



# PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

## VILLE DE MONTRÉAL

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques  
Division de la planification urbaine  
Direction de l'urbanisme  
Service de la mise en valeur du territoire

Il y a 2 463 250 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de la ville de Montréal. Pour l'heure de pointe du matin, il s'agit de 1 101 080 déplacements. Parmi les déplacements quotidiens, 1 661 380 sont effectués exclusivement à l'intérieur du territoire de la ville, 559 220 proviennent de l'extérieur de la ville (« entrants ») et 242 650 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

## FAITS SAILLANTS

### DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE LA VILLE DE MONTRÉAL

On compte 1 904 030 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de la ville. De ceux-ci, 786 330 sont effectués à l'heure de pointe du matin (41,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 87,7 % ont pour destination le territoire de la ville.
- 52,0 % sont effectués pour le travail.
- 49,6 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 33,0 %.

### DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE LA VILLE DE MONTRÉAL

On compte 2 220 600 déplacements quotidiens effectués en direction de la ville, dont 1 004 520 à l'heure de pointe du matin (45,2 %). De ces déplacements matinaux :

- 68,7 % ont pour origine le territoire de la ville.
- 56,7 % sont effectués pour le travail.
- 54,0 % impliquent l'automobile (54,0 %), suivis des transports en commun avec 35,7 %.

# SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE LA VILLE

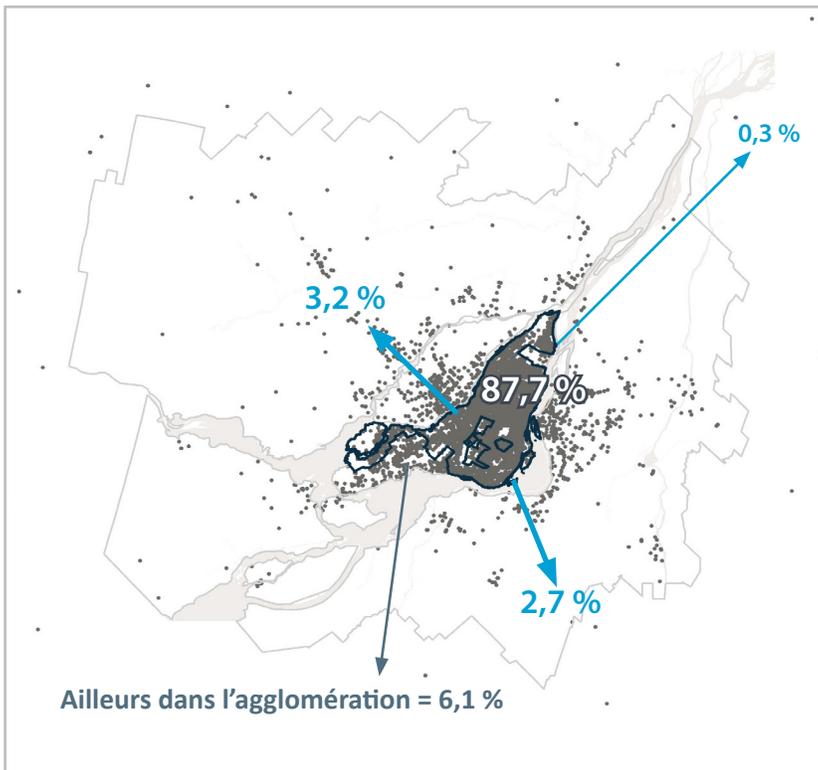
Sur une période de 24 heures, on compte 1 904 030 déplacements effectués à partir du territoire de la ville de Montréal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 786 330 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

### LA VILLE EST LA DESTINATION PRINCIPALE DES DÉPLACEMENTS

La plupart des déplacements provenant de la ville de Montréal ont pour destination l'agglomération même et représentent 689 770 déplacements du matin (87,7 %). Les autres villes de l'agglomération attirent 6,1 % des déplacements. Enfin, les autres destinations se répartissent de façon presque similaire entre la Rive-Nord (3,0 %) et la Rive-Sud (2,6 %).

