

POINT DE VUE

sur l'industrie de taxi a
montreal

par hassan kattoua

Transport illégal (Transport des personnes sans être titulaire d'un permis délivré par la Société des Transports du Québec)

Les pages qui suivent vont indiquer que les publicités pour le transport illégal apparaissent toujours et en grands nombres via internet ainsi que des cartes d'affaires, les journaux et ceux-ci même en langues étrangères.

Il me semble que les amendes imposées par le bureau des taxis ne sont pas adéquates et même trop basses pour l'argent qui se fait illégalement.

TAXI VIP AEROPORT 30\$.

page 3



Montréal

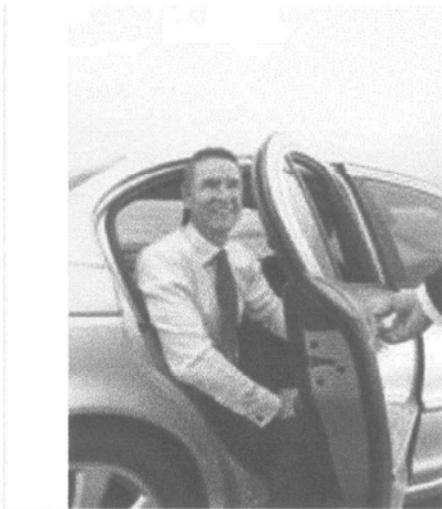
Free local classifieds

TAXI VIP AEROPORT 30\$.

Ad ID 244482526

Poster Contact Information

514 812-0036



Date Listed 24-Nov-10

Address Montréal

Spécial 30\$ sur réservation pour l'aéroport Trudeau. 20% de rabais sur les longues distances. Service rapide & professionnel. Interac & coupons acceptés.

Tél: 514 812-0036



Montréal

Free local classifieds

Besoin d'un lift?

Ad ID 242309164



Date Listed	14-Nov-10
Last Edited	14-Nov-10
Address	Montréal, QC, Canada

Allo, j'offre mes services si vous avez besoin d'un lift d'un point A au point B dans Mtl et peut etre aussi à l'exterieur de l'ile. Je le fais pour moins cher que le taxi! Écrivez moi et je vous répond rapidement. À bientôt!
Isabel ;-)

Visits: 184

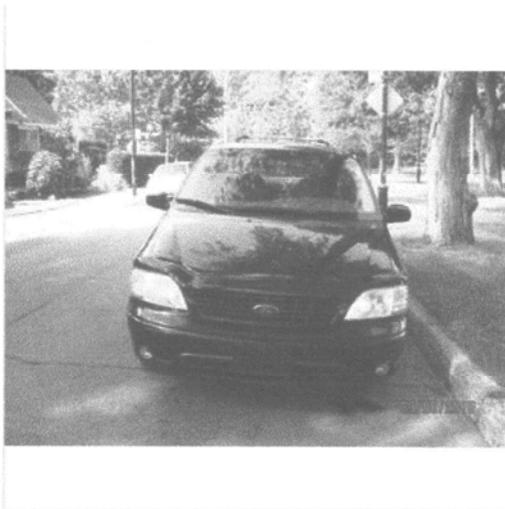


Montréal

Free local classifieds

J'AI UNE VOITURE POUR FAIRE LE TRANSPORT DE PERSONNES.MOINS \$C

Ad ID 235118252



Date Listed	09-Oct-10
Address	Montréal, QC, Canada

OFFRE MES SERVICE DE TRANSPORT DE PERSONNES POUR ALLER À L'AEROPORT ET D'AUTRE PLACE, JE SUIS DISPONIBLE LES 24 HEURES.

