PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008
AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 2 670 580 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'agglomération de Montréal, dont 1 187 990 déplacements à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 2 032 970 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'agglomération, 485 580 proviennent de l'extérieur de l'agglomération (« entrants ») et 152 030 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

Déplacements en provenance de l'agglomération

On compte 2 185 000 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'agglomération. De ceux-ci, 909 370 sont effectués à l'heure de pointe du matin (41,6 %). De ces déplacements matinaux :

- 94 % ont l'agglomération comme territoire de destination.
- 51,4 % sont effectués pour le travail.
- 52,2 % impliquent l'usage de l'automobile, suivis des transports en commun avec 31,2 %.

Déplacements à destination de l'agglomération

On compte 2 518 000 déplacements quotidiens effectués vers le territoire de l'agglomération, dont 1 133 750 à l'heure de pointe du matin (45,0 %). De ces déplacements matinaux :

- 75,4 % ont pour origine le territoire de l'agglomération.
- 56,5 % sont effectués pour le travail.
- 56,1 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 33,1 %.

Montréal

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'AGGLOMÉRATION

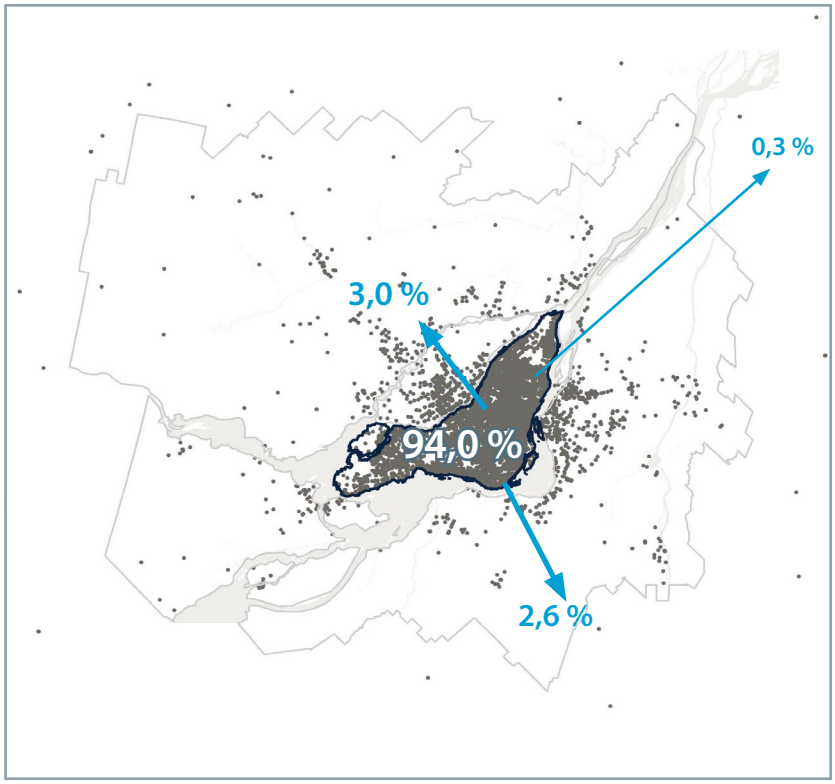
Sur une période de 24 heures, on compte 2 185 000 déplacements effectués à partir du territoire de l'agglomération de Montréal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 909 370 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

L'AGGLOMÉRATION EST LA DESTINATION PRINCIPALE DES DÉPLACEMENTS

La plupart des déplacements provenant de l'agglomération de Montréal ont pour destination l'agglomération même et représentent 855 130 déplacements du matin (94,0 %). Les autres destinations se répartissent de façon presque similaire entre la Rive-Nord (3,0 %) et la Rive-Sud (2,6 %).