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de la ville de Montréal



Déplacements provenant de la ville

|                                  | Nb             | %            |
|----------------------------------|----------------|--------------|
| <b>Tous les déplacements</b>     | <b>786 330</b> | <b>100,0</b> |
| Internes (vers la ville)         | 689 770        | 87,7         |
| Ailleurs dans l'agglomération    | 47 730         | 6,1          |
| Rive-Nord (incluant Laval)       | 25 150         | 3,2          |
| Rive-Sud                         | 21 120         | 2,7          |
| Hors de la région métropolitaine | 2 280          | 0,3          |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

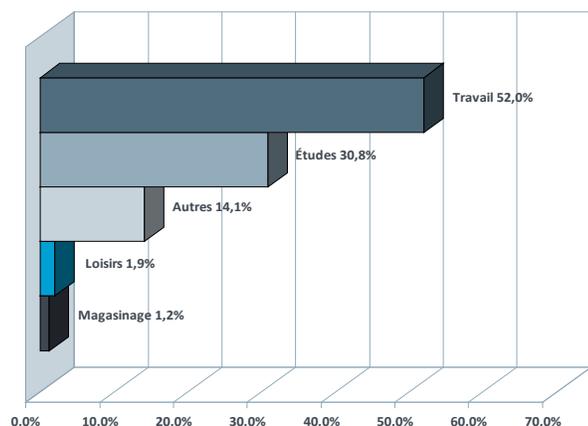
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de la ville avec 409 050 déplacements (52,0 %). Les études suivent avec près du tiers des déplacements (30,8 %) ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,9 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,1 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de la ville, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE LA VILLE

Le travail demeure le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de la ville de Montréal avec près de la moitié de ceux-ci, soit 339 260 déplacements (49,2 %). Les études arrivent en deuxième place avec 32,9 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers les autres villes de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 30 470 déplacements (63,8 %). Les études suivent avec le quart des déplacements (24,8 %).

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se font essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 39 120 déplacements (80,6 %). Les études arrivent ensuite avec 7,0 % des déplacements.

## Déplacements effectués à partir de la ville selon les motifs et les destinations

|                        | À destination de la ville |              | Ailleurs dans l'agglomération |              | Vers l'extérieur de l'agglomération |              |                            |              |               |              |                                  |              | Total des déplacements |              |
|------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
|                        |                           |              |                               |              | Total                               |              | Rive-Nord (incluant Laval) |              | Rive-Sud      |              | Hors de la région métropolitaine |              |                        |              |
|                        | Nb                        | %            | Nb                            | %            | Nb                                  | %            | Nb                         | %            | Nb            | %            | Nb                               | %            | Nb                     | %            |
| <b>Tous les motifs</b> | <b>689 770</b>            | <b>100,0</b> | <b>47 730</b>                 | <b>100,0</b> | <b>48 550</b>                       | <b>100,0</b> | <b>25 150</b>              | <b>100,0</b> | <b>21 120</b> | <b>100,0</b> | <b>2 280</b>                     | <b>100,0</b> | <b>786 330</b>         | <b>100,0</b> |
| Travail                | 339 260                   | 49,2         | 30 470                        | 63,8         | 39 120                              | 80,6         | 20 000                     | 79,5         | 17 740        | 84,0         | 1 380                            | 60,5         | 409 050                | 52,0         |
| Études                 | 226 820                   | 32,9         | 11 830                        | 24,8         | 3 410                               | 7,0          | 1 990                      | 7,9          | 1 350         | 6,4          | 70                               | 3,1          | 242 110                | 30,8         |
| Loisirs                | 12 150                    | 1,8          | 590                           | 1,2          | 2 220                               | 4,6          | 1 000                      | 4,0          | 840           | 4,0          | 380                              | 16,7         | 14 960                 | 1,9          |
| Magasinage             | 8 450                     | 1,2          | 500                           | 1,0          | 440                                 | 0,9          | 260                        | 1,0          | 130           | 0,6          | 50                               | 2,2          | 9 400                  | 1,2          |
| Autres                 | 103 090                   | 14,9         | 4 340                         | 9,1          | 3 360                               | 6,9          | 1 900                      | 7,6          | 1 060         | 5,0          | 400                              | 17,5         | 110 810                | 14,1         |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

## PRÈS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de la ville de Montréal avec 388 920 déplacements (49,6 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (33,0 %). À noter que 1,8 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 15,4 % des déplacements, alors que 3,9 % sont effectués au moyen d'autres modes de transport motorisés (taxi, autobus scolaires, transport adapté,..., sauf les transports interurbains).

