

Fiches détaillées

Programme décennal d'immobilisations 2025-2034



Table des matières

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – HABITATION ET ÉCONOMIE

- Approvisionnement 17
- Habitation 21

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – QUALITÉ DE VIE

- Culture 29
- Diversité et inclusion sociale 45
- Environnement 49
- Espace pour la vie 65

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – SÉCURITÉ URBAINE ET CONFORMITÉ

- Police 73
- Sécurité incendie 77

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – SERVICES DE PROXIMITÉ

- Concertation des arrondissements et expérience citoyenne..... 83
- Grands parcs, mont Royal et sports 87
- Matériel roulant et ateliers 113
- Société du parc Jean-Drapeau 119
- Technologies de l'information 133

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – URBANISME, MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES

- Commission des services électriques 201
- Eau 207
- Gestion et planification des immeubles 225
- Infrastructures du réseau routier 247
- Urbanisme et mobilité 261

SOMMAIRE DES PROJETS ET DES PROGRAMMES PAR SERVICES

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
DGA - HABITATION ET ÉCONOMIE				57 440	56 004	56 711	64 288	64 848	299 291	327 710	627 001	15
APPROVISIONNEMENT				2 593	680	-	-	-	3 273	-	3 273	17
25_3901_001	9001	Chantier d'amélioration du réseau logistique et de la gestion des stocks - Suite du projet P9000	Projet	2 593	680	-	-	-	3 273	-	3 273	19
HABITATION				54 847	55 324	56 711	64 288	64 848	296 018	327 710	623 728	21
25_1310_001	40130	Programme d'investissements nécessaires au développement immobilier	Programme	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	23
25_1310_002	48007	Développement du logement hors-marché (social et communautaire) - Infrastructures	Programme	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	13 500	13 500	27 000	24
25_1310_003	48009	Acquisition d'immeubles à des fins de réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables) et préparation de site	Programme	32 591	26 412	27 217	38 992	34 006	159 218	164 590	323 808	25
25_1310_006	13003	Acquisition et conservation d'immeubles à des fins de réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables) et préparation de site	Programme	16 556	23 212	23 794	19 596	25 142	108 300	134 620	242 920	26
DGA - QUALITÉ DE VIE				116 990	104 795	104 527	145 139	135 377	606 829	682 189	1 289 018	27
CULTURE				56 478	64 834	61 837	68 520	54 842	306 511	370 903	677 414	29
25_2501_001	36170	Pointe-à-Callière - Renouvellement des expositions	Programme	175	500	500	1 700	1 700	4 575	5 500	10 075	31
25_2501_002	36206	Installation de nouvelles œuvres d'art public dans le cadre de projets d'immobilisations	Programme	441	219	435	625	625	2 345	3 125	5 470	32
25_2501_003	39601	Restauration d'œuvres d'art public dans le cadre de projets d'immobilisations	Programme	1 310	580	565	1 040	510	4 005	2 565	6 570	33
25_2501_004	36180	Renouvellement et mise aux normes d'expositions permanentes, Équipements spécialisés	Programme	1 110	455	859	2 095	1 033	5 552	5 013	10 565	34
25_2501_005	38120	Acquisition et valorisation d'équipements culturels	Programme	7 845	10 185	10 771	6 096	7 953	42 850	127 211	170 061	35
25_2501_006	36615	Aménagement des bibliothèques pour accueillir la technologie RFID - Programme RAC	Programme	3 467	5 726	3 044	7 329	393	19 959	8 368	28 327	36
