

Budget 2026 Programme décennal d'immobilisations 2026-2035



Présentation à l'intention des membres
de la Commission sur les finances et
l'administration



Lucie Careau

Service de l'urbanisme et mobilité

16 janvier 2026



Plan de la présentation

Organigramme 2026

Faits saillants 2025 et impacts

Budget de fonctionnement

1. Évolution budgétaire 2025
2. Objectifs 2026
3. Budget 2026
 - a. Sommaire des revenus et dépenses par compétences
 - b. Principaux écarts 2026 vs 2025
 - c. Variations de l'effectif par catégories d'emplois

Période de questions

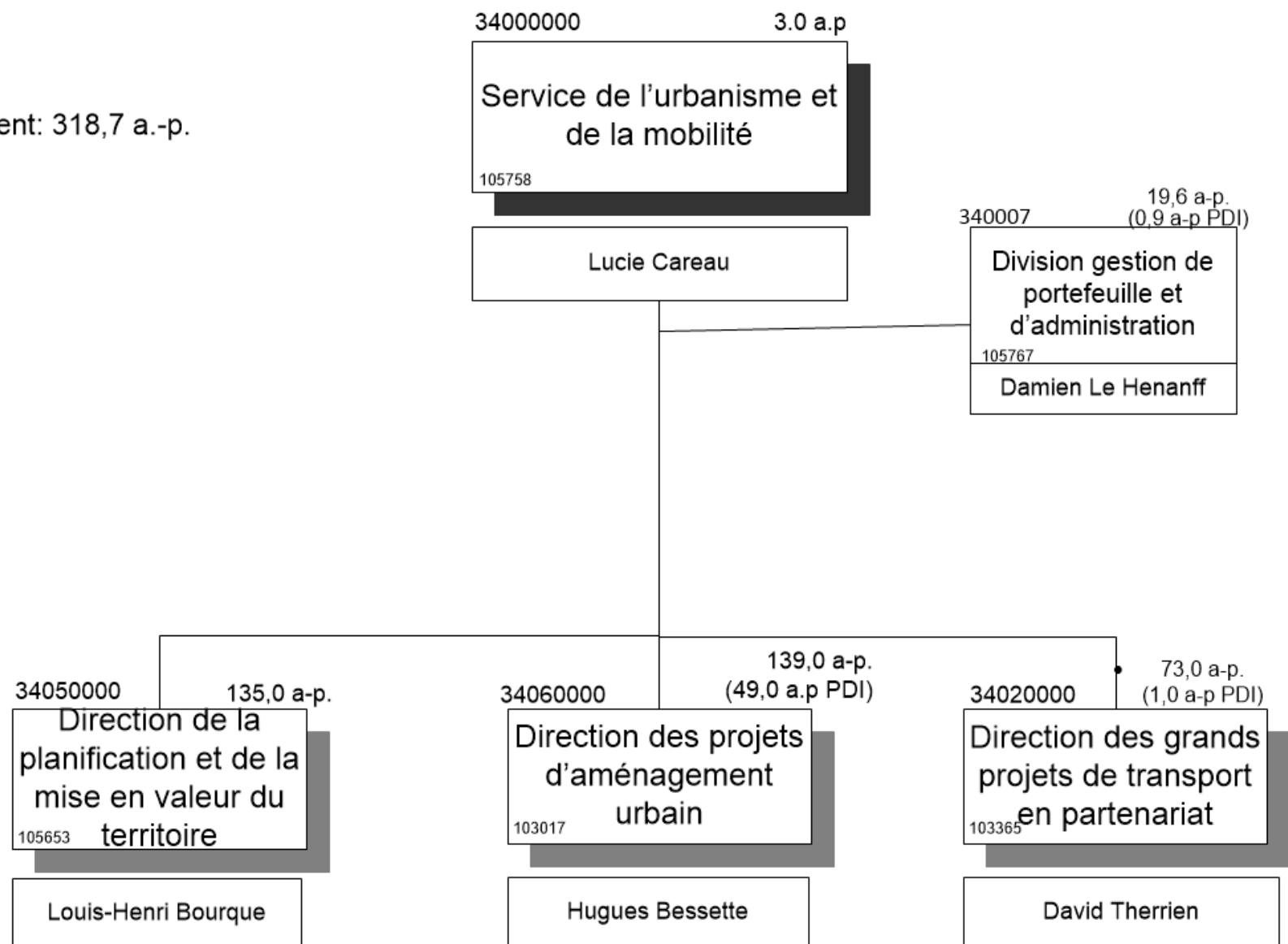
Programme décennal d'immobilisations 2026-2035

1. Enjeux
2. Réalisations 2025
3. PDI 2026-2035 par catégories d'actifs
4. Priorités du PDI 2026-2035 : programmes
5. Priorités du PDI 2026-2035 : projets

Période de questions

Organigramme 2026

Total a.-p. : 369,6 a.-p.
Budget de fonctionnement: 318,7 a.-p.
Budget PDI: 50,9 a.-p.



Faits saillants 2025 et impact

- Adoption du **plan d'urbanisme et de mobilité 2050** et de son premier plan d'action quinquennal (2025-2030) ;
- Adoption par le conseil d'agglomération du **règlement modifiant le Schéma d'aménagement et de développement** afin de répondre à l'orientation gouvernementale en matière d'habitation ;
- Adoption de **8 listes** d'immeubles retenus aux **inventaires des immeubles patrimoniaux construits avant 1940** (Montréal-Est, Sainte-Anne-de-Bellevue, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, Dorval, Outremont, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, le Sud-Ouest). L'adoption de 4 autres listes est prévue en décembre (Verdun, Montréal-Nord, Montréal-Ouest, Westmount) ;
- Adoption du **plan d'action Vision Zéro 2025-2027**, du **plan d'action en logistique urbaine 2025-2027** et du **plan d'action renouvelé en électrification des transports 2025-2027** ;



Faits saillants 2025 et impact

- Poursuite de la mise en œuvre des secteurs de planification stratégique et des projets urbains. Inauguration de la **place des Montréalaises** et de la **place Marie-Josèphe-Angélique**, ouverture du nouveau **passage à niveau De L'Épée** dans le cadre du projet MIL Montréal et création de la première fiducie d'utilité sociale dans le cadre de la mise en œuvre de **l'Écoquartier Louvain** notamment ;
- Poursuite de la planification détaillée du projet de **l'hippodrome** et obtention d'une **subvention fédérale de 128 M\$** afin de financer les infrastructures locales de la première phase ainsi qu'un aqueduc principal permettant de soutenir le développement immobilier du grand secteur **Namur-De la Savane** ;
- S'agissant des grands projets de mobilité, achèvement des travaux et la mise en service complète du **nouveau pont Jacques-Bizard** (Guy-Lafleur), finalisation des travaux de reconstruction des infrastructures souterraines et du réaménagement de surface sur la **rue Sainte-Catherine Ouest**, entre les rues Peel et Mansfield, et annonce publique du **concept du projet Sainte-Catherine Est - Village**, qui inclut la piétonnisation de la rue sur près d'un kilomètre ;
- En collaboration avec le SPSPPO et le SDIS, 54 projets en cours, mobilisant 11 services centraux, 3 arrondissements, 3 Tables de quartier et 15 partenaires externes dans les quartiers Nord-Est, Saint-Pierre et Sainte-Marie. Ces projets visent à expérimenter et évaluer l'approche des **Quartiers inclusifs et résilients (QIR)** ;



Faits saillants 2025 et impact

- **Réaménagement, sécurisation et repartage de rues**, incluant le réaménagement de la **rue Christophe-Colomb**, entre les rues Jean-Talon et Jarry, l'amorce des travaux de **sécurisation à l'intersection jugée dangereuse Saint-Pierre et Notre-Dame**, la mise en œuvre des **corridors de mobilité durable Hochelaga et Saint-Urbain**, le prolongement du **corridor Henri-Bourassa**, et le parachèvement du **Réseau Express Vélo (REV) sur Saint-Antoine** ;
- Poursuite des **programmes de sécurisation aux abords des écoles (PSAE) et aux abords des lieux fréquentés par les aînés (PSPA)** : 26 projets en cours ou terminés en 2025 dans 16 arrondissements ;
- **Électrification de 30 stations BIXI et déploiement de 90 stations**, qui demeurent en attente de branchement, afin de répondre à l'intérêt grandissant des usagers pour le vélo à assistance électrique. Acquisition de 1348 vélos afin de supporter les expansions annoncées ;
- Obtention par Montréal de la **1^{re} position en Amérique du Nord** dans le *Global Ranking of Bicycle-Friendly Cities – EIT Urban Mobility Edition*, mieux connu sous le nom de **Copenhagenize Index**, la référence mondiale en matière de performance cyclable urbaine ;



Faits saillants 2025 et impact

- Accompagnement des **grands projets de transports en partenariat** :
 - Développement du **projet structurant de l'Est (PSE)**, des dossiers d'opportunité du projet structurant du **Grand Sud-Ouest (GSO)** et de **l'échangeur Saint-Pierre** et analyses de la requalification du **boulevard Ville-Marie** avec le MTMD ;
 - Mise en service de **l'antenne Deux-Montagnes du REM** avec CDPQi, fin des travaux pour un des deux tubes du **Tunnel Louis H. - La Fontaine** (MTMD), début de la reconstruction, réfection et transformation de **l'autoroute Bonaventure** en boulevard urbain (PJCCI) ;
 - **Corridor de la ligne bleue** : excavation des stations et récupération dans la carrière St-Michel du roc issu des travaux du métro, finalisation de l'avant-projet préliminaire pour la rue Jean-Talon Est, adoption par le conseil municipal des projets de développements immobiliers (loi 31) ;
 - Poursuite des projets afférents aux projets partenaires dont le **Pôle Gadbois** et le réaménagement de la **rue Notre-Dame Ouest** (Turcot), le **lien de l'ouest** (REM), le **programme de la véloroute** (REM), ainsi que différents projets pour arrimer les travaux des partenaires avec le domaine public.



Projet structurant de l'Est



Autoroute Bonaventure



Rue Jean-Talon Est

Budget de fonctionnement 2026



1. Évolution budgétaire 2025 – Revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2025	37 261,7	9 382,8	46 644,5
<u>Report des crédits additionnels associés à des revenus additionnels</u>			
Facturation Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 840,8	1 204,3	5 045,1
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	2 438,4		2 438,4
Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière 2021-2022 (MTQ)		23,3	23,3
<u>Budget additionnel revenus/dépenses</u>			
Projet de convention avec l'Agence de mobilité durable - Responsabilités liées à l'industrie du taxi	-	175,3	175,3
Budget modifié 2025	43 540,9	10 785,7	54 326,6
Prévisions 2025	39 185,1	6 432,2	45 617,3
Surplus (déficit)	(4 355,8)	(4 353,5)	(8 709,3)
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Hausse de l'utilisation des bornes de recharge	1 000,0		1 000,0
Réaménagement de la facturation des services professionnels - Projet réaménagement de la rue Jean-Talon	718,1	(718,1)	-
Entente inventaire des bâtiments patrimoniaux		290,0	290,0
Facturation moindre que prévue des ressources pour le Réseau électrique Métropolitain (REM)		(1 740,9)	(1 740,9)
Revenus non réalisés pour le Projet Turcot		(739,3)	(739,3)
Revenus non réalisés pour le REM entente CDPQ-Infra - Travaux non effectués par la ville		(648,3)	(648,3)
Revenus non réalisés pour le Projet du Pont Samuel de Champlain	(423,5)		(423,5)
Facturation moindre pour le projet du tunnel Louis-H-Lafontaine	(402,9)		(402,9)
Divers	5,4	68,7	74,1
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Facturation des services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	(2 130,2)		(2 130,2)
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	(3 122,7)	(865,6)	(3 988,3)
	(4 355,8)	(4 353,5)	(8 709,3)

1. Évolution budgétaire 2025 – Dépenses

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2025	73 393,8	28 102,1	101 495,9
<u>Report des crédits additionnels associés à des dépenses additionnelles</u>			
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 840,8	1 204,3	5 045,1
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	2 438,4		2 438,4
Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière 2021-2022 (MTQ)		23,3	23,3
<u>Crédits additionnels - autres</u>			
Projet de convention avec AMD - Responsabilités liées à l'industrie du taxi		175,3	175,3
Affectations de surplus pour des études d'avant-projet et autres	18 814,1		18 814,1
Affectations du fonds de voirie pour des études (Rue Sainte-Catherine, réseau cyclable et autres)	7 479,0	1 942,8	9 421,8
<u>Transfert de crédits</u>			
Révision et optimisation des activités - Budget 2025	(288,9)	(224,7)	(513,6)
Transfert d'un poste vers le Service de la stratégie immobilière (SSI)	(116,9)		(116,9)
Transfert d'un poste vers le Service des infrastructures du réseau routier (SIRR)	(115,1)		(115,1)
Transfert d'un poste vers le Service de l'eau (SE)	(99,9)		(99,9)
Budget modifié 2025	105 345,3	31 223,1	136 568,4
<u>Prévisions 2025</u>	89 535,7	29 861,0	119 396,7
<u>Surplus (déficit)</u>	15 809,6	1 362,1	17 171,7
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Rémunération: Postes vacants, écarts salariaux et autres	1 673,8	220,5	1 894,3
Main d'œuvre non capitalisable	(1 726,0)	(289,8)	(2 015,8)
Entente inventaire des bâtiments patrimoniaux		(580,0)	(580,0)
Tunnel Louis-H-Lafontaine - Dépenses moindres que prévues des ressources	402,9		402,9
Projet Louvain - Dépenses non capitalisables	(3 429,0)	(1 289,0)	(4 718,0)
REM-entente CDPQ-Infra - Travaux non effectués par la ville		375,0	375,0
Programme de sécurisation aux abords des écoles et des piétons aînés	232,5		232,5
Études d'avant-projet reportées ou non réalisées		598,8	598,8
Bornes de recharge - Dépenses moindres pour l'électricité et l'entretien	500,0		500,0
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Affectations de surplus pour des études d'avant-projet et autres (Projet Pôle Gadbois, Projet Parcours signature et autres)	8 214,2		8 214,2
Affectations du fonds de voirie pour des études (Rue Sainte-Catherine, réseau cyclable et autres)	4 688,3	1 461,0	6 149,3
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	2 130,2		2 130,2
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 122,7	865,6	3 988,3
	15 809,6	1 362,1	17 171,7

2. Objectifs 2026

Le Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050 : un outil pour répondre aux besoins de la population et mettre en œuvre le Plan métropolitain d'aménagement et de développement révisé (PMADR)



4 310

Contributions
citoyennes à
l'OCPM pour le
Projet de Ville

9 000

Participations aux
activités de
l'OCPM pour le
projet de PUM

19

Arrondissements
impliqués
(+150 ateliers de
travail depuis sept.
2022)

