

Proposition de sécurisation de l'intersection du boulevard des Trinitaires et de la rue Lamont

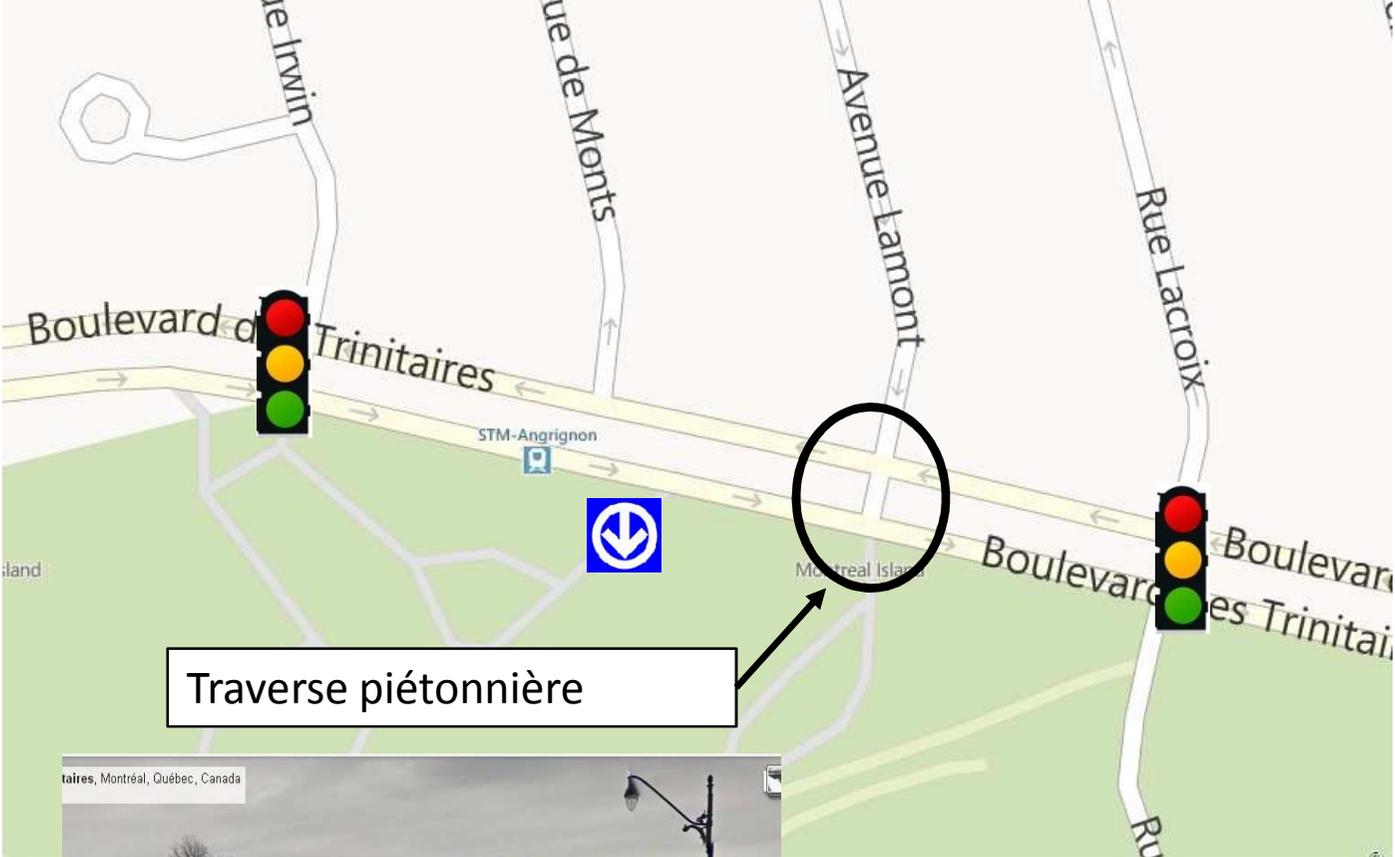
Alliance des piétons et des cyclistes du Sud-Ouest de Montréal (APCSOM)

