



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE ROSEMONT–LA PETITE-PATRIE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 258 030 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie, dont 107 840 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 50 510 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 97 080 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 110 440 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 160 950 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 65 250 sont effectués à l'heure de pointe du matin (40,5 %). De ces déplacements matinaux :

- 26,6 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 57,5 % sont effectués pour le travail.
- 43,4 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 38,4 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 147 590 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 59 950 à l'heure de pointe du matin (40,6 %). De ces déplacements matinaux :

- 29,0 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 48,3 % sont effectués pour le travail.
- 55,1 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 25,9 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

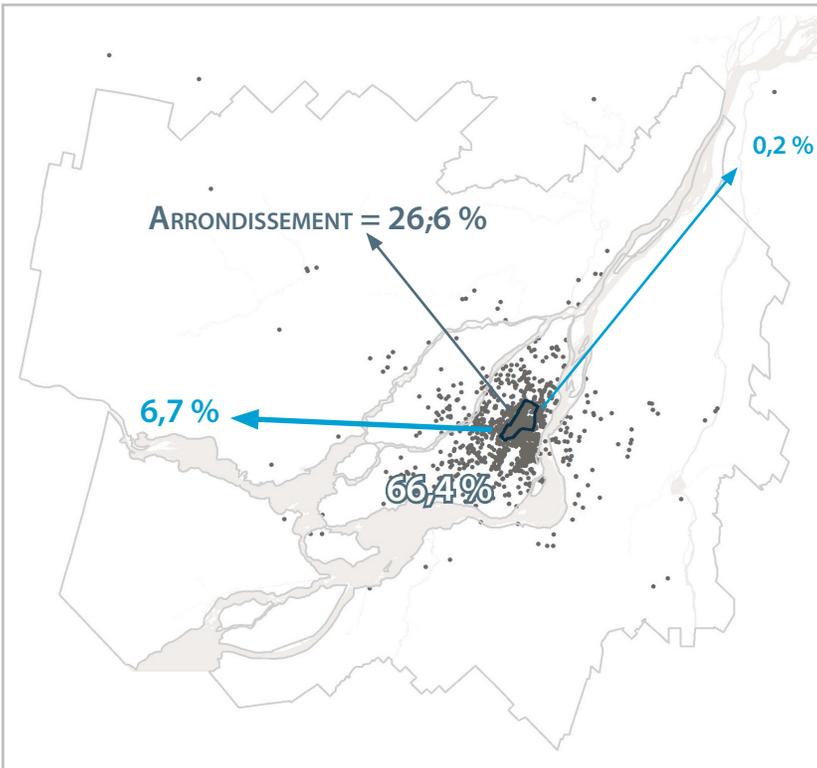
Sur une période de 24 heures, on compte 160 950 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 65 250 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que le quart (26,6 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 43 340 (66,4 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,9 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	65 250	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	17 360	26,6
Ailleurs dans l'agglomération	43 340	66,4
À l'extérieur de l'agglomération	4 470	6,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

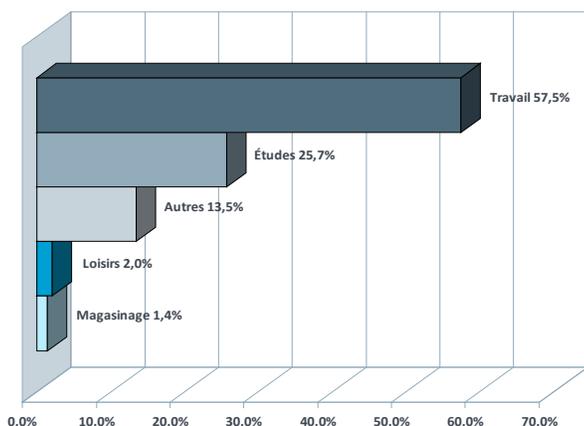
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 37 510 déplacements (57,5 %). Les études suivent avec 25,7 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,0 % et 1,4 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 13,5 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec 43,4 % de ceux-ci, soit 7 530 déplacements. Le travail arrive en deuxième place avec 24,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 29 340 déplacements (67,7 %). Les études suivent avec 20,7 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 870 déplacements (86,6 %). Les études arrivent ensuite avec 5,6 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Rosemont–La Petite-Patrie		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	17 360	100,0	43 340	100,0	4 470	100,0	65 250	100,0
Travail	4 220	24,3	29 340	67,7	3 870	86,6	37 510	57,5
Études	7 530	43,4	8 970	20,7	250	5,6	16 750	25,7
Loisirs	510	2,9	760	1,8	50	1,1	1 320	2,0
Magasinage	350	2,0	550	1,3	0	0,0	900	1,4
Autres	4 750	27,4	3 730	8,6	300	6,7	8 780	13,5