± 90

Présentations
à l'OCPM
pour le projet
de PUM

± 230

Mémoires
déposés à
l'OCPM pour
le projet de
PUM

10

Services de la
Ville mobilisés

Des cibles du PMADR

Concentrer **70 %** des nouveaux logements dans les secteurs PIAT
(*planification intégrée aménagement-transport*)

20 % de logements hors marché pour l'ensemble du parc locatif

Hausser à 50 % (**75%** pour Montréal) la **part modale** des
déplacements effectués en transport actif et collectif d'ici 2050

50 % des emplois ont une bonne **accessibilité au transport
collectif** dans les pôles d'emplois métropolitains



Des cibles du PUM

En 2050, **78 %** des Montréalaises et des Montréalais habitent à moins de 15 minutes de marche d'un point d'accès du réseau de transport collectif structurant

En 2050, Montréal compte **20 % de logements hors marché** (abordables à long terme)

En 2050, **75 % des déplacements sont réalisés en transport actif ou collectif** à Montréal

En 2050, **48 % des superficies des pôles d'emplois** de Montréal sont **accessibles** à la fois **par le réseau de transport collectif structurant** et par le réseau cyclable supérieur

2. Objectifs 2026

Contribuer au déploiement d'une ville verte, juste et résiliente



Orientation 1

Déplacements actifs et collectifs

75 % des déplacements réalisés en transport actif ou collectif



Orientation 2

Intensification urbaine bénéfique

78 % des personnes habitants à moins de 15 minutes du transport collectif structurant



Orientation 3

Abordabilité et qualité du logement

20 % de logements hors marché



Orientation 4

Vitalité économique

48 % des superficies des pôles d'emplois accessibles par transport collectif structurant et par réseau cyclable supérieur



Orientation 5

Repartage sécuritaire de la rue

30 % des rues repartagées au profit de la mobilité durable et du verdissement



Orientation 6

Lieux conviviaux et accessibles

10 m² de parcs et espaces verts par habitant à 15 minutes ou moins de marche dans les secteurs d'opportunité priorités



Orientation 7

Identité montréalaise

94 % des ensembles patrimoniaux institutionnels ont une occupation pérenne



Orientation 8

Biodiversité

40 % de terrains occupés par des surfaces végétalisées



Orientation 9

Résilience

100 % des nouveaux bâtiments ou rénovation majeure comportent des matériaux de construction réutilisés, recyclés et revalorisés



Orientation 10

Mobilité durable

2 services de mobilité partagée à moins de 15 minutes de marche de sa résidence

2. Objectifs 2026

Notre métropole attrayante grâce à un réseau de mobilité performant et sécuritaire :

- Collaborer à l'avancement des grands projets de transport collectif tels que le réseau express métropolitain (REM), le prolongement de la ligne bleue, le projet structurant de l'est (PSE) et le train à grande vitesse Alto ;
- Poursuivre les travaux de prolongement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame pour une ouverture en 2027 ;
- Poursuivre les analyses pour désenclaver le secteur Namur de la Savane et sa desserte en transport collectif ;
- Réviser le plan vélo et poursuivre l'accompagnement des arrondissements dans la révision du plan du réseau de camionnage ;
- Poursuivre l'aménagement du corridor de mobilité durable Henri-Bourassa (REV – de St-Firmin à Lajeunesse) et la réalisation de la Véloroute ;
- Poursuivre la mise en œuvre des grands projets de réaménagement sur les rues Sainte-Catherine Ouest, Sainte-Catherine Est, Des Pins et Jean-Talon Est ;
- Appuyer la revitalisation de l'Est de Montréal : corridor de la ligne bleue, secteur Assomption, bureau de projet Notre-Dame Est ;



2. Objectifs 2026

Notre métropole attrayante grâce à un réseau de mobilité performant et sécuritaire :

- Poursuivre l'électrification des station BIXI et déployer 300 bornes de recharge publiques ;
- Déployer la Stratégie d'innovation et de gestion des déplacements (nouvelles mobilités, STI, etc.) ;
- Développer et diffuser des guides et des lignes directrices ciblés sur des thématiques d'aménagement des rues pour promouvoir les pratiques innovantes et accroître la sécurité des usagers à travers le territoire ;
- Poursuivre la planification et la transformation des grandes infrastructures de transport comme l'échangeur St-Pierre, l'échangeur Turcot, l'autoroute Bonaventure, le Pont de l'île-aux-Tourtes et l'autoroute Ville-Marie avec nos partenaires afin d'assurer leur cohérence avec les orientations de la Ville, d'améliorer leur intégration urbaine et d'en maximiser les retombées, notamment sur la sécurité, l'accessibilité et le développement.



2. Objectifs 2026

Nos quartiers complets, inclusifs et résilients :

- Poursuivre la mise en œuvre des secteurs de planification stratégique et des projets urbains tels que les écoquartiers Louvain et Lachine-Est, Bridge-Bonaventure et Namur-Hippodrome ;
- Poursuivre la réalisation des projets urbains Griffintown et MIL Montréal ;
- Poursuivre la planification des secteurs stratégiques du corridor de la ligne bleue (Pie-IX, Langelier et Anjou) et amorcer la mise en œuvre (dépôt de documents de planification, faisabilités techniques et financières, coordination avec les développeurs, appui aux arrondissements concernés) ;
- Adopter le plan d'action du Vieux-Montréal pour la mise en valeur de ce site patrimonial classé ;
- Lancer l'enregistrement des bâtiments vacants en janvier ;
- Poursuivre la mise en œuvre du Cadre d'intervention en reconnaissance de la Ville de Montréal ;
- Poursuivre les activités d'inventaires des immeubles patrimoniaux construits avant 1940 exigé à la Loi, ainsi que des bâtiments construits entre 1940 et 1976.



2. Objectifs 2026

Notre expérience urbaine renouvelée par une approche humaine et responsable :

En concertation avec les arrondissements, les citoyennes et citoyens ainsi que les partenaires du milieu :

- Poursuivre l'identification des interventions prioritaires quant aux aménagements et à la desserte sécuritaire (mobilité, lieux publics, équipements collectifs, etc.) dans les secteurs plus vulnérables grâce à l'indice d'équité des milieux de vie ;
- Poursuivre les mesures de sécurisation, repartage de la rue et maintien d'actifs via le programme d'aménagement des rues artérielles et via les projets afférents aux grands projets de nos partenaires comme le REM et le Pont Champlain ;
- Procéder à l'identification des bâtiments et éléments essentiels au maintien des valeurs patrimoniales des ensembles patrimoniaux institutionnels ;
- Poursuivre les activités menant à la définition d'une démarche archéologique favorisant la mise en valeur et la transmission du patrimoine archéologique autochtone.



2. Budget 2026

a) Sommaire des revenus et dépenses par compétences

(en milliers de dollars)

	Revenus						
	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Réel comparatif 2024	Prévision comparative 2025	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Conseil municipal	9 695,6	20 451,4	27 548,7	33 322,8	39 185,1	37 261,7	38 324,9
Conseil d'agglomération	4 755,1	3 665,9	5 358,7	5 522,4	6 432,2	9 382,8	8 136,5
Total	14 450,7	24 117,3	32 907,4	38 845,2	45 617,3	46 644,5	46 461,4

(en milliers de dollars)

	Dépenses						
	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Réel comparatif 2024	Prévision comparative 2025	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Conseil municipal	37 149,0	56 000,5	59 217,1	72 444,8	89 535,7	72 741,4	73 157,0
Conseil d'agglomération	16 903,3	17 313,8	17 402,9	21 350,3	29 861,0	27 877,4	22 235,7
Total	54 052,3	73 314,3	76 620,0	93 795,1	119 396,7	100 618,8	95 392,7

2. Budget 2026

b) Principaux écarts 2026 vs 2025 – Revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2025	37 261,7	9 382,8	46 644,5
Ajustement de l'entente BIXI	1 400,6		1 400,6
Indexation des revenus reliés à la tarification	86,1		86,1
Prolongement de la ligne bleue de métro. Financement par l'ARTM		82,0	82,0
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal		(680,0)	(680,0)
Retrait des revenus liés à la convention de services professionnels avec CDPQInfra pour le projet du REM		(648,3)	(648,3)
Retrait des revenus liés à la convention de services professionnels relative au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	(423,5)		(423,5)
Variation totale	1 063,2	(1 246,3)	(183,1)
Budget 2026	38 324,9	8 136,5	46 461,4

2. Budget 2026

b) Principaux écarts 2026 vs 2025 – Dépenses

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	A.P.	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2025	320,7	72 741,4	27 877,4	100 618,8
Ajustement de l'entente BIXI		1 758,0		1 758,0
Ajustement de la rémunération 2026		960,0	731,9	1 691,9
Bureau de projet de la rue Notre-Dame			250,0	250,0
Prolongement de la ligne bleue de métro. Financement par l'ARTM			82,0	82,0
Retrait de l'ajustement budgétaire 2025 pour diverses études			(2 590,5)	(2 590,5)
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal			(1 360,0)	(1 360,0)
Reconduction de façon permanente des 10 postes travaillant sur la mise en œuvre du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050		(365,4)	(265,0)	(630,4)
Retrait du budget lié à la convention de services professionnels avec CDPQInfra pour le projet du REM			(375,0)	(375,0)
Création de 3 postes dans le cadre de l'inventaire des bâtiments patrimoniaux	3,0			-
Revue d'unité :				
Aménagement des rues et des projets urbains	(3,0)		(1 600,0)	(1 600,0)
Marge de manœuvre du service		(968,7)	(350,1)	(1 318,8)
Exploitation des systèmes de détection comportemental et environnemental et des systèmes de feux de circulation		(500,0)		(500,0)
Dotation par employé		(265,3)		(265,3)
Soutien stratégique Mobilité durable: Chaires de recherches	(1,0)	(251,2)		(251,2)
Accompagnement intégration - Partenaires promoteurs	(1,0)		(108,4)	(108,4)
Divers réaménagements budgétaires		53,9	(62,3)	(8,4)
Variation totale	(2,0)	421,3	(5 647,4)	(5 226,1)
Budget 2026	318,7	73 162,7	22 230,0	95 392,7

2. Budget 2026

c) Variation de l'effectif par catégories d'emplois

	(en milliers de dollars)					
	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget comparatif 2023	Budget comparatif 2024	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	4 082,7	4 406,6	4 893,9	5 434,7	6 320,3	6 370,6
Sous-total — Cadres	4 082,7	4 406,6	4 893,9	5 434,7	6 320,3	6 370,6
Cols blancs	3 827,7	3 985,4	4 359,7	4 491,8	4 877,2	4 960,2
Professionnels	23 664,6	26 203,7	27 626,6	30 724,0	33 195,3	34 408,7
Gestion des postes vacants	(682,7)	(693,2)	(698,0)	(1 265,5)	(1 475,0)	(1 832,2)
Total	30 892,3	33 902,5	36 182,2	39 385,0	42 917,8	43 907,3



Période de questions

Programme décennal d'immobilisations 2026-2035



1. Enjeux

- Obtenir l'adhésion des parties prenantes aux transformations nécessaires pour la sécurité/bénéfice des plus vulnérables et la transition écologique, dont le partage de rue ;
- Trouver un équilibre entre les ambitions énoncées dans le PUM et la capacité budgétaire municipale ;
- Assurer une priorisation optimale inter-services dans le contexte financier actuel (gestion de portefeuille) ;
- Maintenir une certaine agilité budgétaire dans la perspective notamment de continuer à financer les initiatives des arrondissements ;
- Planifier l'accompagnement des grands projets partenaires pour lesquels l'ampleur des efforts et des investissements requis sont considérables et pour lesquels les changements d'échéanciers sont fréquemment ou difficilement prévisibles, le partenaire intervenant dans ses limites de chantier et la Ville doit arrimer le domaine public au nouvel aménagement du partenaire.

2. Réalisations 2025

Volet protection

Aménagement du domaine public – Vieux Montréal

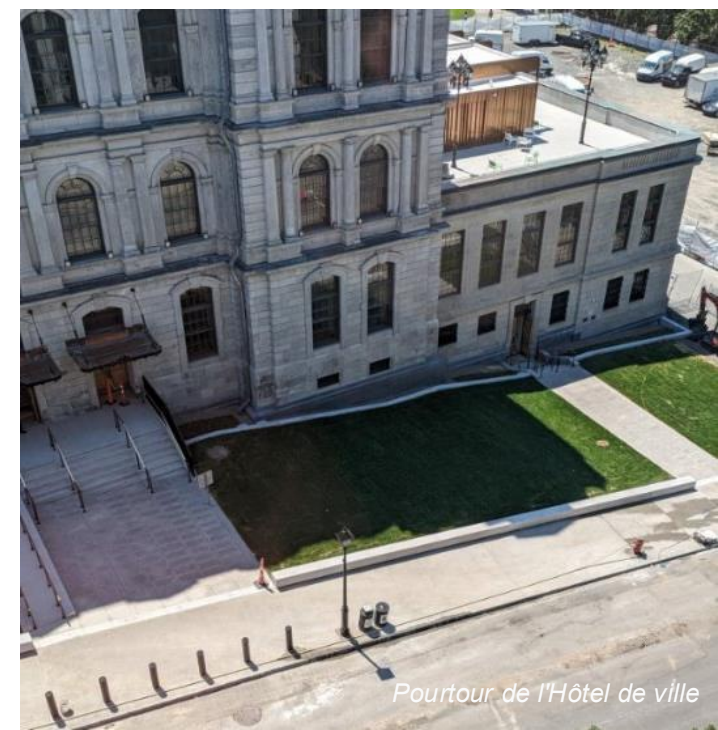
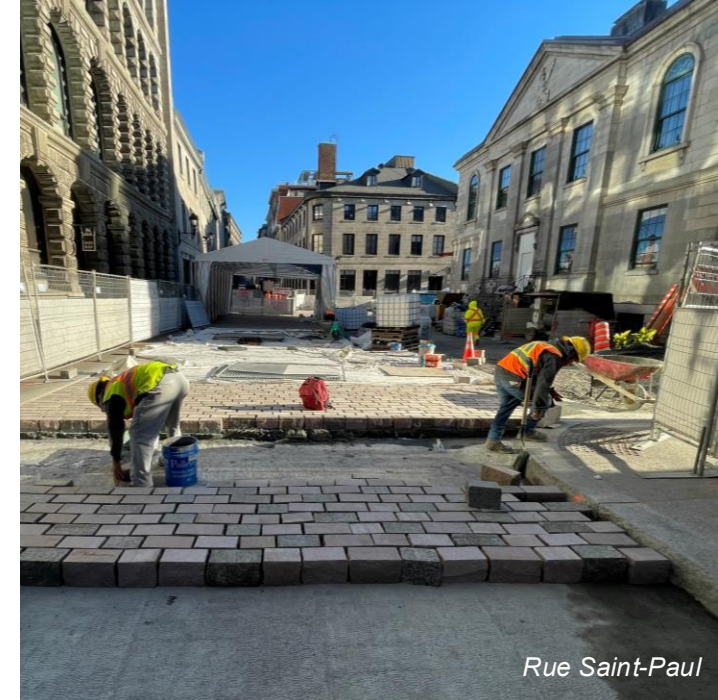
- Réaménagement de la rue Saint-Paul (phase 3A) du boulevard Saint-Laurent à la rue Saint-François-Xavier et réalisation des interventions archéologiques associées.

Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux

- Financement des travaux de restauration de :
 - la toiture et du revêtement extérieur de la mairie d'Outremont ;
 - la fondation et du parvis de l'édifice Plessis (phase 1) ;
 - la maçonnerie de la Station de pompage McTavish.

Mise en valeur de la Cité administrative

- Finalisation des travaux au pourtour de l'Hôtel de ville, phase 1 lots 1 et 2 ;
- Planification de la pérennisation du passage au-dessus des fondations des fortifications entre la place Vauquelin et la Place des Montréalaises.



2. Réalisations 2025

Volet protection

PPU des Faubourgs

- Finalisation du plan intégré des réseaux d'infrastructures préliminaire (PIRI) ;
- Études du potentiel archéologique et de contamination des sols ;
- Plan de fonctionnalité de la mobilité et suivi des plans et devis des rues locales ;
- Définition des critères de conception du mur de soutènement du site Molson ;
- Étude du potentiel de reconversion du tunnel Beaudry ;
- Poursuite de la réflexion sur les scénarios de transformation de l'autoroute Ville-Marie en boulevard urbain.

Réaménagement, mise à niveau et repartage de la rue

- Sécurisation et réaménagement de plus de 260 intersections et de plus de 28 km de rue dans le cadre des programmes réguliers visant le réaménagement et le repartage de la rue en faveur des déplacements actifs ;
- Réaménagement majeur du boulevard Christophe-Colomb entre les rues Jean-Talon et Jarry ;
- Travaux d'aménagement en cours sur la rue De Castelnau, entre la rue Saint-Dominique et l'avenue De Chateaubriand ;
- Amorce des travaux de sécurisation à l'intersection Saint-Pierre / Notre-Dame dans le cadre du réaménagement de l'avenue Saint-Pierre, entre la rue du Berge du Canal et Richmond (QIR Saint-Pierre).



2. Réalisations 2025

Volet protection

Mise en œuvre de l'approche Vision Zéro et accélération des mesures de sécurisation

- Réalisation de 18 projets dans 12 arrondissements visant la sécurisation des déplacements et l'apaisement de la circulation aux abords d'écoles, de garderies, de parcs et de lieux fréquentés par les piétons aînés (PSAE et PSPA) ;
- Mise en œuvre d'intervention tactiques de sécurisation à plusieurs intersections et notamment aux intersections Ontario/Du Havre, Ontario/Gascon et Côte-des-Neiges/Guy/Sherbrooke dans l'arrondissement Ville-Marie ou encore Henri-Bourassa/Désy dans l'arrondissement de Montréal-Nord.

Maintien et amélioration des feux de circulation

- Réalisation de 300 interventions aux feux de circulation : 30 interventions de mise aux normes, 50 interventions pour priorité autobus, 150 feux pour piétons numérique, 20 feux sonores et 50 autres interventions visant le maintien et l'amélioration des actifs.

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest

- Finalisation des travaux de reconstruction des infrastructures souterraines et du réaménagement de surface entre les rues Peel et Mansfield, sur environ 200 mètres ;



Ontario/Du Havre



Sainte-Catherine Ouest

2. Réalisations 2025

Volet protection

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest (suite)

- Octroi du contrat et début des travaux de reconstruction des infrastructures souterraines et de réaménagement de surface entre les rues Peel et Saint-Marc. D'une longueur approximative de 1 000 mètres, ceux-ci sont prévus jusqu'en 2030.

Projet Sainte-Catherine Est - le Village

- Développement et annonce publique du concept, qui inclut la piétonnisation de la rue sur près d'un kilomètre.

PPU Quartier des gares

- Octroi du contrat et début des travaux de reconstruction des infrastructures souterraines et de réaménagement de surface de la rue Saint-Jacques. D'une longueur de 750 mètres, ceux-ci incluent une piste cyclable REV et sont prévus jusqu'en 2027.



2. Réalisations 2025

Volet protection

PPU Quartier Latin

- Octroi du contrat de conception, en vue des travaux planifiés à compter de 2027 sur les rues Sanguinet et Christin.

Réfection de l'autoroute 40 (secteur Est et Ouest)

- Accompagnement du partenaire dans la réalisation du projet ;
- Planification des interventions avec le MTMD afin de bonifier le projet des secteurs Est et Ouest de la métropolitaine.

Projet Jean-Talon Est

- Finalisation de l'avant-projet préliminaire et lancement de l'avant-projet définitif, amorçant une nouvelle phase de conception du projet ;
- Présentation du DAP C, portant sur les intersections en lien avec la réalisation du projet de la ligne bleue du métro, au printemps 2025 ;
- Arrimage avec le projet de la ligne bleue de métro : plans et devis en cours (Viau et Pie-IX) pour délégation de travaux à la STM, rédaction des demandes de modification de projet (DMP) afin d'intégrer les travaux de Jean-Talon au PLB, et négociation des ententes de réalisation.



2. Réalisations 2025

Volet développement

Griffintown

- Réaménagement de la rue Murray ainsi que des rues Barré et transversales (livraison prévue en 2026) ;
- Aménagement du parc du Bassin-à-Bois (livraison prévue en 2026) ;
- Démarrage des plans et devis du parc des Eaux-Cachées et des rues adjacentes ;
- Complétion des études préparatoires pour l'intégration d'une école primaire du CSSDM et l'aménagement d'un parc-école limitrophe (négociations en cours).

MIL Montréal

- Ouverture du passage à niveau public De L'Épée ;
- Livraison de la rue Saint-Urbain entre l'avenue Beaumont et la rue Beaubien ;
- Finalisation des transactions immobilières entre la Ville et l'Université de Montréal pour remembrement foncier ;
- Études de précision du nouveau passage et du secteur Rockland ;
- Parc des Gorilles : lauréat de la *certification Or* aux Grands prix de design dans les catégories Architecture de paysage et Design urbain, et *mention d'excellence* dans la catégorie Paysages publics à moyenne échelle décernée par l'Association des architectes paysagistes du Canada. Livraison de l'œuvre d'art public.



2. Réalisations 2025

Volet développement

Abords du CHUM

- Livraison des rues Sanguinet et René-Lévesque aux abords du CHUM ;
- Réaménagement de la rue Saint-Denis entre René-Lévesque et Viger, incluant le REV Viger (livraison en 2026).

Place des Montréalaises et place Marie-Josèphe-Angélique

- Inauguration des deux places les 16-17 mai 2025 ;
- Finalisation de la rédaction des ententes avec le MTMD et la STM pour convenir des modalités d'entretien et de maintien d'actifs.

Écoquartier Louvain

- Finalisation de la déconstruction du site et de la réhabilitation des sols (livraison de la réhabilitation en 2026) ;
- Octroi du premier lot de travaux de construction (phase 1 infrastructures rue, section Est, pour desservir le lot K) ;
- Création de la fiducie d'utilité sociale de l'écoquartier Louvain (FUSÉL) ;
- Cession du lot K à la FUSÉL pour la construction des 323 premiers logements sociaux ;
- Démarrage des plans et devis pour la phase 2 infrastructures rue, section Ouest, pour desservir l'ensemble des lots de logements sociaux et abordables.



2. Réalisations 2025

Volet développement

Écoquartier Lachine-Est

- Finalisation du plan intégré du réseau des infrastructures (PIRI) ;
- Livraison des orientations patrimoniales du secteur en concertation avec les parties prenantes et la communauté ;
- Finalisation de la concordance règlementaire (règlement de zonage, PIIA, lotissement, etc.) par l'arrondissement de Lachine ;
- Prise de possession de la totalité de l'assiette foncière requise pour l'aménagement du pôle civique (devant inclure centre sportif, école et parc école, logements sociaux).

Ateliers du CN

- Octroi d'un mandat pour la réalisation des plans et devis des futurs parcs et espaces verts ;
- Acquisition d'un terrain pour fins de parc.

Pôle Gérard-Godin

- Acquisition pour fin de parcs de l'ancien stationnement du sanctuaire ;
- Finalisation de l'étude de mobilité et début de la conception détaillée visant l'agrandissement de la place publique ;
- Aménagements transitoires de verdissement sur le futur site du jardin du sanctuaire.



Écoquartier Lachine-Est



Pôle Gérard-Godin

2. Réalisations 2025

Volet développement

Namur-Hippodrome-Cavendish

- Obtention d'une subvention fédérale de 128,3M\$ pour la réalisation des infrastructures de la première phase de l'hippodrome, ainsi que la réalisation d'une conduite d'aqueduc principal soutenant le développement de QNH et des développements immobiliers du grand secteur ;
- Réalisation d'une étude de besoins de mobilité dans le grand secteur Namur-De la Savane et développement de solutions de désenclavement ainsi qu'un modèle permettant de tester l'impact de ces différentes solutions ;
- Promesse d'achat bilatérale signée pour le développement du premier projet d'habitation dans l'hippodrome, incluant 225 logements sociaux ainsi que la définition des projets immobiliers prioritaires, dont un projet mixte en collaboration avec le CIUSS et la SHDM.

Projet de remplacement du pont Jacques-Bizard

- Achèvement des travaux et mise en service complète du nouveau pont.

Développement du système de vélos en libre-service Bixi

- Investissement dans le maintien des composantes du service de vélos en libre-service ;
- Acquisition de 98 vélos à assistance électrique, de 1250 vélos mécaniques à trois vitesses et de 34 terminaux électriques (stations) ;
- Électrification de 30 stations BIXI et déploiement de 90 stations, en attente de branchement.



2. Réalisations 2025

Volet développement

Développement du réseau cyclable

- Ajout de 24,7 km de voies cyclables, dont 21,6 km de voies cyclables protégées et 3,1 km de voies cyclables non protégés, ainsi que la mise à niveau de 10,6 km additionnels de liens cyclables ;
- Aménagement de corridors de mobilité durable : prolongement du corridor Henri-Bourassa entre Saint-Firmin et Des Récollets (Montréal-Nord – en travaux) et entre Lajeunesse et Saint-Firmin (Ahuntsic-Cartierville – contrat octroyé), ainsi que sur la rue Hochelaga, entre Du Havre et Pie-IX (Mercier–Hochelaga-Maisonneuve), et sur la rue Saint-Urbain, entre Milton et Bernard Ouest (Plateau-Mont-Royal) ;
- Parachèvement du REV sur Saint-Antoine, aux abords du Square Victoria, et sur Viger, aux abords du CHUM ;
- Complétion des travaux d'aménagement du REV sur la rue Jean-Talon vers l'est et des travaux de reconfiguration des largeurs de voies par marquage sur la rue Bélanger afin d'y améliorer la bande cyclable vers l'ouest ;
- Accompagnement du développement et de la mise à niveau du réseau cyclable par les arrondissements.

Bornes de recharge

- Installation de plus de 200 bornes de recharge électrique. Cet effort ambitieux nous rapproche de la cible de 2000 bornes d'ici la fin 2026.



2. Réalisations 2025

Volet développement

REM de l'Ouest

- Accompagnement de la CDPQi pour la réalisation de l'antenne Deux-Montagnes et Sainte-Anne-de-Bellevue ;
- Coordination du plan de relève avec l'ARTM et les opérateurs de transports collectifs (STM, RTL, STL, EXO) pour les mises en arrêt du REM ;
- Planification et développement des projets afférents sur le domaine public de la Ville afin d'assurer la cohésion avec les interventions réalisées par le partenaire (prolongement de piste cyclable, trottoir, intersection etc..).

Nouveau pont Samuel-De Champlain

- Accompagnement du partenaire LICC dans la complétion de ses travaux sur le domaine publics de la Ville aux approches du nouveau pont ;
- Planification et développement des projets afférents sur le domaine public de la Ville afin d'assurer la cohésion avec les interventions réalisées par le partenaire (prolongement de piste cyclable, trottoir, intersection etc..).

Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes

- Évaluation avec le MTMD de l'opportunité de relier le pont en transports actifs à la station du REM de Sainte-Anne-de-Bellevue ;
- Réalisation de l'avant-projet préliminaire pour l'aménagement de la piste cyclable et amorce de la planification de l'avant-projet définitif.



2. Réalisations 2025

Volet développement

Reconstruction de l'Échangeur St-Pierre

- Accompagnement du partenaire dans la complétion du dossier d'opportunité et la poursuite des études requises ;
- Identification des opportunités de bonification pour la Ville de Montréal pour le grand secteur.

Projets afférents aux projets Turcot

- Pôle Gadbois : poursuite des plans et devis de certains secteurs et coordination du projet avec celui du Centre Gadbois. Négociation foncière avec le MTMD pour les immeubles requis pour la réalisation du projet. Suivi avec le ministère de l'environnement pour la qualité des sols.
- Réaménagement de la rue Notre-Dame Ouest : poursuite des plans et devis et lancement de l'appel d'offres pour travaux prévus en 2026 ;
- Boisé urbain aux abords de l'A15 : complétion de l'avant-projet définitif.

Programme Véloroute

- Projet afférent à l'accompagnement du projet du REM de l'Ouest ;
- Aménagement de liens cyclables utilisant l'emprise du REM et le domaine public sur les l'antenne Deux-Montagnes et Sainte-Anne-de-Bellevue ;
- Obtention d'une subvention de 3M\$ du gouvernement provincial pour soutenir la réalisation de projets en lien avec l'adaptation aux changements climatiques (piste cyclable reliant le pont de l'île aux tourtes à la station du REM, véloroute entre Laval et Montréal, etc...).



2. Réalisations 2025

Volet développement

Projet Lien de l'Ouest

- Projet afférent au projet du REM de l'Ouest visant l'aménagement d'un lien de transport actif et collectif dans l'emprise du MTMD afin de permettre une desserte vers les stations Kirkland et l'Anse-à-l'Orme du REM et de transition entre le milieu résidentiel et le Grand parc de l'Ouest ;
- Élaboration d'un cadre de collaboration avec le MTMD ;
- Avancement des plans et devis à 50% de l'aménagement ;
- Discussion avec la direction de l'école Margaret Manson ainsi que la Commission scolaire English-Montreal pour la relocalisation de la cour extérieure afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement.