25_2501_007	35010	Quartier des spectacles - Projets complémentaires	Projet	325	275	250	350	450	1 650	1 300	2 950	37
25_2501_010	35014	Quartier des spectacles - Réaménagement du secteur Place des Arts - Bonification de l'esplanade Tranquille	Projet	550	900	1 000	750	-	3 200	-	3 200	38
25_2501_011_Int	36610	Programme de rénovation, d'agrandissement et de construction de bibliothèques	Projet	40 605	44 149	39 725	31 711	24 659	180 849	193 141	373 990	39
25_2501_012	36177	Requalification de la Caserne 1	Projet	-	-	-	3 000	7 000	10 000	-	10 000	40
25_2501_015_Int	35018	Quartier des spectacles - Les coulisses des festivals - Espace logistique et Parc public	Projet	-	-	-	8 500	6 000	14 500	8 000	22 500	41
25_2501_016	35022	Quartier des spectacles - Maintien des actifs	Projet	500	500	500	500	500	2 500	9 000	11 500	42
25_2501_017	36630	Contribution BANQ	Projet	-	-	-	2 000	2 000	4 000	-	4 000	43
25_2501_018	38160	Programme de mise à niveau des Maisons de la culture	Programme	150	1 345	4 188	2 824	2 019	10 526	7 680	18 206	44
DIVERSITE ET INCLUSION SOCIALE				4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656	30 790	56 446	45
25_2601_001	38398	Programme d'aménagement inclusif (PAUI)	Programme	4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656	30 790	56 446	47
ENVIRONNEMENT				28 268	9 131	13 377	10 609	10 767	72 153	28 786	100 939	49
25_2301_001	50013	Acquisition, construction et rénovation des stations de qualité de l'air	Programme	150	50	50	50	50	350	250	600	51
25_2301_002	50031	Acquisition et installation d'équipements d'échantillonnage et de mesures environnementales	Programme	1 208	675	645	670	670	3 868	3 575	7 443	52
25_2301_003	55555	Mise aux normes, protection et réfection des écocentres	Programme	100	100	100	100	100	500	500	1 000	53
25_2301_005	50030	Outils de collecte hors foyer (déploiement)	Projet	400	683	1 300	1 300	1 300	4 983	1 967	6 950	54
25_2301_006	50041	Outils de collecte des matières organiques (déploiement)	Projet	1 095	-	-	-	-	1 095	-	1 095	55
25_2301_007	51515	Conception et construction d'écocentres	Projet	412	3 820	6 267	1 712	1 776	13 987	548	14 535	56
25_2301_009	50010	Centre de compostage - Saint-Laurent	Projet	1 730	472	100	178	52	2 532	86	2 618	57
25_2301_010	51212	Centre de biométhanisation - LaSalle	Projet	5 773	346	171	159	159	6 608	1 847	8 455	58
25_2301_011	51313	Centre de biométhanisation - Montréal-Est	Projet	14 895	-	78	103	191	15 267	145	15 412	59
25_2301_013	55605	Outils de collecte des matières résiduelles (renouvellement)	Programme	735	1 007	1 224	1 379	1 469	5 814	7 849	13 663	60
25_2301_016	50035	Agrandissement du bâtiment adm. du CESM/Relocalisation des unités du service de l'ENV du 827 Crémazie	Projet	168	288	252	-	-	708	1 963	2 671	61
25_2301_017	52100	Protection du parc immobilier	Programme	-	-	-	4 958	5 000	9 958	9 990	19 948	62
25_2301_018	52500	Outils de collecte des matières résiduelles (espacement des collectes)	Programme	1 602	1 690	3 190	-	-	6 483	66	6 549	63
ESPACE POUR LA VIE				27 836	26 281	24 352	60 224	63 816	202 509	251 710	454 219	65
25_2901_001	37011	Espace pour la vie - Programme commun de maintien d'actifs	Programme	22 046	15 981	21 352	53 224	32 316	144 919	130 300	275 219	67
25_2901_005	37013	Biosphère	Programme	5 000	9 500	1 500	1 500	1 500	19 000	10 500	29 500	68
25_2901_006	37014	Construction des nouvelles serres d'exposition du jardin botanique	Projet	790	800	1 500	5 500	30 000	38 590	110 910	149 500	69

