



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT D'OUTREMONT

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 47 330 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement d'Outremont, dont 22 270 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 6 910 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 19 780 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 20 640 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 27 550 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 11 470 sont effectués à l'heure de pointe du matin (41,6 %). De ces déplacements matinaux :

- 25,9 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 51,6 % sont effectués pour le travail.
- 44,4 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 25,2 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 26 690 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 13 770 à l'heure de pointe du matin (51,6 %). De ces déplacements matinaux :

- 21,6 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 57,4 % sont effectués pour les études.
- 44,9 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 32,5 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

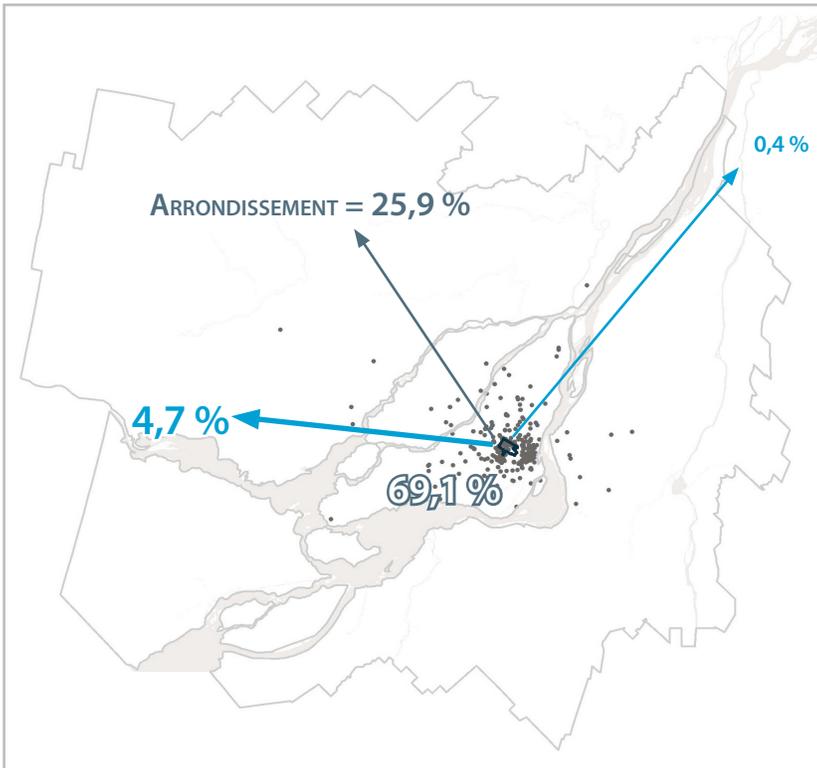
Sur une période de 24 heures, on compte 27 550 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Outremont, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 11 470 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que le quart (25,9 %) des déplacements provenant de l'arrondissement d'Outremont ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 7 930 (69,1 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,1 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Outremont



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	11 470	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	2 970	25,9
Ailleurs dans l'agglomération	7 930	69,1
À l'extérieur de l'agglomération	580	5,1

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

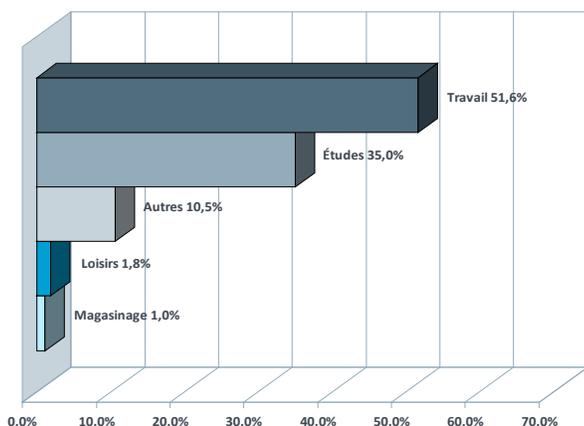
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 5 920 déplacements (51,6 %). Les études suivent avec 35,0 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,8 % et 1,0 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 10,5 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec les deux tiers de ceux-ci, soit 2 030 déplacements (68,4 %). Le travail arrive en deuxième place avec 17,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 4 870 déplacements (61,4 %). Les études suivent avec 25,0 %.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination d'Outremont		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	2 970	100,0	7 930	100,0	580	-	11 470	100,0
Travail	530	17,8	4 870	61,4	n.d.	-	5 920	51,6
Études	2 030	68,4	1 980	25,0	n.d.	-	4 010	35,0
Loisirs	0	0,0	210	2,6	n.d.	-	210	1,8
Magasinage	0	0,0	120	1,5	n.d.	-	120	1,0
Autres	410	13,8	750	9,5	n.d.	-	1 210	10,5

