



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE SAINT-LAURENT

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 218 730 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent, dont 106 440 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 43 210 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 115 620 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 59 900 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 103 110 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 43 290 sont effectués à l'heure de pointe du matin (42,0 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,2 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 48,7 % sont effectués pour le travail.
- 56,2 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 32,3 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 158 830 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 80 990 à l'heure de pointe du matin (51,0 %). De ces déplacements matinaux :

- 22,0 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 69,0 % sont effectués pour le travail.
- 72,5 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 20,1 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

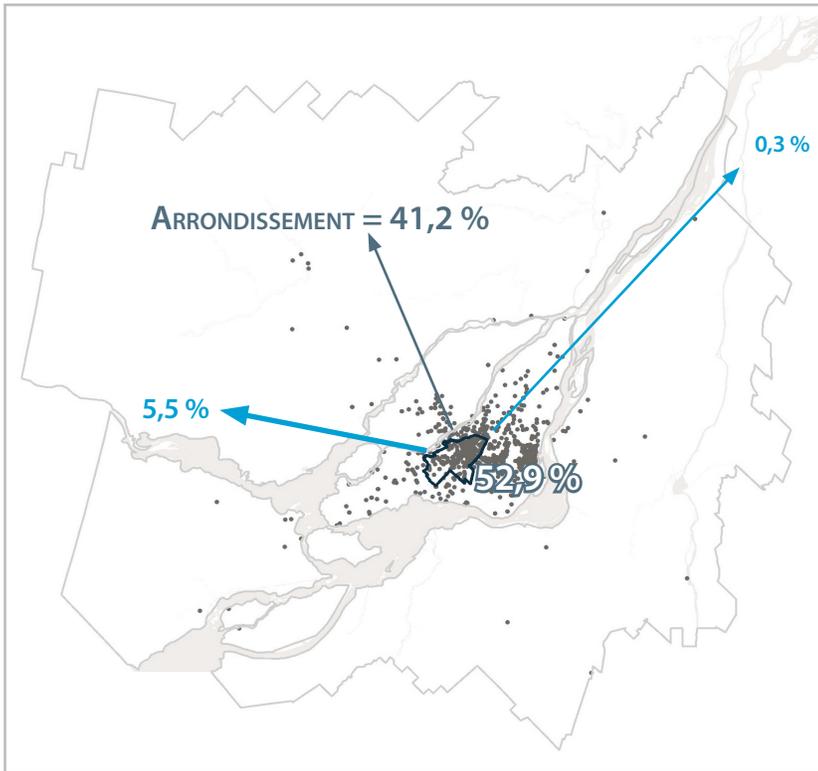
Sur une période de 24 heures, on compte 103 110 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 43 290 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que le tiers (41,2 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Saint-Laurent ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 22 910 (52,9 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,8 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	43 290	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	17 840	41,2
Ailleurs dans l'agglomération	22 910	52,9
À l'extérieur de l'agglomération	2 510	5,8

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

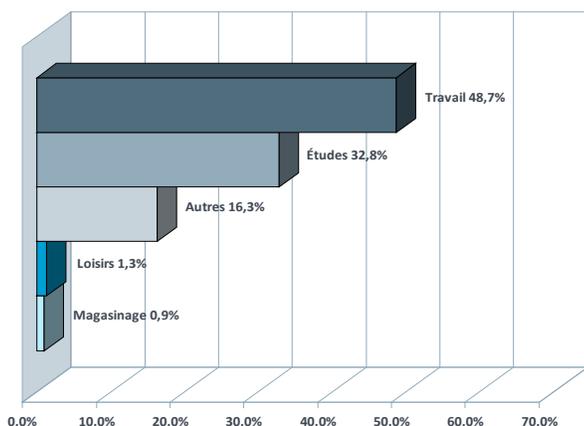
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 21 070 déplacements (48,7 %). Les études suivent avec 32,8 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,3 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 16,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec 42,9 % de ceux-ci, soit 7 660 déplacements. Le travail arrive en deuxième place avec 29,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 13 810 déplacements (60,3 %). Les études suivent avec 27,8 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 910 déplacements (76,1 %). Les loisirs arrivent ensuite avec 7,6 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Saint-Laurent		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	17 840	100,0	22 910	100,0	2 510	100,0	43 290	100,0
Travail	5 310	29,8	13 810	60,3	1 910	76,1	21 070	48,7
Études	7 660	42,9	6 380	27,8	150	6,0	14 200	32,8
Loisirs	240	1,3	150	0,7	190	7,6	570	1,3
Magasinage	230	1,3	110	0,5	60	2,4	400	0,9
Autres	4 400	24,7	2 460	10,7	190	7,6	7 060	16,3

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 24 250 déplacements (56,2 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (32,3 %). À noter que 2,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 8,7 % des déplacements, alors que 5,0 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 9 850 déplacements (55,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 20,1 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 15,2 %.