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
DGA - SÉCURITÉ URBAINE ET CONFORMITÉ				6 161	15 654	3 761	800	800	27 176	4 000	31 176	71
POLICE				3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601	73
25_3700_001	71082	Remplacement et harmonisation des équipements liés à la sécurité publique(SPVM)	Projet	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601	75
SÉCURITÉ INCENDIE				2 875	13 300	800	800	800	18 575	4 000	22 575	77
25_1000_001	62600	Remplacement et harmonisation des équipements liés à la sécurité incendie	Programme	2 875	800	800	800	800	6 075	4 000	10 075	79
	62601	SIM - Équipement respiratoires pour pompiers Apria	Projet	-	12 500	-	-	-	12 500	-	12 500	80
DGA - SERVICES DE PROXIMITÉ				536 903	524 898	521 332	626 439	616 957	2 826 529	2 837 237	5 663 766	81
CONCERTATION DES ARRONDISSEMENTS ET DE L'EXPÉRIENCE CITOYENNE				65 250	64 500	64 619	65 387	65 542	325 298	328 670	653 968	83
25_2401_001	76002	Programme d'aménagement et de réaménagement des lieux d'élimination de neige et des sites de gestion des sols d'excavation	Programme	20 250	4 500	4 619	5 387	5 542	40 298	28 670	68 968	85
25_2401_002	76012	Programme pour la réalisation de projets issus du budget participatif de Montréal	Programme	45 000	60 000	60 000	60 000	60 000	285 000	300 000	585 000	86
GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS				217 838	210 041	206 557	251 568	275 548	1 161 552	1 288 598	2 450 150	87
Grands parcs et mont Royal				100 925	96 801	105 797	145 137	186 093	634 753	840 971	1 475 724	
25_3101_001	32300	Programme d'acquisition des milieux naturels	Programme	8 000	6 000	5 811	16 000	26 000	61 811	210 000	271 811	89
25_3101_002	36700	Programme du Réseau des corridors verts	Programme	766	1 227	3 171	4 172	4 880	14 216	39 294	53 510	90
25_3101_003	32311	Développement et aménagement du Grand parc de l'Ouest	Programme	7 009	12 314	14 360	15 040	12 251	60 974	23 748	84 722	91
25_3101_004	34376	Aménagement du parc-nature de l'écoterritoire de la falaise	Projet	450	1 235	1 750	3 075	9 600	16 110	46 600	62 710	92
25_3101_005	32312	Développement et aménagement du Grand parc de l'Est	Projet	150	150	830	830	2 330	4 290	18 260	22 550	93
25_3101_006	34330	Programme de réhabilitation des berges	Programme	3 148	5 437	13 722	12 467	22 333	57 107	71 287	128 394	94
25_3101_007	34700	Plan de la forêt urbaine	Programme	22 000	20 000	20 000	27 591	30 749	120 340	161 374	281 714	95
25_3101_008	32130	Parc Frédéric-Back - Aménagement des blocs 2, 3 et 4	Projet	9 132	13 126	12 065	14 244	22 071	70 638	42 217	112 855	96
25_3101_009	34250	Programme de réaménagement du parc du Mont-Royal	Programme	11 301	17 975	13 894	7 276	4 853	55 299	46 157	101 456	97
25_3101_010	34333	Programme de réhabilitation des parcs-nature et des espaces riverains	Programme	6 574	4 512	7 070	14 149	10 638	42 943	57 488	100 431	98
25_3101_011	34800	Programme de réhabilitation du parc La Fontaine	Programme	2 276	7 209	8 617	13 830	6 625	38 557	21 989	60 546	99
25_3101_012	34316	Programme de réhabilitation du parc Angrignon	Programme	4 560	625	774	2 941	7 675	16 575	33 075	49 650	100
25_3101_013	34317	Programme de réhabilitation du parc Jarry	Programme	7 894	1 972	2 858	5 278	15 827	33 829	41 418	75 247	101
25_3101_014	34318	Programme de réhabilitation du parc Maisonneuve	Programme	125	125	625	7 994	9 761	18 630	20 734	39 364	102
25_3101_015	34251	Programme de réhabilitation du parc Jeanne Mance	Programme	17 540	4 894	250	250	500	23 434	7 330	30 764	103
Sports				116 913	113 240	100 760	106 431	89 455	526 799	447 627	974 426	
25_3104_018	34375	Programme de réfection et de verdissement des parcs locaux	Programme	10 304	13 600	8 705	10 591	9 300	52 500	-	52 500	104
25_3104_019	38330	Programme pour la mise aux normes des équipements sportifs à vocation supralocale	Programme	10 553	2 547	-	700	700	14 500	3 500	18 000	105
25_3104_020	38340	Programme de construction - Équipements aquatiques sportifs	Programme	31 841	5 311	5 744	12 728	40 762	96 386	242 002	338 388	106
25_3104_021	38345	Programme d'aménagement des glaces extérieures	Programme	-	-	-	-	-	-	20 000	20 000	107
25_3104_022	38360	Programme des arénas	Programme	28 533	21 023	-	52	-	49 608	-	49 608	108
25_3104_023	38370	Projets de développement d'installations sportives	Projet	2 971	21 800	36 246	39 424	11 370	111 811	41 077	152 888	109
25_3104_024	38375	Programme des installations sportives extérieures (PISE)	Programme	8 695	4 120	-	6 500	10 000	29 315	90 204	119 519	110
25_3104_025	38380	Programme de mise aux normes - Équipements aquatiques	Programme	20 902	35 214	39 218	26 683	10 923	132 940	41 128	174 068	111
25_3104_026	38390	Protection des équipements sportifs corporatifs	Programme	3 114	9 625	10 847	9 753	6 400	39 739	9 716	49 455	112
MATERIEL ROULANT ET ATELIERS				75 054	85 521	92 863	96 200	111 200	460 838	643 000	1 103 838	113
25_3301_001	68102	Programme de remplacement de véhicules - Ville	Programme	37 388	45 000	60 000	70 000	85 000	297 388	530 000	827 388	115
25_3301_002	68103	Programme de remplacement d'équipements mécaniques et spécialisés	Programme	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	10 000	10 000	20 000	116
25_3301_003	71076	Programme de remplacement des véhicules - SPVM	Programme	15 291	12 195	8 169	5 000	6 000	46 655	30 000	76 655	117
25_3301_004	71080	Programme de remplacement des véhicules - SIM	Programme	20 375	26 326	22 694	19 200	18 200	106 795	73 000	179 795	118
SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU				49 527	38 631	46 888	104 215	60 561	299 822	271 783	571 605	119
25_8002_001_Int	43010	Programme de protection de l'actif immobilisé - Parc Jean-Drapeau	Programme	9 908	9 272	8 892	13 302	9 021	50 395	40 467	90 862	121
25_8002_002_Int	43012	Revitalisation de la canopée	Programme	400	400	400	400	400	2 000	2 000	4 000	122

