



CONSULTATIONS SUR LA COHABITATION SÉCURITAIRE ENTRE LES USAGERS
VULNÉRABLES ET LES VÉHICULES LOURDS À MONTRÉAL

Commission sur le transport et les travaux publics de la Ville de Montréal

Réalisée par CargoM – Grappe métropolitaine de transport et logistique de Montréal

Mémoire présenté le 19 avril 2017
Hôtel de ville de Montréal

À propos de CargoM

Mise en route en 2012 et s'inscrivant dans la stratégie de développement économique du Grand Montréal, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, CargoM, vient compléter les grappes industrielles qui ont été déployées au cours des dernières années.

La mission de CargoM est de rassembler tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les activités favorisent la plaque tournante de Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées, en vue d'en accroître la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement.

Plus spécifiquement, CargoM devra initier des projets structurants, faire connaître le positionnement de Montréal comme plaque tournante du transport des marchandises, assurer le partage des pratiques et des technologies de pointe, influencer l'harmonisation et la simplification de la réglementation, et de favoriser l'attraction et la rétention de la main-d'œuvre dans les différents secteurs de l'industrie.

Sur un horizon de 10 ans, la vision de CargoM est de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue et recherchée pour sa performance opérationnelle et environnementale, pour sa contribution à la compétitivité de ses partenaires d'affaires, ainsi qu'au développement économique de la région métropolitaine et du Québec.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par le Ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI), le Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et l'ensemble de ses membres.

<http://www.cargo-montreal.ca>

@CargoMtl

Consultation la cohabitation sécuritaire entre les usagers vulnérables et les véhicules lourds à Montréal

Dans le cadre de la consultation sur la cohabitation sécuritaire entre les usagers vulnérables et les véhicules lourds à Montréal, la grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, CargoM soumet un mémoire présentant nos suggestions et nos actions afin de contribuer aux discussions concernant les recommandations sur le transport lourd et la sécurité des usagers.

Pour le secteur de la logistique et du transport des marchandises, notamment en milieu urbain, la sécurité des usagers est prioritaire. Il est aussi important de mentionner que de nombreux travaux et projets sont en cours pour renforcer la position de plaque tournante du Grand Montréal. La région métropolitaine de Montréal est, de par son histoire, une métropole de logistique et transport de marchandises où de nombreuses activités et entreprises, de ce secteur, ont choisi de s'établir au fil des années et des évolutions des industries. Aujourd'hui, le Grand Montréal compte, pour le secteur de la logistique et du transport des marchandises, plus de 6 000 entreprises, près 122 000 emplois directs et indirects, et le secteur engendre des retombées directes pour la métropole de plus de 4 milliards de dollars par année.

Les messages généraux que nous souhaitons vous transmettre sont :

- L'industrie représentée par CargoM est ouverte à une amélioration constante et collabore régulièrement avec les instances municipales et la population, particulièrement en ce qui concerne les enjeux touchant à la sécurité;
- Tous les usagers de la route partagent la route et doivent être concernés dans l'application des règlements concernant la sécurité dans les transports et la mobilité;
- Nous devons s'assurer qu'une nouvelle réglementation n'impose pas des normes qui nuisent à la compétitivité de notre secteur, notamment dans l'obligation de doter les camions d'équipements spécifiques. Cela amènerait une complexité dans l'application de la réglementation pour les camionneurs provenant de l'extérieur de Montréal et pourrait ainsi inciter au délaissement de l'utilisation de la plaque tournante de Montréal au détriment des concurrents de la métropole, comme Cornwall en Ontario.

Nous vous présentons ici quelques axes de réflexions/solutions qui, selon nous, sont très porteurs dans l'amélioration de la sécurité des usagers. CargoM est disposé à présenter et travailler sur ces axes plus en détails:

- Planification des transports
- Fluidité et sécurité des mouvements de marchandises
- Intermodalité

L'objectif de ces trois axes est de fournir une meilleure gestion des déplacements, et ultimement, obtenir des parcours plus sécuritaires.

Nous souhaitons aussi apporter une distinction importante dans l'industrie du transport des marchandises, notamment en ce qui a trait au transport par camion. Il existe plusieurs types de transport de marchandises en milieu urbain et il faut bien faire la distinction entre eux :

- Les camions de livraison (épiceries, dépanneurs, magasins, restaurants...)
- Les services de messagerie et petit colis (types : FedEx, Postes Canada, DHL ou UPS...)
- Le transport des marchandises pour l'approvisionnement (camion-citerne, conteneurs...)