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE LA VILLE

Les déplacements effectués à l'intérieur de la ville de Montréal se font d'abord en automobile pour 45,6 % des cas, soit 314 140 déplacements. Les transports en commun arrivent en deuxième place avec 35,2 % des déplacements, suivis des transports actifs (à pied ou en vélo) avec 17,2 %.

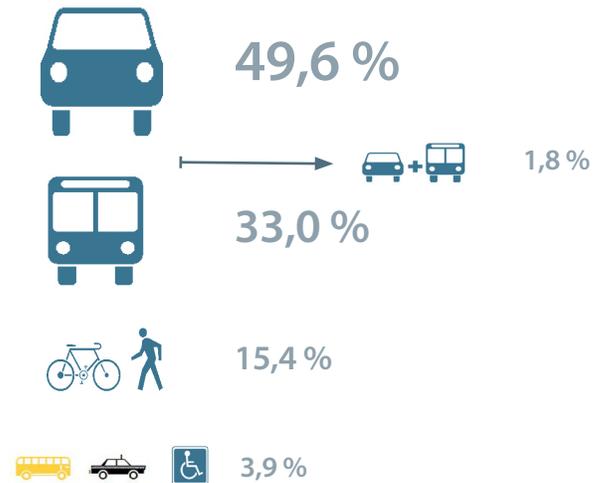
### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une autre ville dans l'agglomération se font principalement en automobile (ou la moto), soit pour 32 660 déplacements ou 68,5 %. Les transports en commun suivent avec 23,4 % ainsi que les autres modes motorisés de transport avec 6,9 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 42 050 déplacements ou 86,8 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 11,7 %.

### Modes de transport, toutes destinations confondues



*Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### Déplacements effectués à partir de la ville selon les modes de transport et les destinations

|                        | À destination de la ville |              | Ailleurs dans l'agglomération |              | Vers l'extérieur de l'agglomération |              |                            |              |               |              |                                  |              | Total des déplacements |              |
|------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
|                        |                           |              |                               |              | Total                               |              | Rive-Nord (incluant Laval) |              | Rive-Sud      |              | Hors de la région métropolitaine |              |                        |              |
|                        | Nb                        | %            | Nb                            | %            | Nb                                  | %            | Nb                         | %            | Nb            | %            | Nb                               | %            | Nb                     | %            |
| <b>Tous les modes</b>  | <b>688 250</b>            | <b>100,0</b> | <b>47 690</b>                 | <b>100,0</b> | <b>48 440</b>                       | <b>100,0</b> | <b>25 110</b>              | <b>100,0</b> | <b>21 050</b> | <b>100,0</b> | <b>2 280</b>                     | <b>100,0</b> | <b>784 640</b>         | <b>100,0</b> |
| Automobile (ou moto)   | 314 140                   | 45,6         | 32 660                        | 68,5         | 42 050                              | 86,8         | 22 260                     | 88,6         | 17 810        | 84,6         | 1 980                            | 86,8         | 388 920                | 49,6         |
| Transports en commun   | 242 020                   | 35,2         | 11 150                        | 23,4         | 5 650                               | 11,7         | 2 440                      | 9,7          | 3 090         | 14,7         | 120                              | 5,3          | 258 910                | 33,0         |
| Bimodal (auto et t.c.) | 12 740                    | 1,9          | 780                           | 1,6          | 720                                 | 1,5          | 250                        | 1,0          | 430           | 2,0          | 40                               | 1,8          | 14 240                 | 1,8          |
| Autres modes motorisés | 26 180                    | 3,8          | 3 310                         | 6,9          | 910                                 | 1,9          | 420                        | 1,7          | 410           | 1,9          | 80                               | 3,5          | 30 400                 | 3,9          |
| Vélo ou à pied         | 118 640                   | 17,2         | 1 360                         | 2,9          | 400                                 | 0,8          | 210                        | 0,8          | 170           | 0,8          | 20                               | 0,9          | 120 480                | 15,4         |

*Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE LA VILLE

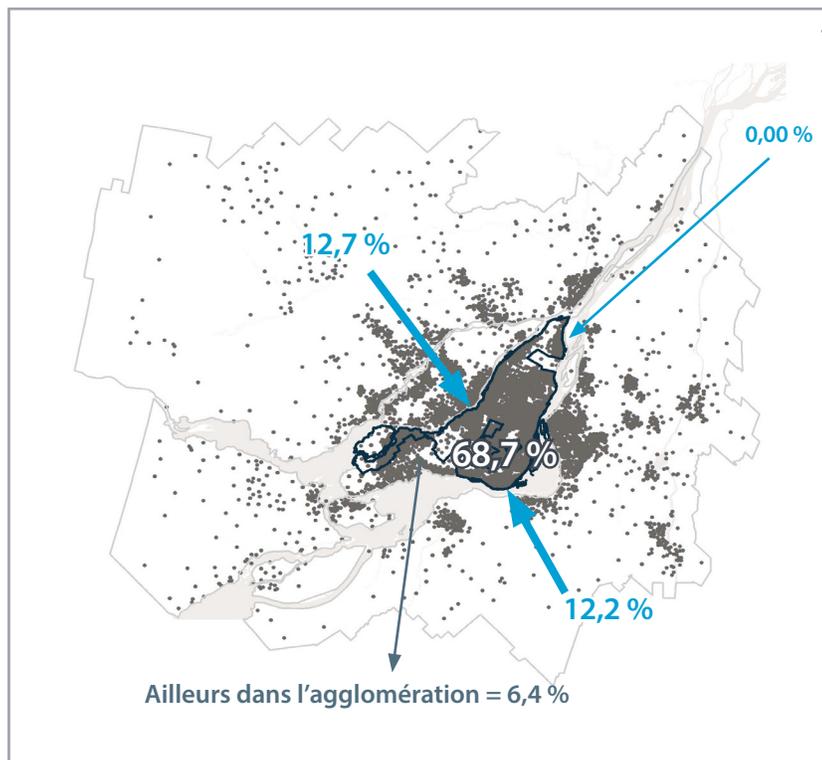
Sur une période de 24 heures, 2 220 600 déplacements sont effectués vers le territoire de la ville de Montréal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de la ville que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 1 004 520 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

### DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS PROVIENNENT DE LA VILLE MÊME

La majorité des déplacements en direction de la ville de Montréal ont pour origine la ville même, soit 689 770 déplacements du matin (68,7 %). Les déplacements provenant des autres villes de l'agglomération représentent 6,4 %. Les autres déplacements proviennent autant de la Rive-Nord (12,7 %) que de la Rive-Sud (12,2 %).

#### Carte des déplacements effectués vers le territoire de la ville de Montréal



#### Déplacements en direction de la ville

|                                  | Nb               | %            |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| <b>Tous les déplacements</b>     | <b>1 004 520</b> | <b>100,0</b> |
| Internes (depuis la ville)       | 689 770          | 68,7         |
| D'ailleurs dans l'agglomération  | 64 050           | 6,4          |
| De la Rive-Nord (incluant Laval) | 128 070          | 12,7         |
| De la Rive-Sud                   | 122 440          | 12,2         |
| Hors de la région métropolitaine | 180              | 0,0          |

*Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

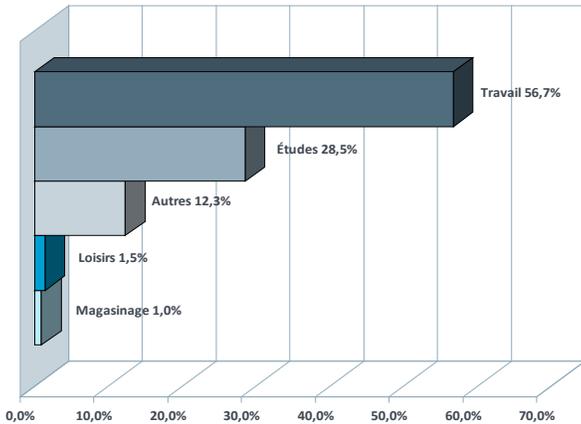
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de la ville de Montréal avec 569 850 déplacements (56,7 %). Les études suivent avec 28,5 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec respectivement 1,5 % et 1,0 %. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 12,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements, en direction de la ville, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE LA VILLE

Le travail demeure le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de la ville avec près de la moitié de ceux-ci, soit 339 260 déplacements (49,2 %). Les études arrivent en seconde place avec 32,9 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DU RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance des autres villes de l'agglomération sont principalement pour le travail avec 37 000 déplacements (57,8 %). Les études suivent avec 28,6 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance de l'extérieur de l'agglomération sont essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 193 600 déplacements (77,2 %). Les études arrivent ensuite avec 16,6 % des déplacements.

## Déplacements effectués vers la ville selon les motifs et les territoires d'origine

|                        | Provenant de la ville |              | D'ailleurs dans l'agglomération |              | Provenant de l'extérieur de l'agglomération |              |                            |              |                |              |                                  |          | Total des déplacements |              |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------------|----------|------------------------|--------------|
|                        |                       |              |                                 |              | Total                                       |              | Rive-Nord (incluant Laval) |              | Rive-Sud       |              | Hors de la région métropolitaine |          |                        |              |
|                        | Nb                    | %            | Nb                              | %            | Nb  | %            | Nb                         | %            | Nb             | %            | Nb                               | %        | Nb                     | %            |
| <b>Tous les motifs</b> | <b>689 770</b>        | <b>100,0</b> | <b>64 050</b>                   | <b>100,0</b> | <b>250 690</b>                              | <b>100,0</b> | <b>128 070</b>             | <b>100,0</b> | <b>122 440</b> | <b>100,0</b> | <b>180</b>                       | <b>-</b> | <b>1 004 520</b>       | <b>100,0</b> |
| Travail                | 339 260               | 49,2         | 37 000                          | 57,8         | 193 600                                     | 77,2         | 96 380                     | 75,3         | 97 150         | 79,3         | n.d.                             | -        | 569 850                | 56,7         |
| Études                 | 226 820               | 32,9         | 18 340                          | 28,6         | 41 510                                      | 16,6         | 22 160                     | 17,3         | 19 350         | 15,8         | n.d.                             | -        | 286 670                | 28,5         |
| Loisirs                | 12 150                | 1,8          | 960                             | 1,5          | 1 530                                       | 0,6          | 890                        | 0,7          | 640            | 0,5          | n.d.                             | -        | 14 640                 | 1,5          |
| Magasinage             | 8 450                 | 1,2          | 440                             | 0,7          | 690   | 0,3          | 390                        | 0,3          | 300            | 0,2          | n.d.                             | -        | 9 580                  | 1,0          |
| Autres                 | 103 090               | 14,9         | 7 310                           | 11,4         | 13 380                                      | 5,3          | 8 250                      | 6,4          | 5 010          | 4,1          | n.d.                             | -        | 123 780                | 12,3         |

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).  
 Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MODES DE TRANSPORTS UTILISÉS

## PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de la ville de Montréal avec 541 380 déplacements (54,0 %). Les transports en commun suivent, avec un peu plus du tiers des déplacements (35,7 %). À noter que 5,0 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 12,1 % des déplacements, alors que 3,2 % sont effectués au moyen d'autres modes de transport motorisés (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE LA VILLE

Les déplacements provenant de la ville se font en automobile dans 45,6 % des cas, soit 314 140 déplacements. Les transports en commun arrivent en deuxième avec 35,2 % des déplacements, suivis des transports actifs (à pied ou en vélo) avec 17,2 %.