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
25_8002_003_Int	43017	Plage Jean-Doré	Projet	1 443	1 081	4 645	12 634	-	19 803	2 973	22 776	123
25_8002_004_Int	43016	Place des Nations et secteur sud de l'île Sainte-Hélène	Projet	9 673	5 658	12 235	29 616	17 449	74 631	13 837	88 468	124
25_8002_005	43018	Projet de développement - Parc Jean-Drapeau Infrastructure et gestion du territoire	Programme	-	-	-	921	5 483	6 404	60 977	67 381	125
25_8002_006_Int	43023	Les jardins des canaux	Projet	7 397	2 044	3 677	19 071	7 204	39 393	52 352	91 745	126
25_8002_007_Int	43019	Secteur du mont Boullé	Projet	12 454	4 263	2 093	4 355	3 089	26 254	218	26 472	127
25_8002_008_Int	43020	Complexe aquatique	Projet	1 500	2 285	2 500	5 000	3 120	14 405	5 126	19 531	128
25_8002_009	43021	Pavillon Hélène de Champlain	Projet	800	3 596	2 697	-	-	7 093	-	7 093	129
25_8002_011_Int	43022	Mobilité	Projet	3 983	10 032	9 749	18 916	14 795	57 475	93 833	151 308	130
25_8002_012_Int	43024	Biosphère	Projet	1 969	-	-	-	-	1 969	-	1 969	131
TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION				129 234	126 205	110 405	109 069	104 106	579 019	305 186	884 205	133
25_4204_001	60095	Outils corporatifs de gestion de projets	Projet	251	255	162	-	714	1 382	616	1 998	135
25_4204_002	60110	Programme de sécurité et de continuité TI	Projet	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000	136
25_4204_003	60115	Modernisation des services de cybersécurité	Projet	4 369	6 005	6 510	6 805	7 851	31 540	-	31 540	137
25_4204_004	60116	Programme de cyberdéfense	Projet	-	-	-	-	851	851	40 000	40 851	138
25_4204_005	68011	Modernisation des réseaux de radiocommunications	Projet	1 096	8 982	11 542	11 970	7 718	41 308	15 768	57 076	139
25_4204_006	68088	Approvisionnement III	Projet	2 978	1 966	513	-	-	5 457	-	5 457	140
25_4204_007	68092	Système financier, budgétaire et d'approvisionnement	Projet	15 169	13 587	6 926	490	-	36 172	-	36 172	141
25_4204_008	68111	Modernisation des réseaux de télécommunications	Projet	4 644	3 718	5 291	5 409	5 446	24 508	16 978	41 486	142
25_4204_009	68122	Gestion des services aux utilisateurs	Projet	1 046	1 313	-	-	-	2 359	-	2 359	143
25_4204_010	68123	Déploiement corporatif de gestion de services d'entreprises	Projet	1 700	1 806	1 446	650	200	5 802	200	6 002	144
25_4204_011	68144	Systèmes informatiques pour l'habitation	Projet	1 041	875	728	1 169	-	3 813	-	3 813	145
25_4204_012	68147	Nouveau système de subventions générique	Projet	700	700	700	-	-	2 100	-	2 100	146
25_4204_013	68275	Modernisation des TI des systèmes des immeubles	Projet	-	-	-	1 214	2 807	4 021	2 851	6 872	147
25_4204_014	68305	Modernisation des opérations policières	Projet	3 005	2 352	1 661	4 428	5 790	17 236	8 462	25 698	148
25_4204_015	68315	Évolution des opérations policières du SPVM	Projet	7 856	4 783	3 305	3 818	5 110	24 872	7 664	32 536	149
25_4204_016	68420	Systèmes intégrés de soutien aux opérations et à la prévention du SIM	Projet	1 680	4 056	4 013	3 391	3 635	16 775	10 046	26 821	150
25_4204_017	69205	Modernisation de la plateforme géomatique	Projet	1 000	529	-	-	-	1 529	-	1 529	151
25_4204_018	69206	Évolution des outils géomatiques	Projet	-	533	1 092	1 800	1 800	5 225	9 481	14 706	152
25_4204_019	70025	Cour municipale numérique	Projet	5 240	4 754	4 505	2 538	-	17 037	-	17 037	153
25_4204_020	70120	Refonte numérique d'Espace pour la vie	Projet	773	700	700	1 000	1 000	4 173	2 999	7 172	154
25_4204_021	70152	Plateformes de fondation numérique	Projet	2 602	2 447	962	-	-	6 011	-	6 011	155
25_4204_022	70153	Programme de développement de sites web satellites	Projet	-	-	1 811	2 800	2 281	6 892	8 608	15 500	156
25_4204_023	70155	Gestion de la relation client	Projet	1 541	1 986	1 745	2 180	2 180	9 632	3 435	13 067	157
25_4204_024	70160	Refonte du portail intranet	Projet	1 450	202	-	-	-	1 652	-	1 652	158
25_4204_025	70191	Infrastructures des usines de l'eau	Projet	2 000	2 800	3 500	2 675	3 000	13 975	5 089	19 064	159
25_4204_026	70250	Refonte des systèmes de gestion du processus décisionnel	Projet	1 245	1 350	2 132	-	-	4 727	-	4 727	160
25_4204_027	70255	Gestion des processus juridiques	Projet	903	189	-	-	-	1 092	-	1 092	161
25_4204_028	70335	Refonte des données, des plateformes d'infrastructure et des outils d'intelligence d'affaires	Projet	935	1 400	1 182	987	625	5 129	666	5 795	162
25_4204_029	70501	Environnement de travail	Projet	2 468	1 136	150	714	1 175	5 643	532	6 175	163
25_4204_030	70503	Modernisation de la suite bureautique	Projet	-	-	-	3 559	3 250	6 809	2 122	8 931	164
25_4204_031	70505	Modernisation des espaces de travail informatiques	Projet	-	-	-	-	5 072	5 072	9 928	15 000	165
25_4204_032	70542	Plateforme de l'intelligence économique	Projet	-	-	-	850	-	850	-	850	166
25_4204_033	70750	Intelligence d'affaires - Migration Bureau d'affaires	Projet	550	871	-	-	-	1 421	-	1 421	167
25_4204_034	70751	Solutions en Intelligence d'Affaires des Services et Arrondissements (SIASA)	Projet	1 000	1 002	2 000	3 222	3 706	10 930	3 891	14 821	168
25_4204_035	70905	Modernisation des infrastructures et plateformes TI	Projet	7 765	7 547	6 952	4 314	3 208	29 786	-	29 786	169
25_4204_036	70907	Résilience et relève des infrastructures technologiques de la Ville	Projet	1 912	4 056	5 025	7 112	7 109	25 214	11 286	36 500	170
25_4204_037	71050	Modernisation des TI des projets du Service de la concertation des arrondissements	Projet	911	2 152	1 570	1 990	1 295	7 918	-	7 918	171
25_4204_038	71051	Services numériques d'interaction avec les systèmes métiers	Projet	-	-	-	1 878	2 908	4 786	7 145	11 931	172
25_4204_039	71350	Gestionnaire électronique de documents	Projet	1 846	2 071	2 557	-	-	6 474	-	6 474	173