mai 2013



Localisation de l'intersection

Nord



Traverse piétonnière

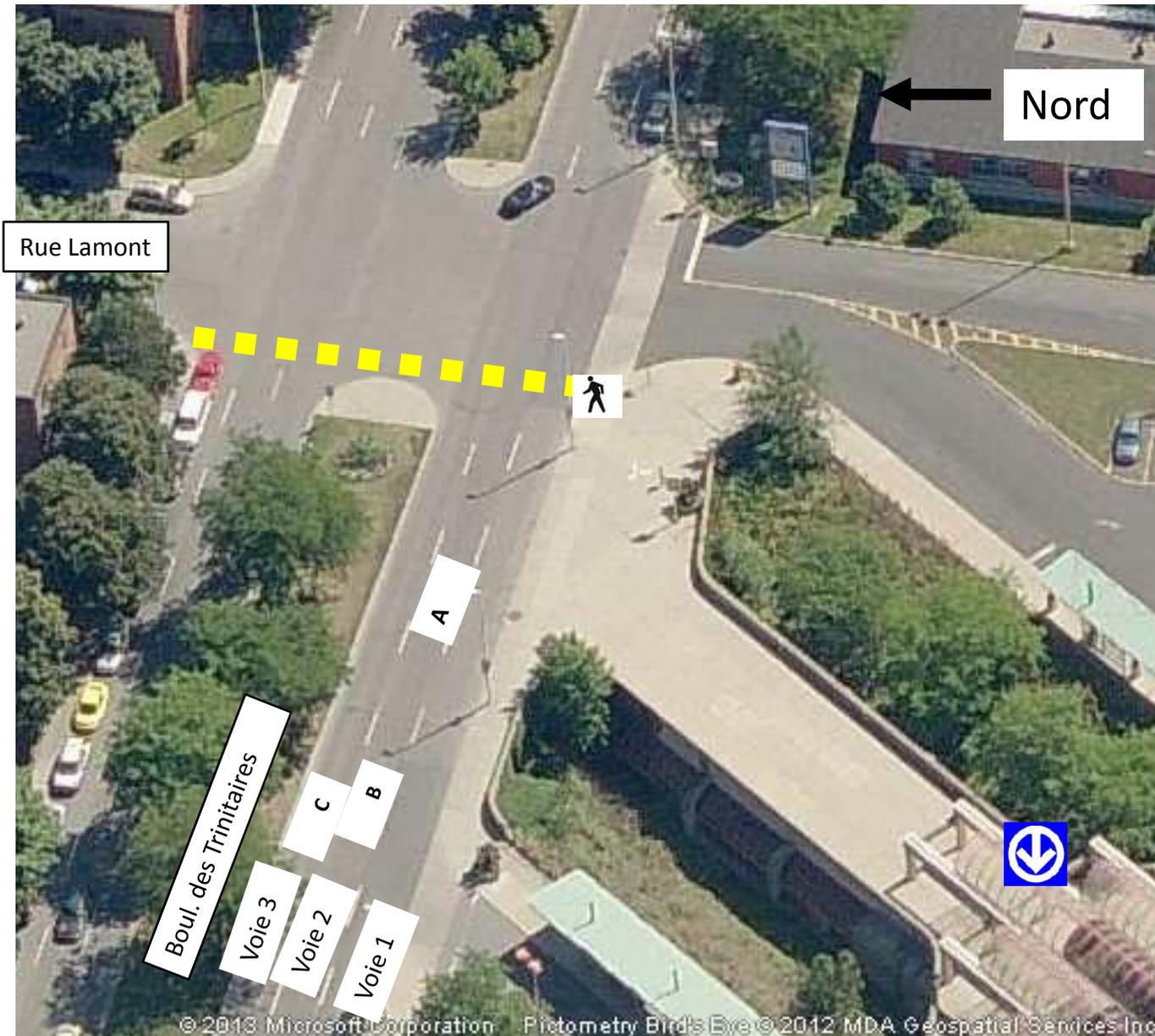


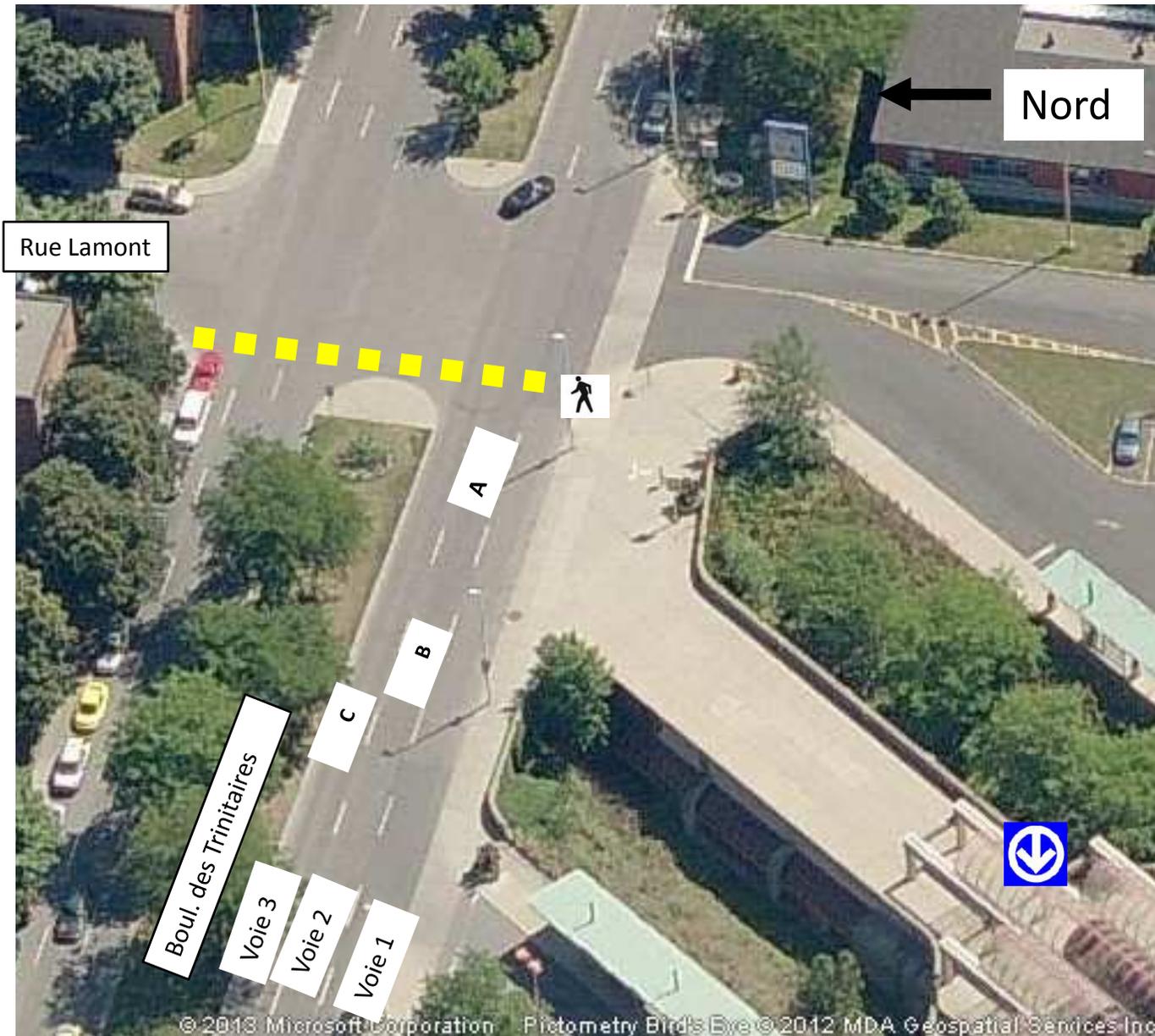
Boulevard des Trinitaires, Montréal, Québec, Canada
Adresse approximative