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'agglomération de Montréal



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements provenant de l'agglomération

	Nb	%
Tous les déplacements	**909 370**	**100,0**
Internes (vers l'agglomération)	855 130	94,0
Rive-Nord (incluant Laval)	27 250	3,0
Rive-Sud	23 750	2,6
Hors de la région métropolitaine	2 890	0,3

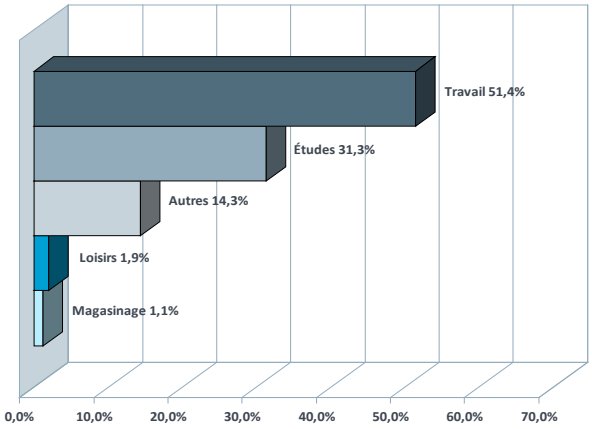
Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'agglomération avec 467 220 déplacements (51,4 %). Les études suivent avec près du tiers des déplacements (31,3 %) ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,9 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'agglomération, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'AGGLOMÉRATION

Le travail demeure le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec près de la moitié de ceux-ci, soit 423 670 déplacements (49,5 %). Les études arrivent en deuxième place avec 32,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se font essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 43 320 déplacements (80,4 %). Les études arrivent ensuite avec 7,1 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'agglomération selon les motifs et les destinations

	À destination de l'agglomération		Vers l'extérieur de l'agglomération								Total des déplacements	
			Total		Rive-Nord (incluant Laval)		Rive-Sud		Hors de la région métropolitaine			
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	**855 130**	**100,0**	**53 890**	**100,0**	**27 250**	**100,0**	**23 750**	**100,0**	**2 890**	**100,0**	**909 370**	**100,0**
Travail	423 670	49,5	43 320	80,4	21 660	79,5	19 830	83,5	1 830	63,3	467 220	51,4
Études	280 500	32,8	3 830	7,1	2 190	8,0	1 570	6,6	70	2,4	284 440	31,3
Loisirs	14 560	1,7	2 590	4,8	1 130	4,1	990	4,2	470	16,3	17 150	1,9
Magasinage	9 890	1,2	500	0,9	320	1,2	130	0,5	50	1,7	10 390	1,1
Autres	126 510	14,8	3 630	6,7	1 960	7,2	1 220	5,1	450	15,6	130 170	14,3

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'agglomération avec 473 330 déplacements (52,2 %). Les transports en commun suivent avec près du tiers des déplacements (31,2 %). À noter que 2,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 14,2 % des déplacements, alors que 4,6 % sont effectués au moyen d'autres modes de transport motorisés (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

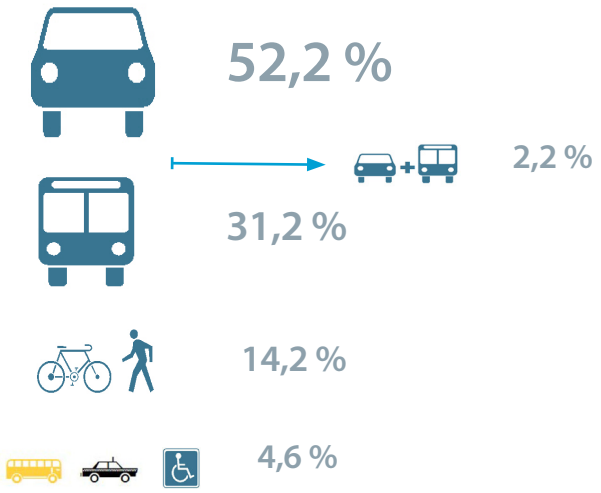
Les déplacements à destination de l'agglomération

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération se font d'abord en automobile pour la moitié des cas, soit 426 410 déplacements (50,0 %). Les transports en commun arrivent en seconde place avec 32,5 % des déplacements, suivis des transports actifs (à pied ou en vélo) avec 15,0 %.

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 46 830 déplacements ou 87,1 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 10,7 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'agglomération selon les modes de tranport et les destinations

	À destination de l'agglomération		Vers l'extérieur de l'agglomération								Total des déplacements	
			Total		Rive-Nord (incluant Laval)		Rive-Sud		Hors de la région métropolitaine			
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	**853 470**	**100,0**	**53 780**	**100,0**	**27 210**	**100,0**	**23 680**	**100,0**	**2 890**	**100,0**	**907 570**	**100,0**
Automobile (ou moto)	426 410	50,0	46 830	87,1	24 260	89,2	20 250	85,5	2 320	80,3	473 330	52,2
Transports en commun	277 730	32,5	5 770	10,7	2 460	9,0	3 190	13,5	120	4,2	283 590	31,2
Bimodal (auto et t.c.)	19 080	2,2	740	1,4	250	0,9	450	1,9	40	1,4	19 820	2,2
Autres modes motorisés	40 240	4,7	1 090	2,0	490	1,8	520	2,2	80	2,8	41 390	4,6
Vélo ou à pied	128 160	15,0	400	0,7	210	0,8	170	0,7	20	0,7	128 640	14,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'AGGLOMÉRATION