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
25_4204_040	71550	Système de gestion des actifs municipaux	Projet	4 510	4 100	4 100	4 100	4 100	20 910	2 472	23 382	174
25_4204_041	72050	9-1-1 Prochaine génération	Projet	10 032	6 240	3 616	843	-	20 731	-	20 731	175
25_4204_042	72080	Systèmes de soutien aux interventions du SIM	Projet	1 113	1 059	466	1 823	1 629	6 090	-	6 090	176
25_4204_043	72740	Outils numériques pour optimiser le service aux citoyens pour les services de la Culture	Projet	530	500	500	997	2 011	4 538	-	4 538	177
25_4204_044	74015	Systèmes informatiques pour l'environnement	Projet	2 217	2 451	570	570	570	6 378	1 362	7 740	178
25_4204_045	74250	Système de gestion des ressources humaines	Projet	7 435	5 819	4 987	6 673	2 624	27 538	8 169	35 707	179
25_4204_046	74255	Gestion de temps	Projet	2 200	2 161	2 002	608	648	7 619	10 596	18 215	180
25_4204_047	74551	Système de taxation et d'évaluation foncière	Projet	7 825	7 953	7 520	-	-	23 298	-	23 298	181
25_4204_048	74562	Évolution du parc de postes de travail	Projet	2 272	2 409	2 600	8 000	8 000	23 281	40 000	63 281	182
25_4204_049	74840	Gestion des parcours génériques (suivi véhiculaire) et refonte des systèmes de déneigement	Projet	2 000	2 118	687	325	-	5 130	-	5 130	183
25_4204_050	74926	Assistant à la gestion des interventions dans les rues (AGIR Plus)	Projet	2 000	2 000	2 400	2 000	-	8 400	-	8 400	184
25_4204_051	74955	Modernisation des activités du bureau des régimes de retraites Montréal	Projet	-	-	-	1 276	-	1 276	-	1 276	185
25_4204_052	74993	Services numériques transactionnels aux citoyens et entreprises	Projet	1 200	1 200	1 200	-	-	3 600	-	3 600	186
25_4204_053	74994	Gestion administrative du processus électoral	Projet	1 880	762	-	-	-	2 642	-	2 642	187
25_4204_054	78032	Communications numériques (Centre Contact Client)	Projet	1 473	-	-	-	-	1 473	-	1 473	188
25_4204_055	78035	Mise à niveau de la téléphonie	Projet	324	-	-	-	-	324	-	324	189
25_4204_056	78045	Aménagements et rehaussements Télécom	Projet	1 348	1 310	1 077	650	-	4 385	-	4 385	190
25_4204_057	78067	Intégration technologique des unités d'affaires	Projet	199	-	-	-	-	199	-	199	191
25_4204_058	70192	Mise à jour des infrastructures des usines de l'eau	Projet	-	-	-	-	-	-	12 000	12 000	192
25_4204_059	71052	Évolution des systèmes pour les arrondissements	Projet	-	-	-	-	-	-	6 900	6 900	193
25_4204_060	78046	Rehaussements des infrastructures en télécommunications	Projet	-	-	-	1 281	1 287	2 568	6 525	9 093	194
25_4204_061	72090	Maintien des actifs du SIM	Projet	-	-	-	2 169	2 104	4 273	8 961	13 234	195
25_4204_062	72091	Maintien des actifs du SPVM	Projet	-	-	-	450	658	1 108	30 120	31 228	196
25_4204_063	70027	Maintien des actifs de la cour municipale	Projet	-	-	-	341	1 744	2 085	10 314	12 399	197
DGA - URBANISME, MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES				1 602 941	1 526 172	1 522 432	1 678 647	1 717 404	8 047 595	8 346 315	16 393 911	199
COMMISSION DES SERVICES ELECTRIQUES				137 569	107 692	93 696	79 067	64 806	482 830	286 393	769 223	201
25_1200_001	69097	Programme de construction et de modification de conduits souterrains	Programme	129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	203
25_1200_002	69900	Conversion - Enfouissement des fils	Programme	1 541	-	-	-	-	1 541	-	1 541	204
25_1200_003	69903	Enfouissement des réseaux câblés sur 7,8 km	Programme	6 215	-	-	-	-	6 215	-	6 215	205
EAU				599 057	602 081	652 625	712 313	737 626	3 303 701	3 259 462	6 563 164	207
Gestion des actifs				200 421	264 230	299 733	283 413	259 342	1 307 139	1 386 390	2 693 530	
25_4902_001	18100	Réseaux secondaires d'aqueduc et d'égouts	Programme	180 775	188 674	197 077	202 077	185 000	953 603	880 645	1 834 249	209
25_4902_002_Int	18300	Infrastructures vertes multifonctionnelles et résilience aux changements climatiques	Programme	15 000	15 000	15 000	15 000	16 452	76 452	84 119	160 571	210
25_4902_002	56527	Plan directeur de drainage	Programme	4 646	60 556	87 656	66 336	57 890	277 084	421 626	698 710	211
Eau potable				106 704	101 691	102 992	102 822	106 933	521 142	494 888	1 016 030	
25_4903_002	58027	Réhabilitation réservoirs et stations de pompage d'eau potable	Programme	11 172	13 752	12 663	12 851	16 533	66 971	42 888	109 859	212
25_4903_003	58026	Usines de traitement d'eau potable	Programme	37 507	37 939	40 329	39 971	40 400	196 146	202 000	398 146	213
25_4905_001_Int	56088	Réseau primaire d'aqueduc	Programme	58 025	50 000	50 000	50 000	50 000	258 025	250 000	508 025	214
Réseaux d'eau				56 713	48 159	30 333	44 522	59 922	239 649	273 595	513 244	
25_4905_001_Int	53010	Réseau primaire d'égouts	Programme	22 747	16 700	13 935	16 435	30 000	99 817	198 000	297 817	215
25_4905_002	50011	Systèmes de mesure et de régulation de pression	Programme	470	627	648	687	2 522	4 954	13 725	18 679	216
25_4905_004_Int	56038	Aqueduc de l'ouest	Projet	28 770	27 400	15 750	27 400	27 400	126 720	61 870	188 590	217
25_4905_004	56800	Optimisation des réseaux	Projet	4 065	3 405	-	-	-	7 470	-	7 470	218
25_4905_005	56032	Chambres de compteurs d'agglomération	Projet	661	27	-	-	-	688	-	688	219
Épuration des eaux usées				48 851	36 099	43 116	108 089	264 184	500 339	973 281	1 473 620	
25_4907_003	56529	Station d'épuration	Programme	42 933	28 412	19 480	19 480	30 980	141 285	108 900	250 185	220
25_4907_005	56540	Usine de traitement et de valorisation des boues (UTVB)	Projet	5 918	7 687	23 636	88 609	233 204	359 054	864 381	1 223 435	221
Projets majeurs				186 368	151 902	176 451	173 467	47 245	735 432	131 308	866 740	
25_4908_004_Int	56530	Désinfection de l'effluent	Projet	162 220	130 655	132 206	118 222	-	543 302	-	543 302	222
25_4908_006_Int	58083	Modernisation du réservoir McTavish	Projet	24 148	21 247	44 245	55 245	47 245	192 130	131 308	323 438	223

