



Coup d'œil

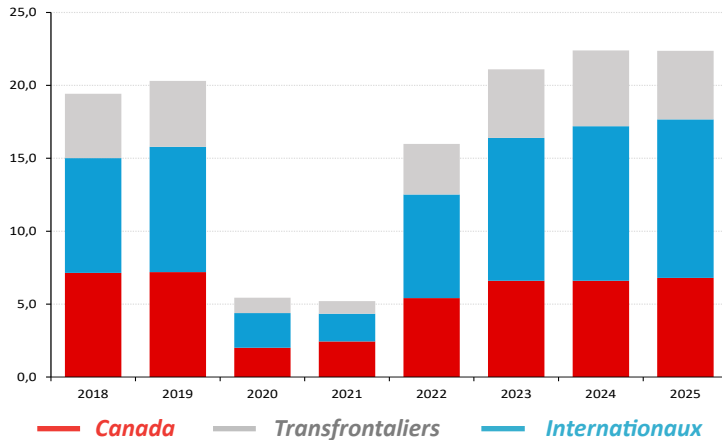
Le trafic aéroportuaire en 2025

Aéroports de Montréal

Février 2026

Une publication de la Division de l'intelligence économique et de l'évaluation des programmes
Service du développement économique • Ville de Montréal

Trafic de passagers aux aéroports de Montréal selon le marché géographique, 2018 à 2025



Source : Aéroports de Montréal.

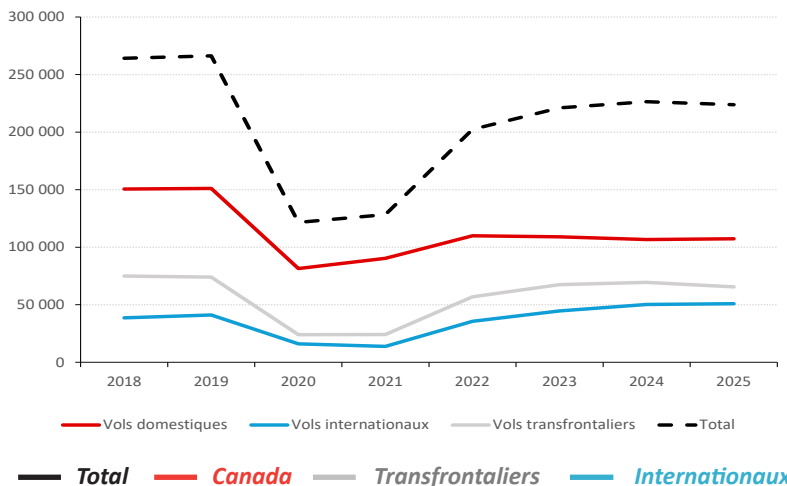
Le saviez-vous ?

Situé à proximité du centre ville de Montréal, l'Aéroport international Montréal-Trudeau relie Montréal à 156 destinations par vols directs, dont 89 internationales, 34 aux États-Unis et 33 au Canada. Avec près de 200 entreprises sur son site et plus de 33 000 emplois directs, il constitue un moteur d'activité économique important. En effet, le site aéroportuaire

constitue un important pôle d'activités industrielles, commerciales, administratives et gouvernementales, en plus des activités reliées au transport aérien et des services d'appui à l'aéronautique.

(Source : Aéroports de Montréal.)

Mouvements aériens aux aéroports de Montréal selon le marché géographique, 2018 à 2025



Source : Aéroports de Montréal.

LE TRAFIC PASSAGERS À MONTRÉAL A ÉTÉ STABLE EN 2025

Au total, près de 22,4 millions de passagers ont transité par les installations aéroportuaires montréalaises en 2025. Il s'agit d'une stabilité par rapport au niveau enregistré en 2024, mais d'une hausse de 10,1 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2019.

Au cours de la dernière année, le nombre de voyageurs ayant transité par ces installations a crû dans les segments des vols effectués à l'intérieur du Canada (+2,9 %) et internationaux (+2,6 %). En revanche, le trafic de passagers sur les vols transfrontaliers a reculé de 9,7 %, dans le contexte des tarifs douaniers américains.

Passagers des vols transfrontaliers 2025

4,7 millions de passagers

Variation sur 5 ans
2020 - 2025

+ 3,6 millions de passagers

+ 347,8 %

Variation annuelle
2024 - 2025

- 501 906 passagers

- 9,7 %

LES MOUVEMENTS AÉRIENS DEMEURENT EN 2025 EN-DEÇÀ DU NIVEAU PRÉPANDÉMIQUE

Dans l'ensemble, la hausse des passagers ne correspond toujours pas à une augmentation du nombre de vols. Bien que le nombre de vols accueillis aux installations aéroportuaires montréalaises en 2025 ait diminué de 1,1 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2024, il a été supérieur aux niveaux enregistrés en 2023 (+1,2 %), en 2022 (+10,6 %) et en 2021 (+74,5 %). À noter que le nombre de vols enregistré en 2025 demeure inférieur au niveau observé avant la pandémie, soit en 2019 (-15,9 %).

À noter que le nombre de vols sur les liaisons transfrontalières est le seul segment à avoir enregistré une baisse (-5,6 %) au cours de la dernière année.