Projet ligne bleue

- Accompagnement de la STM en assurant la planification, la coordination des services municipaux et des arrondissements, la validation des plans, la gestion des impacts sur la mobilité et la supervision des travaux touchant les infrastructures municipales. Conclusion d'ententes stratégiques notamment sur le financement et la collaboration ;
- Travaux de la Ville dans la carrière St-Michel pour permettre la réception du roc excavé. Mise en place de mesures de protection faunique pour la couleuvre brune et retrait de sols contaminés et matières dangereuses entreposés au fond de la carrière ;
- En lien avec les nouvelles dispositions législatives permettant aux sociétés de transport de réaliser des projets de développement, des résolutions du conseil municipal ont été obtenues pour 3 projets au-dessus des futures stations aux intersections Lacordaire, Langelier et Viau.



2. Réalisations 2025

Indicateurs physiques	Type	Unité	Réalisations 2024	Objectifs 2025	Prévisions de réalisations 2025	Objectifs 2026
Nombre de kilomètres de voie cyclable protégée ajoutés au réseau	Voies cyclables	km	11,5	9,9	24,2	13,2
Nombre de kilomètres de voie cyclable non protégée ajoutés au réseau		km	1,3	1,7	3,2	2,3
Nombre de kilomètres de voie cyclable mis à niveau		km	6,6	13,5	13,9	9,4
Nombre d'intersections nouvellement dotées de feux conformes au guide piétons 2019	Feux de circulation	intersections	258	150	150	150
Nombre d'interventions physiques réalisées sur les feux de circulation		unités	432	300	300	300
État de l'actif matériel global		-	3,2	3,2	3,2	3,2
État de l'actif fonctionnel global		-	2,8	3,0	2,8	3,0
Nombre de kilomètres de rues réaménagés *	Aménagement	km	24,6	26,8	36,6	22,3
Nombre d'intersections sécurisées/réaménagées *		intersections	177	230	304	141
Nombre de m2 nouvellement verdis ou déminéralisés		m2	29 295	22 991	47 754	18 473
Nombre d'arbres ajoutés		unités	2 002	1 214	3 491	1 630
Nombre de bornes de recharges pour véhicules électriques installées	Autres	unités	138	250	236	200

* Seuls les réaménagements effectués sur le réseau artériel sont inclus.

3. PDI 2026-2035 par catégories d'actifs

PDI 2026-2035 : 5 994,7 M\$

Service de l'urbanisme et de la mobilité

PDI 2026-2035 par catégories d'actifs

(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2026-2030			Total 2031-2035			Total 2026-2035		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL MUNICIPAL									
Infrastructures routières	1 120 987	539 840	1 660 827	1 595 926	598 689	2 194 615	2 716 913	1 138 529	3 855 442
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	18 178	284 841	303 019	5 000	251 418	256 418	23 178	536 259	559 437
Bâtiments	19 284	-	19 284	4 375	-	4 375	23 659	-	23 659
Terrains	30 500	-	30 500	25 000	-	25 000	55 500	-	55 500
Ameublement et équipements de bureau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	75 100	75 100	-	79 000	79 000	-	154 100	154 100
Total :	1 188 949	899 781	2 088 730	1 630 301	929 107	2 559 408	2 819 250	1 828 888	4 648 138
pourcentage relatif ==>	56,9 %	43,1 %		63,7 %	36,3 %		60,7 %	39,3 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2026-2030			Total 2031-2035			Total 2026-2035		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL AGGLOMÉRATION									
Infrastructures routières	64 906	314 951	379 857	35 615	445 561	481 176	100 521	760 512	861 033
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	37 442	145 520	182 962	-	229 024	229 024	37 442	374 544	411 986
Bâtiments	31 020	-	31 020	41 125	-	41 125	72 145	-	72 145
Ameublement et équipements de bureau	-	1 400	1 400	-	-	-	-	1 400	1 400
Total :	133 368	461 871	595 239	76 740	674 585	751 325	210 108	1 136 456	1 346 564
pourcentage relatif ==>	22,4 %	77,6 %		10,2 %	89,8 %		15,6 %	84,4 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2026-2030			Total 2031-2035			Total 2026-2035		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
GLOBAL									
Infrastructures routières	1 185 893	854 791	2 040 684	1 631 541	1 044 250	2 675 791	2 817 434	1 899 041	4 716 475
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	55 620	430 361	485 981	5 000	480 442	485 442	60 620	910 803	971 423
Bâtiments	50 304	-	50 304	45 500	-	45 500	95 804	-	95 804
Terrains	30 500	-	30 500	25 000	-	25 000	55 500	-	55 500
Ameublement et équipements de bureau	-	1 400	1 400	-	-	-	-	1 400	1 400
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	75 100	75 100	-	79 000	79 000	-	154 100	154 100
Total :	1 322 317	1 361 652	2 683 969	1 707 041	1 603 692	3 310 733	3 029 358	2 965 344	5 994 702
pourcentage relatif ==>	49,3 %	50,7 %		51,6 %	48,4 %		50,5 %	49,5 %	

3. PDI 2026-2035 par catégories d'actifs (suite)

Ces investissements permettront d'assurer le développement et la mise en valeur du territoire montréalais, de même que la connexion des quartiers et la mobilité des populations, dans une perspective de transition écologique et d'équité territoriale.

Des dépenses de 3 029,4 M\$ (50,5 %) pour la protection et de 2 965,3 M\$ pour le développement (49,5 %).

4. Priorités du PDI 2026-2035 : programmes

Programme d'aménagement des rues - Artériel	1 173,9 M\$
Amélioration et développement du réseau cyclable	300,0 M\$
Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	168,0 M\$
Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	150,0 M\$
Véloroutes - Accompagnement REM	97,5 M\$
Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	95,8 M\$
Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	74,0 M\$
Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	63,0 M\$
Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	55,5 M\$
Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	45,8 M\$
Secteurs stratégiques d'intervention	36,1 M\$
Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	36,0 M\$
Domaine public Samuel-De Champlain / REM	35,5 M\$
Fonds de revitalisation de l'Est	25,0 M\$
Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	17,1 M\$
Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	10,0 M\$

4. Priorités du PDI 2026-2035 : projets urbains et secteurs de planification

Namur-Hippodrome - Cavendish	301,0 M\$
PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	231,0 M\$
PPU Griffintown	198,0 M\$
Bridge-Bonaventure	171,6 M\$
Le MIL Montréal	143,8 M\$
Lachine-Est	106,8 M\$
Partie nord de l'Île-des-Sœurs	97,5 M\$
Louvain Est	65,1 M\$
Pôle Gérald-Godin	17,4 M\$
Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	5,9 M\$
Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	5,0 M\$

4. Priorités du PDI 2026-2035 : projets de mise en valeur du patrimoine

Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	26,9 M\$
Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	26,1 M\$
Mise en valeur du site de Fort-Lorette	10,5 M\$

4. Priorités du PDI 2026-2035 : grands projets de mobilité

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest	418,6 M\$
Aménagement secteur Assomption	312,4 M\$
Sainte-Catherine Est - Village	148,6 M\$
PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	110,8 M\$
Réaménagement de l'avenue des Pins	99,2 M\$
Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	58,1 M\$
Réaménagement de la rue Peel	54,2 M\$
Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	50,2 M\$
PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	10,6 M\$
Remplacement du pont Jacques-Bizard	7,3 M\$

4. Priorités du PDI 2026-2035 : grands projets de transport en partenariat

Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	249,5 M\$
Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	153,5 M\$
Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	132,7 M\$
Complexe Turcot	124,2 M\$
Reconstruction échangeur St-Pierre – Accompagnement MTMD	74,0 M\$
Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	60,5 M\$
REM - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement	59,1 M\$
Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	38,1 M\$
Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada	19,6 M\$
Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	10,5 M\$
Déconstruction du pont Champlain – Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	5,8 M\$



Période de questions



Annexes

Annexes

Sous-titre

1. Mission
2. Organigramme 2025
3. Objectifs 2025
4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

Annexes - Budget de fonctionnement

1. Indicateurs de performance
2. Indicateurs clés – diversité en emploi – Représentation
3. Indicateurs clés – diversité en emploi – Embauche
4. Budget 2026 : Revenus et dépenses par objets
5. Budget 2026 : Revenus et dépenses par objets – Explication des écarts
6. Budget 2026 : Dépenses par catégories d'emplois

Annexes - Programme décennal d'immobilisations 2026-2035

1. PDI 2026-2035 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
2. Liste des programmes par compétences
3. Liste des projets par compétences
4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe
5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans
6. Impacts sur le budget de fonctionnement
7. Impacts sociaux et mesures de mitigation
8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre
9. Liste des acronymes



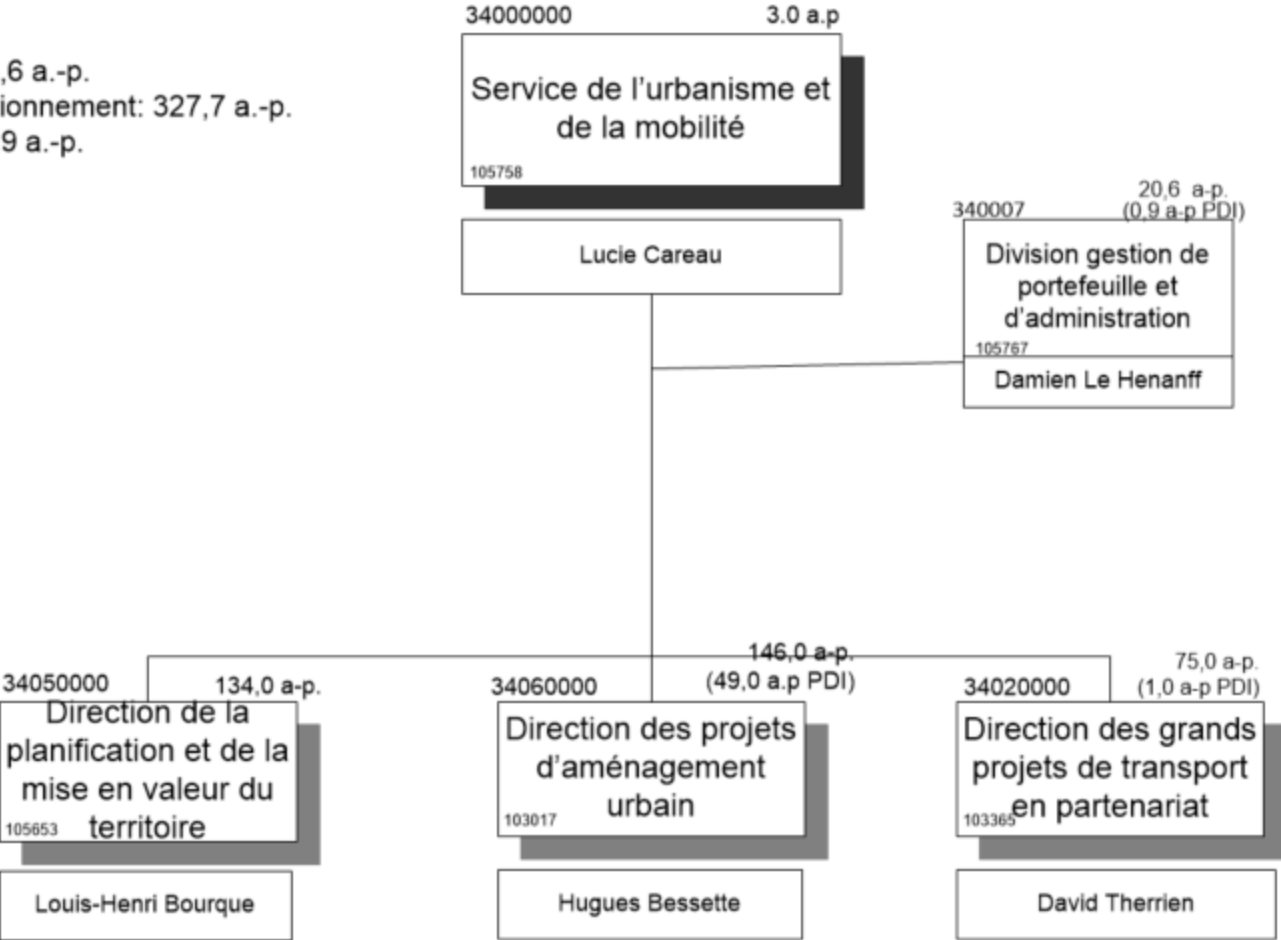
1. Mission

Le Service de l'urbanisme et de la mobilité a pour mission de planifier et d'encadrer la réalisation d'un Montréal attrayant, inclusif et résilient au bénéfice de la population actuelle et future.

Il oriente la mise en valeur des milieux de vie, du paysage et du patrimoine en plus de développer des solutions écologiques de mobilité.

2. Organigramme 2025

Total a.-p. : 378,6 a.-p.
Budget de fonctionnement: 327,7 a.-p.
Budget PDI: 50,9 a.-p.



3. Objectifs 2025

Contribuer au déploiement d'une ville verte, juste et résiliente par l'adoption au conseil municipal du règlement révisant le plan d'urbanisme et de mobilité (PUM), suite aux recommandations de l'OCPM, et le dépôt d'un plan d'action pour le premier cycle de mise en œuvre 2025-2030.

Renforcer la densité et la vitalité de notre métropole par un réseau de mobilité durable en :

- Implantant un réseau de transport collectif performant qui traverse les secteurs prioritaires d'intensification urbaine tels que Lachine Est (dossier d'opportunité du Grand Sud-Ouest), Bridge-Bonaventure (REM) et Pie-IX-Viau/Lacordaire/Langelier/Galleries D'Anjou (ligne bleue) ;
- Poursuivant les travaux de prolongement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame ;
- Poursuivant les analyses pour désenclaver le secteur Namur de la Savane et sa desserte en transport collectif structurant et en amorçant l'aménagement du quartier Namur-Hippodrome ;
- Déposant le plan directeur de mise en valeur de Bridge-Bonaventure et en débutant le réaménagement de l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain, entre les ponts Victoria et de l'Île-Des-Sœurs (collaboration avec PJCCI) ;
- Accélérant le développement du réseau cyclable (implantation de corridors de mobilité durable sur Henri-Bourassa, sur Hochelaga et sur Saint-Urbain notamment) ;
- Poursuivant l'expansion du service BIXI ;
- Favorisant l'alimentation électrique des transports en collaboration avec Hydro-Québec (BRVÉ) ;
- Inaugurant le deuxième pôle de mobilité (Agence de mobilité durable)
- Déposant un plan d'action en logistique urbaine.

3. Objectifs 2025

Soutenir l'aménagement de quartiers inclusifs et résilients en :

- Participant à la mise en œuvre des projets identifiés dans le cadre de l'approche QIR dans les 3 milieux témoins identifiés, soit Saint-Pierre (Lachine), Sainte-Marie (Ville-Marie) et Nord-Est (Montréal Nord) ;
- Amorçant la construction du futur écoquartier Louvain Est ;
- Planifiant la gestion innovante des eaux de pluie et de l'énergie dans les écoquartiers Lachine-Est, Louvain-Est et dans le secteur Namur-Hippodrome ;
- Poursuivant nos efforts d'intégration des critères ADS+, d'accessibilité universelle dans la conception de l'ensemble de nos aménagements du domaine public, notamment dans l'aménagement sécuritaire de nos rues et intersections ;
- Accompagnant les arrondissements dans la concordance réglementaire et la mise en œuvre du PUM pour assurer une offre résidentielle suffisante et abordable à proximité de services quotidiens et d'un environnement adapté ;
- Optimisant le programme de subvention à la restauration du patrimoine et en procédant à la classification des lieux de culte en collaboration avec les arrondissements ;
- Poursuivant les activités d'inventaires des immeubles patrimoniaux construits avant 1940 afin de soumettre pour adoption au Conseil d'agglomération la liste d'immeubles retenus à l'inventaire de 10 territoires additionnels.