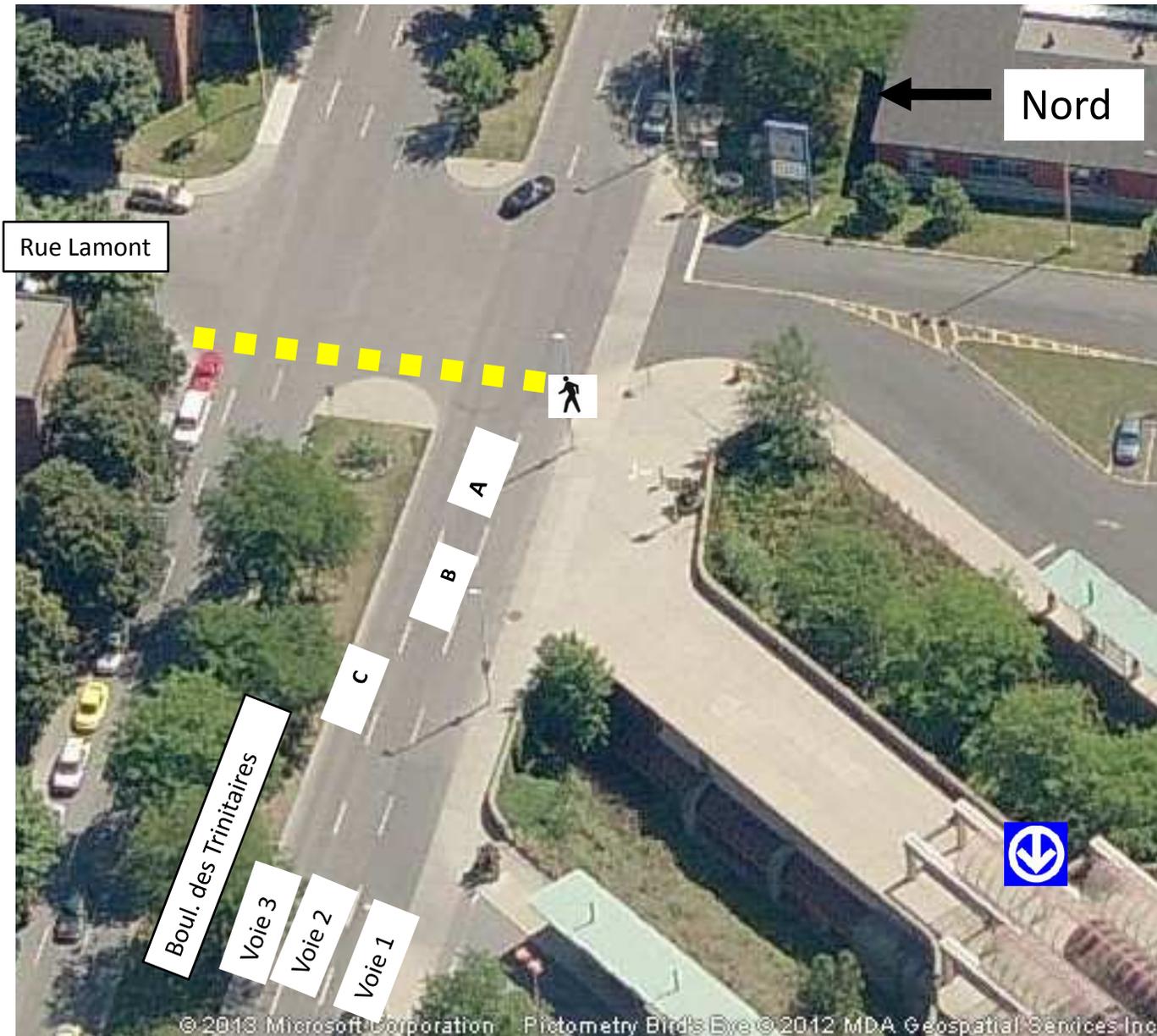


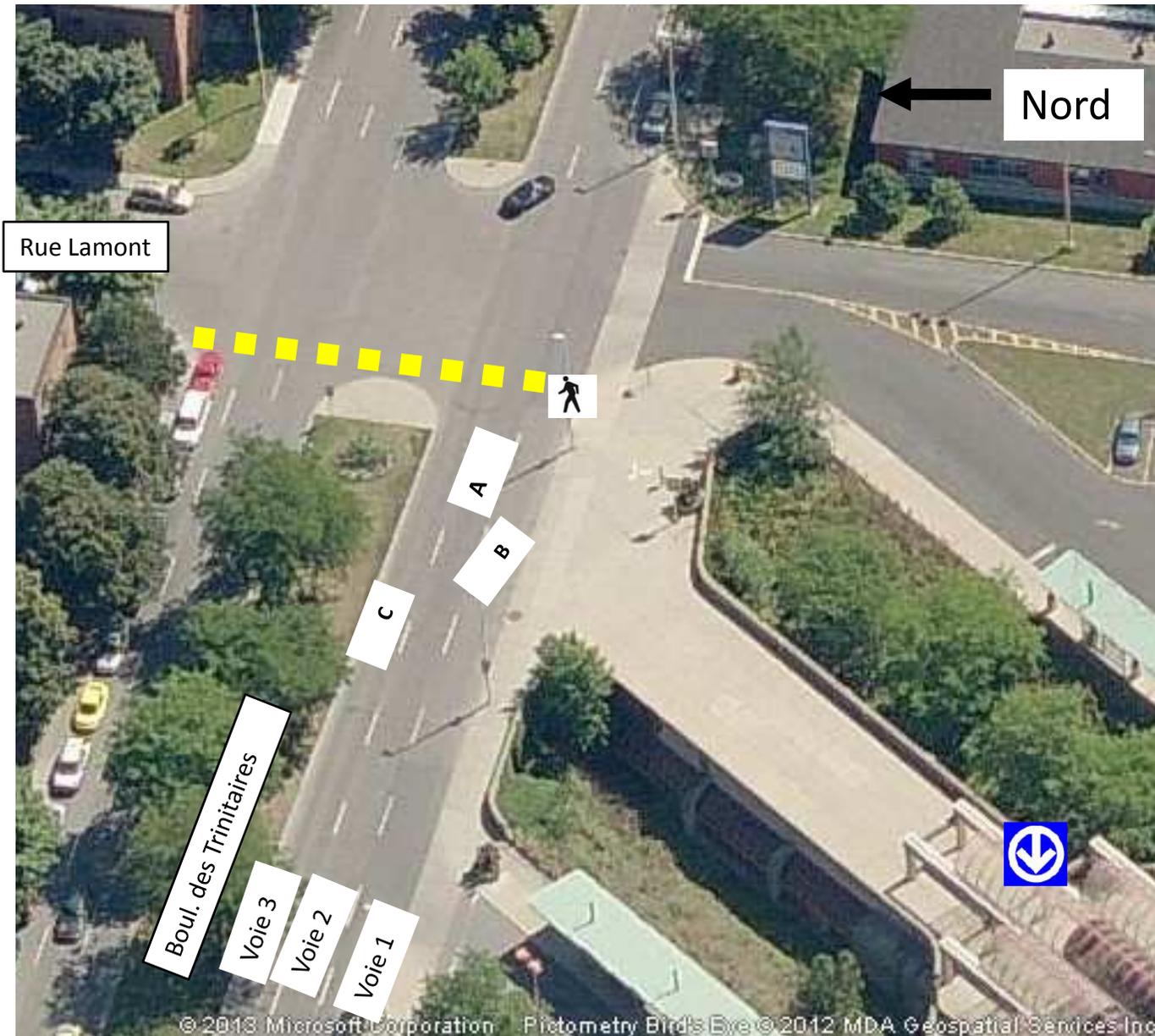
Traverse piétonnière actuelle en regardant vers l'est

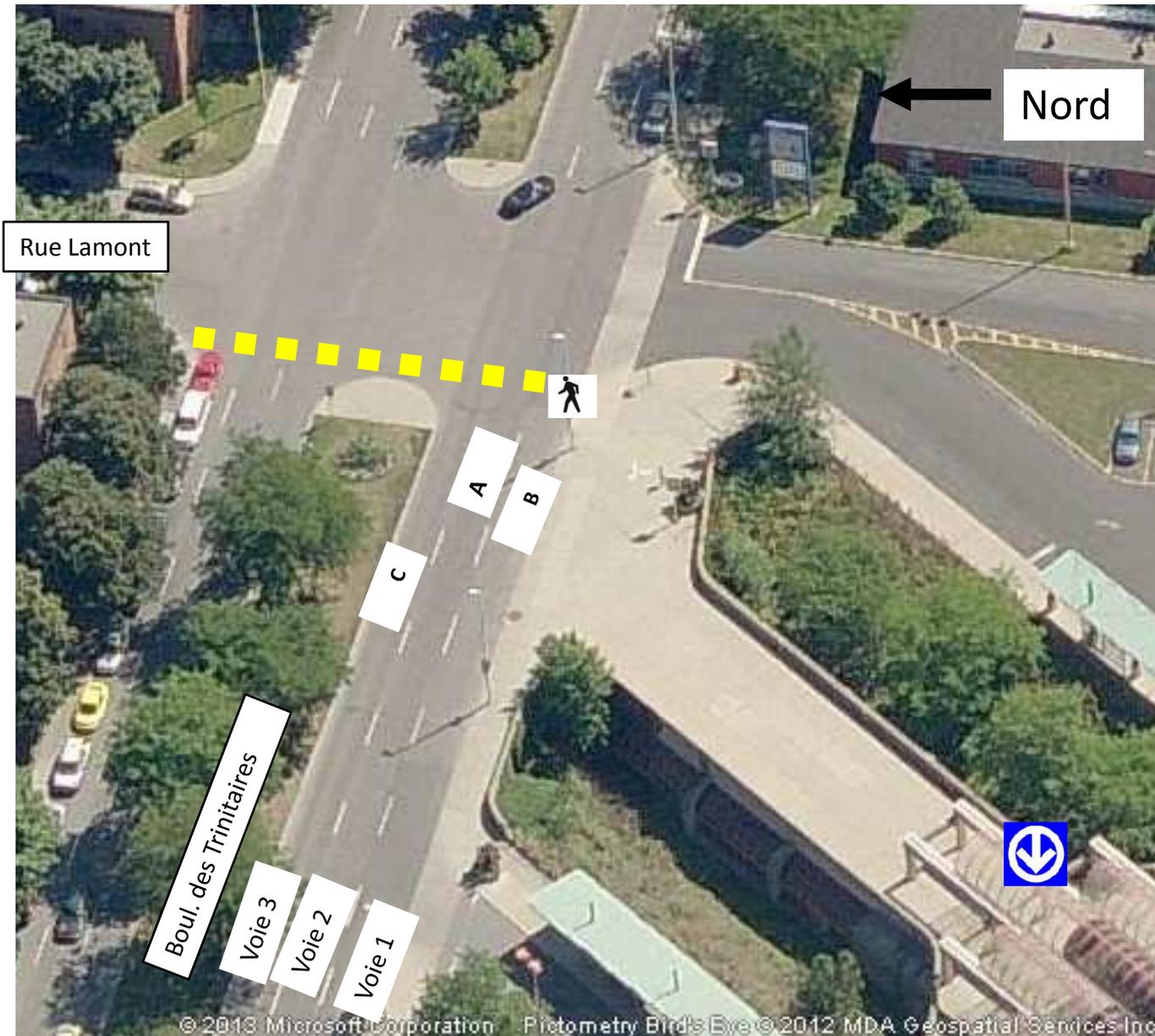
- Simulation d'une traverse par un piéton

