

# **Le déneigement des trottoirs**

**Par André Cardinal**

**Au nom de Projet Montréal**

**Présenté à la Commission permanente des  
services aux citoyens**

**Le nettoyage des trottoirs doit devenir prioritaire pour chacun des arrondissements de la Ville de Montréal car il en va de la santé des personnes. Une chute pour une vieille personne peut raccourcir sa vie, la rendre handicapée, altérer de façon dramatique sa qualité de vie.**

**J'aimerais vous remercier, monsieur le président de l'excellente idée d'avoir convoqué cette rencontre. Nous attendions une telle rencontre depuis longtemps. Nous espérons que de telles rencontres seront organisées dans tous les arrondissements. J'aimerais profiter de l'occasion pour poser un certain nombre de questions et proposer un certain nombre de recommandations à la Commission des services aux citoyens sur le déneigement et le déglacage des trottoirs.**

**Il y a vingt ans l'administration Doré avait donné comme mot d'ordre au Service des travaux publics de donner la priorité au déblaiement des trottoirs afin d'assurer la sécurité des piétons. Ce mot d'ordre avait eu son effet. Serait-il possible que l'ensemble du conseil municipal ainsi que l'ensemble des conseils de quartier renouvelle ce mot d'ordre?**

**Dans sa charte sur les droits des piétons Projet Montréal affirme que la Ville de Montréal doit l'hiver donner la priorité au déneigement et au déglacage des trottoirs plutôt qu'à celui des rues**

**Je vais donc consacrer la totalité de mon texte à la sécurisation des trottoirs au cours de la saison hivernale et cela par un déneigement adéquat tout au cours des mois d'hiver. Je vais insister sur un déneigement permanent des trottoirs entre les tempêtes de neiges.**

**Pourquoi semble-t-il si difficile pour les arrondissements de rendre les trottoirs sécuritaires au cours de l'hiver? Est-ce que les dotations que le conseil municipal accorde aux arrondissements ne sont pas assez élevées? Est-ce un problème d'organisation des travaux de déneigement? Est-ce une mauvaise répartition des budgets affectés au déblaiement des rues par rapport au déblaiement des trottoirs? Est-ce un problème de méthode de travail? Est-ce un problème de matériaux utilisés? Une chose m'apparaît certaine. Il y a eu une nette détérioration dans le déneigement des trottoirs dans mon quartier. Je le constate qu'en observant les trottoirs de ma propre rue.**

**Comment se compare en dollars constants le budget que la Ville de Montréal accorde actuellement au déneigement avec les budgets d'il y a dix ans ou vingt ans de l'ancienne Ville de Montréal et des anciennes villes qui se sont jointes à Montréal?**

**Si le budget déneigement des arrondissements n'est pas assez élevé. La raison est-elle que la dotation de la Ville centrale aux différents arrondissements n'est pas assez élevée?**

**Combien d'argent faudrait-il rajouter au budget de déneigement actuel afin d'améliorer sensiblement la qualité du déneigement dans les arrondissements?**

**Quel est la partie du budget de déneigement dans les arrondissements va aux contrats pour le chargement, à l'épandage et au déblaiement ? Ces dépenses sont-elles ventilées?**

**Qui fait quoi au niveau du déneigement dans les arrondissements? Quelle est la proportion des contrats de chargement qui vont à l'entreprise privée et celle qui est faite en régie? :Les arrondissements sont-ils seuls responsables de l'épandage et du déblaiement ? Une partie de ces travaux est-elle confiée à des entrepreneurs privés?**

**Les services responsables du déneigement dans chacun des arrondissements pourraient-ils fournir les renseignements sur le nombre de véhicules ( gratte. chenillettes, camions, etc ) et le nombre d'hommes et de femmes affectés lors des différentes tempêtes? Pourrait-il le faire pour les périodes entre les tempêtes ou on doit entretenir les trottoirs en épandant du sel et du gravier afin de garder les dits trottoirs sécuritaires?**