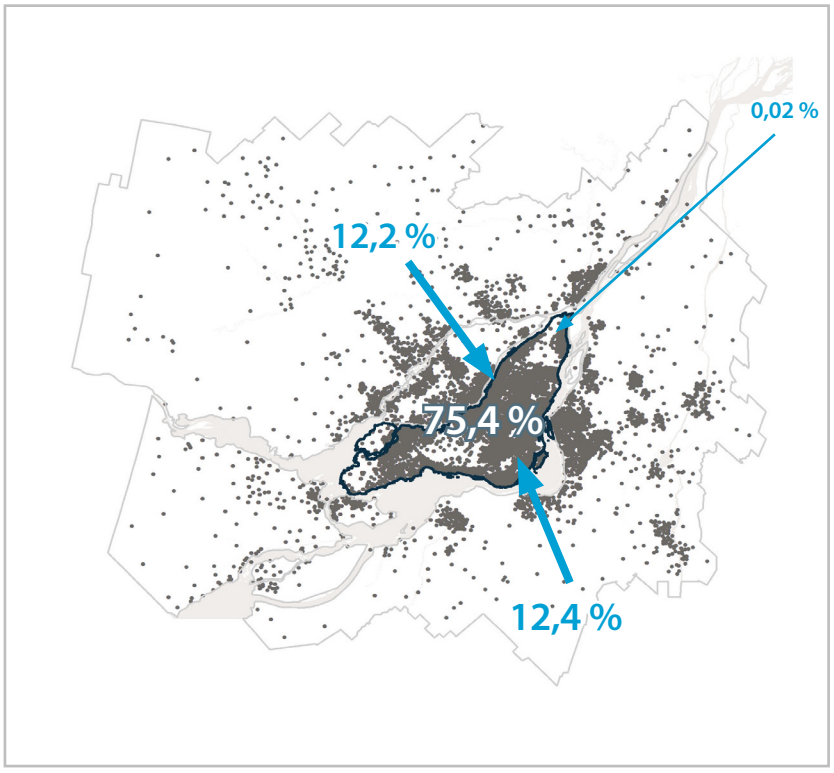
Sur une période de 24 heures, 2 518 000 déplacements sont effectués vers le territoire de l'agglomération de Montréal, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'agglomération que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 1 133 750 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

TROIS DÉPLACEMENTS SUR QUATRE PROVIENNENT DE L'AGGLOMÉRATION MÊME

La majorité des déplacements en direction de l'agglomération de Montréal ont pour origine l'agglomération de Montréal, soit 855 130 déplacements du matin (75,4 %). Les autres déplacements proviennent autant de la Rive-Sud (12,4 %) que de la Rive-Nord (12,2 %).

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'agglomération de Montréal



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'agglomération

	Nb	%
Tous les déplacements	**1 133 750**	**100,0**
Internes (vers l'agglomération)	855 130	75,4
Rive-Nord (incluant Laval)	138 160	12,2
Rive-Sud	140 240	12,4
Hors de la région métropolitaine	220	0,02

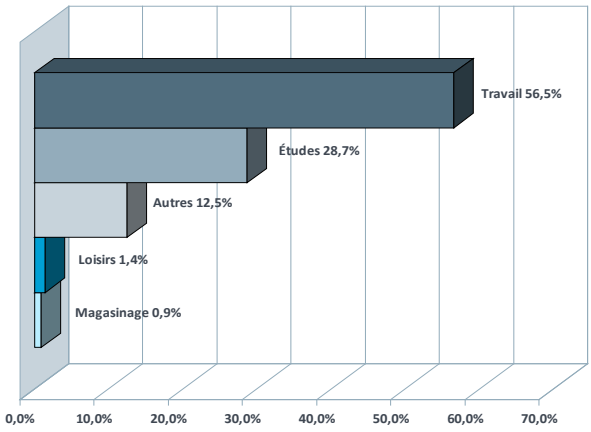
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'agglomération avec 640 510 déplacements (56,5 %). Les études suivent avec 28,7 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,4 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 12,5 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'agglomération, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'AGGLOMÉRATION

Le travail demeure le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec près de la moitié de ceux-ci, soit 423 670 déplacements (49,5 %). Les études arrivent en seconde place avec 32,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance de l'extérieur de l'agglomération sont essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 216 840 déplacements (77,8 %). Les études arrivent ensuite avec 15,9 % des déplacements.