3. Objectifs 2025

Offrir une expérience urbaine qui priorise le vivant (nature et humain) en:

- Poursuivant le déploiement de la zone à priorité piétonne et le plan d'action pour la mise en valeur du Vieux-Montréal ;
- Planifiant le réaménagement de la rue Jean-Talon entre la 22^e avenue et le boulevard Langelier ;
- Débutant les travaux de réaménagement du chemin Remembrance et en planifiant la transformation de la voie Camillien-Houde pour renforcer le patrimoine naturel et historique du mont Royal ;
- Poursuivant les travaux de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest, entre les rues Mansfield et Peel, et en élaborant les plans et devis du prochain lot, entre les rues Peel et Saint-Marc ;
- Démarrant la démarche de cocréation avec les citoyen-nés pour l'aménagement d'une coulée verte et bleue dans la friche du CN et du boisée Steinberg dans le secteur Assomption-Longue-Pointe ;
- Accélérant les mesures de sécurisation des rues (intersection Côte-Sainte-Catherine, Mont-Royal et du Parc, intersection Saint-Pierre et Notre-Dame, réaménagement de la rue Castelnau entre la rue Saint-Dominique et l'avenue Chateaubriand notamment).

4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

	2023	2024	2025
Nombre de lésions			
• Avec perte de temps	1	0	0
• Sans perte de temps	0	2	0
Taux de fréquence	0,64	0	0
Taux de gravité	7	0	0

Données au 30 septembre 2025

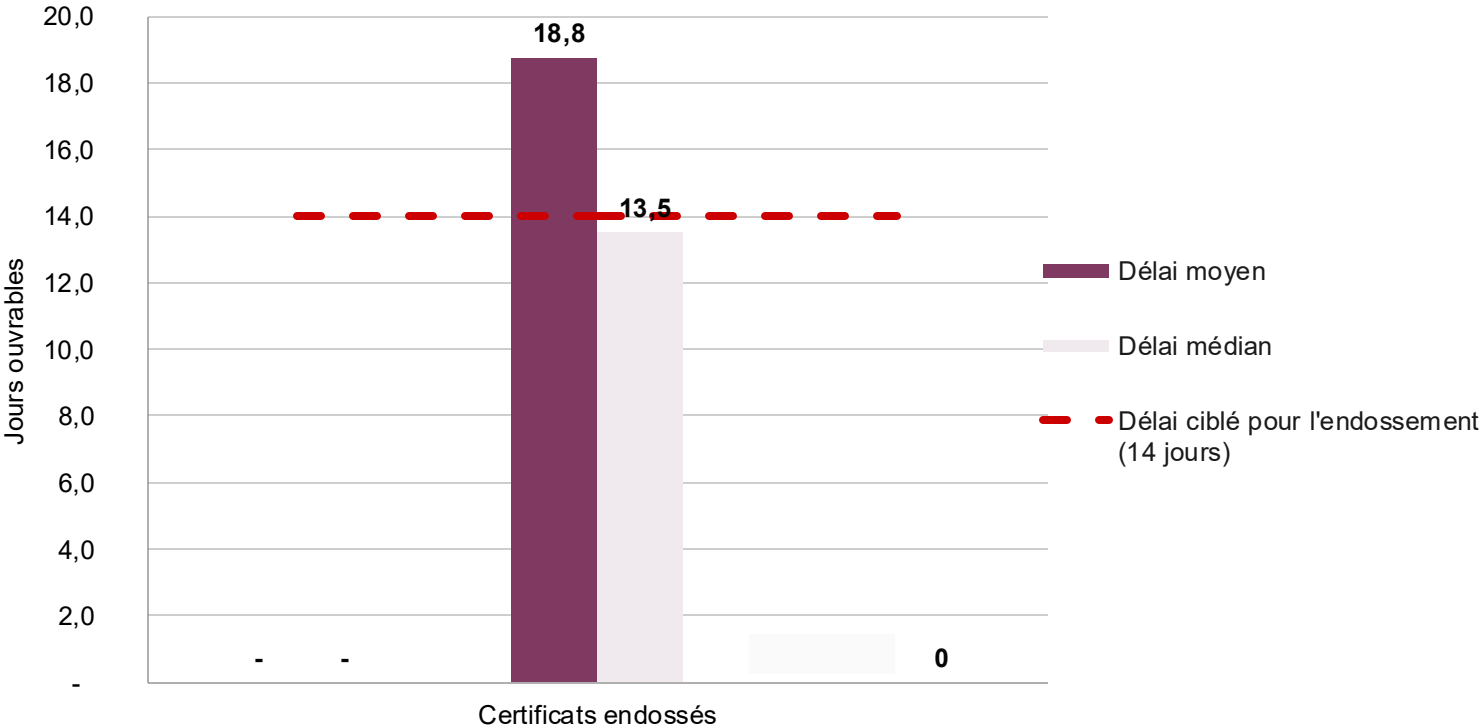


Annexes

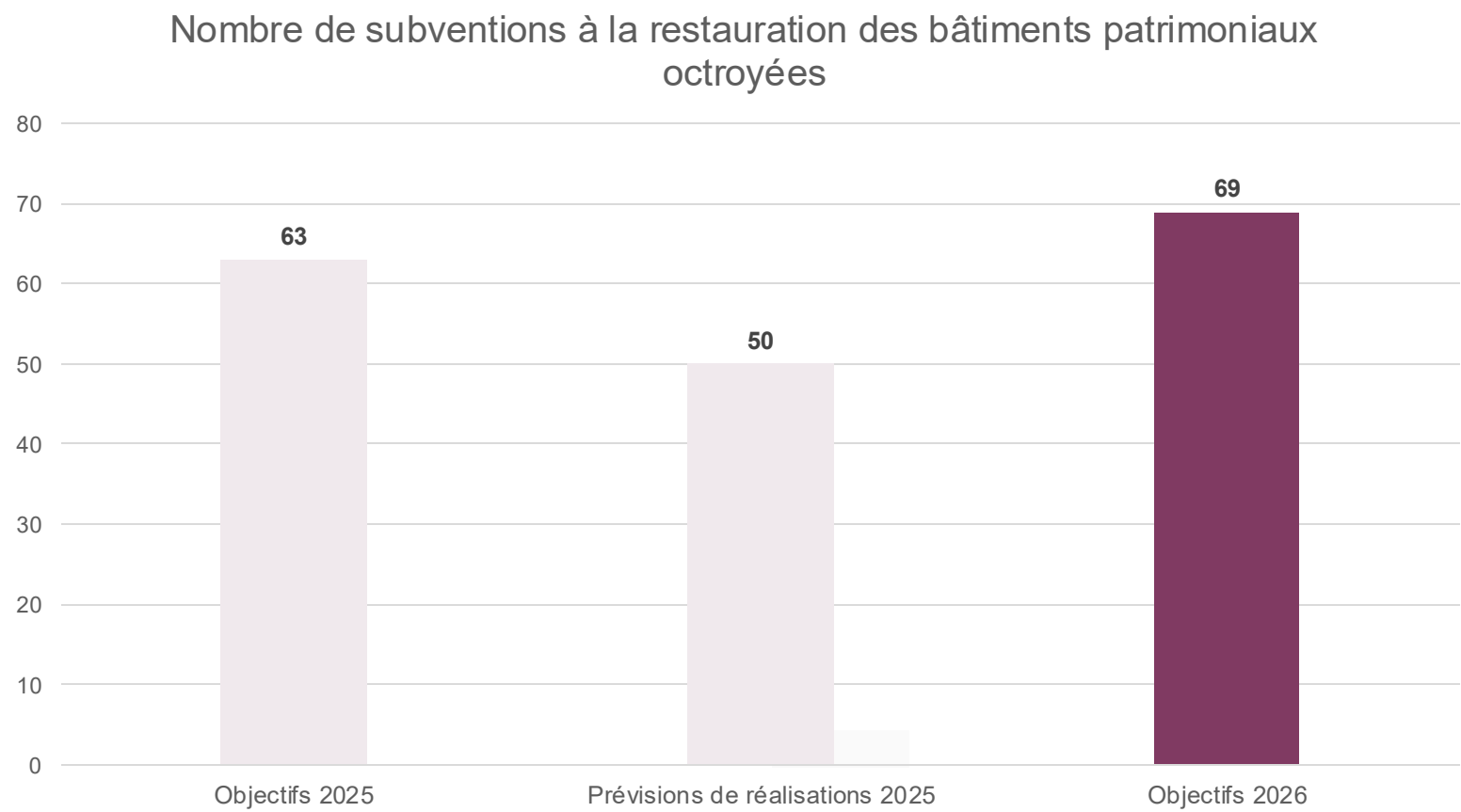
Budget de fonctionnement

1. Indicateurs de performance du service

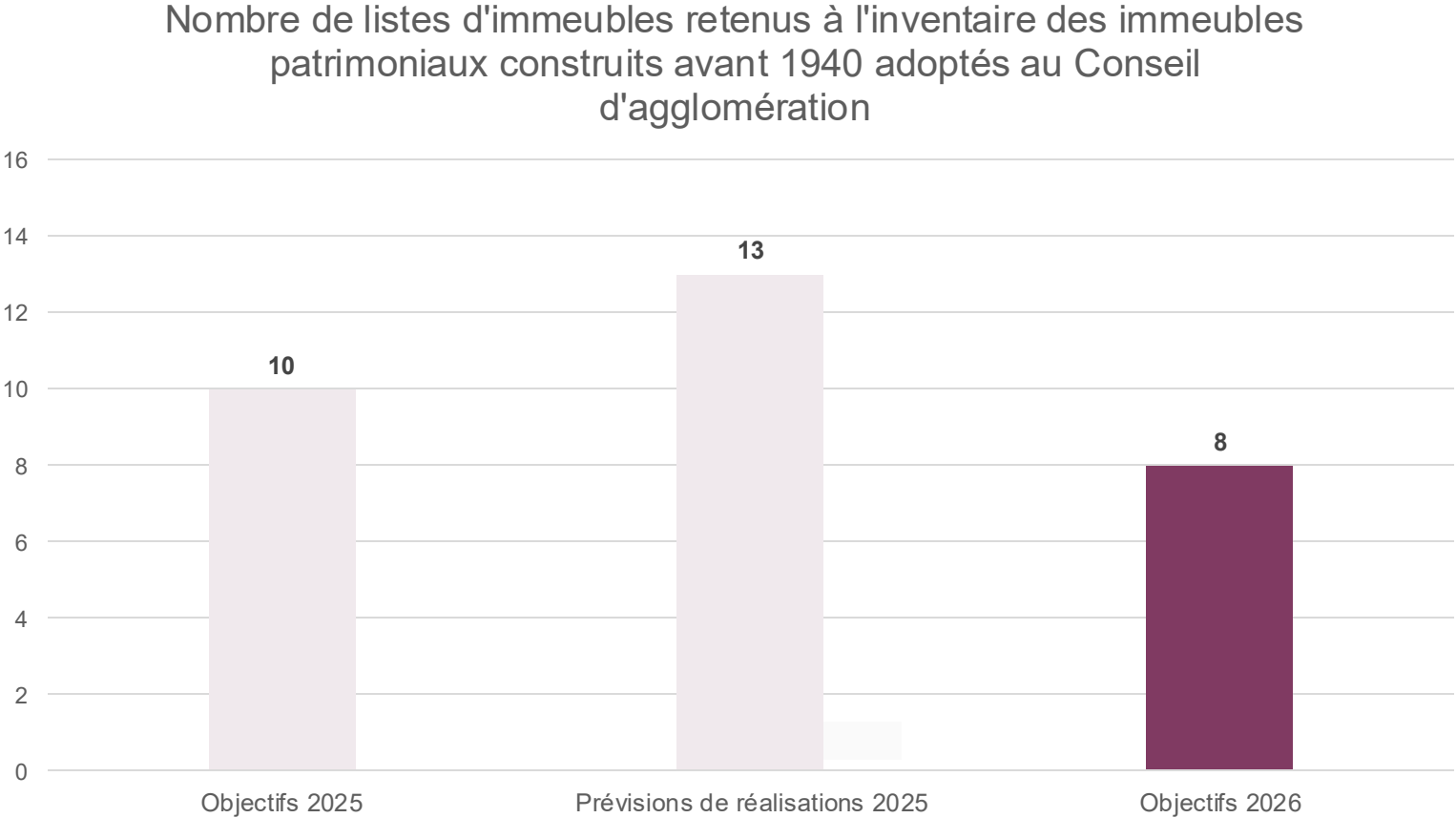
Délai de traitement des certificats de conformité au Schéma d'aménagement et au Plan d'urbanisme –
Division de la planification urbaine, au 3e trimestre 2025



1. Indicateurs de performance du service



1. Indicateurs de performance du service



2. Indicateurs clés — diversité en emploi — Représentation

Représentation des groupes visés par l'accès à l'égalité en emploi au 4 octobre 2025

Groupe visé		
Femmes	168	47,32%
Autochtones	3	0,85%
Minorités visibles	70	19,72%
Minorités ethniques	39	10,99%
Personnes handicapées	0	0%
Total ¹	355	

1. Ce nombre représente le total des employées et des employés actifs visés par l'accès à l'égalité en emploi. Une personne peut appartenir à plus d'un groupe.

3. Indicateurs clés — diversité en emploi — Embauche

Embauche des groupes visés par l'accès à l'égalité en emploi du 1er octobre 2024 au 30 septembre 2025

Groupe visé		
Femmes	9	37,5%
Autochtones	0	0%
Minorités visibles	7	29,2%
Minorités ethniques	3	12,5%
Personnes handicapées	0	0%
Total des embauches 1	24	

1. Ce nombre représente le total des employées et des employés embauchés et visés par l'accès à l'égalité en emploi. Une personne peut appartenir à plus d'un groupe.

