aux quatre coins du monde et plus particulièrement en Europe du Nord (37 %), en région méditerranéenne (23 %) et en Asie (21 %).

Bien que l'Afrique ne représente que 5 % des parts de marché du Port de Montréal, les échanges avec cette région ont augmenté de 39 % en 2025, avec un doublement des tonnages avec la Côte d'Ivoire et le Bénin et une hausse de 53 % des échanges avec le Nigeria. (Source : Port de Montréal)

Entre 2024 et 2025, le volume de marchandises conteneurisées ayant transité au Port de Montréal a diminué de 2,2 %. On constate, toutefois, qu'au cours de cette période, les importations de marchandises conteneurisées ont augmenté de 0,5 %, tandis que les exportations ont diminué de 5,2 %.

Principales marchandises conteneurisées importées, Port de Montréal, 2024 et 2025

En millions de tonnes métriques



Source : Port de Montréal.
Compilation : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Principales marchandises conteneurisées exportées, Port de Montréal, 2024 et 2025

En millions de tonnes métriques