Visits: 101



Montréal

Free local classifieds

transporteur

Ad ID 241187100



Date Listed	09-Nov-10
Last Edited	09-Nov-10
Address	Drummondville, QC, Canada

je livre petit gros ou moyen colis de toute sorte en securiter garantit 100% ou argent remis ou taxi pour personne ou danseuse ou animal tel chien ou chat ou lezard .
 je livre en moins de 8 heure au 3/4 du quebec en 100% discretion assurer possede arme de securiter en cas de danger mais ne risque pas d'arriver
 possede voiture tres discrete pour ne pas faire tourner ler yeux vers moi .
 tarif tres avantageux pour vous puisque je livre en moin de 8 heure
 je recois , je livre ,pas de perte de temps .
 tarifs par contract ou (colis) ou
 10 .00 + .20 à .35 le kilometre selon le temps
 25 .00 si plus de 250 km

Regle: La Seule regle est la suivante:
 Tout colis ne me regarde pas alors 100% confidentiel. meilleur service de livraison au quebec et debut d'ontario .
 contacter: mailto:benjamin_fon@hotmail.com
 pour plus de confidentialiter.

rabais durant le mois de decembre ou sur grosse commende ou si plus que 450 km

Visits: 220



Montréal

Free local classifieds

À PRIX MOIN CHERS DÉMÉNAGER, LIVRAISON ET D'AUTRE(514)2429400

Ad ID 238224700



Date Listed 27-Oct-10

Address 10765 Rue Francis, Montréal, QC
H2C 3A6, Canada

OFFRE MES SERVICE DÉMÉNAGER PETITE ET GRANDE, TRANSPORT PERSONNES POUR ALLR À L'AEROPORT ET D'AUTRE PLACE, JE SUIS DISPONIBLE LES 24 HEURES.

Visits: 27



Montréal

Free local classifieds

Poster Contact Information

514-442-6454

Petit transport , Livraison à prix raisonnable sans surprise

Ad ID 238897762

Date Listed 28-Oct-10
Address Montréal, QC, Canada

J'offre un service de petit transport de personnes et de marchandise a prix raisonnable et fixe sans surprise

Longue et petite distance

Je transporte vos electro vos achats

Je vous attend a l'aeroport apres vos voyage , je vous ramene à l aerorport avec vos bagages

PAS D'EMAIL SVP

Juste prendre un RDV ou laisser un message au 514-442-6454

Visits: 19



Montréal

Free local classifieds

Poster Contact Information

514 515 8188

Service transport personne d'aller a l'aéroport ou de retourner

Ad ID 231571254

Date Listed	21-Sep-10
Address	Montréal-Ouest, QC, Canada

JE FAIS LE SERVICE DE TRANSPORT DE PERSONNES POUR ALLER À L'AÉROPORT ET D'AUTRE PLACE, JE SUIS DISPONIBLE LES 24 HEURES.

Service transport personne d'aller a l'aéroport ou de retourner a Montreal,j'ai une mazda tribute 4x4,pas cher.contact 514 515 8188
mailto:wang201066@gmail.com

Visites: 59

Visits: 65

Transport illégal

Le BTR frappe jour et nuit



En août et septembre, les inspecteurs du BTR ont encore été très actifs pour débusquer les transporteurs illégaux qui ne possèdent pas de permis de propriétaire de taxi.

Une première opération a été effectuée le 19 août, à la suite d'une plainte déposée au BTR quelques semaines auparavant. Contre rémunérations, un individu offrait, sur des sites Internet de petites annonces, des transports effectués avec son véhicule personnel. Les inspecteurs ont mené une enquête; le véhicule fut intercepté. Le conducteur avait déjà détenu un permis de chauffeur de taxi, mais celui-ci était échu depuis plusieurs années. Le véhicule, en mauvais état, n'était pas sécuritaire. De toutes évidences, il y avait infraction de la Loi sur le transport par taxi, article 117 (photo 1).

Le 25, deuxième coup de filet. Une carte de visite avait été postée au BTR quelque temps auparavant. Celle-ci indiquait *Private Transportation Services*, ainsi qu'un nom et un numéro de téléphone. Après enquête, les inspecteurs ont constaté que l'individu ne détenait pas les permis requis pour effectuer du transport de personnes (photo 2).

En septembre, les inspecteurs ont concentré leurs efforts sur le transport illégal la nuit, à la sortie des clubs de danseuses. Les inspecteurs ont intercepté deux véhicules qui transportaient illégalement des gens de l'industrie du sexe dans le secteur des rues Sainte-Catherine et Saint-Alexandre.