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES				189 170	132 953	112 197	151 247	159 608	745 175	708 457	1 453 632	225
25_1801_001	30910	Programme d'optimisation des espaces administratifs	Programme	11 087	3 226	7 621	14 185	4 027	40 146	5 873	46 019	227
25_1801_002	38009	Programme de protection des bâtiments culturels	Programme	7 518	8 623	4 593	2 962	3 058	26 754	25 261	52 015	228
25_1801_004	42211	Programme de protection des bâtiments dans les grands parcs	Programme	6 830	6 591	2 663	8 687	10 104	34 875	33 646	68 521	229
25_1801_005	42290	Programme de protection du Complexe sportif Claude-Robillard	Programme	40 599	34 426	31 521	20 358	-	126 904	-	126 904	230
25_1801_006	42306	Programme de protection des bâtiments sportifs	Programme	1 511	115	853	-	1 500	3 979	-	3 979	231
25_1801_008	64021	Programme de protection des bâtiments du SPVM	Programme	10 813	6 797	1 991	5 461	14 838	39 900	53 235	93 135	232
25_1801_009	64023	Programme de protection des bâtiments du SIM	Programme	18 024	8 136	7 723	18 100	18 856	70 839	192 921	263 760	233
25_1801_010	66030	Programme de protection des bâtiments administratifs et commerciaux	Programme	4 216	3 532	3 756	7 347	18 709	37 560	32 876	70 436	234
25_1801_011	66033	Programme de protection des bâtiments de compétence locale	Programme	11 156	5 770	5 247	15 087	17 622	54 882	25 000	79 882	235
25_1801_013	66050	Programme de mise aux normes des systèmes	Programme	-	-	500	500	500	1 500	2 500	4 000	236
25_1801_014	66130	Programme d'accessibilité universelle	Programme	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	237
25_1801_015	66169	Programme de transition écologique pour le parc du SGPI	Programme	16 439	2 908	5 305	5 633	18 496	48 781	152 195	200 976	238
25_1801_016	66190	Programme des cours de services	Programme	11 734	12 458	10 762	23 202	21 424	79 580	69 572	149 152	239
25_1801_020	66460	Programme de protection des bâtiments industriels	Programme	18 515	6 989	4 412	3 362	457	33 735	8 575	42 310	240
25_1801_021	66670	Rénovation du bâtiment de la Cour municipale	Projet	880	2 439	1 091	1 059	5 523	10 992	9 538	20 530	241
25_1801_023	42200	Programme de protection des bâtiments à vocation communautaire (SDIS)	Programme	5 285	3 918	8 928	3 163	1 500	22 794	21 263	44 057	242
25_1801_024	66032	Programme de protection des bâtiments vacants	Programme	4 077	2 302	2 940	1 047	900	11 266	42 600	53 866	243
25_1801_025	68097	Programme de protection des réservoirs pétroliers	Programme	1 084	316	293	528	775	2 996	3 875	6 871	244
25_1801_026	64028	Projet de la Relocalisation du Centre d'appels 911	Projet	16 402	21 407	8 998	17 566	18 319	82 692	14 527	97 219	245
INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER				169 500	167 300	167 318	147 339	147 332	798 789	736 500	1 535 289	247
25_3009_001_Int	45009	Vélo : Programme de maintien du réseau cyclable	Programme	10 000	10 000	10 000	6 000	6 000	42 000	34 000	76 000	249
25_3009_002_Int	46000	Programme de réfection des structures routières	Programme	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	175 000	175 000	350 000	250
25_3009_003_Int	55845	Programme de réfection routière - Artériel	Programme	3 000	3 000	6 000	6 000	9 000	27 000	45 000	72 000	251
25_3009_004	55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	Programme	57 700	59 400	53 400	57 400	53 000	280 900	261 000	541 900	252
25_3009_005_Int	55857	Programme complémentaire de planage-revêtement - Local	Programme	20 000	20 000	20 000	-	-	60 000	-	60 000	253
25_3009_006	55859	Programme de maintien des infrastructures routières	Programme	11 000	11 000	11 000	11 000	12 000	56 000	60 000	116 000	254
25_3009_007	55861	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Artériel	Programme	9 500	9 500	9 500	9 500	10 000	48 000	50 000	98 000	255
25_3009_008_Int	55863	Programme d'aménagement des rues - Local	Programme	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000	50 000	100 000	256
25_3009_009	58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	Programme	4 000	4 000	4 000	4 000	10 000	26 000	50 000	76 000	257
25_3009_010	59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	Projet	8 900	4 200	4 200	4 200	-	21 500	-	21 500	258
25_3009_011	66000	Digues	Programme	-	1 000	4 000	4 000	2 000	11 000	10 000	21 000	259
25_3009_012	75056	Acquisition et installation d'équipements spécialisés et mise en place de nouveaux procédés	Projet	400	200	218	239	332	1 389	1 500	2 889	260
URBANISME ET MOBILITÉ				507 645	516 146	496 596	588 681	608 032	2 717 100	3 355 503	6 072 603	261
Planification et mise en valeur du territoire				33 204	35 395	45 602	62 670	61 051	237 922	541 516	779 438	
25_4802_001_Int	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	Projet	9 890	9 003	8 326	3 866	-	31 085	-	31 085	263
25_4802_002_Int	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	Projet	-	450	1 200	6 900	2 560	11 110	-	11 110	264
25_4802_003_Int	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	Projet	-	900	1 954	13 112	13 099	29 065	175	29 240	265
25_4802_004_Int	36209	Plan lumière	Projet	350	350	350	400	-	1 450	-	1 450	266
25_4802_005	36212	Parc des Saints-Anges	Projet	490	490	490	-	-	1 470	-	1 470	267
25_4802_006_Int	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	Programme	2 974	5 860	5 440	3 900	5 900	24 074	45 500	69 574	268
25_4802_009_Int	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	Programme	5 300	5 000	5 000	5 000	5 000	25 300	25 300	50 300	269
25_4802_010_Int	40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	Projet	-	500	4 000	7 500	10 000	22 000	113 000	135 000	270
25_4802_011_Int	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	Programme	7 900	5 400	5 400	5 400	5 400	29 500	49 500	79 000	271
25_4802_012_Int	40202	Bridge-Bonaventure	Projet	1 000	2 000	5 000	5 000	5 000	18 000	106 000	124 000	272
25_4802_013_Int	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	Projet	1 000	1 000	4 000	7 500	10 000	23 500	181 881	205 381	273
25_4802_014	97000	Programme de conversion et refection de terrains (AMD)	Programme	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	14 500	15 000	29 500	274
25_4802_015	97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	Programme	70	22	22	22	22	158	110	268	275
25_4802_016	97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	Programme	380	70	70	70	70	660	350	1 010	276
25_4802_072_Int	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	Projet	350	350	350	-	-	1 050	-	1 050	277
25_4802_073	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	Programme	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	5 000	5 000	10 000	278