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS DE 45 % DES DÉPLACEMENTS IMPLIQUENT L'AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 5 080 déplacements (44,4 %). Les transports en commun suivent avec le quart des déplacements (25,2 %). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent également près du quart (23,3 %) des déplacements, alors que 7,4 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

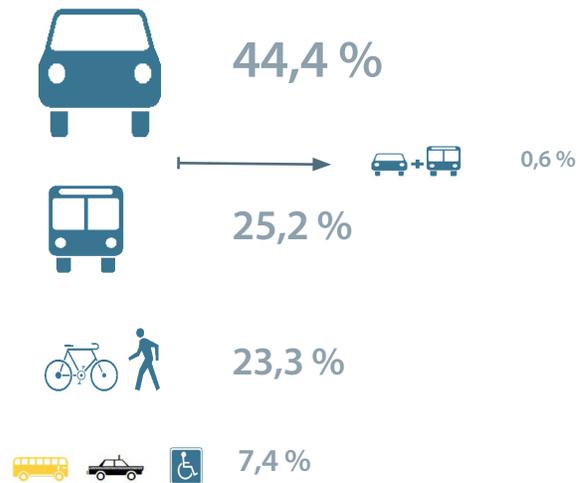
LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 1 550 déplacements (52,2 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 24,6 % des déplacements, suivie des autres modes motorisés de transport avec 17,5 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font en automobile (ou la moto) dans la moitié des cas avec 3 880 déplacements (49,1 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (33,4 %).

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination d'Outremont		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	2 970	100,0	7 910	100,0	580	-	11 450	100,0
Automobile (ou moto)	730	24,6	3 880	49,1	n.d.	-	5 080	44,4
Transports en commun	170	5,7	2 640	33,4	n.d.	-	2 890	25,2
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	70	0,9	n.d.	-	70	0,6
Autres modes motorisés	520	17,5	330	4,2	n.d.	-	850	7,4
Vélo ou à pied	1 550	52,2	1 120	14,2	n.d.	-	2 670	23,3

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

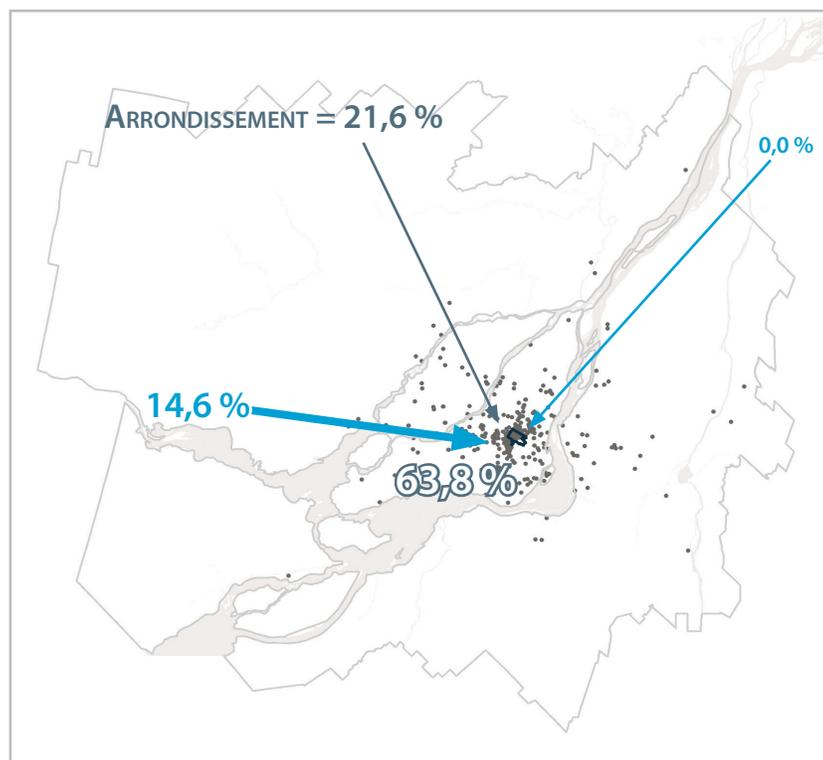
Sur une période de 24 heures, 26 690 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Outremont, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 13 770 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 80 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Un peu plus de 21 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement d'Outremont proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 63,8 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 14,6 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Outremont