4. Budget 2026 – Revenus et dépenses par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Réel comparatif 2024	Prévision comparative 2025	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Autres services rendus	13 866,0	21 994,4	30 826,3	36 595,9	41 427,8	43 480,5	43 977,4
Autres revenus	(141,2)	520,3	40,8	21,7	14,9	9,5	9,5
Transferts	725,8	1 602,6	2 040,2	2 227,6	4 174,6	3 154,5	2 474,5
Total	14 450,6	24 117,3	32 907,3	38 845,2	45 617,3	46 644,5	46 461,4

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Réel comparatif 2024	Prévision comparative 2025	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Rémunération et cotisations de l'employeur	30 974,4	33 170,1	32 801,5	38 015,3	43 379,5	42 917,8	43 907,3
Transport et communication	453,0	330,8	260,1	573,1	588,6	15,0	58,7
Services professionnels	9 489,9	8 682,8	7 402,3	11 122,8	23 280,9	10 217,9	5 425,5
Services techniques et autres	3 389,8	3 095,6	29 928,0	36 134,7	40 875,2	39 993,9	41 224,3
Location, entretien et réparation	1 397,3	8 330,6	2 526,8	2 607,3	2 650,9	2 644,1	2 645,6
Biens non durables	(1 026,1)	405,8	520,1	410,8	3 949,5	1 324,2	360,3
Biens durables	19,7	145,9	247,5	2 050,3	103,2	-	-
Contributions à des organismes	9 347,1	19 152,5	2 933,9	2 880,7	4 568,9	3 505,9	1 771,0
Autres objets	7,2	-	-	-	-	-	-
Total	54 052,3	73 314,1	76 620,2	93 795,0	119 396,7	100 618,8	95 392,7

5. Budget 2026 – Revenus et dépenses par objets – explications d'écarts

Revenus: ↓ 0,1 M\$

- ↑ 1,4 M\$ - Ajustement de l'entente BIXI et nouvelle entente – Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 0,1 M\$ - Prolongement de la ligne bleue – Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 0,1 M\$ - Indexation des revenus reliés à la tarification;
- ↓ 0,7M \$ - Entente avec le ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'Île de Montréal;
- ↓ 0,4 M\$ - Retrait des revenus relatif au projet de corridor du Nouveau pont Champlain;
- ↓ 0,6 M\$ - Retrait des revenus relatif au projet de CDPQ Infra pour le projet du REM.

Dépenses : ↓ 5,2 M\$

- ↑ 1,8 M\$ - Ajustement de l'entente BIXI et nouvelle entente – Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 1,7 M\$ - Ajustement de la rémunération 2026;
- ↑ 0,3 M\$ - Bureau de projet de la rue Notre-Dame;
- ↑ 0,1 M\$ - Prolongement de la ligne bleue – Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↓ 4,1 M\$ - Revue d'unité et Révision et optimisation des activités - Budget 2025;
- ↓ 2,6 M\$ -Priorisation de l'ajustement budgétaire pour 2025;
- ↓ 1,4 M\$ - Entente avec le ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'Île de Montréal;
- ↓ 0,6 M\$ - Mise en œuvre du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050;
- ↓ 0,4 M\$ - Retrait des dépenses relatif au projet de CDPQ Infra pour le projet du REM;

6. Budget 2026 – Variation de l'effectif par catégories d'emploi (a-p)

	Années-personnes					
	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget comparatif 2023	Budget comparatif 2024	Budget comparatif 2025	Budget 2026
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	23,0	24,0	26,0	29,0	32,0	31,0
Sous-total — Cadres	23,0	24,0	26,0	29,0	32,0	31,0
Cols blancs	44,4	45,0	47,0	49,0	51,0	50,0
Professionnels	189,3	199,7	201,7	229,7	237,7	237,7
Total	256,7	268,7	274,7	307,7	320,7	318,7



Annexes

Programme décennal
d'immobilisations 2026-2035

1. PDI à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)

PDI 2026-2035 : 5 994,7 M\$

- Au net, un montant de 5 452,7 M\$ sera à la charge des contribuables, soit 91,0 % du PDI planifié
- 542, 0 M\$ financé par des subventions, soit 9,0 % du financement total
- 4 571,1 M\$ (83,8 %) des investissements prévus par le Service relèvent du conseil municipal
- 881,6 M\$ (16,2 %) relèvent du conseil d'agglomération

Service de l'urbanisme et de la mobilité

PDI 2026-2035 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	Total 2026-2030			Total 2031-2035			Total 2026-2035		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
Programmation déposée	2 088 730	595 239	2 683 969	2 559 408	751 325	3 310 733	4 648 138	1 346 564	5 994 702
Source de financement externe									
Transferts (subventions)	(67 937)	(162 927)	(230 864)	(9 123)	(302 057)	(311 180)	(77 060)	(464 984)	(542 044)
	(67 937)	(162 927)	(230 864)	(9 123)	(302 057)	(311 180)	(77 060)	(464 984)	(542 044)
Montant à la charge des contribuables	2 020 793	432 312	2 453 105	2 550 285	449 268	2 999 553	4 571 078	881 580	5 452 658

2. Liste des programmes par compétences

Service de l'urbanisme et de la mobilité
Listes des programmes par compétences
(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original 2025	PDI 2026-2035		
				2021	2022	2023	2024		Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	M	6 302	2 442	8 109	9 473	10 900	27 500	46 500	74 000
Dir.Plan.Territ.	36209	Vieux-Montréal : Plan lumière	A	395	663	101	4	350	1 400	-	1 400
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des Immeubles patrimoniaux municipaux	A	1 210	1 417	1 847	2 342	2 099	31 020	41 125	72 145
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des Immeubles patrimoniaux municipaux	M	2 149	1 352	897	585	875	19 284	4 375	23 659
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	M	8 399	-	-	-	5 300	30 500	25 000	55 500
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	M	-	1 036	3 581	13 253	7 900	15 132	21 000	36 132
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Amélioration et développement du réseau cyclable	A	6 775	10 082	32 042	42 022	30 000	94 000	206 000	300 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	A	-	-	-	-	250	6 050	22 950	29 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	M	-	-	-	-	200	3 350	3 100	6 450
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	A	-	-	-	-	2 225	45 450	20 844	66 294
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	M	-	-	-	-	1 552	21 388	9 810	31 198
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	M	2 926	2 287	1 882	2 524	3 000	16 000	20 000	36 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	M	19 048	21 014	20 311	26 772	15 000	78 000	90 000	168 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	M	5 927	523	116	173	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	M	48 319	62 188	91 246	90 947	87 288	330 529	838 346	1 168 875
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	A	-	-	-	-	-	5 000	-	5 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	M	6 933	4 164	10 844	13 818	15 000	75 000	75 000	150 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	M	2 151	4 383	3 896	2 875	6 500	30 500	32 500	63 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BI XI sur le domaine public	M	-	-	-	923	5 200	17 100	-	17 100
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	A	-	735	836	879	1 000	5 000	5 000	10 000
Dir.Plan.Territ.	76300	INVENTAIRE DE BÂTIMENTS PATRIMONIAUX	M	-	-	114	872	-	-	-	-
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	M	-	-	-	1 790	2 500	30 786	15 000	45 786
Dir.Proj.Amen.Urbain	97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	M	-	-	-	-	70	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	M	-	-	-	-	380	-	-	-
Total :				110 534	112 286	175 822	209 252	197 589	882 989	1 476 550	2 359 539

2. Liste des programmes

Service de l'urbanisme et de la mobilité

Listes des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original 2025	PDI 2025-2034		
			2021	2022	2023	2024		Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	6 302	2 442	8 109	9 473	10 900	27 500	46 500	74 000
Dir.Plan.Territ.	36209	Vieux-Montréal : Plan lumière	395	663	101	4	350	1 400	-	1 400
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	3 359	2 769	2 744	2 927	2 974	50 304	45 500	95 804
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	8 399	-	-	-	5 300	30 500	25 000	55 500
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	-	1 036	3 581	13 253	7 900	15 132	21 000	36 132
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Amélioration et développement du réseau cyclable	6 775	10 082	32 042	42 022	30 000	94 000	206 000	300 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	-	-	-	-	450	9 400	26 050	35 450
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	-	-	-	-	3 777	66 838	30 654	97 492
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	2 926	2 287	1 882	2 524	3 000	16 000	20 000	36 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	19 048	21 014	20 311	26 772	15 000	78 000	90 000	168 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	5 927	523	116	173	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	48 319	62 188	91 246	90 947	87 288	335 529	838 346	1 173 875
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	6 933	4 164	10 844	13 818	15 000	75 000	75 000	150 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	2 151	4 383	3 896	2 875	6 500	30 500	32 500	63 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	-	-	-	923	5 200	17 100	-	17 100
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	-	735	836	879	1 000	5 000	5 000	10 000
Dir.Plan.Territ.	76300	INVENTAIRE DE BÂTIMENTS PATRIMONIAUX	-	-	114	872	-	-	-	-
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	-	-	-	1 790	2 500	30 786	15 000	45 786
Dir.Proj.Amen.Urbain	97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	-	-	-	-	70	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	-	-	-	-	380	-	-	-
Total :			110 534	112 286	175 822	209 252	197 589	882 989	1 476 550	2 359 539

3. Liste des projets par compétences

Service de l'urbanisme et de la mobilité

Listes des projets par compétences et leur source externe de financement

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boul evard Langelier	M	644	75 600	57 135	132 735	-	132 735
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	M	1 342	37 188	20 888	58 076	-	58 076
Dir.Plan.Territ.	36200	Vieux-Montréal : Aménagement du domaine public	A	46 235	26 043	-	26 043	(3 013)	23 030
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	A	22 339	26 904	-	26 904	(13 452)	13 452
Dir.Plan.Territ.	36211	Vieux-Montréal : Réaménagement de la rue de la Commune	A	-	350	700	1 050	-	1 050
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	A	45	1 470	-	1 470	(981)	489
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213	Vieux-Montréal : Mise en valeur de la Cité administrative	M	12 870	2 618	-	2 618	-	2 618
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001	Le MIL Montréal	M	125 563	81 845	62 004	143 849	-	143 849
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	A	28 094	69 418	-	69 418	(47 639)	21 779
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	M	(11 364)	54 394	360	54 754	(26 195)	28 559
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139	PPU Griffintown	M	149 552	86 169	111 799	197 968	-	197 968
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	M	12	85 000	184 000	269 000	-	269 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	A	-	16 000	16 000	32 000	-	32 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leur s abords	M	86 402	5 921	-	5 921	-	5 921
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171	Lachine-Est	M	585	39 606	67 148	106 754	-	106 754
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	A	3 589	28 743	12 358	41 101	(475)	40 626
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	M	10 132	20 196	3 798	23 994	(1 425)	22 569
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérald-Godin	M	1 857	17 354	-	17 354	-	17 354
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Soeurs	M	-	12 500	85 000	97 500	-	97 500
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	A	-	10 538	-	10 538	(5 268)	5 270
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	M	4 108	4 954	-	4 954	-	4 954
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	M	-	60 600	111 000	171 600	-	171 600
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	M	-	36 000	195 000	231 000	-	231 000

3. Liste des projets par compétences (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	A	-	4 594	244 922	249 516	(249 516)	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	37 384	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	A	4 550	100	-	100	-	100
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	M	84 078	7 292	-	7 292	-	7 292
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	A	5 093	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD(Lien cyclable)	A	-	9 049	1 500	10 549	-	10 549
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	A	25	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	M	25	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	A	3 153	55 250	-	55 250	(31 500)	23 750
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	M	43	5 250	-	5 250	(3 500)	1 750
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	A	-	80	-	80	-	80
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	M	10	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	48048	Reconstruction Échangeur St-Pierre / Accompagnement MTMD	A	-	510	36 500	37 010	-	37 010
Dir.Proj.Tra.Parten.	48048	Reconstruction Échangeur St-Pierre / Accompagnement MTMD	M	-	510	36 500	37 010	-	37 010
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Souigny	A	16 820	43 328	89 039	132 367	(33 546)	98 821
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Souigny	M	5 122	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - programme d'investissement	M	-	65 000	106 000	171 000	-	171 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - programme d'investissement	A	-	3 000	6 000	9 000	-	9 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	M	39 200	24 800	86 016	110 816	-	110 816
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	M	13 290	10 560	-	10 560	-	10 560
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	A	1 887	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	M	38 989	41 500	29 700	71 200	-	71 200
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	A	984	1 200	26 800	28 000	-	28 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	M	143 722	38 148	-	38 148	-	38 148
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	M	86 065	35 614	-	35 614	-	35 614
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	A	13 604	3 954	-	3 954	-	3 954

3. Liste des projets par compétences (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	A	-	4 594	244 922	249 516	(249 516)	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	37 384	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	A	4 550	100	-	100	-	100
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	M	48 004	148 635	85 920	234 555	-	234 555
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	A	9 399	13 300	8 115	21 415	-	21 415
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	M	-	50 195	-	50 195	-	50 195
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill Colle ge et Cathcart	M	5 831	69 432	46 805	116 237	-	116 237
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill Colle ge et Cathcart	A	-	4 600	2 180	6 780	-	6 780
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-catherine est - village	M	2 313	115 159	32 921	148 080	-	148 080
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-catherine est - village	A	-	520	-	520	-	520
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	A	1 731	10 660	-	10 660	-	10 660
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	M	2 178	8 895	-	8 895	-	8 895
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	A	48 961	43 352	44	43 396	-	43 396
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	M	17 415	15 648	20	15 668	-	15 668
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	M	46	65 548	39 763	105 311	-	105 311
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	A	4 872	31 975	16 248	48 223	-	48 223
Dir.Proj.Tra.Parten.	75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	A	3 641	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	M	146	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Hérit age - Accompagnement PJCCI	A	303	3 602	-	3 602	-	3 602
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Hérit age - Accompagnement PJCCI	M	8	2 158	-	2 158	-	2 158
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	M	82	50 372	-	50 372	-	50 372
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	A	2 137	3 779	-	3 779	-	3 779
Dir.Plan.Territ.	98150	Fonds de revitalisation de l'EST	M	-	13 000	12 000	25 000	-	25 000
Total :				1 123 117	1 800 980	1 834 183	3 635 163	(416 510)	3 218 653

3. Liste des projets

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boul evard Langelier	644	75 600	57 135	132 735	-	132 735
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	1 342	37 188	20 888	58 076	-	58 076
Dir.Plan.Territ.	36200	Vieux-Montréal : Aménagement du domaine public	46 235	26 043	-	26 043	(3 013)	23 030
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	22 339	26 904	-	26 904	(13 452)	13 452
Dir.Plan.Territ.	36211	Vieux-Montréal : Réaménagement de la rue de la Commune	-	350	700	1 050	-	1 050
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	45	1 470	-	1 470	(981)	489
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213	Vieux-Montréal : Mise en valeur de la Cité administrative	12 870	2 618	-	2 618	-	2 618
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001	Le MIL Montréal	125 563	81 845	62 004	143 849	-	143 849
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	16 730	123 812	360	124 172	(73 834)	50 338
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139	PPU Griffintown	149 552	86 169	111 799	197 968	-	197 968
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	12	101 000	200 000	301 000	-	301 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leur s abords	86 402	5 921	-	5 921	-	5 921
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171	Lachine-Est	585	39 606	67 148	106 754	-	106 754
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	13 722	48 939	16 156	65 095	(1 900)	63 195
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérald-Godin	1 857	17 354	-	17 354	-	17 354
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Soeurs	-	12 500	85 000	97 500	-	97 500
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	-	10 538	-	10 538	(5 268)	5 270
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	4 108	4 954	-	4 954	-	4 954
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	-	60 600	111 000	171 600	-	171 600
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	-	36 000	195 000	231 000	-	231 000