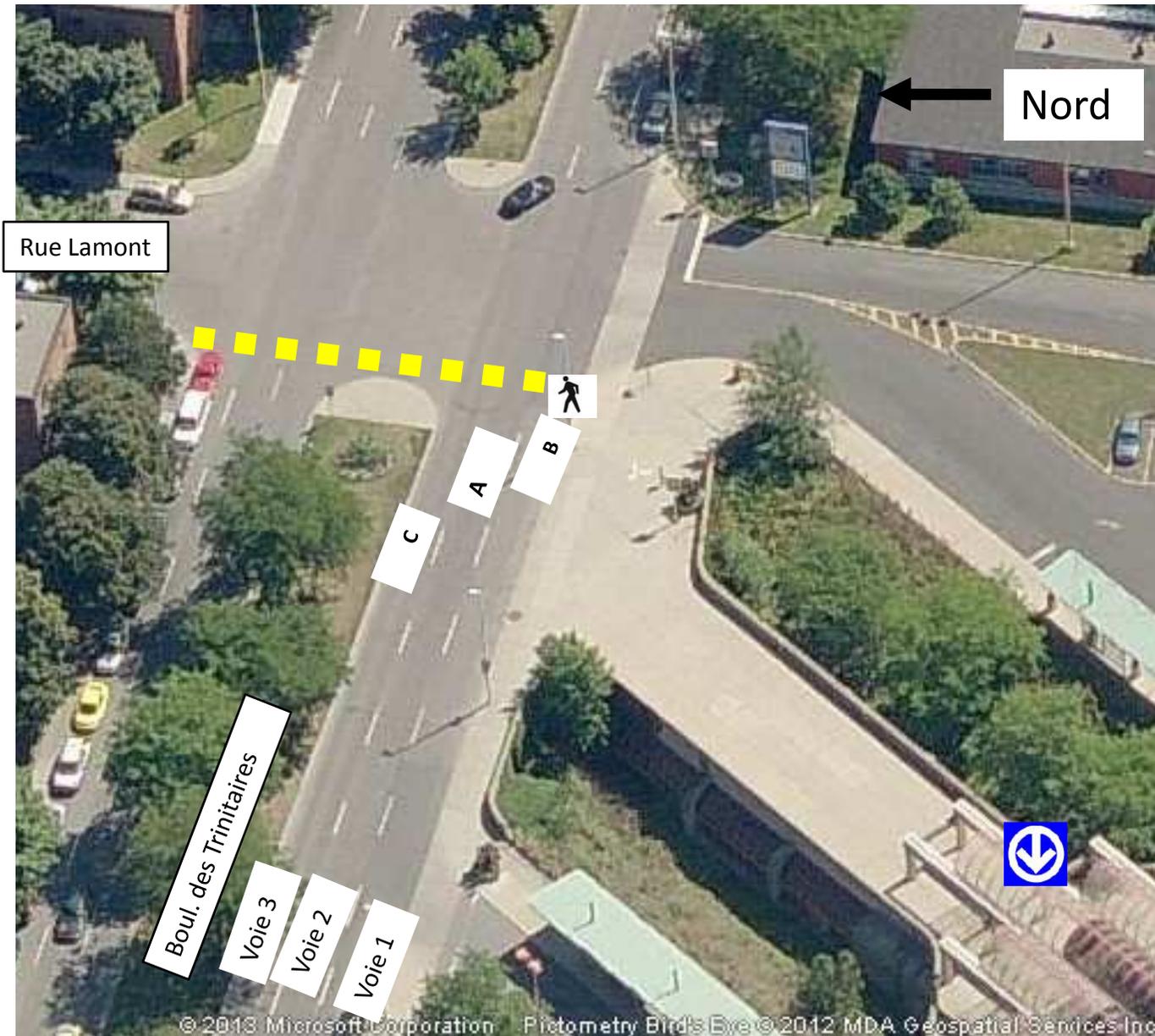


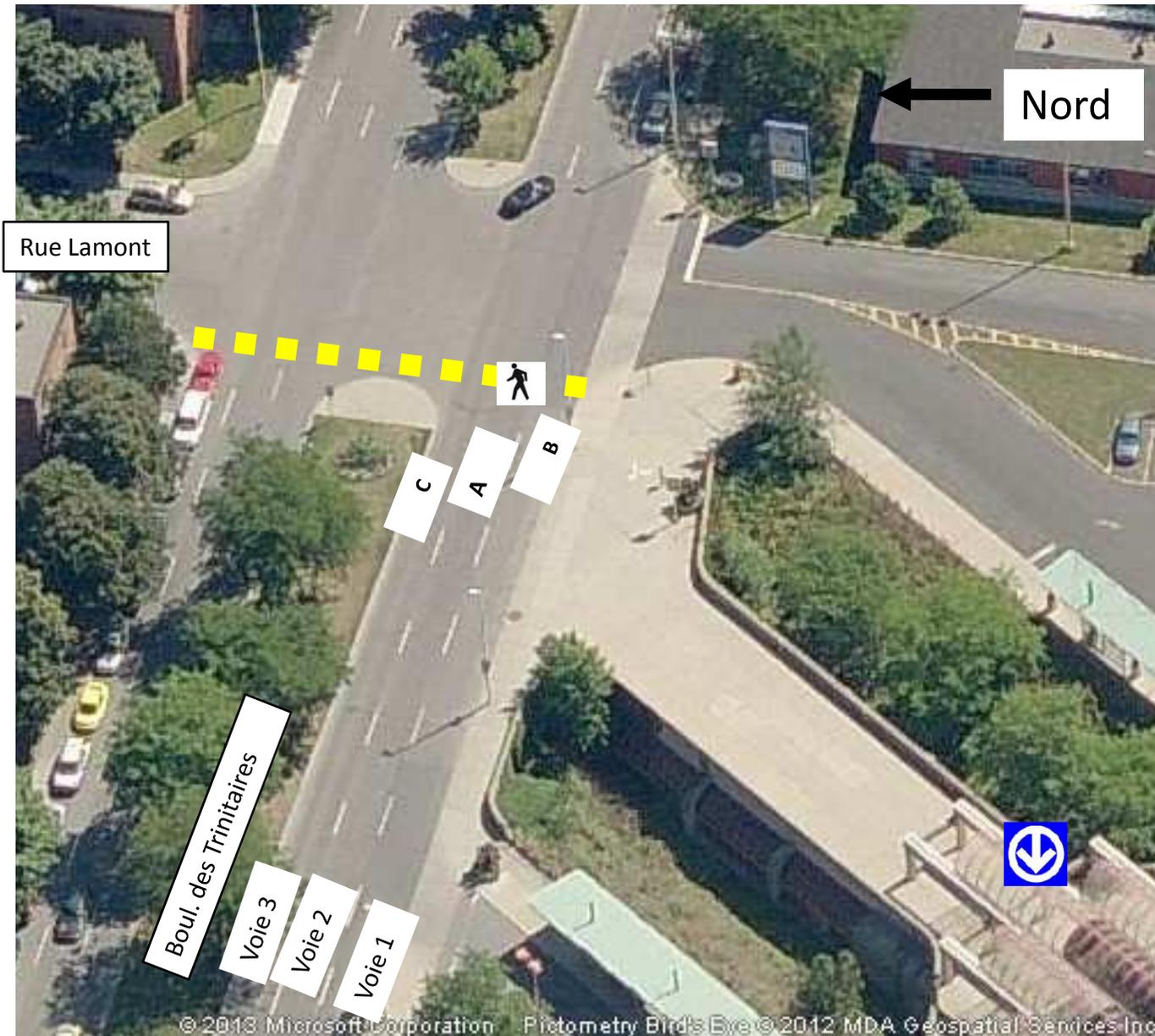


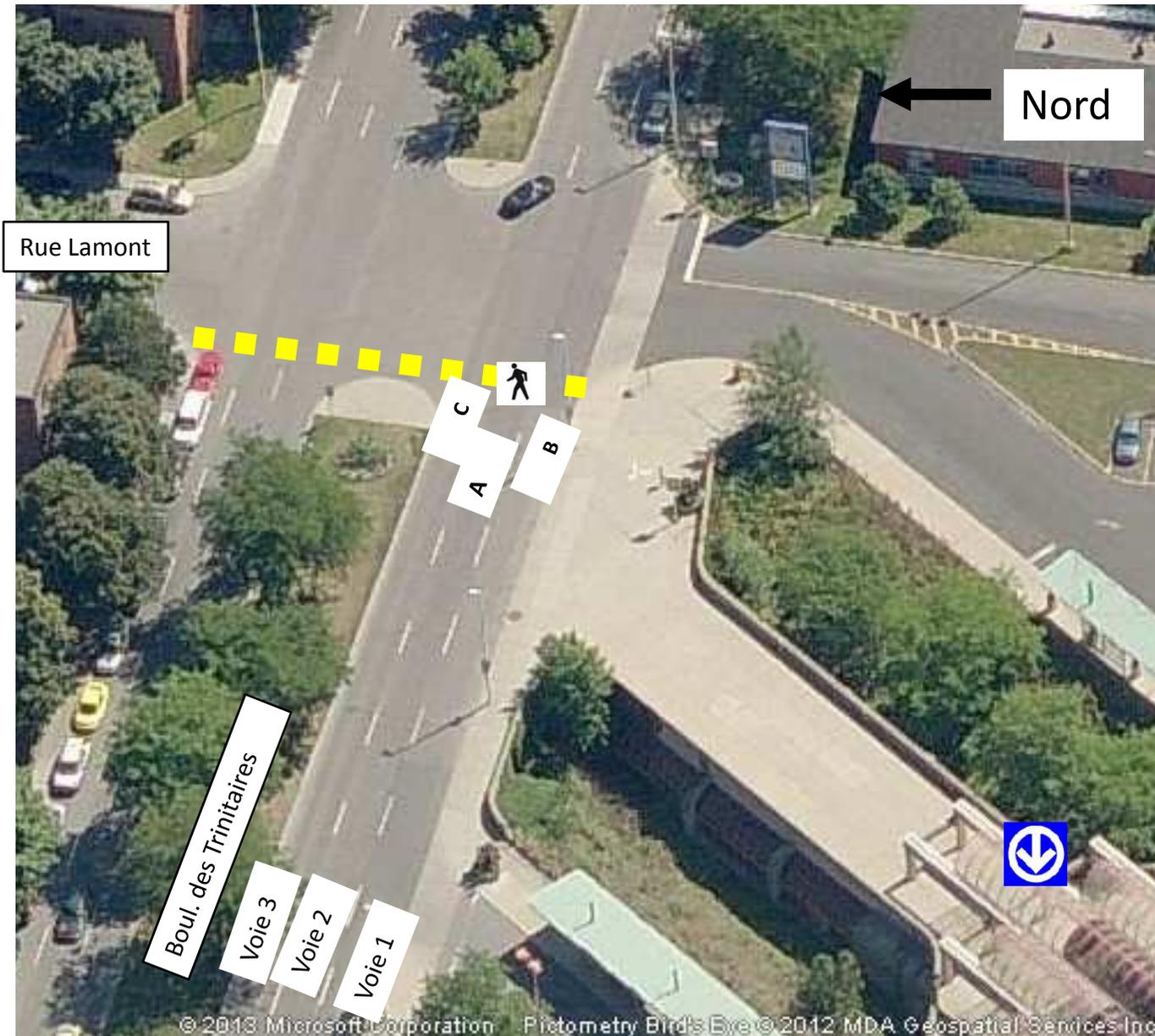


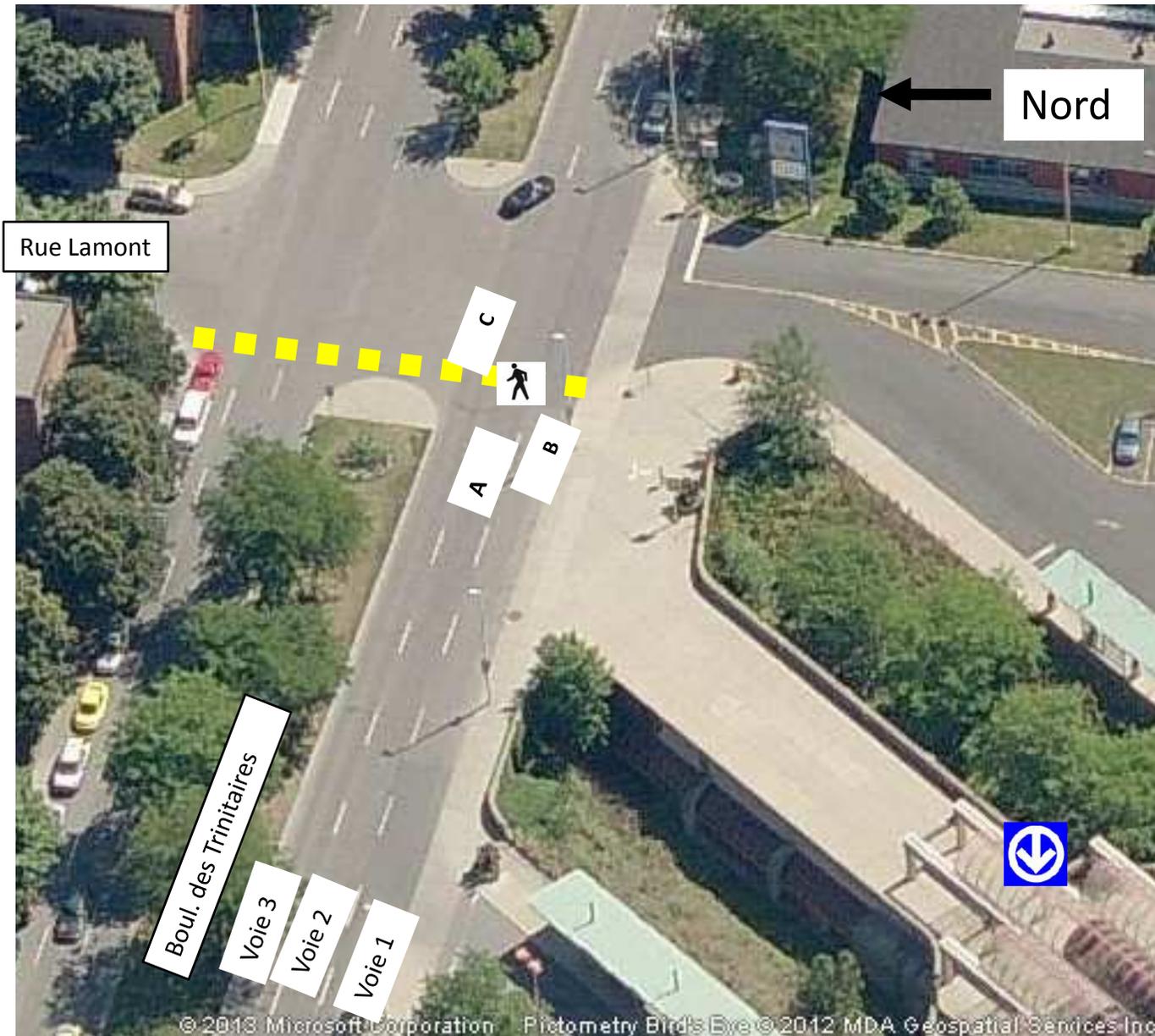


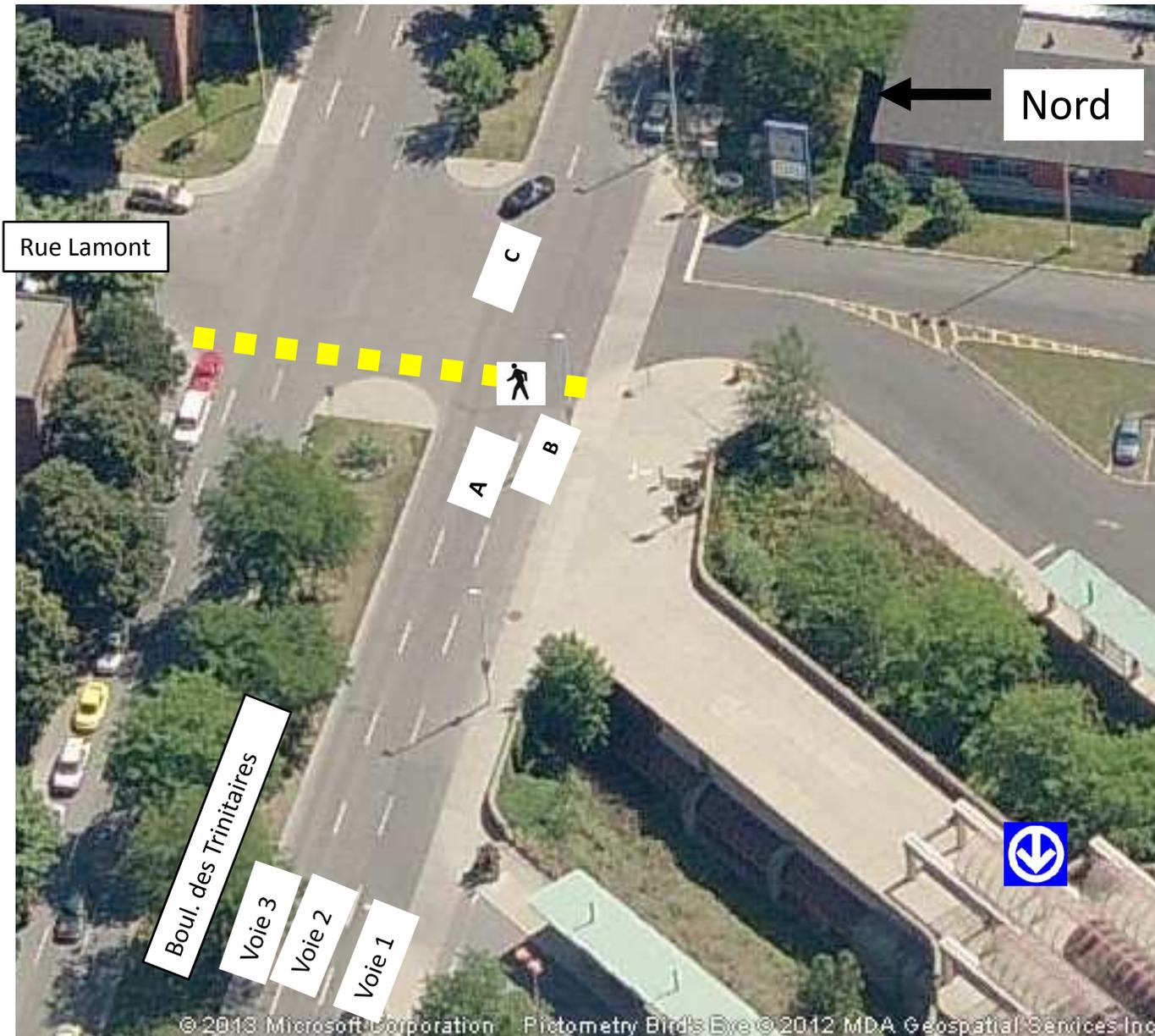


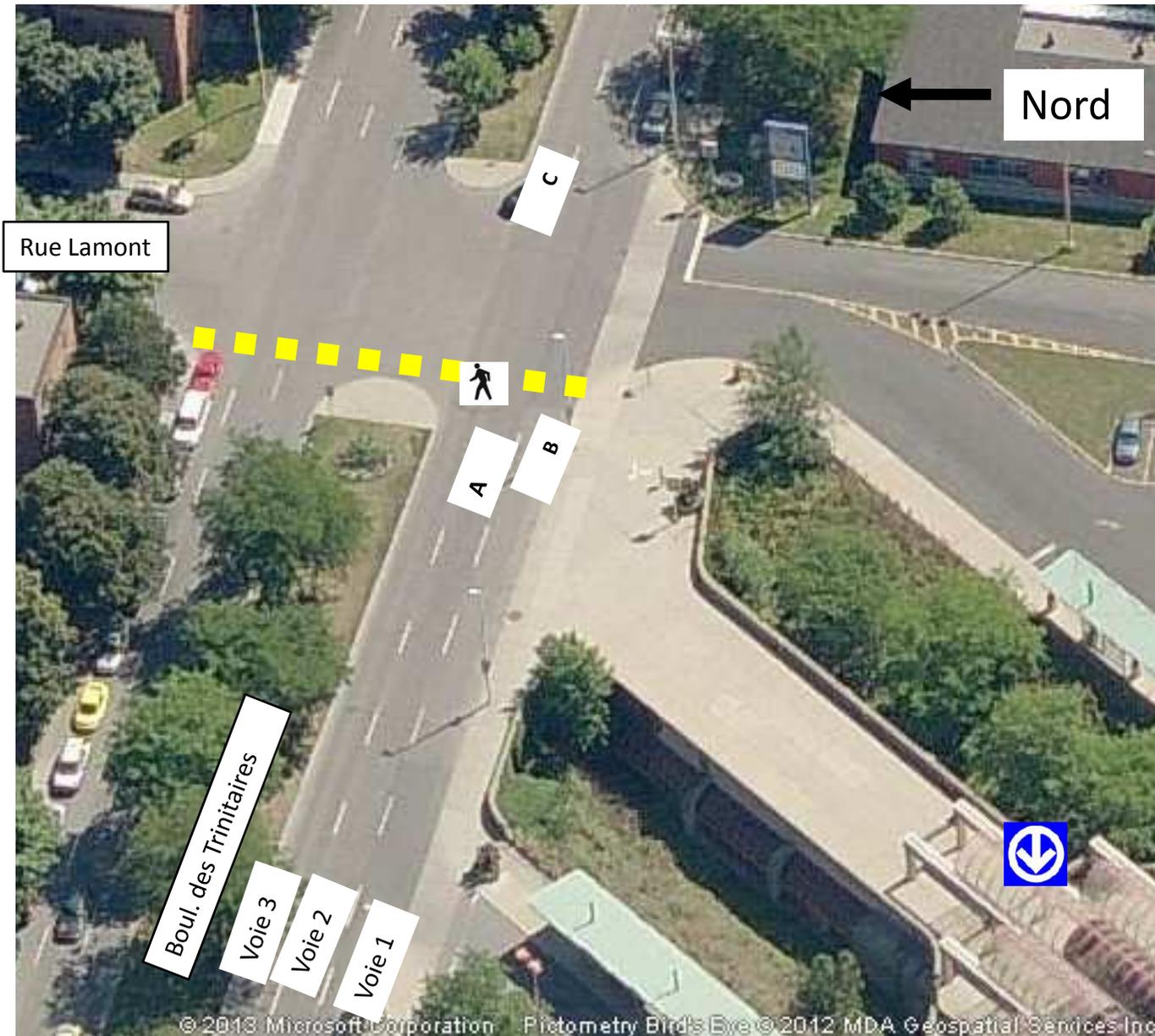


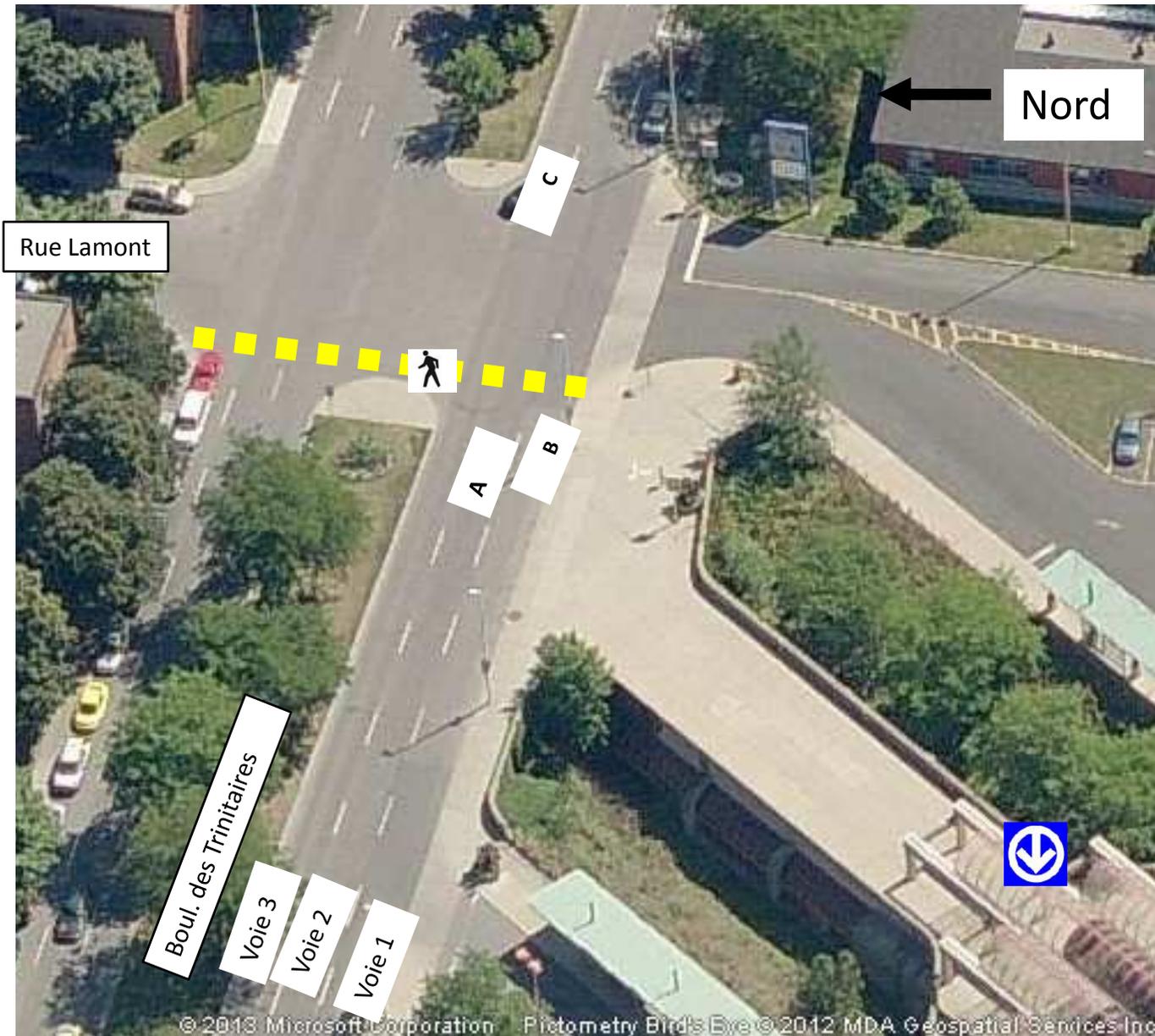


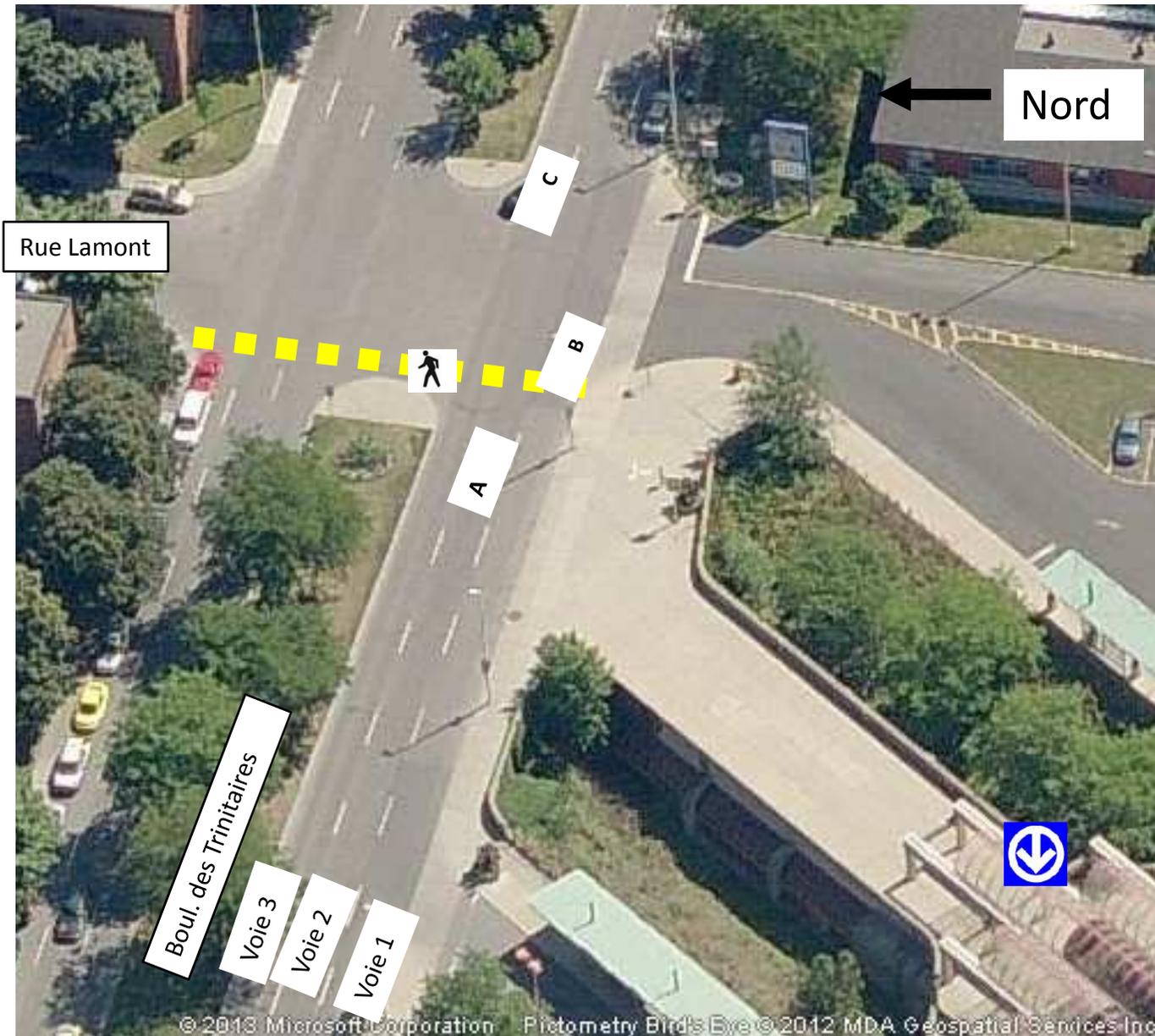


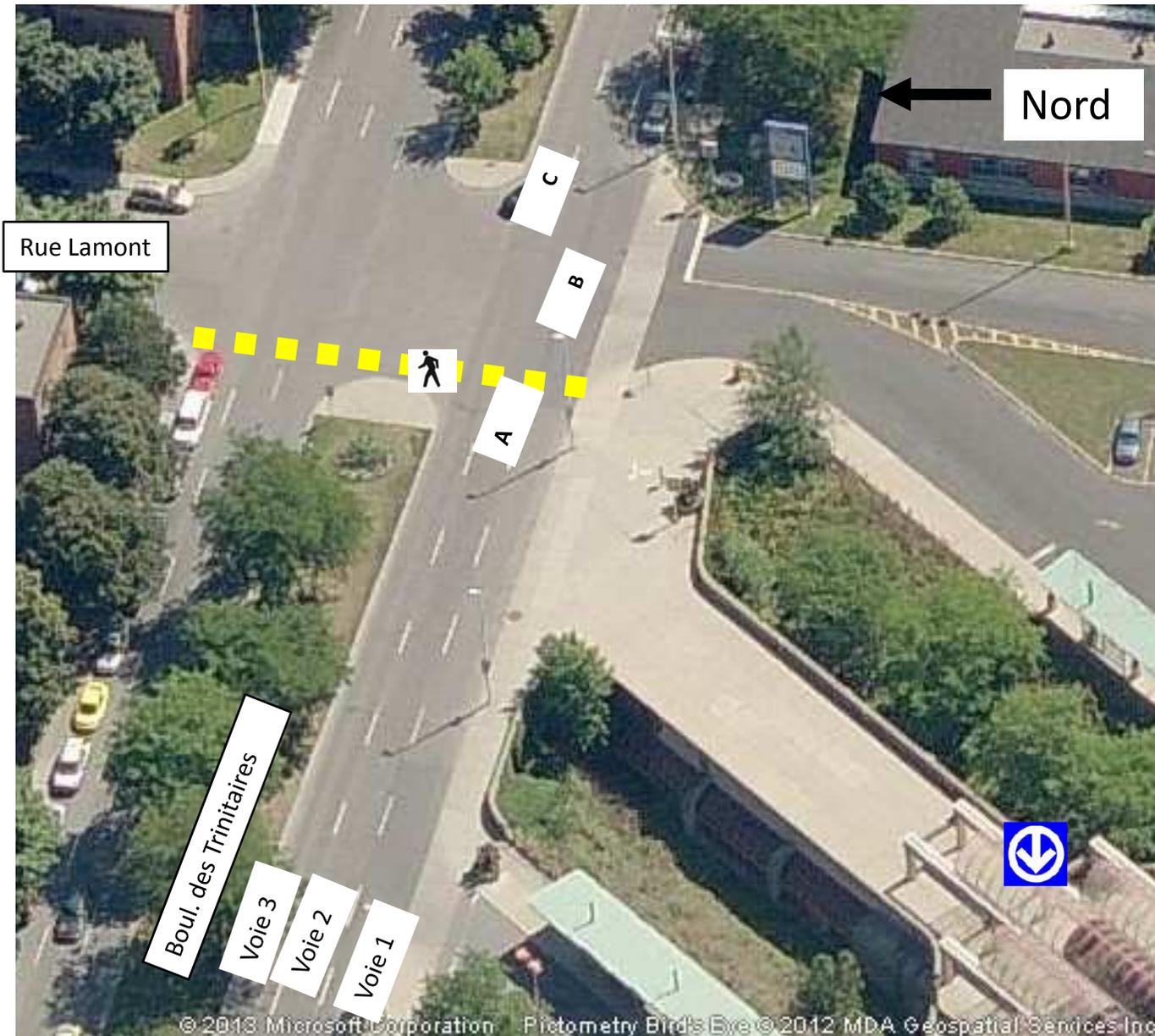


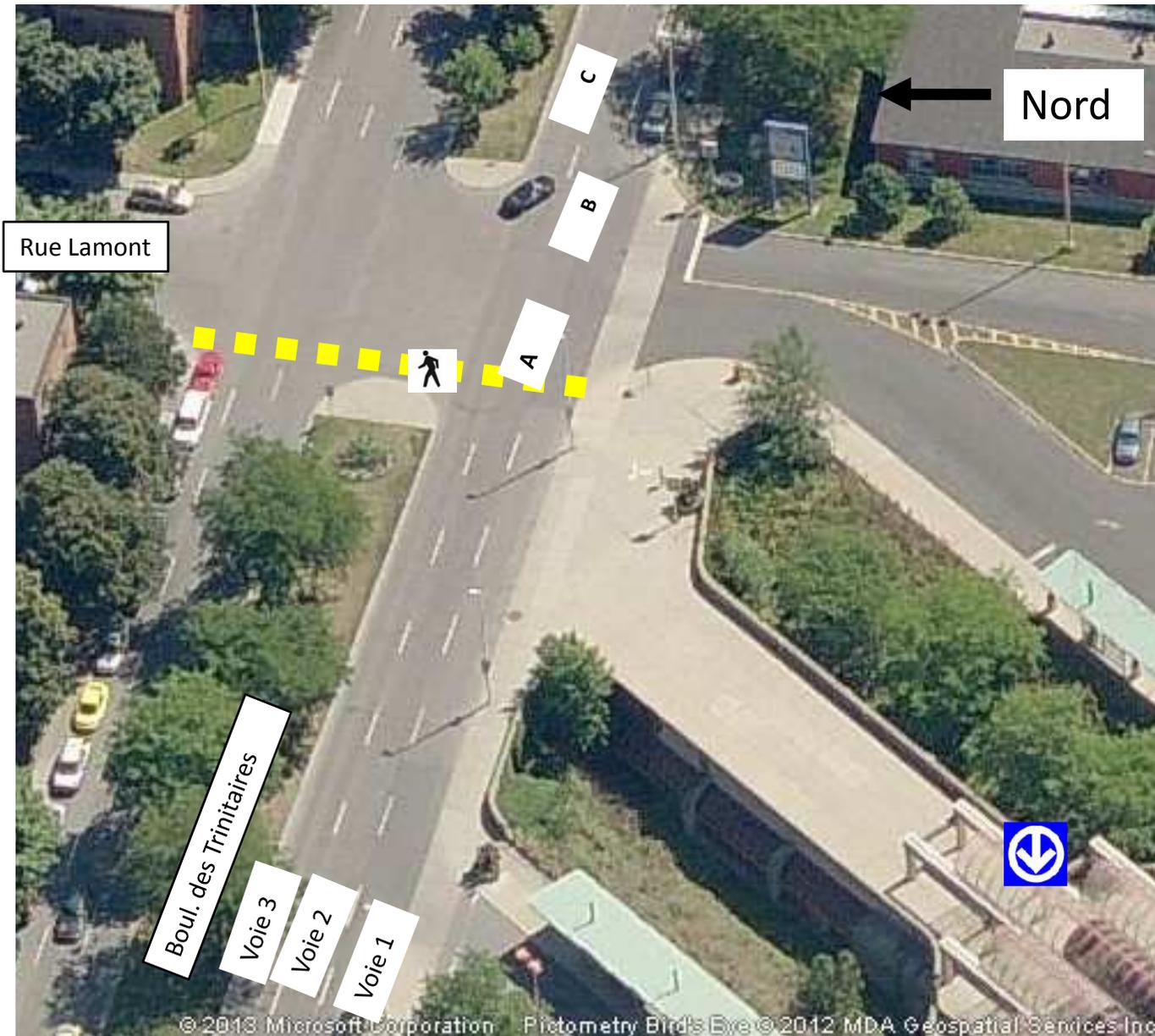












Recommandations



Traverse piétonnière **actuelle** en regardant vers l'est

