



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DU PLATEAU-MONT-ROYAL

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 238 960 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal, dont 88 770 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 49 500 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 106 240 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 83 220 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 132 720 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 44 720 sont effectués à l'heure de pointe du matin (33,7 %). De ces déplacements matinaux :

- 28,9 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 59,9 % sont effectués pour le travail.
- 34,8 % impliquent les transports en commun, suivis de l'automobile avec 33,3 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 155 740 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 56 960 à l'heure de pointe du matin (36,6 %). De ces déplacements matinaux :

- 22,7 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 57,4 % sont effectués pour le travail.
- 45,9% impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 35,4 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

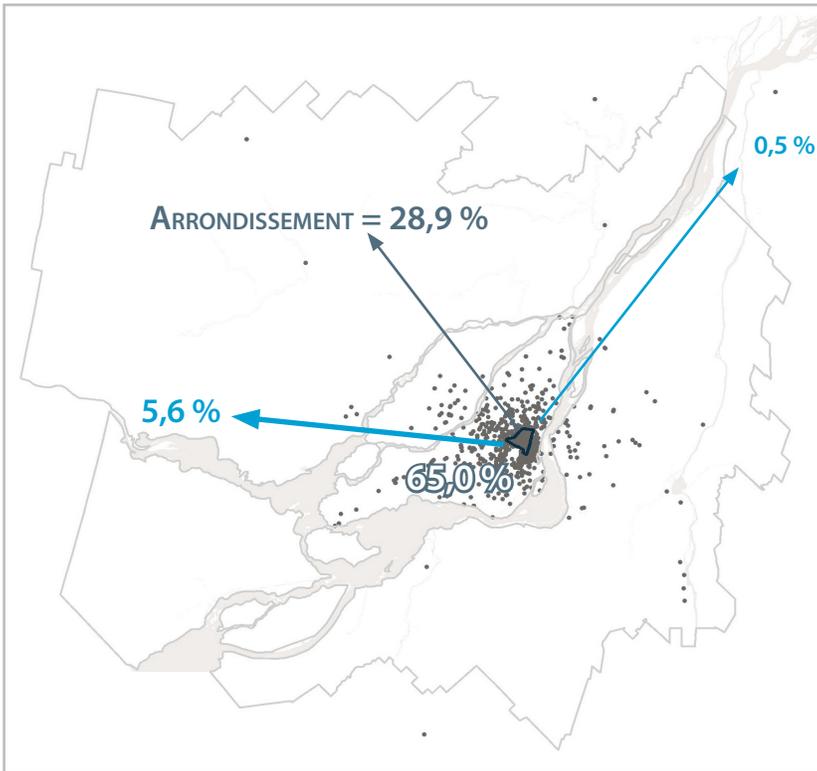
Sur une période de 24 heures, on compte 132 720 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 44 720 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que 28,9 % des déplacements provenant de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 29 090 (65,0 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,1 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	44 720	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	12 910	28,9
Ailleurs dans l'agglomération	29 090	65,0
À l'extérieur de l'agglomération	2 730	6,1

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

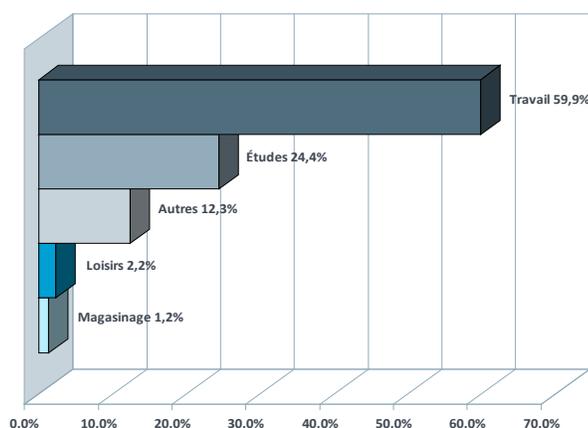
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 26 770 déplacements (59,9 %). Les études suivent avec 24,4 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,2 % et 1,2 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 12,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Le travail est le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus du tiers de ceux-ci, soit 4 460 déplacements (34,5 %). Les études arrivent tout près en seconde place avec 33,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 19 910 déplacements (68,4 %). Les études suivent avec 22,5 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 2 400 déplacements (87,9 %). Les loisirs arrivent ensuite avec 3,7 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination du Plateau-Mont-Royal		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	12 910	100,0	29 090	100,0	2 730	100,0	44 720	100,0
Travail	4 460	34,5	19 910	68,4	2 400	87,9	26 770	59,9
Études	4 310	33,4	6 540	22,5	60	2,2	10 910	24,4
Loisirs	410	3,2	470	1,6	100	3,7	990	2,2
Magasinage	300	2,3	250	0,9	0	0,0	550	1,2
Autres	3 430	26,6	1 920	6,6	160	5,9	5 510	12,3