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE 40 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 28 240 déplacements (43,4 %). Les transports en commun suivent avec 38,4 % des déplacements. À noter que 1,4 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 18,1 % des déplacements, alors que 1,5 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 7 980 déplacements (46,0 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 38,4 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 13,7 %.

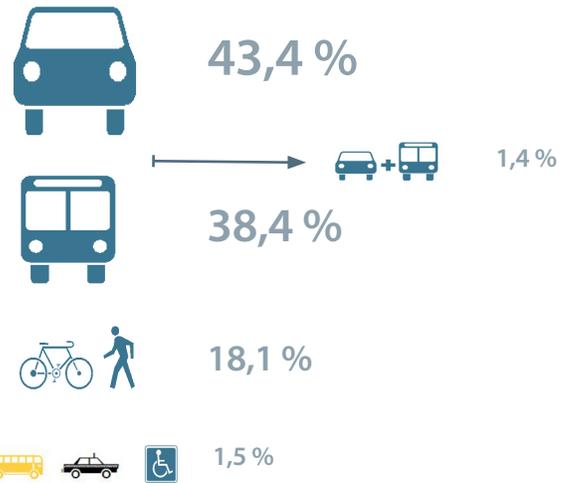
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font dans la moitié des cas en transports en commun avec 21 810 déplacements ou 50,4 %. L'automobile (ou la moto) suit de près avec 41,2 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 3 760 déplacements ou 84,9 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 18,1 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Rosemont–La Petite-Patrie		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	17 340	100,0	43 280	100,0	4 430	100,0	65 120	100,0
Automobile (ou moto)	6 650	38,4	17 820	41,2	3 760	84,9	28 240	43,4
Transports en commun	2 380	13,7	21 810	50,4	800	18,1	25 010	38,4
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	750	1,7	150	3,4	900	1,4
Autres modes motorisés	330	1,9	630	1,5	0	0,0	960	1,5
Vélo ou à pied	7 980	46,0	3 770	8,7	20	0,5	11 810	18,1

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

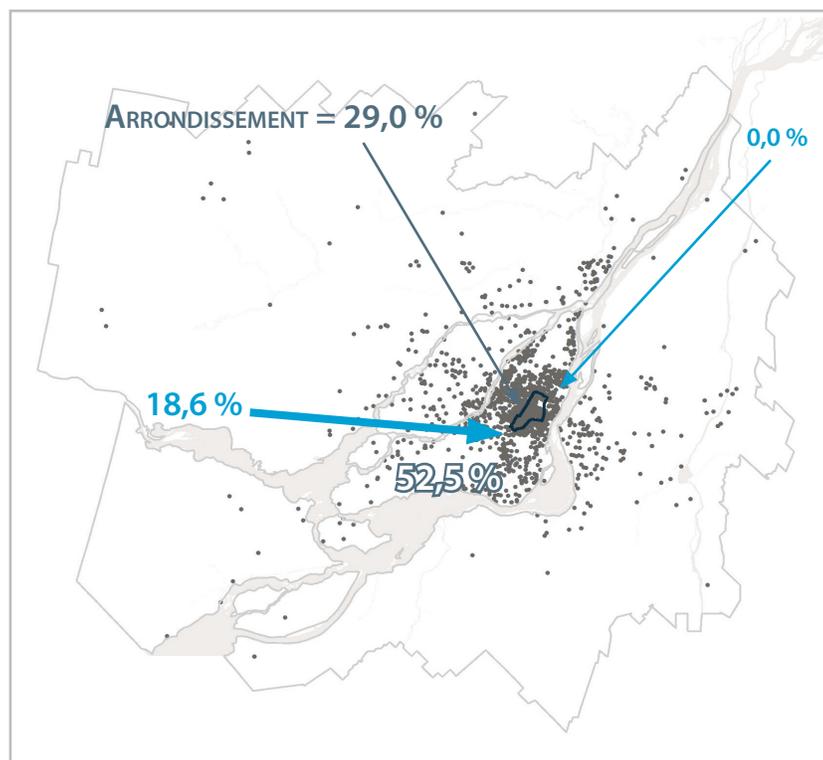
Sur une période de 24 heures, 147 590 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 59 950 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