Recommandations



Marquage d'une
ligne d'arrêt

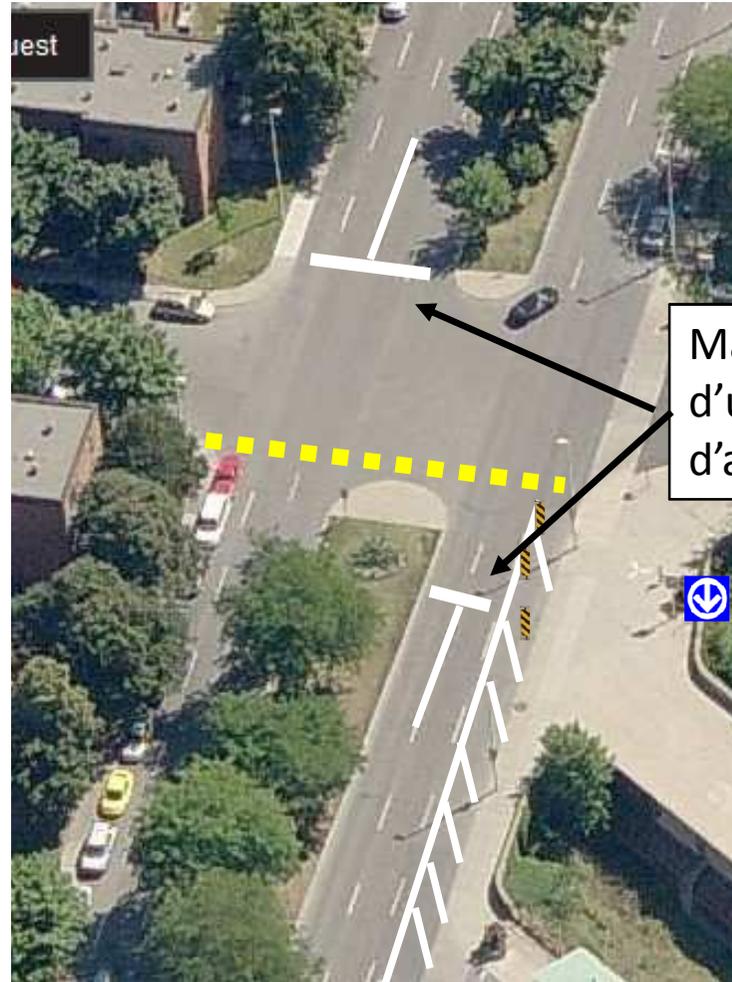


Traverse piétonnière **améliorée** en regardant vers l'est
– Mise en place de chevrons et marquage

Recommandations



Actuellement



Proposée

Marquage
d'une ligne
d'arrêt



Recommandations

L'Alliance constate que beaucoup d'automobilistes font des dépassements à droite sur l'ensemble des intersections de la ville (surtout aux droits des arrêts d'autobus).

