

Suprême

LIMOUSINE Inc.

600-12 Mont-cassin Montréal Québec H3L-1W8

Tel. (514) 592-4750

WWW.LIMOSUPREME.COM

MÉMOIRE POUR LA CONSULTATION PUBLIQUE

SUR L'INDUSTRIE DU TAXI ET LIMOUSINE

À MONTRÉAL

Le 28 Novembre 2010

Ville de Montréal

Madame,
Monsieur,

À Montréal, depuis près de 16 ans, pour avoir le droit de transformer un Taxi en Limousine Berline, Il fallait d'abord avoir un certain numéro de clients, ainsi que l'expérience comme chauffeur, mais depuis de 10 ans les choses se sont détériorées, tout particulièrement à l'approche des nouveaux contrats à l'aéroport Pierre Eliot Trudeau, comme résultat à ce moment –ci, on à Montréal, plus de Limousines Berline par rapport au marché et qu'en période de crisis comme celle qui on vienne de passer , la Limousine Berline est la plus touché et la dernière a profiter de la reprise économique.

En plus plusieurs de ces Permis qui n'ont été choisis a Dorval, offrent jusqu'à \$20.00 aux Hôtels et tours d'appartement pour des voyages qui après, ils chargent aux clients.

Par contre il y a véhicules qu'offrent le service de transport de limousine tipe SUV en utilisant des Cadillac, escalade ou Lincoln Navigator avec plaque F en détriment de la sécurité pour les clients qui ignorent qu'il s'agit du transport illégal.

Dans l'autre côté on trouve aussi des taxis que utilisant des véhicules Lincoln town car , Lincoln navigator ou Cadillac, très souvent font les voyages sans dôme et à prix plus haut que le taxi normale et en bas du prix de Limousine, résultant une concurrence des loyale.

Le BTR depuis sa création , avait comme but exercer un contrôle et surtout s'assurer pour que le client soit bien servi, mais avec le temps on est presque un ENEMI en harcelant et surtout en transformant sa vocation en collecteur d'impôt avec des amendes très onéreuses et oubliant sa vocation initiale d'être plus un partenaire a fin d'ameilleurer le service a la communauté.

On a vu aussi aux taxis en provenance de Dorval avoir « un prix fixe » dans un moment qui Montréal avait beaucoup de touristes et qui certaines chauffeurs prenaient différentes routes pour aller au Centreville, qui souvent appliquent ce

prix fixe pour aller ailleurs que Centre Ville, mais actuellement tous les taxis a partir de l'aéroport Trudeau, son munis du GPS.

Tout cela on croit en partie s'explique pour une méconnaissance et une bonne communication entre les différents paliers de la Table de Concertation avec représentants de l'industrie de la Limousine Berline à Montréal.

Pour tout celle-là et a fin d'améliorer le Service à la Communauté et le tourisme on demande :

- 1 Abolir le prix fixe pour le taxi à partir de l'aéroport P.E.T.
- 2 Mettre un moratoire la transformation des nouvelles TS Berline.
- 3 Afficher dans les hôtels le prix de transport pour Limousine Berline vers l'aéroport.
- 4 Ouvrir quelques stands pour Limousine Berline au Centre Ville et le Casino.
- 5 Permettre d'avoir un représentant de Limousine Berline à la Table de Concertation
- 6 Interdire ou réglementer le taxi afin d'empêcher l'immatriculation des véhicules utilisés normalement pour la limousine Berline.
- 7 Avoir un représentant de l'industrie de Limousine Berline aux tables de concertation.

Wilfredo Figueroa
Supreme Limousine inc.