

## Coop Carbone

La Coopérative de solidarité Carbone (Coop Carbone) a pour mission d'agir face à l'urgence climatique en appuyant la mise en œuvre de projets collaboratifs. Fondée en 2011 par Fondation CSN, le Mouvement Desjardins, La Coop fédérée, Le C3E et l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME), la Coop Carbone est active sur le marché du carbone et dans les secteurs de l'énergie, de l'agriculture/agroalimentaire et de la mobilité durable.

L'économie circulaire est au cœur de nos activités, notamment dans le secteur d'activité de la mobilité durable, comme dans le cadre de notre Mini-hub partagé en logistique urbaine durable, Colibri Iberville, à Montréal. De plus nous accompagnons des startups en mobilité durable et logistique durable à travers notre Accélérateur MOBIS.

## Aller vers des services mutualisés de livraison

Pour l'instant, les espaces de logistique urbaine de type Colibri sont des espaces partagés et une des opportunités est d'amener les acteurs vers plus de mutualisation de services. L'évolution de ce projet vers une plateforme de transbordement permettant de mutualiser le service de livraison entre plusieurs utilisateurs permet de faire tendre le modèle d'affaire vers l'économie collaborative étant donné qu'un même vélo-cargo pourrait alors desservir plusieurs utilisateurs qui se partageraient la facture!

Si les compagnies de livraison bien intégrées ne sont pas encore mûres pour la mutualisation telle que décrite en haut, aider les acteurs de l'économie sociale à mettre en place des services de livraison mutualisée, comme à travers d'un pôle, pourrait s'avérer une stratégie payante.

Des projets en cours dans le secteur agroalimentaire pourraient servir d'exemple. L'accompagnement des entreprises dans la mise en œuvre de leur plan d'affaires devrait intégrer la perspective de services mutualisés. De la même manière que le covoiturage est devenu un outil et une opportunité pour des startups, la mutualisation de la logistique peut prendre plusieurs formes qu'il convient d'encourager.

Pour la Ville de Montréal, le financement de ce genre de projets peut être vu comme un investissement étant donné qu'il se paye à même les gains économiques du retrait des camions sur les routes (congestion, entretien de la chaussée).

## Intégrer la logistique inversée

La généralisation de la consigne, ou la gestion des résidus comme matière première présentent des défis logistiques qui peuvent limiter le développement du circuit de revalorisation.

Il serait pertinent de tester les options de logistique inversée dans le cadre de la livraison de colis (déchets propres d'emballages), ou de ramassage des consignes dans les petits dépôts en véhicules légers.

La généralisation du compostage bute sur le coût de ramassage pour les entreprises. Il existe des options pour faire baisser les coûts.

Deux options retiennent notre attention par le fait qu'elles peuvent disposer de retours d'expérience :

- aider les entreprises à s'organiser pour mutualiser le ramassage et négocier des tarifs
- promouvoir le développement d'une plateforme de mutualisation où entreprises générant des déchets et transporteurs de compost pourraient proposer leurs services dans une logique de tarifs de gros négocié, sur le modèle Envoi Montréal.

Theophil Haberstroh et Caroline Marie  
Direction Mobilité Durable  
Coop Carbone