Nous croyons qu'un dépassement à vive allure alors qu'il y a une automobile arrêtée dans une voie est une cause non négligeable d'accidents mortels.

En effet, nous avons vu plusieurs fois des personnes âgées ou des enfants pris au milieu de la chaussée, car ils n'ont pas eu le temps de compléter leur traversée de la rue, tandis qu'un conducteur téméraire effectue un dépassement à droite du véhicule arrêté.

Nous recommandons à la ville d'appliquer le Code de la route pour interdire ce type de dépassements aux intersections. Nous croyons que plusieurs arrêts d'autobus devraient être des zones interdites au dépassement à droite, ou du moins, permis sous des conditions précises comme un dépassement à 5 km/h. Un marquage de la chaussée devrait être envisagé.

Références

- http://guide.saferoutesinfo.org/engineering/marked_crosswalks.cfm
- <http://www.mhd.state.ma.us/safetytoolbox/downloads/Crosswalks.pdf>

Partage de la rue



Partage de la rue



Affiche actuelle pour une rue partagée

Partage de la rue



Incompréhensible!

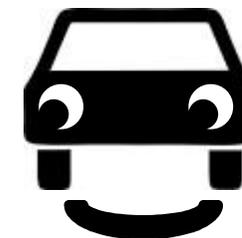
Partage de la rue

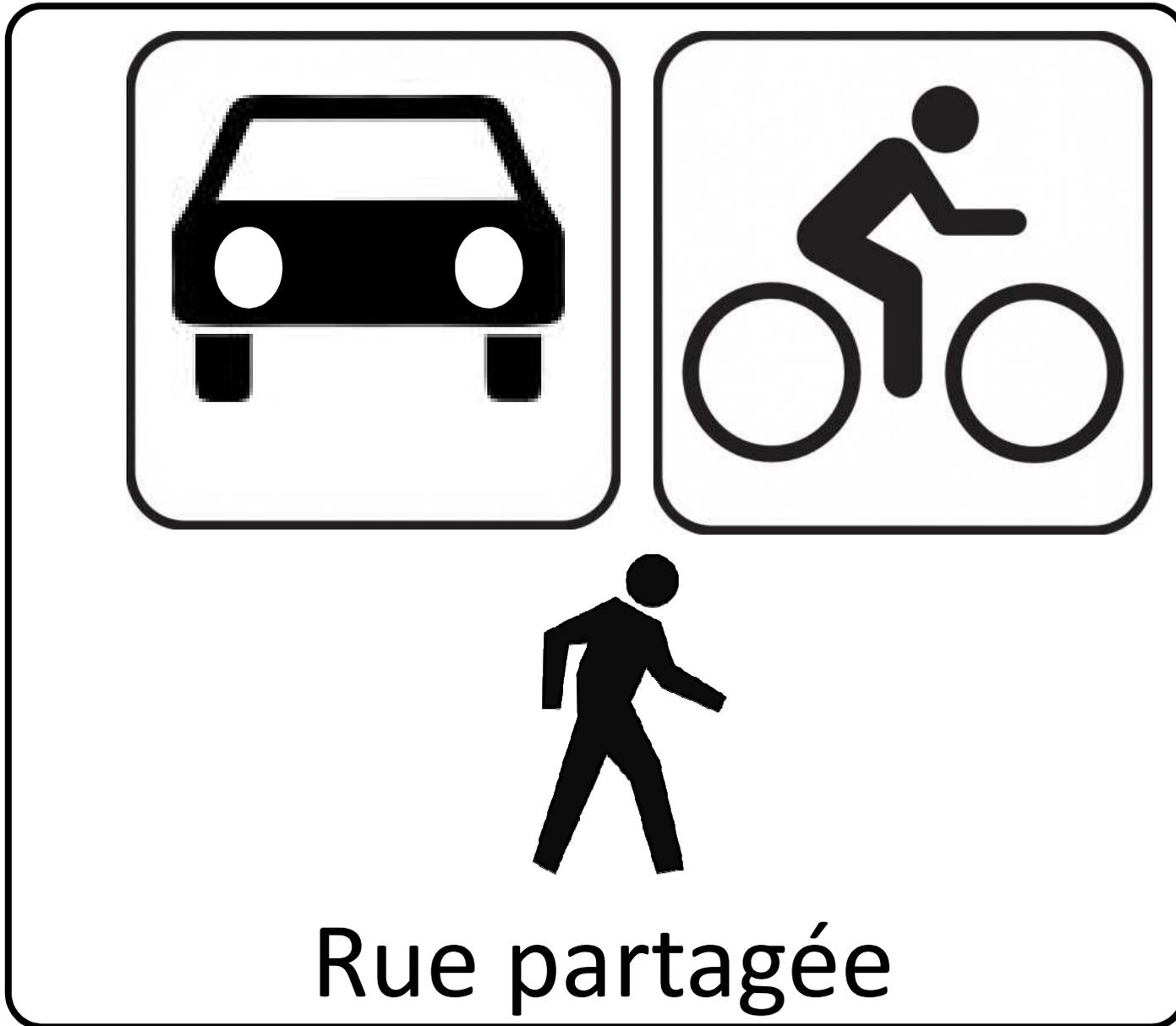


Affiche actuelle pour une route partagée



Proposition d'une nouvelle affiche légale pour le partage de la rue





Partage de la rue



Allons voir ce qui ce fait ailleurs





Références

- <http://www.imaginerlequebecautrement.org/albums-photo/rue-partag%C3%A9e/rue-partag%C3%A9e/>
- http://www.123rf.com/photo_14584185_road-sign-caution-children.html
- <http://www.bcroad.org/childrenatplay.html>
- <http://www.imaginerlequebecautrement.org/albums-photo/rue-partag%C3%A9e/>

La parole est aux élus!