Dans la soirée du 4, à la suite des informations reçues au BTR, les inspecteurs ont mené une opération visant la compagnie *Raccompagnement 4 Saisons*. Cette entreprise, qui offre des accompagnements aux gens ayant les facultés affaiblies, faisait à l'occasion du transport rémunéré de personnes, ce qui dépassait son mandat prescrit par loi (photos 3 et 4).

Dans tous les cas, les chauffeurs ont reçu un constat d'infraction pour avoir effectué le transport rémunéré de personnes sans permis, et les propriétaires ou organisme, un constat pour avoir offert le transport. Tous les véhicules ont été saisis.

Donnant suite aux informations des gens du milieu sur les pratiques illégales, les inspecteurs sont en mesure d'intervenir efficacement et de protéger ainsi l'industrie du taxi. Le BTR travaille pour vous, jour et nuit!

Jean-François Riel
Inspecteur

La preuve que le tirage de permis de l'aéroport fait par A.D.M. est injuste.

Les pages qui vont suivre vont prouver que le pourcentage des permis de taxi donné pour chaque agglomération n'est pas égal. Cette preuve est contradictoire avec l'explication donnée à la commission le 4 novembre dernier par M. Benoit Jugand chef de division B.T.R.

En réalité, de la façon que le tirage est fait il va toujours donner moins de chance pour les propriétaires de l'agglomération A11 comparé avec leurs collègues de l'agglomérations A05 & A12.

Nous demandons que la prochain tirage soit égal pour tous les propriétaires de taxi sans se soucier de quel agglomération ils sont.

Ceci pourrait être atteint en sélectionnant les 310 permis reçues pour l'aéroport du nombre d'applications sans se préoccuper du ratio ou "QUOTA" vu sur la page 2 de l'avis public de A.D.M.

Nous espérons que la commission va regarder plus profondément le dossier et trouver une solution équitable pour tous.

SPVM
Service de police
de la Ville de Montréal

Bureau du Taxi et du Remorquage

Dans le cadre de cette présentation nous dresserons un portrait :

- La situation actuelle de l'industrie
- Quel est le rôle du Bureau du taxi et remorquage ?
- Les efforts de concertation en matière de planification stratégique effectuée en mai dernier
- Les enjeux de la Commission

Montréal

SPVM
Service de police
de la Ville de Montréal

Bureau du Taxi et du Remorquage
La situation actuelle de l'industrie

L'industrie du taxi à Montréal

L'industrie du taxi est composée de propriétaires de taxis, de chauffeurs et d'intermédiaires en service (centrales de répartitions d'appels)

320 taxis
A05

265 taxis
A12

3860 taxis
A11

- Un territoire divisé en trois
- 4 445 taxis
- + de 10 000 chauffeurs
- + de 37 millions de courses par année
(plan de transport 2008)

Montréal

**AVIS PUBLIC
AUX TITULAIRES DE PERMIS DE PROPRIÉTAIRES DE TAXI EN
SERVICES RÉGULIERS**

Montréal, le 31 juillet 2010 - Aéroports de Montréal («ADM») désire octroyer trois cent dix (310) Permis de « Taxi » d'Aéroport, pour l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal (l'«Aéroport») et invite tous les titulaires de permis de propriétaire de taxi en service régulier à soumettre leur candidature, le tout selon les termes et conditions prévus aux présentes.

