



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE SAINT-LÉONARD

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 113 840 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard, dont 48 900 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 27 590 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 38 730 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 47 530 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 75 110 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 33 950 sont effectués à l'heure de pointe du matin (45,2 %). De ces déplacements matinaux :

- 32,9 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 48,7% sont effectués pour le travail.
- 61,9 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 27,4 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 66 310 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 26 110 à l'heure de pointe du matin (39,4 %). De ces déplacements matinaux :

- 42,7 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 46,5 % sont effectués pour le travail.
- 69,8 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 14,5 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

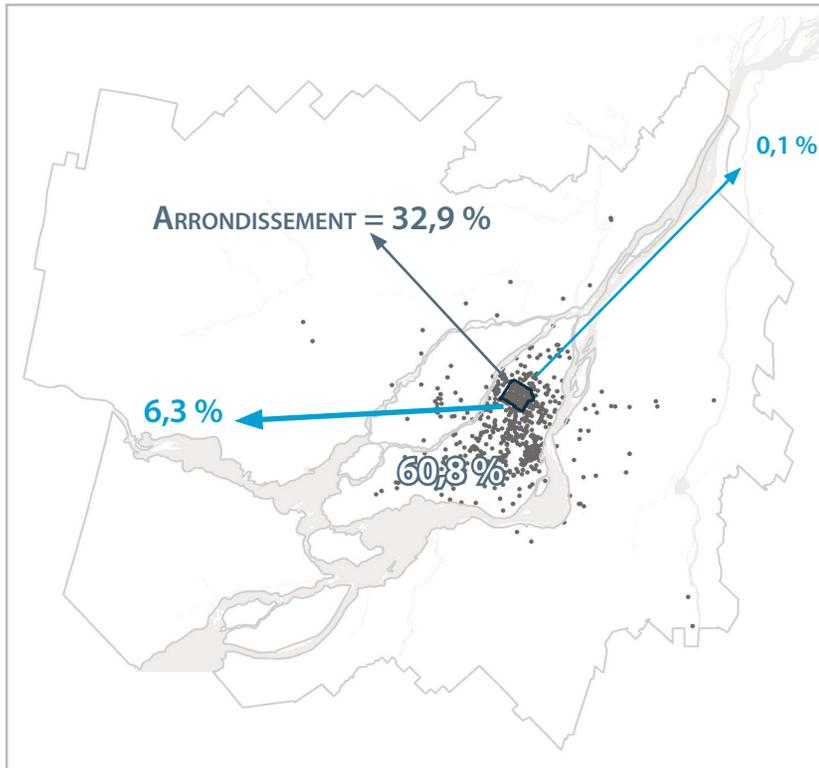
Sur une période de 24 heures, on compte 75 110 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 33 950 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que le tiers (32,9 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Saint-Léonard ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 20 630 (60,8 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,4 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard



Déplacements provenant de l'arrondissement

| | Nb | % |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| Tous les déplacements | 33 950 | 100,0 |
| Internes (vers l'arrondissement) | 11 160 | 32,9 |
| Ailleurs dans l'agglomération | 20 630 | 60,8 |
| À l'extérieur de l'agglomération | 2 160 | 6,4 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

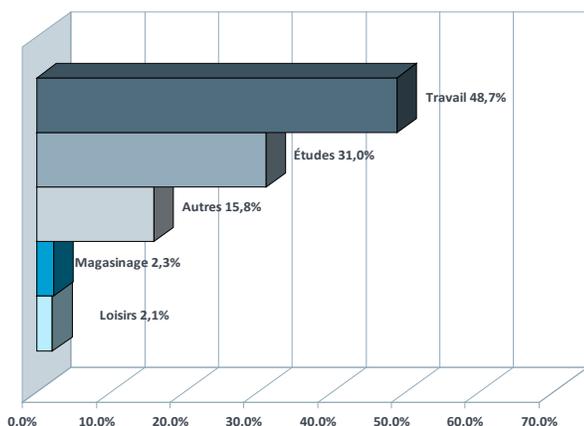
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 16 550 déplacements (48,7 %). Les études suivent avec 31,0 % des déplacements ainsi que le magasinage et les loisirs avec 2,3 % et 2,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,8 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 850 déplacements (52,4 %). Le travail arrive ensuite avec 16,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 12 840 déplacements (62,2 %). Les études suivent avec 22,1 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 920 déplacements (88,9 %). Les études arrivent ensuite avec 6,0 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

| | À destination de Saint-Léonard | | Ailleurs dans l'agglomération | | À l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les motifs | 11 160 | 100,0 | 20 630 | 100,0 | 2 160 | 100,0 | 33 950 | 100,0 |
| Travail | 1 800 | 16,1 | 12 840 | 62,2 | 1 920 | 88,9 | 16 550 | 48,7 |
| Études | 5 850 | 52,4 | 4 550 | 22,1 | 130 | 6,0 | 10 530 | 31,0 |
| Loisirs | 220 | 2,0 | 430 | 2,1 | 60 | 2,8 | 710 | 2,1 |
| Magasinage | 270 | 2,4 | 470 | 2,3 | 30 | 1,4 | 770 | 2,3 |
| Autres | 3 010 | 27,0 | 2 350 | 11,4 | 20 | 0,9 | 5 380 | 15,8 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS SONT FAITS EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement Saint-Léonard avec 20 950 déplacements (61,9 %). Les transports en commun suivent avec 27,4 % des déplacements. À noter que 2,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 8,2 % des déplacements, alors que 4,7 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 6 410 déplacements (57,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 19,9 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 12,6 %.