3. Liste des projets (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	-	4 594	244 922	249 516	(249 516)	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	41 934	1 100	-	1 100	-	1 100
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	89 171	7 292	-	7 292	-	7 292
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD(Lien cyclable)	-	9 049	1 500	10 549	-	10 549
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	50	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	3 196	60 500	-	60 500	(35 000)	25 500
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	10	80	-	80	-	80
Dir.Proj.Tra.Parten.	48048	Reconstruction Échangeur St-Pierre / Accompagnement MTMD	-	1 020	73 000	74 020	-	74 020
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Souigny	21 941	43 328	89 039	132 367	(33 546)	98 821
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - programme d'investissement	-	68 000	112 000	180 000	-	180 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	39 200	24 800	86 016	110 816	-	110 816
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	15 177	10 560	-	10 560	-	10 560
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	39 972	42 700	56 500	99 200	-	99 200
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	143 722	38 148	-	38 148	-	38 148
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	99 669	39 568	-	39 568	-	39 568

3. Liste des projets (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2026-2035 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			2026	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035	Total 2026-2035
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	57 404	161 935	94 035	255 970	-	255 970
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	-	50 195	-	50 195	-	50 195
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	5 831	74 032	48 985	123 017	-	123 017
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-catherine est - village	2 313	115 679	32 921	148 600	-	148 600
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	3 910	19 555	-	19 555	-	19 555
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	66 376	59 000	64	59 064	-	59 064
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	4 918	97 523	56 011	153 534	-	153 534
Dir.Proj.Tra.Parten.	75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	3 787	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	311	5 760	-	5 760	-	5 760
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	2 219	54 151	-	54 151	-	54 151
Dir.Plan.Territ.	98150	Fonds de revitalisation de l'EST	-	13 000	12 000	25 000	-	25 000
						-		-
Total :			1 123 117	1 800 980	1 834 183	3 635 163	(416 510)	3 218 653

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

Service de l'urbanisme et de la mobilité

Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22 ^e avenue et le boulevard Langelier	132 735	-		-		132 735,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	74 000	-		-		74 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	58 076	-		-		58 076,0
Dir.Plan.Territ.	36200	Vieux-Montréal : Aménagement du domaine public	26 043	(3 013,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		23 030,0
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	26 904	(13 452,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		13 452,0
Dir.Plan.Territ.	36209	Vieux-Montréal : Plan lumière	1 400	(700,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		700,0
Dir.Plan.Territ.	36211	Vieux-Montréal : Réaménagement de la rue de la Commune	1 050	-		-		1 050,0
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	1 470	(981,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		489,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213	Vieux-Montréal : Mise en valeur de la Cité administrative	2 618	-		-		2 618,0
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	95 804	(46 309,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ Agglo	-		49 495,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001	Le MIL Montréal	143 849	-		-		143 849,0

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	124 172	(73 834,0)	Entente entre le Ministère des Transports et de la Mobilité Durable et la Ville de Montréal	-		50 338,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139	PPU Griffintown	197 968	-		-		197 968,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	301 000	-		-		301 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	5 921	-		-		5 921,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171	Lachine-Est	106 754	-		-		106 754,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	65 095	(1 900,0)	Programme de subvention relatif à la réhabilitation de terrains contaminés de la Ville de Montréal	-		63 195,0
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	55 500	-		-		55 500,0

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérard-Godin	17 354	-		-		17 354,0
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Sœurs	97 500	-		-		97 500,0
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	10 538	(5 268,0)	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		5 270,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	4 954	-		-		4 954,0
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	36 132	-		-		36 132,0
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	171 600	-		-		171 600,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	231 000	-		-		231 000,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	249 516	(249 516,0)	Entente entre le Ministère des Transports et de la Mobilité Durable et la Ville de Montréal	-		-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	1 100	-		-		1 100,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Amélioration et développement du réseau cyclable	300 000	-		-		300 000,0

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	7 292	-		-		7 292,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD(Lien cyclable)	10 549	-		-		10 549,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	35 450	-		-		35 450,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	60 500	(35 000,0)	Entente entre le Ministère des Transports et de la Mobilité Durable et la Ville de Montréal ARTM - Programme d'accès aux stations du REM CMM - Programme de subvention pour lien cyclable	-		25 500,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	97 492	(65 320,0)	Entente entre le Ministère des Transports et de la Mobilité Durable et la Ville de Montréal ARTM - Programme d'accès aux stations du REM CMM - Programme de subvention pour lien cyclable	-		32 172,0

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	80	-		-		80,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48048	Reconstruction Échangeur St-Pierre / Accompagnement MTMD	74 020	-		-		74 020,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	36 000	-		-		36 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	168 000	-		-		168 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Soulligny	132 367	(33 546,0)	Fond national des corridors commerciaux	-		98 821,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - programme d'investissement	180 000	-		-		180 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	1 173 875	-		-		1 173 875,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	150 000	-		-		150 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	110 816	-		-		110 816,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	10 560	-		-		10 560,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	99 200	-		-		99 200,0

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2026-2035 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2026-2035 (net)
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	38 148	-		-		38 148,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	39 568	-		-		39 568,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	255 970	-		-		255 970,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	50 195	-		-		50 195,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et	123 017	-		-		123 017,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-catherine est - village	148 600	-		-		148 600,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure	19 555	-		-		19 555,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	59 064	-		-		59 064,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	153 534	-		-		153 534,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage -	5 760	-		-		5 760,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	63 000	-		-		63 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	54 151	-		-		54 151,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le	17 100	-		-		17 100,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	10 000	-		-		10 000,0
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	45 786	(13 205,0)	OASIS	-		32 581,0
Dir.Plan.Territ.	98150	Fonds de revitalisation de l'EST	25 000	-		-		25 000,0
Total :			5 994 702,0	(542 044,0)		-		5 452 658,0

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans

Service de l'urbanisme et de la mobilité
Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035
(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)							Total	PDI 2026-2035 (brut)							Total	Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034		2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035			
28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	1 525,0	9 200,0	9 800,0	17 300,0	27 000,0	64 825,0	68 466,0	133 291,0	8 200,0	10 800,0	12 300,0	17 000,0	27 300,0	75 600,0	57 135,0	132 735,0	(556,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)							Total	PDI 2026-2035 (brut)							Total	Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034		2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035			
28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	10 900,0	10 500,0	13 800,0	14 000,0	7 100,0	56 300,0	24 500,0	80 800,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	27 500,0	46 500,0	74 000,0	(6 800,0)	Nouvelle planification stratégique. Ralentissement des investissements en système de transports intelligents.
34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	13 283,0	18 655,0	21 070,0	13 917,0	21 995,0	88 920,0	-	88 920,0	-	-	-	14 149,0	23 039,0	37 188,0	20 888,0	58 076,0	(30 844,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)							Total	PDI 2026-2035 (brut)							Total	Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034		2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035			
36200	Vieux-Montréal : Aménagement du domaine public	9 890,0	9 003,0	8 326,0	3 866,0	-	31 085,0	-	31 085,0	1 630,0	3 330,0	10 378,0	8 695,0	2 010,0	26 043,0	-	26 043,0	(5 042,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	-	900,0	1 954,0	13 112,0	13 099,0	29 065,0	175,0	29 240,0	800,0	1 938,0	8 498,0	15 496,0	172,0	26 904,0	-	26 904,0	(2 336,0)	Révision de l'échéancier du projet.
36209	Vieux-Montréal : Plan lumière	350,0	350,0	350,0	400,0	-	1 450,0	-	1 450,0	350,0	350,0	350,0	350,0	-	1 400,0	-	1 400,0	(50,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet.

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
36211	Vieux-Montréal : Réaménagement de la rue de la Commune	350,0	350,0	350,0	-	-	1 050,0	-	1 050,0	-	-	-	-	350,0	350,0	700,0	1 050,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet.
36212	Parc des Saints-Anges	490,0	490,0	490,0	-	-	1 470,0	-	1 470,0	-	490,0	490,0	490,0	-	1 470,0	-	1 470,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet.
36213	Vieux-Montréal : Mise en valeur de la Cité administrative	6 490,0	147,0	-	-	-	6 637,0	-	6 637,0	383,0	2 235,0	-	-	-	2 618,0	-	2 618,0	(4 019,0)	Projet en finalisation
36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	2 974,0	5 860,0	5 440,0	3 900,0	5 900,0	24 074,0	45 500,0	69 574,0	9 327,0	11 477,0	11 300,0	9 100,0	9 100,0	50 304,0	45 500,0	95 804,0	26 230,0	Report de la grande majorité des projets du SGPI et révision de l'échéancier
39001	Le MIL Montréal	29 069,0	24 094,0	24 894,0	27 017,0	23 175,0	128 249,0	55 000,0	183 249,0	14 000,0	10 000,0	20 944,0	19 901,0	17 000,0	81 845,0	62 004,0	143 849,0	(39 400,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
39710	Complexe Turcot	50 239,0	55 514,0	15 711,0	2 118,0	-	123 582,0	-	123 582,0	39 053,0	58 132,0	25 609,0	1 018,0	-	123 812,0	360,0	124 172,0	590,0	Révision de l'échéancier du projet. La Ville est tributaire des échéanciers des transactions immobilières avec le MTMD

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
40139	PPU Griffintown	16 278,0	9 265,0	11 915,0	16 652,0	28 716,0	82 826,0	145 145,0	227 971,0	12 000,0	13 000,0	20 492,0	20 677,0	20 000,0	86 169,0	111 799,0	197 968,0	(30 003,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	5 000,0	10 000,0	20 000,0	35 000,0	30 000,0	100 000,0	200 000,0	300 000,0	3 000,0	10 000,0	24 000,0	24 000,0	40 000,0	101 000,0	200 000,0	301 000,0	1 000,0	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet
40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	21 770,0	2 197,0	-	-	-	23 967,0	-	23 967,0	5 921,0	-	-	-	-	5 921,0	-	5 921,0	(18 046,0)	Projet en finalisation
40171	Lachine-Est	500,0	500,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	22 500,0	60 000,0	82 500,0	6 158,0	5 448,0	8 000,0	8 000,0	12 000,0	39 606,0	67 148,0	106 754,0	24 254,0	Révision de l'échéancier afin d'accélérer le début du projet.
40174	Louvain Est	16 762,0	13 674,0	9 852,0	11 301,0	4 188,0	55 777,0	19 477,0	75 254,0	9 900,0	17 000,0	7 167,0	7 199,0	7 673,0	48 939,0	16 156,0	65 095,0	(10 159,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	5 300,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 300,0	25 000,0	50 300,0	7 000,0	9 500,0	5 000,0	5 000,0	4 000,0	30 500,0	25 000,0	55 500,0	5 200,0	L'écart s'explique principalement par l'émergence de plusieurs opportunités stratégiques dans des secteurs clés

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
40177	Pôle Gérard-Godin	1 134,0	14 066,0	13 037,0	-	-	28 237,0	-	28 237,0	1 200,0	2 000,0	9 908,0	4 246,0	-	17 354,0	-	17 354,0	(10 883,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40178	Partie nord de L'Île-des-Soeurs	-	500,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	22 000,0	113 000,0	135 000,0	-	-	1 000,0	4 000,0	7 500,0	12 500,0	85 000,0	97 500,0	(37 500,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	-	450,0	1 200,0	6 900,0	2 560,0	11 110,0	-	11 110,0	866,0	501,0	4 648,0	4 523,0	-	10 538,0	-	10 538,0	(572,0)	Aucun écart significatif au global.
40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	6 939,0	968,0	1 369,0	-	-	9 276,0	-	9 276,0	2 551,0	2 213,0	190,0	-	-	4 954,0	-	4 954,0	(4 322,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40183	Secteurs stratégiques d'intervention	7 900,0	5 400,0	5 400,0	5 400,0	5 400,0	29 500,0	49 500,0	79 000,0	3 132,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	15 132,0	21 000,0	36 132,0	(42 868,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
40202	Bridge-Bonaventure	1 000,0	2 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	18 000,0	106 000,0	124 000,0	2 600,0	14 000,0	14 000,0	10 000,0	20 000,0	60 600,0	111 000,0	171 600,0	47 600,0	Priorisation d'interventions à court terme dans le corridor Bonaventure (DGPTP)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	1 000,0	1 000,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	23 500,0	181 881,0	205 381,0	-	-	2 000,0	10 000,0	24 000,0	36 000,0	195 000,0	231 000,0	25 619,0	Révision de l'échéancier
40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	-	-	798,0	1 536,0	1 000,0	3 334,0	246 182,0	249 516,0	-	798,0	1 536,0	1 000,0	1 260,0	4 594,0	244 922,0	249 516,0	-	N/A
40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	1 100,0	-	-	-	-	1 100,0	-	1 100,0	1 100,0	-	-	-	-	1 100,0	-	1 100,0	-	N/A
45000	Amélioration et développement du réseau cyclable	30 000,0	20 000,0	25 000,0	30 000,0	25 000,0	130 000,0	170 000,0	300 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	20 000,0	20 000,0	94 000,0	206 000,0	300 000,0	-	N/A
46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	9 100,0	6 300,0	-	-	-	15 400,0	-	15 400,0	3 822,0	600,0	2 870,0	-	-	7 292,0	-	7 292,0	(8 108,0)	Révision de l'échéancier et du coût du projet compte tenu de l'apparition d'une fissure dans le roc de la rivière
48042	Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	100,0	200,0	400,0	3 000,0	2 000,0	5 700,0	4 849,0	10 549,0	50,0	550,0	3 449,0	3 500,0	1 500,0	9 049,0	1 500,0	10 549,0	-	N/A

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)							Écart total	Explications	
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035			Total
48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	450,0	650,0	900,0	1 458,0	2 504,0	5 962,0	64 500,0	70 462,0	3 800,0	850,0	3 500,0	1 250,0	-	9 400,0	26 050,0	35 450,0	(35 012,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	150,0	200,0	700,0	1 000,0	3 000,0	5 050,0	62 243,0	67 293,0	-	-	-	-	-	-	-	-	(67 293,0)	Projet abandonné
48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	18 000,0	23 000,0	10 000,0	9 500,0	-	60 500,0	-	60 500,0	2 000,0	11 000,0	25 000,0	12 000,0	10 500,0	60 500,0	-	60 500,0	-	N/A
48046	Véloroutes - Accompagnement REM	3 777,0	3 625,0	7 539,0	15 367,0	17 437,0	47 745,0	19 675,0	67 420,0	4 478,0	9 181,0	14 115,0	19 291,0	19 773,0	66 838,0	30 654,0	97 492,0	30 072,0	Redéfinition de la portée du projet suite au passage à la gouvernance des projets Ville
48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	50,0	300,0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	80,0	-	80,0	(220,0)	Révision de l'échéancier du projet. La Ville est tributaires échéanciers du MTMD
48048	Reconstruction Échangeur St-Pierre / Accompagnement MTMD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	200,0	300,0	500,0	1 020,0	73 000,0	74 020,0	74 020,0	Nouveau projet
54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	15 000,0	20 000,0	35 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	4 000,0	16 000,0	20 000,0	36 000,0	1 000,0	Révision de l'échéancier du projet

