

30 Novembre 2010

## Mémoire d'un Simple Propriétaire de Permis de Taxi

Aux bons soins de la Commission de l'industrie du Taxi.

Mesdames et Messieurs,

Ce document n'est pas une étude scientifique ou un mémoire d'un académicien provenant d'une grande université, mais plutôt un cri du cœur provenant d'un propriétaire d'un permis de taxi qui a passé la moitié de sa vie derrière un volant pour gagner sa vie. Je vous demanderai de ne pas porter un jugement rapide sur les points que je vais énumérer ou sur mon style d'écriture.

Cela fait des dizaines d'années que je parcoure avec des collègues de travail les rues de notre ville, beau temps mauvais temps, pour pouvoir gagner honnêtement ma vie.

Durant les dernières années tout le monde s'est attaqué à notre gagne-pain. Les raisons sont multiples et différentes. Tous ceux qui entourent notre industrie essayent de profiter de notre travail acharné. Les compagnies d'assurance, les mécaniciens, les intermédiaires de service, le bureau de taxi, la STM. Tout le monde veut nous représenter après l'abolition de la ligue. Les syndicats prétendent qu'ils représentent 4000 membres. Je connais plusieurs qui ont annulé depuis des années et ils continuent à prétendre que nous sommes syndiqués. Tous leurs chiffres sont des menteries.

Les compagnies de taxi disent aussi qu'elles nous représentent. Comment peuvent-elles nous représenter alors qu'elles s'arrachent des contrats et des parts de marché et souvent elles payent des sommes astronomiques pour acheter des stands devant des hôtels ou à la station de train. en fin de compte leur guerre pour les contrats sont payés par NOUS, les propriétaires.

Nous avons perdu le Transport Scolaire. Souvent ce sont des chauffeurs sans expérience qui ont des contacts avec des commissions scolaires qui conduisent vos enfants aux écoles.

Il y a deux ans, l'aéroport de Dorval voulait nous prendre le transport par Taxi. Ils voulaient la donner à une compagnie privée. N'eut été d'une grande démonstration ils auraient réussi. Plusieurs compagnies voulaient avoir le contrat et nous charger des prix de fous pour avoir le droit d'aller chercher nos clients.

La STM, au nom de la pollution et du plan vert, ne rate pas une occasion d'implanter des circuits de transport par Autobus. Des navettes et des navettes qui sont déficitaires et nous voyons de nos yeux leurs autobus se promener presque vides durant des heures. Ils nous promettent du transport Collectif alors que leurs gros Autobus avec 2 clients à bord polluent la ville.

La STM promet à tous les intermédiaires de service des contrats lucratifs de Transport Adapté. **C'est le secret le mieux gardé de la Province du Québec.** Personne ne sait pourquoi une compagnie de Taxi qui a un nombre inférieur de véhicules, reçoit le double d'appels d'une compagnie qui en possède le double de véhicules. Même à l'intérieur de la même compagnie, il y a des propriétaires qui reçoivent le double d'appels que les autres collègues.

Personne ne doit connaître les chiffres. C'est **Pire** que les contrats de construction. Les contrats sont secrets et les chiffres sont secrets. Durant l'année passée 49 Millions ont été dépensés pour le transport adapté à travers la province. L'industrie du Taxi a reçu 39 Millions et le 10 Millions est allé aux permis restreints. Après le Transport Scolaire et l'Aéroport Dorval, c'est le tour du Transport Adapté. C'est quoi un permis restreint??? Ce sont des permis émis par la CTQ pour le transport des personnes à **Mobilité réduite.**

**C'est un scandale.** Les Permis restreints doivent être annulés. Ce sont 3 ou 4 individus qui ont des relations privilégiées avec la STM qui forment des compagnies de permis restreints .... Ne nous cachons pas derrière les apparences ... c'est de la sous-traitance et c'est scandaleux.

Les solutions :

- moratoire sur les nouveaux permis restreints et leur renouvellement
- Équité dans la distribution des appels de transport adapté à la STM et aux intermédiaires de service.
- Tous les chauffeurs de Taxi doivent faire du transport Adapté.
- Encourager le transport collectif par Taxi. C'est beaucoup plus vert que de voir des autobus se promener vides.
- Annuler les postes de taxi payants devant les hôtels pour éviter la compétition entre les intermédiaires de service.
- Sans annuler la navette de l'aéroport. Soit monter le prix de la navette ou faire un seul arrêt au centre ville pas une dizaine tout le long de René Lévesque.
- Demander au bureau de taxi d'aider l'industrie pas la punir. Que le Bureau de Taxi combatte le transport illégal.

**Gilles Pelletier Taxieur de Montréal**