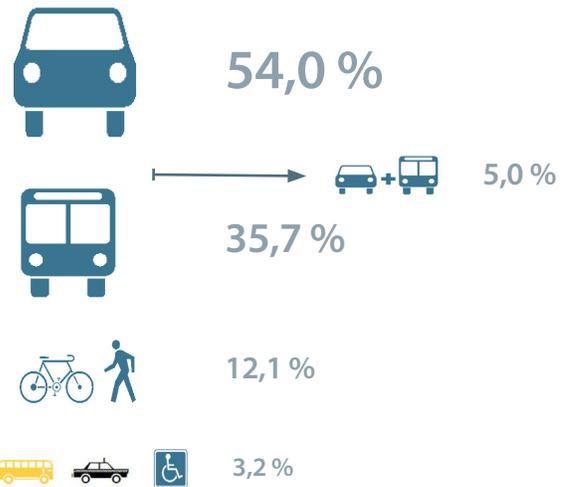
### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DU RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

La grande majorité des déplacements provenant des autres villes de l'agglomération impliquent l'automobile, soit dans 44 700 cas (69,9 %). Les transports en commun suivent avec 31,7 % ainsi que les autres modes motorisés de transport avec 4,0 %.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent grandement l'automobile, soit dans 182 540 cas (72,9 %). Les transports en commun suivent avec 38,0 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du tiers des déplacements en transports en commun.

### Modes de transport, toutes origines confondues



*Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### Déplacements effectués vers la ville selon les modes de transport et les territoires d'origine

|                        | Provenant de la ville |              | D'ailleurs dans l'agglomération |              | Provenant de l'extérieur de l'agglomération |              |                            |              |                |              |                                  |          | Total des déplacements |              |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------------|----------|------------------------|--------------|
|                        | Nb                    | %            | Nb                              | %            | Total                                       |              | Rive-Nord (incluant Laval) |              | Rive-Sud       |              | Hors de la région métropolitaine |          | Nb                     | %            |
|                        |                       |              |                                 |              | Nb  | %            | Nb                         | %            | Nb             | %            | Nb                               | %        |                        |              |
| <b>Tous les modes</b>  | <b>688 250</b>        | <b>100,0</b> | <b>63 980</b>                   | <b>100,0</b> | <b>250 280</b>                              | <b>100,0</b> | <b>127 930</b>             | <b>100,0</b> | <b>122 170</b> | <b>100,0</b> | <b>180</b>                       | <b>-</b> | <b>1 002 520</b>       | <b>100,0</b> |
| Automobile (ou moto)   | 314 140               | 45,6         | 44 700                          | 69,9         | 182 540                                     | 72,9         | 103 620                    | 81,0         | 78 830         | 64,5         | n.d.                             | -        | 541 380                | 54,0         |
| Transports en commun   | 242 020               | 35,2         | 20 280                          | 31,7         | 95 230                                      | 38,0         | 39 850                     | 31,1         | 55 380         | 45,3         | n.d.                             | -        | 357 530                | 35,7         |
| Bimodal (auto et t.c.) | 12 740                | 1,9          | 5 270                           | 8,2          | 32 330                                      | 12,9         | 18 180                     | 14,2         | 14 150         | 11,6         | n.d.                             | -        | 50 340                 | 5,0          |
| Autres modes motorisés | 26 180                | 3,8          | 2 560                           | 4,0          | 3 730                                       | 1,5          | 2 110                      | 1,6          | 1 550          | 1,3          | n.d.                             | -        | 32 460                 | 3,2          |
| Vélo ou à pied         | 118 640               | 17,2         | 1 720                           | 2,7          | 1 080                                       | 0,4          | 540                        | 0,4          | 540            | 0,4          | n.d.                             | -        | 121 430                | 12,1         |

*n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).*

*Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

**Note générale :** Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les doublons inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.