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
Grands projets de transport en partenariat				126 714	139 869	73 510	77 129	88 176	505 398	562 859	1 068 257	
25_4804_017_Int	39710	Complexe Turcot	Projet	50 239	55 514	15 711	2 118	-	123 582	-	123 582	279
25_4804_018_Int	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	Projet	24 726	26 317	11 078	3 779	-	65 900	-	65 900	280
25_4804_019	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	Projet	5 314	3 864	4 199	1 092	-	14 469	-	14 469	281
25_4804_020	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	Projet	18 308	10 151	4 086	6 016	4 500	43 061	3 000	46 061	282
25_4804_022	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	Projet	300	200	100	-	-	600	-	600	283
25_4804_023	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	Projet	3 775	6 898	8 149	14 913	30 685	64 420	93 894	158 314	284
25_4804_024_Int	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	Projet	1 525	9 200	9 800	17 300	27 000	64 825	68 466	133 291	285
25_4804_025	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	Projet	100	200	400	3 000	2 000	5 700	4 849	10 549	286
25_4804_026	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	Programme	450	650	900	1 458	2 504	5 962	64 500	70 462	287
25_4804_027	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	Projet	150	200	700	1 000	3 000	5 050	62 243	67 293	288
25_4804_028_Int	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	Projet	50	50	50	50	50	250	50	300	289
25_4804_029	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	Projet	18 000	23 000	10 000	9 500	-	60 500	-	60 500	290
25_4804_030	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	Programme	3 777	3 625	7 539	15 367	17 437	47 745	19 675	67 420	291
25_4804_031	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	Projet	-	-	798	1 536	1 000	3 334	246 182	249 516	292
Projets d'aménagement urbain				347 727	340 882	377 484	448 882	458 805	1 973 780	2 251 128	4 224 908	
25_4806_007_Int	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	Projet	5 000	10 000	20 000	35 000	30 000	100 000	200 000	300 000	293
25_4806_008_Int	40171	Lachine-Est	Projet	500	500	4 000	7 500	10 000	22 500	60 000	82 500	294
25_4806_032	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	Projet	6 939	968	1 369	-	-	9 276	-	9 276	295
25_4806_033_Int	36213	Mise en valeur de la Cité administrative	Projet	6 490	147	-	-	-	6 637	-	6 637	296
25_4806_034_Int	39001	Le MIL Montréal	Projet	29 069	24 094	24 894	27 017	23 175	128 249	55 000	183 249	297
25_4806_035_Int	40139	PPU Griffintown	Projet	16 278	9 265	11 915	16 652	28 716	82 826	145 145	227 971	298
25_4806_036_Int	40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	Projet	21 770	2 197	-	-	-	23 967	-	23 967	299
25_4806_037_Int	40174	Louvain Est	Projet	16 762	13 674	9 852	11 301	4 188	55 777	19 477	75 254	300
25_4806_039_Int	40177	Pôle Gérard-Godin	Projet	1 134	14 066	13 037	-	-	28 237	-	28 237	301
25_4806_041	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	Programme	30 000	20 000	25 000	30 000	25 000	130 000	170 000	300 000	302
25_4806_043	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	Programme	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	20 000	35 000	303
25_4806_045	59000	Maintenance et amélioration de l'actif de feux de circulation	Programme	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000	90 000	165 000	304
25_4806_046	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	Programme	87 288	72 958	78 849	98 560	80 610	418 265	742 731	1 160 996	305
25_4806_047	59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	Programme	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000	75 000	150 000	306
25_4806_048	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	Programme	6 500	-	-	-	6 500	13 000	32 500	45 500	307
25_4806_050_Int	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	Projet	9 100	6 300	-	-	-	15 400	-	15 400	308
25_4806_051_Int	59027	Réaménagement Assomption/Souigny	Projet	500	500	500	10 500	13 664	25 664	106 703	132 367	309
25_4806_052_Int	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	Projet	-	10 248	10 205	15 144	18 600	54 197	67 947	122 144	310
25_4806_053_Int	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	Projet	924	5 430	5 430	-	-	11 784	-	11 784	311
25_4806_056_Int	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	Projet	840	18 649	15 479	3 400	-	38 368	-	38 368	312
25_4806_057_Int	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	Projet	12 500	1 500	-	-	23 235	37 235	218 390	255 625	313
25_4806_058_Int	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	Projet	7 400	11 635	21 258	19 574	34 200	94 067	32 813	126 880	314
25_4806_059	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	Programme	10 900	10 500	13 800	14 000	7 100	56 300	24 500	80 800	315
25_4806_064_Int	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	Projet	1 100	-	-	-	-	1 100	-	1 100	316
25_4806_065_Int	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	Projet	1 700	8 750	9 400	19 050	14 600	53 500	46 500	100 000	317
25_4806_066_Int	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	Projet	13 283	18 655	21 070	13 917	21 995	88 920	-	88 920	318
25_4806_067_Int	75101	Réaménagement de la rue Peel	Projet	2 250	4 001	9 401	12 500	14 000	42 152	10 000	52 152	319
25_4806_068_Int	75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	Projet	800	1 000	1 025	14 767	14 767	32 359	15 422	47 781	320
25_4806_069	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	Programme	5 200	5 200	3 000	3 000	-	16 400	-	16 400	321
25_4806_070_Int	75036	Sainte-Catherine Est - Village	Projet	5 500	25 645	30 000	35 000	32 455	128 600	20 000	148 600	322
25_4806_071_Int	59040	Aménagement Assomption - Programme d'investissement	Projet	15 000	12 000	15 000	29 000	23 000	94 000	99 000	193 000	323

