



Coup d'œil

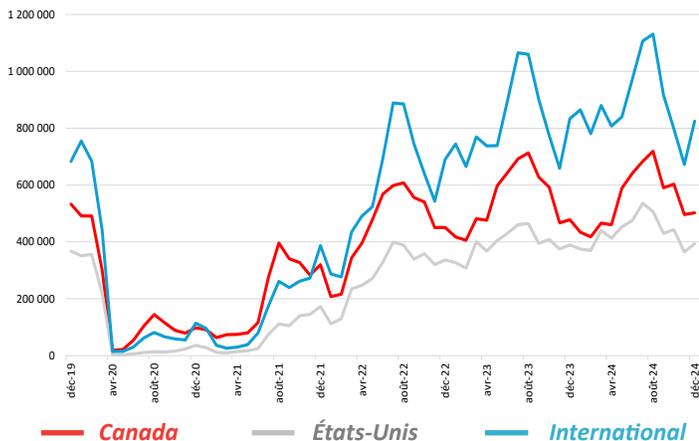
Le trafic aéroportuaire en 2024

Aéroports de Montréal

Mars 2025

Une publication de la Division de l'intelligence économique
Service du développement économique • Ville de Montréal

Trafic passagers aux aéroports de Montréal selon le marché géographique, 2019 à 2024



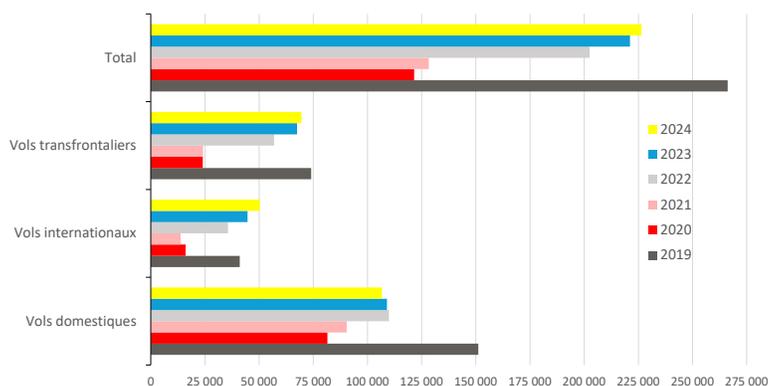
Source : Aéroports de Montréal.

Le saviez-vous ?

Situé à proximité du centre ville de Montréal, l'Aéroport international Montréal-Trudeau relie Montréal à 156 destinations par vols directs, dont 89 internationales, 34 aux États-Unis et 33 au Canada. Avec près de 200 entreprises sur son site et près de 29 000 emplois directs, il constitue un moteur d'activité économique important. En effet, le site aéroportuaire constitue un important pôle d'activités

industrielles, commerciales, administratives et gouvernementales, en plus des activités liées au transport aérien et des services d'appui à l'aéronautique. (Source : Aéroports de Montréal.)

Mouvements aériens aux aéroports de Montréal selon le marché géographique, 2019 à 2024



Source : Aéroports de Montréal.

LE TRAFIC PASSAGERS À MONTRÉAL ATTEINT UN SOMMET HISTORIQUE

Au total, plus de 22,4 millions de passagers ont transité par les installations aéroportuaires montréalaises en 2024, en hausse de 5,8 % par rapport à l'année précédente. Il s'agit, par ailleurs, d'une hausse marquée de 10,3 % par rapport à ce qui avait été enregistré en 2019.

Entre 2023 et 2024, le nombre de voyageurs ayant transité par ces installations a crû dans tous les segments. La hausse a été de 9,9 % sur les vols transfrontaliers (États-Unis), de 7,6 % pour les vols internationaux et de 0,2 % sur les liaisons effectuées à l'intérieur du Canada.

Passagers embarqués/débarqués 2024

22,4 millions de passagers

Variation sur 5 ans
2019 - 2024

+ 2,1 millions de passagers

+ 10,3 %

Variation annuelle
2023 - 2024

+ 1,2 million de passagers

+ 5,8 %

LE NOMBRE DE MOUVEMENTS AÉRIENS DEMEURE EN DEÇÀ DU NIVEAU PRÉPANDÉMIQUE

Dans l'ensemble, la hausse des passagers ne correspond pas à une augmentation du nombre de vols. En effet, bien que le nombre de vols accueillis aux installations aéroportuaires montréalaises en 2024 ait été nettement supérieur à ce qui avait été enregistré en 2023 (+ 2,4 %), 2022 (+ 9,2 %) et en 2021 (+ 76,5 %), il demeure inférieur au niveau observé avant la pandémie, soit en 2019 (-14,9 %).

Entre 2023 et 2024, les gains ont été enregistrés dans le segment des vols internationaux (+ 12,6 %) et celui des liaisons transfrontalières (+ 2,9 %). À l'inverse, le nombre de vols domestiques a poursuivi sa chute (- 2,1 %) au cours de la dernière année.