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DU TIER DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN TRANSPORTS EN COMMUN

Les transports en commun sont le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 15 530 déplacements (34,8 %). L'automobile (ou la moto) suit avec le tiers des déplacements (33,3 %). À noter que seulement 0,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) suivent de près avec 29,4 % des déplacements, alors que 2,8 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font principalement en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 7 680 déplacements (59,5 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 27,5 % des déplacements, suivi des transports en commun avec 11,2 %.

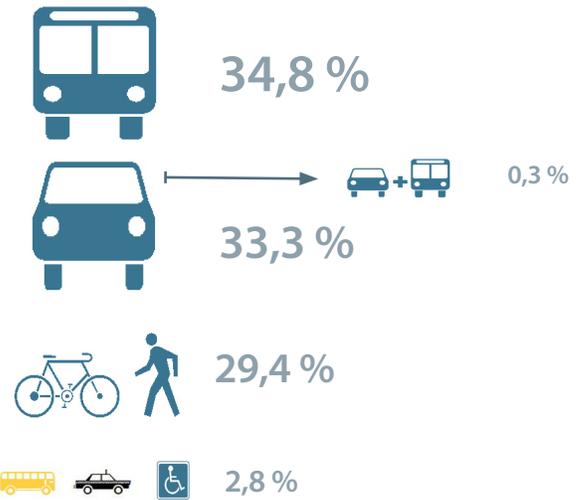
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font d'abord en transports en commun avec 13 660 déplacements ou 47,2 %. L'automobile suit avec moins du tiers des déplacements (31,8 %).

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 100 déplacements ou 76,9 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 15,4 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination du Plateau-Mont-Royal		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	12 910	100,0	28 970	100,0	2 730	100,0	44 610	100,0
Automobile (ou moto)	3 550	27,5	9 210	31,8	2 100	76,9	14 860	33,3
Transports en commun	1 450	11,2	13 660	47,2	420	15,4	15 530	34,8
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	150	0,5	0	0,0	150	0,3
Autres modes motorisés	220	1,7	970	3,3	70	2,6	1 260	2,8
Vélo ou à pied	7 680	59,5	5 290	18,3	140	5,1	13 110	29,4

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

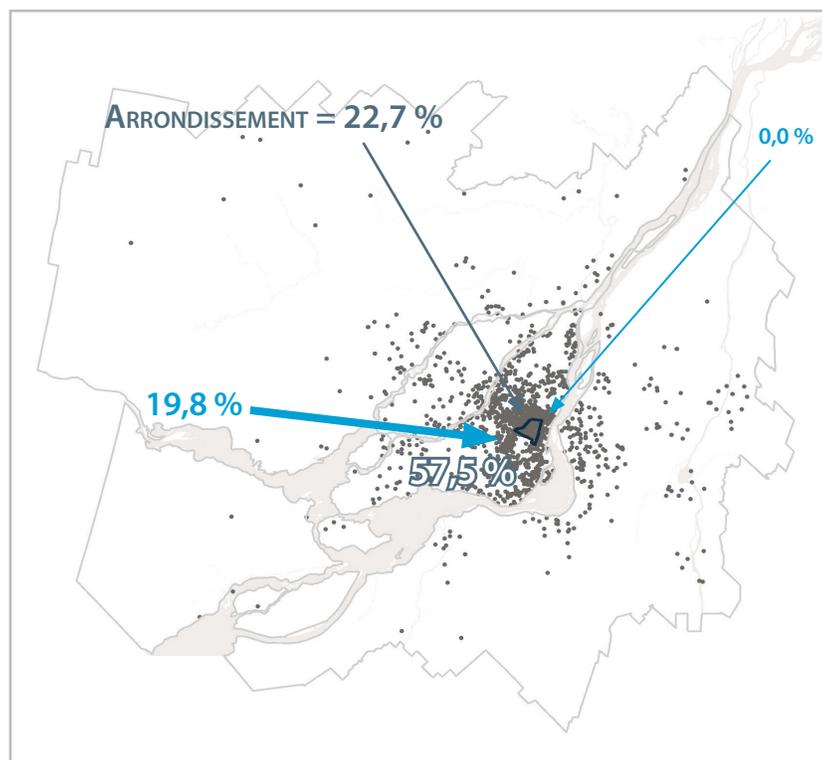
Sur une période de 24 heures, 155 740 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 56 960 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 80 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Moins du quart des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal proviennent de l'arrondissement même (22,7 %). À l'opposé, la majorité des déplacements viennent du reste de l'agglomération de Montréal, soit 57,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 19,8 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	56 960	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	12 910	22,7
D'ailleurs dans l'agglomération	32 750	57,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	11 300	19,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