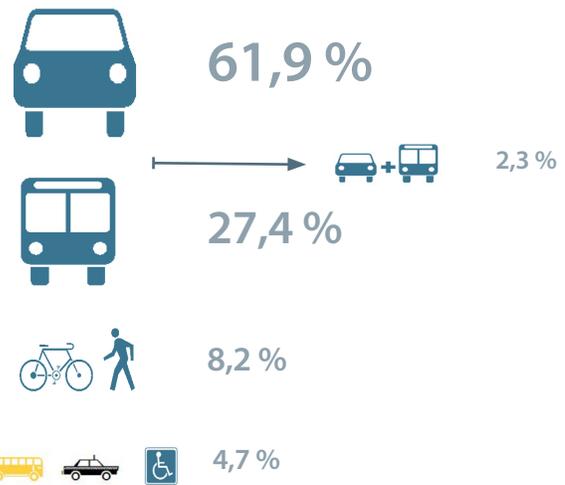
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 12 520 déplacements ou 61,0 %. Les transports en commun suivent avec 37,6 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 010 déplacements ou 93,1 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 8,3 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

| | À destination de Saint-Léonard | | Ailleurs dans l'agglomération | | À l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les modes | 11 160 | 100,0 | 20 530 | 100,0 | 2 160 | 100,0 | 33 860 | 100,0 |
| Automobile (ou moto) | 6 410 | 57,4 | 12 520 | 61,0 | 2 010 | 93,1 | 20 950 | 61,9 |
| Transports en commun | 1 410 | 12,6 | 7 710 | 37,6 | 180 | 8,3 | 9 290 | 27,4 |
| Bimodal (auto et t.c.) | 0 | 0,0 | 750 | 3,7 | 30 | 1,4 | 780 | 2,3 |
| Autres modes motorisés | 1 120 | 10,0 | 480 | 2,3 | 0 | 0,0 | 1 600 | 4,7 |
| Vélo ou à pied | 2 220 | 19,9 | 570 | 2,8 | 0 | 0,0 | 2 790 | 8,2 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

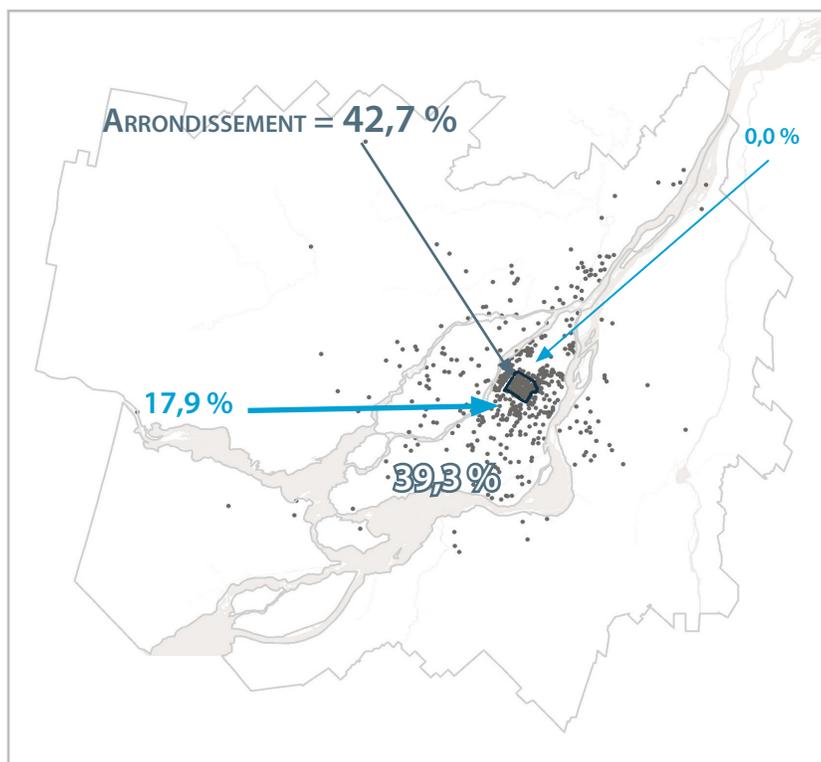
Sur une période de 24 heures, 66 310 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 26 110 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Plus de 40 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Saint-Léonard proviennent de l'arrondissement même (42,7 %). La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal suit de près avec 39,3 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 17,9 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

| | Nb | % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|
| Tous les déplacements | 26 110 | 100,0 |
| Internes (depuis l'arrondissement) | 11 160 | 42,7 |
| D'ailleurs dans l'agglomération | 10 270 | 39,3 |
| Depuis l'extérieur de l'agglomération | 4 680 | 17,9 |