Les routes et parcours entre les systèmes de transport sont multiples et ont des impacts différents. Par exemple, les camions de livraison et les services de messagerie effectuent des trajets plus courts. À l'inverse, les routes des camions de transport des marchandises et approvisionnement s'effectuent principalement entre les centres intermodaux (port, gares de triage, aéroports...) et leurs clients (centres de distribution, industries, détaillants...). Les schémas d'utilisation des routes sont très différents en fonction du type de transport. Il faut être averti de ces différences afin de mettre en place des actions qui vont être bénéfiques pour tous.

Voici quelques exemples de projets dont les conclusions pourraient amener à des recommandations améliorant les déplacements et la sécurité :

Volet planification

- *Projet de CargoM «Ottoview» pour l'acquisition de données*

Le domaine du transport des marchandises et de la logistique possède très peu de données pour comprendre les déplacements des camions en milieu urbain. Grâce au projet «Ottoview», CargoM collecte des données qui permettent de cartographier les routes d'accès aux infrastructures intermodales, de calculer les temps de marche au ralenti ou à l'arrêt des camions, les émissions de GES en fonction des trajets et bien d'autres mesures. Ce projet nous permet d'avoir des relèves de données sur une base régulière et ponctuelle (en fonction de projets spécifiques) pour trouver des solutions et recommandations pour la planification et la fluidité des mouvements de transport.

Le projet «Ottoview» peut nous amener à des propositions de changement de tracés afin d'obtenir une meilleure sécurité des mouvements de camions.

Depuis 2016, CargoM est propriétaire de 100 boîtiers *Ottoview* et offre le service d'analyse de données pour les compagnies, les municipalités et toute autre entité intéressée à l'analyse de la fluidité d'un réseau. Nous serions ainsi ouverts à la collaboration pour une étude axée sur la sécurité.

- *Combiner la planification et la sécurité*

Une autre piste de réflexion pour optimiser la sécurité des déplacements de marchandises à Montréal est de combiner la planification du territoire et la technologie (systèmes de transport intelligent et signalisation active). Ainsi, il serait possible de penser à des corridors désignés et intelligent pour les mouvements de camions. Ces corridors pourraient informer en temps réel les camionneurs sur l'état de la circulation et du réseau.

Nous pourrions pousser plus loin le concept de corridor aux voies réservées pour camions. Nous pourrions envisager l'utilisation hors des heures de pointe sur des voies actuellement réservées au transport collectif. Il s'agit d'actions qui sont déjà en place dans le monde et pourraient s'avérer être des mesures rapides à mettre en œuvre, avec des bénéfices intéressants à court terme pour la sécurité.

Volet fluidité et sécurité des mouvements

- *Travailler sur les heures d'ouverture pour sortir les camions des heures de pointe*

La question des heures d'ouverture est récurrente dans notre secteur. Des initiatives ont déjà été menées, mais se sont soldées par des échecs, car tous les membres de la chaîne logistique n'étaient pas assis autour de la table. CargoM a démarré un comité sur l'extension des heures aux terminaux du Port de Montréal. La Ville de Montréal participe activement à ce comité et il serait intéressant de jumeler ces travaux avec une étude sur les grands générateurs de mouvements à Montréal. Ainsi, des solutions seraient amenées pour réduire les heures de pointe et surtout diminuer l'intensité (effets positifs sur la sécurité et la compétitivité).

- *Bonifier l'outil CargoMobile pour y inclure plus d'outils d'aide à la sécurité routière*

CargoM a développé avec la collaboration de la Ville de Montréal, l'Association du Camionnage du Québec et le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des Transports du Québec : CargoMobile. Cet outil technologique permet de fournir le meilleur itinéraire à emprunter pour un camionneur selon :

- Le débit de circulation en temps réel
- Les chantiers routiers
- Le Plan de camionnage de la Ville de Montréal
- Les restrictions sur le camionnage.

En ajoutant les zones scolaires, les zones accidentogènes dans le routeur et un générateur d'itinéraires, CargoMobile pourrait devenir un outil puissant d'aide dans la prévention de la sécurité routière à Montréal.

Volet intermodalité

- *Préservation des espaces industriels et des emprises de transport sur le territoire de l'île de Montréal*

Il existe sur le territoire de l'île de Montréal des espaces industriels et des emprises de transport (ex. voie de chemin de fer) qui ne sont pas utilisés. Il faut préserver la vocation de ces espaces, notamment dans les zones des centres intermodaux (comme le Port de Montréal ou les gares de triage) afin de pouvoir, au besoin, réactiver ces emprises dans le cadre du transport multimodal.

En terminant, nous réitérons que CargoM est disposé à collaborer avec son expertise et la possibilité de consulter ses membres, à la révision du Plan de camionnage de la Ville de Montréal et aux travaux qui découleront de cette consultation.

Sincèrement,



Mathieu Charbonneau

Directeur général CargoM