Conditions d'éligibilités (collectivement les « Conditions »):

Pour être éligible, chaque candidat doit respecter les conditions suivantes :

1. détenir un permis de propriétaire de taxi en service régulier en vigueur, émis par la Commission des Transports du Québec et ayant comme territoire autorisé l'île de Montréal, plus particulièrement l'agglomération de l'Est-de-Montréal (A.5), l'agglomération de Montréal (A.11) ou l'agglomération de l'Ouest-de-Montréal (A.12).
2. détenir une vignette d'identification valide émise par le Bureau du taxi et du remorquage.
3. satisfaire aux « Conditions Particulières » et aux « Conditions Générales » qui accompagnent le formulaire d'inscription disponible auprès du **Bureau du taxi et du remorquage de Montréal** (4949 rue Molson, Montréal), à compter du 2 août 2010 jusqu'au 13 août 2010, de 8h30 à 16h00 du lundi au jeudi et de 9h00 à 16h00 le vendredi.
4. soumettre le formulaire d'inscription dûment rempli au Bureau du taxi et du remorquage de Montréal aux heures d'ouverture ci-haut mentionnées, **au plus tard le 13 août 2010**. Aucun formulaire d'inscription ne sera accepté après le 13 août 2010 à 16h00 et ce pour quelque motif que ce soit.

Le candidat ne doit soumettre qu'une seule candidature visant l'obtention d'un Permis de « Taxi » d'Aéroport (maximum de 1 permis par de propriétaire de taxi en services réguliers), sous peine de rejet de tous ses formulaires d'inscriptions pour ce tirage.

5. Le candidat ne doit avoir aucun compte en souffrance avec ADM;

Frais d'inscription :

Toute personne qui désire poser sa candidature en vertu du présent avis public doit payer des frais d'inscription de dix dollars (10,00\$) au moment du dépôt de son inscription. Ces frais sont payables en argent comptant, par carte de débit ou par chèque à l'ordre du Bureau du taxi et du remorquage de Montréal.

Sélection :

Le 25 août 2010, sous la supervision d'une firme comptable, le Bureau du taxi et du remorquage de Montréal procèdera à un tirage au sort pour l'émission des trois cent dix (310) permis d'Aéroport de taxis.

Les permis seront émis en fonction des ratios suivants :

- A-5 : 41 permis DE 320 TAXIS = ? %
 - A-11 : 217 permis DE 3860 TAXIS = ? %
 - A-12 : 52 permis DE 265 TAXIS = ? %
- INEGALITE'**

Les résultats du tirage seront affichés le 27 août 2010 sur le site internet d'ADM (admtl.com) et au Bureau du taxi et du remorquage.

Réserves :

Nonobstant toute disposition à l'effet contraire, ADM se réserve le droit de :

- disqualifier un candidat dans le cas où le formulaire d'inscription ne contient pas l'information nécessaire pour permettre une évaluation satisfaisante du candidat;
- disqualifier un candidat qui ne respecte pas les conditions Générales et Particulières qui accompagnent le formulaire d'inscription;
- vérifier l'information fournie par le candidat auprès des autorités concernées et rejeter tout formulaire d'inscription dont le contenu est incomplet ou n'est pas à jour;
- annuler le présent avis public à son entière et absolue discrétion, sans l'octroi de quelque permis, ni compensation ou indemnité de quelque nature;
- rejeter tout ou partie des formulaires d'inscription;
- exiger toute autre information nécessaire afin d'évaluer une candidature. Le refus de fournir une telle information peut entraîner le rejet de la candidature.

Histoires de corruption

l'histoire de l'hôtel Reine Elizabeth est répété tout au long des hôtels et des appartements de la ville.

Si l'hôtel n'a pas de portiers en service, puis ce sont les employés de la réception qui recueillent les pots de vin.

Les clients sont également attirés par le luxueux du véhicule taxi (exemples sont des towncars noir utilisé principalement dans les services de limousine ou un cher V.U.S)

Les conducteurs de ces voitures reçoivent des appels de portiers, d'anciens clients et la distribution de leurs cartes d'affaires. Ils font aussi leur propre cercle des conducteurs qu'ils envoient à les remplacer quand ils sont occupés à servir d'autres clients, et parfois ils perçoivent une taxe sur ces chauffeurs cette situation crée des classes dans un secteur déjà instable.

Qu'est-ce qui pourrait aider à résoudre ces problèmes:

- 1) Un stand de taxi public en face de chaque hôtel.
- 2) Un système universel GPS géré par une coopérative à but non lucratif.
- 3) Un modèle de voiture universel pour tous les taxis (pas nécessairement même couleur)

*Avec le stand public, il sera difficile pour les portiers d'appeler leurs amis.