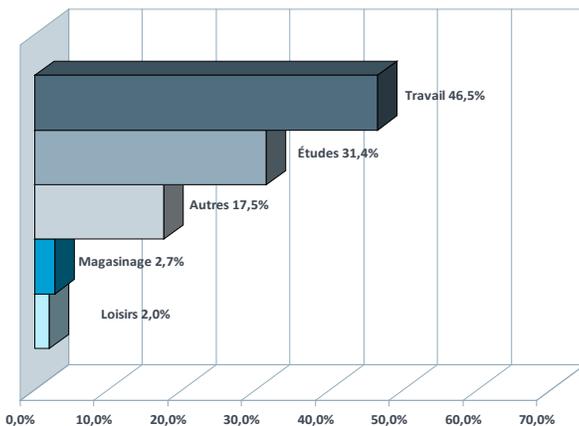
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Léonard avec 12 130 déplacements (46,5 %). Les études suivent avec 31,4 % des déplacements ainsi que le magasinage et les loisirs avec 2,7 % et 2,0 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 17,5 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 850 déplacements (52,4 %). Le travail arrive ensuite avec 16,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 6 390 déplacements (62,2 %). Les études arrivent ensuite avec 19,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 940 déplacements (84,2 %). Les études suivent avec 7,5 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

| | En provenance de Saint-Léonard | | D'ailleurs dans l'agglomération | | Depuis l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les motifs | 11 160 | 100,0 | 10 270 | 100,0 | 4 680 | 100,0 | 26 110 | 100,0 |
| Travail | 1 800 | 16,1 | 6 390 | 62,2 | 3 940 | 84,2 | 12 130 | 46,5 |
| Études | 5 850 | 52,4 | 1 980 | 19,3 | 350 | 7,5 | 8 190 | 31,4 |
| Loisirs | 220 | 2,0 | 190 | 1,9 | 120 | 2,6 | 530 | 2,0 |
| Magasinage | 270 | 2,4 | 420 | 4,1 | 20 | 0,4 | 710 | 2,7 |
| Autres | 3 010 | 27,0 | 1 300 | 12,7 | 250 | 5,3 | 4 560 | 17,5 |

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Saint-Léonard, avec 18 190 déplacements (69,8 %). Les transports en commun suivent, avec 14,5 % des déplacements. À noter que seulement 0,1 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 10,0 % des déplacements, alors que 5,8 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 6 410 cas (57,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 19,9 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 12,6 %.

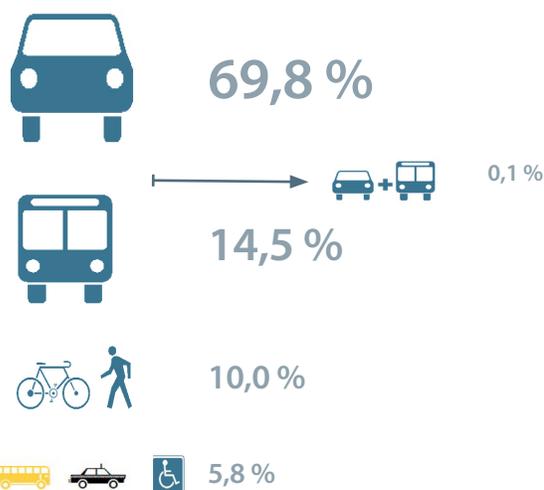
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 7 190 cas (70,3 %). Les transports en commun suivent avec 22,5 %. Enfin, les transports actifs représentent 3,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile, soit dans 4 590 cas (98,1 %).

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

| | En provenance de Saint-Léonard | | D'ailleurs dans l'agglomération | | Depuis l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les modes | 11 160 | 100,0 | 10 230 | 100,0 | 4 680 | 100,0 | 26 070 | 100,0 |
| Automobile (ou moto) | 6 410 | 57,4 | 7 190 | 70,3 | 4 590 | 98,1 | 18 190 | 69,8 |
| Transports en commun | 1 410 | 12,6 | 2 300 | 22,5 | 80 | 1,7 | 3 790 | 14,5 |
| Bimodal (auto et t.c.) | 0 | 0,0 | 20 | 0,2 | 10 | 0,2 | 30 | 0,1 |
| Autres modes motorisés | 1 120 | 10,0 | 370 | 3,6 | 30 | 0,6 | 1 510 | 5,8 |
| Vélo ou à pied | 2 220 | 19,9 | 390 | 3,8 | 0 | 0,0 | 2 610 | 10,0 |

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les doublons inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.