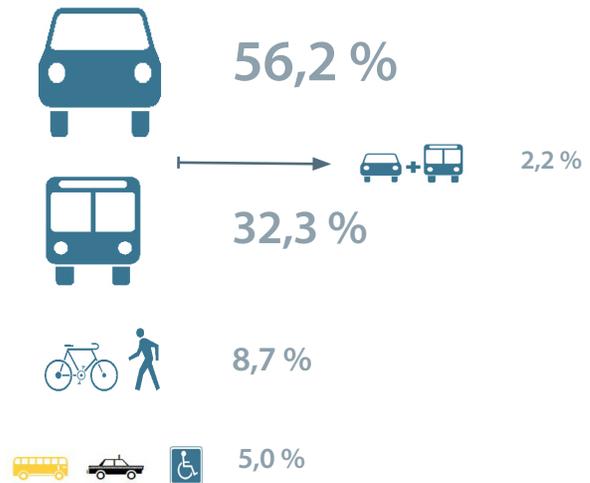
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 12 090 déplacements ou 52,9 %. Les transports en commun suivent de près avec 48,2 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 320 déplacements ou 92,4 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 7,6 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Saint-Laurent		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	17 780	100,0	22 850	100,0	2 510	100,0	43 170	100,0
Automobile (ou moto)	9 850	55,4	12 090	52,9	2 320	92,4	24 250	56,2
Transports en commun	2 700	15,2	11 010	48,2	190	7,6	13 930	32,3
Bimodal (auto et t.c.)	20	0,1	900	3,9	20	0,8	940	2,2
Autres modes motorisés	1 680	9,4	450	2,0	30	1,2	2 160	5,0
Vélo ou à pied	3 580	20,1	190	0,8	0	0,0	3 770	8,7

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

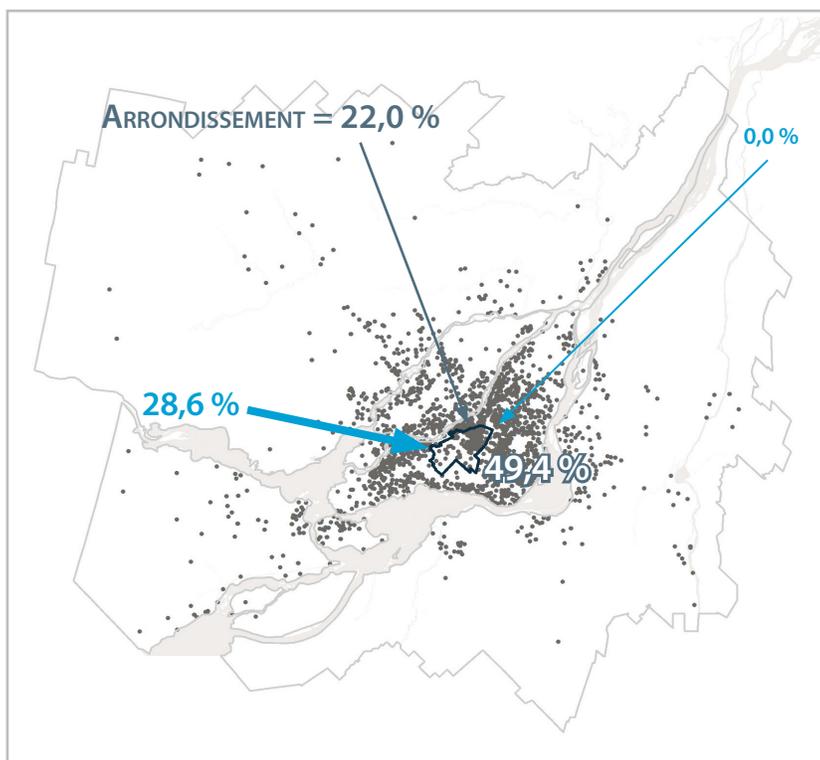
Sur une période de 24 heures, 158 830 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 80 990 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 80 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