*Avec le GPS, il sera pratiquement impossible pour un chauffeur de taxi de voler un appel qui ne lui appartient pas. (Contrairement au système actuel de radio)

*Le modèle de voiture universel peut décourager les clients de choisir une voiture sur une autre et peut aider à négocier les prix des voitures moins chères pour les taxis (hybride par exemple ou des voitures anciennes de la police)

pièce, réparation, publicité, etc...

Changement démographique a l'ile de Montréal, la Rive-Nord et la Rive-Sud.

Un plan de rachat ne pourrait être considéré due au prix élevé des permis (200.000\$) pour un permis de taxi A11.

Au lieu,nous devrions étudier le ratio de permis par usagés dans chaque agglomération.

Il semble que l'augmentation de la population et les developpements majeurs ont causé une augmentation dans la demande de taxis dans certain agglomérations notamment dans celle de A12 (ouest) A05 (est) ainsi que les Rives Nord et Sud, cette augmentation reflète sur le prix des permis dans ses arrondissements comparé a ceux de A11 (260,000\$ pour un permis de A12 par exemple).

Cette augmentation est prise avec une diminution dans le cas de A11,spécialement au centre-ville qui compte sur le tourisme et les affaires, en plus d'avoir un service de métro, train de banlieue,bixis,bus 747. Aussi tout le trafic qui décourage les utilisateurs a prendre un taxi.

A05 (est) = 320 permis, 41 stationné a l'aéroport = 279 sert la région de l'est

A11 (centre) = 3860 permis 217 stationné a l'aéroport = 3643 sert le Montréal centre

A12 (ouest) = 265 permis 52 stationné a l'aéroport = 213 sert la région de l'ouest

A08 (Rive-Nord) = 213 permis pour la région de Laval.

A02 (Rive-Sud) = 341 permis a Longueuil,St-Lambert,St-Hubert et Greenfield park.

3 solutions s'impose :

1) Le **transfère** d'un nombre de permis de taxi All vers autre agglomerations en besoin.

2 L'adoption d'une politique de "**un chauffeur par véhicule par jour** " a A11

3) **Un system G.P.S. unique** gerer par une association non profitable (coop) pour les 5 agglomerations qui pourrait être possible au chauffeurs de différent agglomération de répondre aux appels quand ils se trouve hors de leur territoire(Qui s'applique seulement sur les appels de G.P.S. et non sur les gens qui attend sur les rues)

La navette 747 de l'aéroport et BIXI (location de bicyclette)

Ses 2 projets ont prit jours dans des temps difficiles pour tous incluant les chauffeurs de taxi qui ont ressentis une baisse dans leur revenue.

La fermeture des rues ainsi que le trafic rendent ses 2 projets plus accessible au touriste et même au consommateur local. Avec leurs tarifs relativement moins élevé, les gens préfère utiliser ses services au lieu de prendre le taxi qui est nettement plus dispendieux.

Qu'est-ce qui pourrait aider la situation :

- 1) Repenser au systeme de tarification, l'étendue du territoire ainsi que les heures d'opération pour ces 2 services...(un seul arret a BERRI UQUAM pour 747).par exemple.
- 2) Une meilleur compréhension dans le domaine de la construction avec une planification plus adéquate au niveau du trafic.
- 3) Donner un accès "taxi seulement" pour les rues de festivals ainsi que les parties de hockey.
- 4) Augmenter les voies reservee pour taxi.
- 5) Augmenter les panneaux " virage a gauche interdit sauf taxi "
- 6) Synchroniser les feux de circulation a 50 km pour les grandes boulevards.
- 7) Virage a droite a lumiere rouge apres 22H ou minuit,c'est possible.

La nécessité d'être membre de regroupements distincts de taxi.

- 1) Un pour des propriétaires de permis de taxis.
- 2) Un autre pour les chauffeurs locataires de taxi.

Cela va nous servir à mieux défendre nos intérêts similaires et parfois différentes.