Déplacements effectués vers l'agglomération selon les motifs et les territoires d'origine

	Provenant de l'agglomération		Provenant de l'extérieur de l'agglomération								Total des déplacements	
			Total		Rive-Nord (incluant Laval)		Rive-Sud		Hors de la région métropolitaine			
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	**855 130**	**100,0**	**278 620**	**100,0**	**138 160**	**100,0**	**140 240**	**100,0**	**220**	**-**	**1 133 750**	**100,0**
Travail	423 670	49,5	216 840	77,8	105 440	76,3	111 330	79,4	n.d.	-	640 510	56,5
Études	280 500	32,8	44 400	15,9	22 860	16,5	21 540	15,4	n.d.	-	324 900	28,7
Loisirs	14 560	1,7	1 650	0,6	890	0,6	760	0,5	n.d.	-	16 210	1,4
Magasinage	9 890	1,2	880	0,3	390	0,3	490	0,3	n.d.	-	10 770	0,9
Autres	126 510	14,8	14 860	5,3	8 580	6,2	6 120	4,4	n.d.	-	141 360	12,5

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORTS UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'agglomération avec 634 350 déplacements (56,1 %). Les transports en commun suivent, avec le tiers des déplacements (33,1 %). À noter que 4,6 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 11,4 % des déplacements, alors que 4,0 % sont effectués au moyen d'autres modes de transport motorisés (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

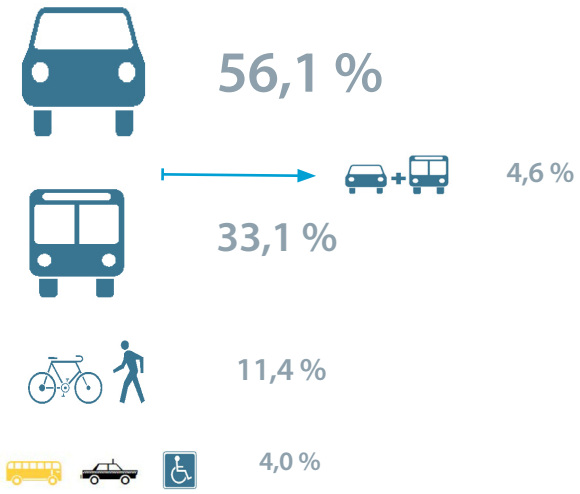
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'agglomération se font d'abord en automobile pour la moitié des cas, soit 426 410 déplacements (50,0 %). Les transports en commun arrivent en second avec 32,5 % des déplacements, suivis des transports actifs (à pied ou en vélo) avec 15,0 %.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité implique l'automobile, soit dans 207 940 cas (74,7 %). Les transports en commun suivent avec 35,0 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de plus du tiers des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'agglomération selon les modes de tranport et les territoires d'origine

	Provenant de l'agglomération		Provenant de l'extérieur de l'agglomération								Total des déplacements	
			Total		Rive-Nord (incluant Laval)		Rive-Sud		Hors de la région métropolitaine			
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	**853 470**	**100,0**	**278 190**	**100,0**	**138 020**	**100,0**	**139 950**	**100,0**	**220**	**-**	**1 131 660**	**100,0**
Automobile (ou moto)	426 410	50,0	207 940	74,7	113 100	81,9	94 750	67,7	n.d.	-	634 350	56,1
Transports en commun	277 730	32,5	97 370	35,0	40 740	29,5	56 630	40,5	n.d.	-	375 100	33,1
Bimodal (auto et t.c.)	19 080	2,2	32 920	11,8	18 540	13,4	14 380	10,3	n.d.	-	52 000	4,6
Autres modes motorisés	40 240	4,7	4 540	1,6	2 160	1,6	2 310	1,7	n.d.	-	44 780	4,0
Vélo ou à pied	128 160	15,0	1 180	0,4	560	0,4	620	0,4	n.d.	-	129 340	11,4

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).
Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.