

Carte 9 – Grands projets d'infrastructure en transport collectif

Mesures préférentielles pour bus à l'étude (STM)

- 1 Boulevard Saint-Charles
- 2 Boulevard Brunswick
- 3 Boulevard Hymus
- 4 Boulevard des Sources
- 5 Boulevard de la Côte-Vertu
- 6 Boulevard Thimens
- 7 Boulevard Cavendish*
- 8 Chemin Queen-Mary
- 9 Rue Sherbrooke vers centre-ville

- 10 Rue Saint-Jacques
- 11 Boulevard De La Vérendrye
- 12 Rue Wellington
- 13 Boulevard de l'Acadie
- 14 Boulevard Saint-Laurent
- 15 Rue Saint-Denis
- 16 Rue Saint-Hubert
- 17 Rue Fleury Est
- 18 Rue Jarry
- 19 Rue Bélanger
- 20 Avenue Papineau
- 21 Boulevard Lacordaire

- 22 Boulevard Langelier
- 23 Boulevard des Galeries-d'Anjou
- 24 Boulevard Louis-H.-La Fontaine
- 25 Rue Sherbrooke Est
- 26 Rue Hochelaga
- 27 Rue Notre-Dame Est
- 28 Boulevard Maurice-Duplessis

Mesures préférentielles pour bus à l'étude (AMT)

- 29 Autoroute 40 Ouest
- 30 Autoroute 13

- 31 Boulevard Henri-Bourassa
- 32 Autoroute Bonaventure
- 33 Autoroute 40 Est
- 34 Rue Sherbrooke Est

Projet en voie de réalisation

- A Implantation d'un service rapide par bus (SRB) sur l'axe Pie-IX

Projets à l'étude

- B Prolongement de la ligne bleue du métro vers Anjou
- C1 Prolongement du SRB dans l'axe Henri-Bourassa
- C2 Prolongement du SRB dans l'axe Notre-Dame
- D Prolongement de la ligne orange du métro
- E Bonification de l'offre de transport collectif dans le corridor du pont Champlain vers le centre-ville
- F Implantation de nouveaux systèmes de train (SLR ou tram-train) entre le centre-ville et l'ouest de l'île



* Projet en lien avec le raccordement du boulevard Cavendish