**Le personnel affecté à l'épandage et au déblaiement a-t-il diminué au cours des dernières années?**

**En novembre, toutes les pièces d'équipement doivent-être disponibles et en bon état. Mais combien reste-il de pièces q'équipement en bon état en janvier, en février et en mars pour nettoyer les trottoirs? Se pourrait-il que trois chenillettes sur un total de neuf ne soient plus disponibles en janvier, en février ou en mars par rapport au nombre de chenillettes disponibles lors de la première chute de neige?**

**Quelles sont les conséquences de ce manque d'équipement sur l'efficacité du déneigement? La vitesse des chenillettes peut-elle mettre en danger les piétons? Où répare-t-on le matériel de déneigement de l'arrondissement?**

**Qui paie pour les réparations des différentes pièces d'équipement pour les déneigements? Est-ce que c'est le budget de déneigement des différents arrondissements? Est-ce le budget des ateliers municipaux? Ces budgets ont-ils diminué au cours des dernières années? Le personnel a-t-il diminué aux ateliers municipaux? Ces budgets pourraient-ils être augmentés afin d'accélérer les procédures?**

**Il semble que certains arrondissements ont loué de l'équipement supplémentaire. Est-ce une politique généralisée? Certains arrondissement**

**Les équipes responsables du déneigement de chacun des arrondissements passent-t-elles assez souvent entre les tempêtes afin de garder tous les trottoirs des 'arrondissements le plus sécuritaire possible?**

**Les équipes de déneigement de l'arrondissement devraient-elles trouver de nouvelles méthodes afin de garder les trottoirs le plus sécuritaire possible?**

**Les équipes de déneigement des arrondissements étendent aussi du petit gravier sur les trottoirs. Ce petit gravier est-il étendu en quantité suffisante afin de protéger les piétons contre les plaques de glaces qui se forment sur les trottoirs?**

**Les équipes de déneigement des arrondissements pourraient-elles déneiger les trottoirs avant les rues en appliquant le principe de la personne avant l'automobile?**

**Les trottoirs qui ne reçoivent pas le soleil devraient être déneigés en priorité. Est-ce le cas?**

**Comment éviter que la glace se forme sur les trottoirs au mois de décembre et qu'elle perdure tout l'hiver. Faudrait-il trouver un moyen d'assécher les trottoirs?**

**Seraient-il possible pour votre commission de s'informer sur le fonctionnement de charrues de l'aéroport Pierre Elliot Trudeau qui nettoient les pistes d'atterrissage tout en asséchant ces dernières. Ce genre d'équipement pourrait-il servir de modèle à des appareils qui pourraient nettoyer nos trottoirs tout en les asséchant? De tels modèles pourraient-ils être conçus par les employés municipaux?**

**Quand les directions des services ces travaux publics font leur planification pour le déneigement, pour le début de l'hiver, elles doivent le faire pour le mois de décembre de l'hiver à venir avec ce qui reste du budget qui a été voté au mois décembre de l'année précédente. Qu'arrive-t-il si une partie trop grande de ce budget a été utilisée pour les mois de janvier, février et mars? Il y a toujours la possibilité de faire des virements de crédits. Mais pourrait-on manquer de liquidité?**

**Les recommandations de cette commission devraient être déposées au conseil municipal et être débattues par les membres du dit conseil. Ces mêmes recommandations devraient être envoyées dans chacun des conseils d'arrondissement. Elles devraient être débattues localement au niveau de chacun des arrondissements.**

**Serait-il possible que des audiences semblables aux vôtres soient tenues dans chacun des arrondissements au moment où les services des travaux publics responsables du déneigement font leur planification? Les citoyens réagissent toujours à la suite de grosses tempête de neiges. Il est alors trop tard.**

**Il serait important que le budget global de la Ville de Montréal soit présenté au niveau de chacun des arrondissements lors de séances de consultations. Il serait important que les élus locaux débattent du**

**budget global de la Ville de Montréal et de la dotation qui est accordé à leur arrondissement.**

**Il serait important que les élus locaux débattent d'un système de péréquation afin d'aider les arrondissements à mieux répondre à certains besoins criants dont celui du déneigement**

**Quand on parle du déficit fiscal entre les villes et les gouvernements supérieurs il serait important pour la ville de souligner qu'un déneigement efficace affecte directement les budget de la santé car il peut éviter un grand nombre de chutes pour les personnes les plus vulnérables de la société comme les personnes âgées.**