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)							Écart total	Explications	
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035			Total
59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	90 000,0	165 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	18 000,0	78 000,0	90 000,0	168 000,0	3 000,0	Augmentation des investissements en matière de maintien et amélioration des feux de circulation.
59027	Réaménagement Assomption/Souigny	500,0	500,0	500,0	10 500,0	13 664,0	25 664,0	106 703,0	132 367,0	-	500,0	10 500,0	18 664,0	13 664,0	43 328,0	89 039,0	132 367,0	-	N/A
59040	Aménagement Assomption - programme d'investissement	15 000,0	12 000,0	15 000,0	29 000,0	23 000,0	94 000,0	99 000,0	193 000,0	-	12 000,0	12 000,0	15 000,0	29 000,0	68 000,0	112 000,0	180 000,0	(13 000,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	87 288,0	72 958,0	78 849,0	98 560,0	80 610,0	418 265,0	742 731,0	1 160 996,0	83 351,0	56 000,0	65 000,0	64 999,0	66 179,0	335 529,0	838 346,0	1 173 875,0	12 879,0	Financement du projet Henri Bourassa
59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	75 000,0	150 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	75 000,0	150 000,0	-	N/A
68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	-	10 248,0	10 205,0	15 144,0	18 600,0	54 197,0	67 947,0	122 144,0	11 000,0	13 800,0	-	-	-	24 800,0	86 016,0	110 816,0	(11 328,0)	Révision de l'échéancier suite à la nouvelle planification stratégique
68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	924,0	5 430,0	5 430,0	-	-	11 784,0	-	11 784,0	-	5 580,0	4 980,0	-	-	10 560,0	-	10 560,0	(1 224,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet
68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	1 700,0	8 750,0	9 400,0	19 050,0	14 600,0	53 500,0	46 500,0	100 000,0	1 700,0	12 000,0	4 300,0	13 900,0	10 800,0	42 700,0	56 500,0	99 200,0	(800,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	24 726,0	26 317,0	11 078,0	3 779,0	-	65 900,0	-	65 900,0	16 674,0	9 047,0	12 427,0	-	-	38 148,0	-	38 148,0	(27 752,0)	Révision de l'échéancier du projet
75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	840,0	18 649,0	15 479,0	3 400,0	-	38 368,0	-	38 368,0	1 412,0	15 788,0	18 968,0	3 400,0	-	39 568,0	-	39 568,0	1 200,0	Révision de l'échéancier du projet
75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	12 500,0	1 500,0	-	-	23 235,0	37 235,0	218 390,0	255 625,0	24 030,0	24 210,0	29 078,0	32 334,0	52 283,0	161 935,0	94 035,0	255 970,0	345,0	Révision de l'échéancier du projet
75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	800,0	1 000,0	1 025,0	14 767,0	14 767,0	32 359,0	15 422,0	47 781,0	-	2 005,0	16 930,0	15 680,0	15 580,0	50 195,0	-	50 195,0	2 414,0	Révision de l'échéancier du projet
75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	7 400,0	11 635,0	21 258,0	19 574,0	34 200,0	94 067,0	32 813,0	126 880,0	-	-	18 715,0	25 296,0	30 021,0	74 032,0	48 985,0	123 017,0	(3 863,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
75036	Sainte-catherine est - village	5 500,0	25 645,0	30 000,0	35 000,0	32 455,0	128 600,0	20 000,0	148 600,0	5 500,0	9 574,0	33 885,0	28 100,0	38 620,0	115 679,0	32 921,0	148 600,0	-	N/A
75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	5 314,0	3 864,0	4 199,0	1 092,0	-	14 469,0	-	14 469,0	9 000,0	4 000,0	5 463,0	1 092,0	-	19 555,0	-	19 555,0	5 086,0	Augmentation des coûts de réalisation des aménagements et acquisition de la rue du pont.

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	18 308,0	10 151,0	4 086,0	6 016,0	4 500,0	43 061,0	3 000,0	46 061,0	20 000,0	23 000,0	12 000,0	4 000,0	-	59 000,0	64,0	59 064,0	13 003,0	Hausse prévue pour les travaux d'aménagement et d'acquisition.
75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	3 775,0	6 898,0	8 149,0	14 913,0	30 685,0	64 420,0	93 894,0	158 314,0	5 000,0	5 000,0	7 338,0	42 185,0	38 000,0	97 523,0	56 011,0	153 534,0	(4 780,0)	Révision de l'échéancier du projet
75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	300,0	200,0	100,0	-	-	600,0	-	600,0	485,0	3 000,0	2 195,0	80,0	-	5 760,0	-	5 760,0	5 160,0	Augmentation de la portée avec la fin des travaux du partenaires PJCCI
75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	6 500,0	-	-	-	6 500,0	13 000,0	32 500,0	45 500,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 500,0	6 000,0	30 500,0	32 500,0	63 000,0	17 500,0	Planification en attente de confirmation des subventions
75101	Réaménagement de la rue Peel	2 250,0	4 001,0	9 401,0	12 500,0	14 000,0	42 152,0	10 000,0	52 152,0	-	2 250,0	17 847,0	19 401,0	14 653,0	54 151,0	-	54 151,0	1 999,0	Révision de l'échéancier du projet
75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	5 200,0	5 200,0	3 000,0	3 000,0	-	16 400,0	-	16 400,0	5 100,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	17 100,0	-	17 100,0	700,0	Hausse prévue pour l'expansion de l'électrification des stations.

5. Écart entre le PDI 2025-2034 et le PDI 2026-2035 sur 10 ans (fin)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2025-2034 (brut)								PDI 2026-2035 (brut)								Écart total	Explications
		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total	2026	2027	2028	2029	2030	Total 2026-2030	Total 2031-2035	Total		
76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	-	N/A
97000	Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	2 500,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	14 500,0	15 000,0	29 500,0	9 145,0	6 418,0	9 223,0	3 000,0	3 000,0	30 786,0	15 000,0	45 786,0	16 286,0	Augmentation du nombre de projets de pôles de mobilité à réaliser; L'Agence amorce ainsi la concrétisation de la volonté de la Ville de déployer 150 pôles de mobilité d'ici 2050.
97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	70,0	22,0	22,0	22,0	22,0	158,0	110,0	268,0	-	-	-	-	-	-	-	-	(268,0)	Projet abandonné
97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	380,0	70,0	70,0	70,0	70,0	660,0	350,0	1 010,0	-	-	-	-	-	-	-	-	(1 010,0)	Projet abandonné
98150	Fonds de revitalisation de l'EST	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	3 000,0	13 000,0	12 000,0	25 000,0	25 000,0	Nouveau projet
Total		507 645,0	516 146,0	496 596,0	588 681,0	608 032,0	2 717 100,0	3 355 503,0	6 072 603,0	401 718,0	471 605,0	589 813,0	582 836,0	637 997,0	2 683 969,0	3 310 733,0	5 994 702,0	(77 901,0)	
Source de financement externe		(69 365,0)	(55 141,0)	(15 644,0)	(28 727,0)	(26 837,0)	(195 714,0)	(324 562,0)	(520 276,0)	(46 204,0)	(64 141,0)	(54 545,0)	(39 331,0)	(26 643,0)	(230 864,0)	(311 180,0)	(542 044,0)	(21 768,0)	
Total des investissements nets		438 280,0	461 005,0	480 952,0	559 954,0	581 195,0	2 521 386,0	3 030 941,0	5 552 327,0	355 514,0	407 464,0	535 268,0	543 505,0	611 354,0	2 453 105,0	2 999 553,0	5 452 658,0	(99 669,0)	

6. Impacts sur le budget de fonctionnement

- Financement au budget de fonctionnement des études préalables à la réalisation des projets inscrits au Programme décennal d'immobilisations ;
- Financement par les arrondissements de l'entretien des aménagements réalisés dans le cadre des projets inscrits au Programme décennal d'immobilisations du service.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesure préventive (avant la prise en charge par l'exécutant)

- Conception des aménagements en cocréation avec les parties prenantes (atelier de discussions, concertation, consultation) ;
- Approche ADS+, approche inclusive adaptée en fonction des milieux et des clientèles visées ;
- Prise en compte des enjeux des partenaires et des enjeux locaux dans la planification des projets.

Mesure générale

- Information aux citoyens : ligne Info-travaux, avis aux riverains, site Internet, soirée d'information.

Mesures spécifiques

- Médiation inclusive pour établir les mesures de mitigation (protection, atténuation, correction) : rencontres avec les citoyens, les riverains et comités de bon voisinage ;
- Médiation individuelle : agent de liaison désigné pour répondre aux requêtes des parties prenantes.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Impacts sociaux considérés par l'exécutant

- Sécurité des déplacements
- Entraves à la mobilité
- Nuisances associées aux travaux

Mesures de mitigation prises par l'exécutant

- Charte montréalaise des chantiers
 - Levier 1 : Accessibilité, sécurité et mobilité (accessibilité universelle aux abords de chantiers)
 - Levier 2 : Gestion des impacts et mesures d'atténuation (bruit, poussière, sécurisation, propreté)
 - Levier 3 : Communication claire et accessible (bonification des avis et communications numériques)
 - Levier 4 : Environnement (entreposage temporaire et réutilisation des sols)
- Sommet sur les chantiers
 - Sécurisation du déploiement des solutions identifiées via le comité de suivi

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesures de mitigation prises par l'exécutant (suite)

- Meilleure prise en compte de la mobilité lors de la planification et la coordination des chantiers
 - Calcul des indices de mobilité en lien avec les projets intégrés et les projets non intégrés
 - Identification des axes prioritaires (axes sous surveillance et axes névralgiques)
 - Identification des secteurs névralgiques et sensibles (regroupement de chantiers Ville et partenaires externes)
 - Participation active à l'ensemble des sous-comités de Mobilité Montréal
- Ajout de clauses dans les contrats
 - Obligation d'installer des T-RV-10, sauf si le contexte ne le permet pas
 - Réduction des longueurs de biseaux pour se conformer aux normes ajustées du MTMD.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesures de mitigation prises par l'exécutant (suite)

- Gestion des projets à impacts élevés sur le milieu (présence de restaurants et/ou commerces et/ou institutions et/ou écoles et/ou industries majeures, artère de mobilité importante, projet très attendu, dans un secteur à concentration importante de chantiers)
 - Collaboration accrue avec les services internes, particulièrement le Service du développement économique et le Service de l'expérience citoyenne et des communications
 - Utilisation d'une clause de boni et/ou d'expérience
 - Habillage de chantier
 - Contrôle accrue de la poussière
 - Rencontres avec commerces, institutions, écoles et industries
 - Séances d'information publique
 - Comités de bon voisinage
 - Agentes ou agents de liaison.

8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

- Donner des formations sur les aménagements pour piétons universellement accessibles aux équipes de conception des aménagements ;
- Développer et maintenir à jour des lignes directrices d'aménagement visant à résoudre les défis à l'accessibilité universelle dans l'espace urbain ;
- Soutenir et accompagner les équipes de projets d'aménagement par le biais du Comité consultatif en accessibilité universelle (CCAU) et d'une conseillère en la matière ;
- Évaluer l'accessibilité universelle de certains projets d'aménagement pour identifier les défis et améliorer les pratiques ;
- Mettre en place des projets pilotes pour développer de nouvelles connaissances sur les concepts et pratiques en AU;
- Accompagner les équipes de conception le long des projets pour s'assurer de la prise en charge des principes du design universel et des besoins des personnes avec des limitations fonctionnelles ;
- Coordonner des projets de recherche en collaboration avec les organismes du milieu de l'AU, les centres de réadaptation et le milieu universitaire, pour trouver des solutions à certains enjeux.

8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

Mesures prises en charge par l'exécutant

- Déploiement du plan d'action en accessibilité universelle 2024-2030;
- Se doter de procédures et de directives pour assurer la prise en compte de l'accessibilité universelle dans les processus de chaque unité d'affaires ainsi que des instances consultatives et décisionnelles ;
- Évaluer et documenter l'accessibilité des lieux, programmes et services municipaux ;
- Améliorer l'accessibilité des services et outils de communication et développer des formats diversifiés et adaptés de l'information municipale ;
- Améliorer l'accessibilité des bâtiments municipaux, des installations extérieures et des aménagements urbains ;
- Assurer des déplacements sécuritaires dans l'espace public en tout temps (gestion des chantiers, aménagement des voies piétonnes et des pistes cyclables, prestation des services de déneigement et de collecte) ;
- Rehausser les exigences d'accessibilité universelle dans la réglementation municipale et la gestion des contrats, et en assurer la mise en œuvre.

9. Liste des acronymes

- AP : Année-personne
- AU : Accessibilité universelle
- AMD : Agence de mobilité durable de Montréal
- ARTM : Autorité régionale de transport métropolitain
- CDPQi : Caisse de Dépôt et Placement du Québec Infra
- CHUM : Centre hospitalier de l'Université de Montréal
- CIUSS : Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux
- CSSDM : Centre de services scolaire de Montréal
- MTMD : Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- OCPM : Office de consultation publique de Montréal
- PDI : Programme décennal d'immobilisations
- PIIA : Plans d'implantation et d'intégration architecturale
- PJCCI : Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
- PPU : Programme particulier d'urbanisme
- PSAE : Programmes de sécurisation aux abords des écoles
- PSPA : programme de sécurisation aux abords des lieux fréquentés par les aînés (PSPA)
- PUM : Plan d'urbanisme et de mobilité
- QNH : Quartier Namur-Hippodrome

9. Liste des acronymes

- QIR : Quartiers inclusifs et résilients
- REM : Réseau express métropolitain
- REV : Réseau express vélo
- RTL : Réseau de transport de Longueuil
- SHDM : Société d'habitation et de développement de Montréal
- SRB : Systèmes Rapides par Bus
- STL : Société de transport de Laval
- STM : Société de transport de Montréal
- SUM : Service de l'urbanisme et de la mobilité
- UQAM : Université du Québec à Montréal

Coordonnées

Service de l'urbanisme et de la mobilité

Mme Lucie Careau, directrice

303, rue Notre-Dame Est, 5e étage

Montréal QC H2Y 3Y8

(514) 501-8756

lucie.careau@montreal.ca