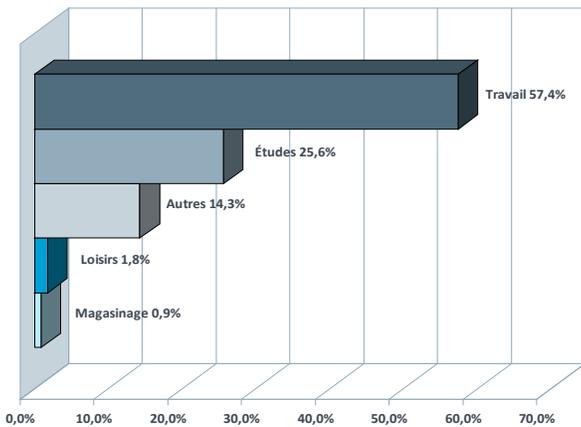
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT PRINCIPALEMENT POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal avec 32 710 déplacements (57,4 %). Les études suivent avec 25,6 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,8 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Le travail est le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec un peu plus du tiers de ceux-ci, soit 4 460 déplacements (34,5 %). Les études arrivent tout près en deuxième place avec 33,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 19 110 déplacements (58,4 %). Les études arrivent ensuite avec 26,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 9 130 déplacements (80,8 %). Les études suivent avec 14,2 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance du Plateau-Mont-Royal		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	12 910	100,0	32 750	100,0	11 300	100,0	56 960	100,0
Travail	4 460	34,5	19 110	58,4	9 130	80,8	32 710	57,4
Études	4 310	33,4	8 680	26,5	1 600	14,2	14 590	25,6
Loisirs	410	3,2	500	1,5	130	1,2	1 030	1,8
Magasinage	300	2,3	190	0,6	0	0,0	490	0,9
Autres	3 430	26,6	4 280	13,1	440	3,9	8 140	14,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DU TIERS DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN TRANSPORT EN COMMUN

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal, avec 26 080 déplacements (45,9 %). Les transports en commun suivent de près, avec plus du tiers des déplacements (35,4 %). À noter que 3,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 18,4 % des déplacements, alors que 3,5 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font majoritairement en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 7 680 cas (59,5 %). L'automobile arrive en deuxième avec 27,5 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 11,2 %.

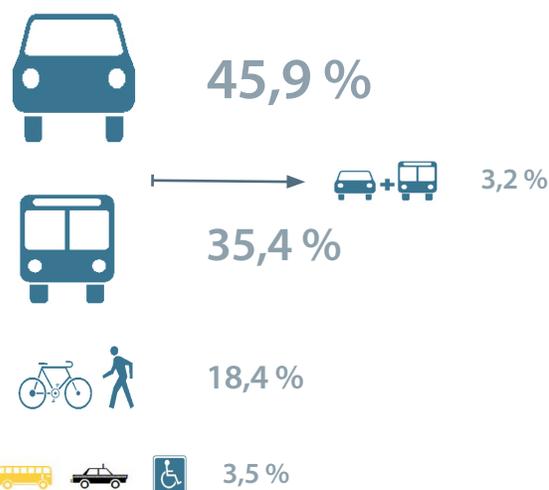
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font autant en automobile qu'en transports en commun avec 14 660 et 14 410 cas respectivement (44,9 % et 44,1 %). Les transports actifs représentent, quant à eux, 8,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement en automobile avec 7 860 cas (69,7 %). Les transports en commun suivent avec 38,1 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de plus du quart des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance du Plateau-Mont-Royal		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	12 910	100,0	32 680	100,0	11 270	100,0	56 860	100,0
Automobile (ou moto)	3 550	27,5	14 660	44,9	7 860	69,7	26 080	45,9
Transports en commun	1 450	11,2	14 410	44,1	4 290	38,1	20 150	35,4
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	530	1,6	1 260	11,2	1 800	3,2
Autres modes motorisés	220	1,7	1 520	4,7	250	2,2	1 990	3,5
Vélo ou à pied	7 680	59,5	2 630	8,0	140	1,2	10 440	18,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.