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	13 770	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	2 970	21,6
D'ailleurs dans l'agglomération	8 780	63,8
Depuis l'extérieur de l'agglomération	2 010	14,6

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

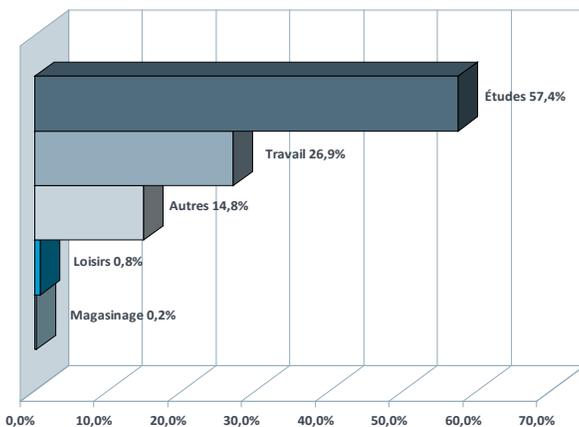
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Les études sont le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Outremont avec 7 900 déplacements (57,4 %). Le travail suit avec 26,9 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 0,8 % et 0,2 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,8 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 2 030 déplacements (68,4 %). Le travail arrive en deuxième place avec 17,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour les études avec 4 830 déplacements (55,0 %). Le travail arrive ensuite avec 27,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font majoritairement pour les études. En effet, c'est le motif de 1 030 déplacements (51,2 %). Le travail suit avec 39,8 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance d'Outremont		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	2 970	100,0	8 780	100,0	2 010	100,0	72 520	100,0
Travail	530	17,8	2 380	27,1	800	39,8	3 710	26,9
Études	2 030	68,4	4 830	55,0	1 030	51,2	7 900	57,4
Loisirs	0	0,0	110	1,3	0	0,0	110	0,8
Magasinage	0	0,0	30	0,3	0	0,0	30	0,2
Autres	410	13,8	1 440	16,4	180	9,0	2 040	14,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

45 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement d'Outremont, avec 6 180 déplacements (44,9 %). Les transports en commun suivent, avec 32,5 % des déplacements. À noter que 2,8 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 19,2 % des déplacements, alors que 6,2 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 1 550 cas (52,2 %). L'automobile arrive ensuite avec 24,6 % des déplacements, suivie des autres modes motorisés de transport avec 17,5 %.

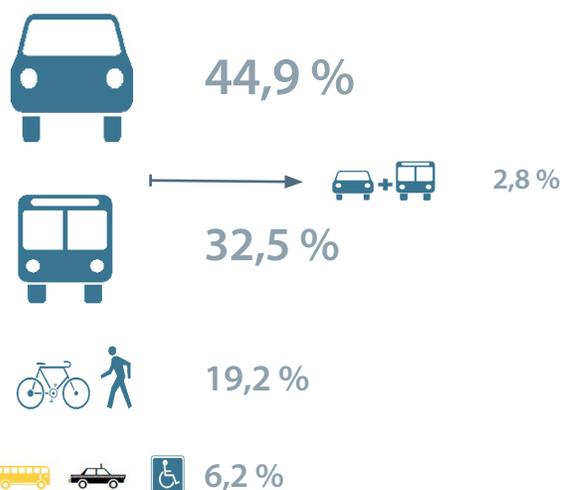
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font d'abord en automobile avec 4 080 cas (46,5 %). Les transports en commun suivent avec 38,8 %. Enfin, les transports actifs représentent 12,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 1 370 cas (68,2 %). Les transports en commun suivent avec 44,8 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du tiers des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance d'Outremont		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	2 970	100,0	8 780	100,0	2 010	100,0	13 770	100,0
Automobile (ou moto)	730	24,6	4 080	46,5	1 370	68,2	6 180	44,9
Transports en commun	170	5,7	3 410	38,8	900	44,8	4 470	32,5
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	110	1,3	280	13,9	380	2,8
Autres modes motorisés	520	17,5	310	3,5	20	1,0	850	6,2
Vélo ou à pied	1 550	52,2	1 100	12,5	0	0,0	2 650	19,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.