70 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Un peu moins de 30 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 52,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 18,6 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	59 950	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	17 360	29,0
D'ailleurs dans l'agglomération	31 450	52,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	11 140	18,6

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

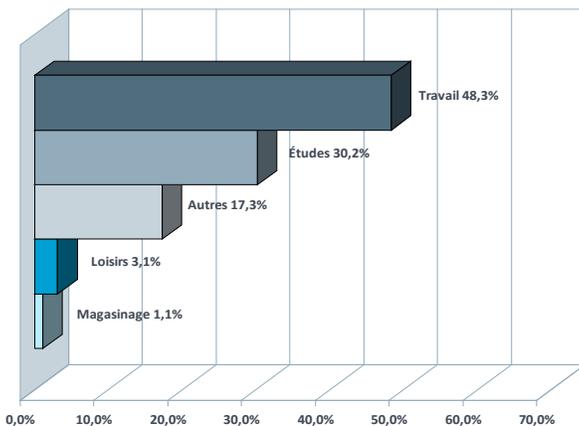
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie avec 28 980 déplacements (48,3 %). Les études suivent avec 30,2 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 3,1 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 17,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 43,4 % de ceux-ci, soit 7 530 déplacements. Le travail arrive en deuxième place avec 24,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 16 490 déplacements (52,4 %). Les études arrivent ensuite avec 28,6 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 8 280 déplacements (74,3 %). Les études suivent avec 14,1 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Rosemont–La Petite-Patrie		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	17 360	100,0	31 450	100,0	11 140	100,0	59 950	100,0
Travail	4 220	24,3	16 490	52,4	8 280	74,3	28 980	48,3
Études	7 530	43,4	8 980	28,6	1 570	14,1	18 080	30,2
Loisirs	510	2,9	1 140	3,6	240	2,2	1 880	3,1
Magasinage	350	2,0	290	0,9	0	0,0	640	1,1
Autres	4 750	27,4	4 550	14,5	1 060	9,5	10 370	17,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie, avec 32 910 déplacements (55,1 %). Les transports en commun suivent, avec 25,9 % des déplacements. À noter que 1,1 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 17,2 % des déplacements, alors que 2,9 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 7 980 cas (46,0 %). L'automobile arrive en deuxième avec 38,4 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 13,7 %.

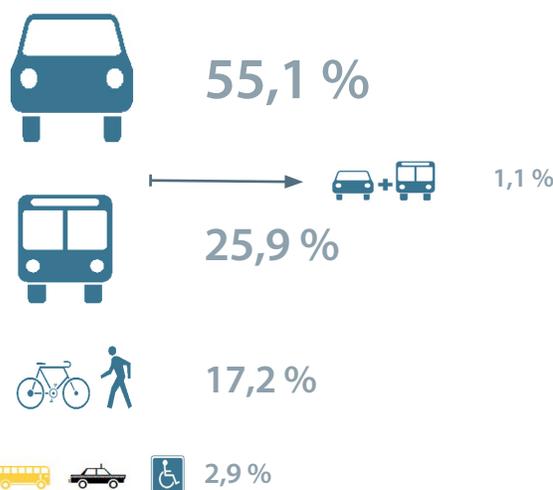
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 17 260 cas (55,2 %). Les transports en commun suivent avec 34,6 %. Enfin, les transports actifs représentent 7,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 9 010 cas (81,0 %). Les transports en commun suivent avec 20,6 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Rosemont–La Petite-Patrie		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	17 340	100,0	31 290	100,0	11 120	100,0	59 760	100,0
Automobile (ou moto)	6 650	38,4	17 260	55,2	9 010	81,0	32 910	55,1
Transports en commun	2 380	13,7	10 820	34,6	2 290	20,6	15 500	25,9
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	310	1,0	360	3,2	670	1,1
Autres modes motorisés	330	1,9	1 200	3,8	190	1,7	1 730	2,9
Vélo ou à pied	7 980	46,0	2 310	7,4	0	0,0	10 290	17,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.