22 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Saint-Laurent proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la moitié des déplacements viennent du reste de l'agglomération de Montréal (49,4 %). Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent, quant à eux, 28,6 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	80 990	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	17 840	22,0
D'ailleurs dans l'agglomération	40 020	49,4
Depuis l'extérieur de l'agglomération	23 130	28,6

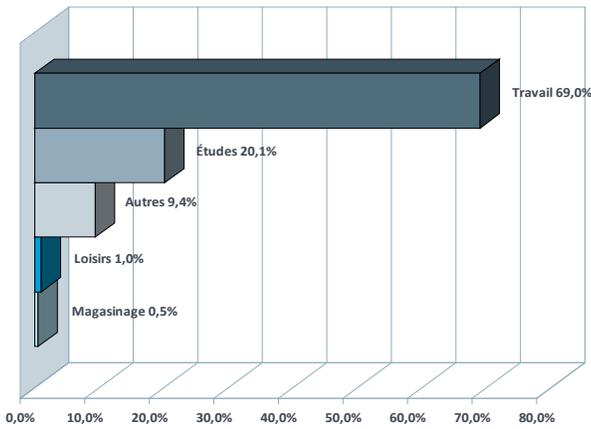
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Saint-Laurent avec 55 890 déplacements (69,0 %). Les études suivent avec 20,1 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,0 % et 0,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 9,4 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 42,9 % de ceux-ci, soit 7 660 déplacements. Le travail arrive ensuite avec 29,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 30 970 déplacements (77,4 %). Les études arrivent ensuite avec 15,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 19 610 déplacements (84,8 %). Les études suivent avec 10,5 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Saint-Laurent		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	17 840	100,0	40 020	100,0	23 130	100,0	80 990	100,0
Travail	5 310	29,8	30 970	77,4	19 610	84,8	55 890	69,0
Études	7 660	42,9	6 190	15,5	2 430	10,5	16 280	20,1
Loisirs	240	1,3	400	1,0	180	0,8	820	1,0
Magasinage	230	1,3	120	0,3	50	0,2	400	0,5
Autres	4 400	24,7	2 330	5,8	860	3,7	7 600	9,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS DE TROIS DÉPLACEMENTS SUR QUATRE SONT FAITS EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Saint-Laurent, avec 58 640 déplacements (72,5 %). Les transports en commun suivent, avec 20,1 % des déplacements. À noter que 1,1 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 5,0 % des déplacements, alors que 3,4 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 9 850 cas (55,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 20,1 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 15,2 %.

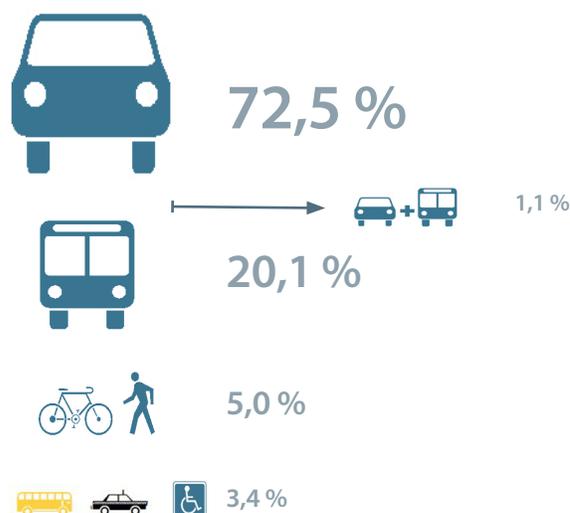
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font essentiellement en automobile avec 28 650 cas (71,6 %). Les transports en commun suivent avec 26,3 %.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

La grande majorité des déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent l'automobile, soit dans 20 150 cas (87,2 %). Les transports en commun suivent loin derrière avec 13,2 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Saint-Laurent		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	17 780	100,0	40 000	100,0	23 110	100,0	80 880	100,0
Automobile (ou moto)	9 850	55,4	28 650	71,6	20 150	87,2	58 640	72,5
Transports en commun	2 700	15,2	10 520	26,3	3 040	13,2	16 260	20,1
Bimodal (auto et t.c.)	20	0,1	360	0,9	470	2,0	860	1,1
Autres modes motorisés	1 680	9,4	800	2,0	310	1,3	2 790	3,4
Vélo ou à pied	3 580	20,1	390	1,0	80	0,3	4 050	5,0

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.