(en milliers de dollars)

N° de fiche	N° Projet / Programme	Intitulé Projet	Projet / Programme	Coût total brut							Page	
				2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029	2030-2034		Total
Total général				2 320 435	2 227 523	2 208 763	2 515 313	2 535 386	11 807 420	12 197 451	24 004 871	
25_2401_003	76014	Intégration du budget participatif de Montréal aux projets et programmes existants des services centraux	Programme	(45 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(285 000)	(300 000)	(585 000)	327
Grand total				2 275 435	2 167 523	2 148 763	2 455 313	2 475 386	11 522 420	11 897 451	23 419 871	

FICHES DÉTAILLÉES PAR SERVICE

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – HABITATION ET ÉCONOMIE

- Service de l'approvisionnement -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3901_001

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
09001	Chantier d'amélioration du réseau logistique et de la gestion des stocks - Suite du projet P9000	Projet		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires		
3901	Approvisionnement	Responsable du projet	Annick Rémy					
		Directeur de service	Martin Robidoux					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>Le projet P9000 est un chantier inscrit au PDI depuis 2017. La nature du projet consiste à moderniser les activités de la chaîne logistique par un système intégré de gestion impactant les 21 points de service logistique qui desservent les ateliers mécaniques du SMRA. La même démarche sera réalisée pour les autres services SGPI, SEAU et arrondissements. C'est un déploiement d'un système intégré impliquant plusieurs livrables que ce soit en biens immobilisés aux ateliers ainsi que des nouveaux processus adaptés incluant des nouveaux outils technologiques.</p> <p>Le mandat est de bâtir une solution d'affaires et technologique, intégrée au système SIMON permettant de gérer un réseau de distribution avec des composantes nouvelles (magasins satellites, réserves). Cette solution qui sera développée par l'équipe projet, va inclure des ajustements aux fonctionnalités actuelles, impliquant la gestion d'inventaire, des commandes, des transports, de planification, de distribution, des approvisionnements, des ressources humaines et financières. De plus, la réalisation de ce projet est une condition de succès pour le projet informatique capitalisable GMAO.</p> <p>La rentabilité de projet sera observable par les gains en économies avec les utilisations des ententes-cadres et des sources fiables. La meilleure gestion des stocks intégrée et une chaîne logistique agile permettra une planification optimisée permettant une visibilité des inventaires à la grandeur de ateliers du SMRA offrant l'inventaire au bon moment, à temps, de façon efficiente pour servir les citoyens.</p>								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 326	348	-	-	-	1 674	-	1 674
Corpo	1 267	332	-	-	-	1 599	-	1 599
COÛT BRUT	2 593	680	-	-	-	3 273	-	3 273
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	2 593	680	-	-	-	3 273	-	3 273
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	1 522				3 273	4 795	
COÛT NET	-	1 522				3 273	4 795	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	1 522	2 593	680	-	-	-	3 273
Nbre de projets réalisés	-	-	-	-	-	-	-	-
Nbre de projets réalisés	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2017-0630	2017-10-20						
Travaux	2017-10-20	2035-12-31						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement

- Service de l'habitation -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1310_001

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
40130	Programme d'investissements nécessaires au développement immobilier	PROGRAMME		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1310	HABITATION	Sylvain Thériault						
		Directeur de service		Clotilde Tarditi				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Le programme 40130 vise à soutenir le développement résidentiel sur le territoire de Montréal. À cette fin, ce programme prend en charge ou assure le partage des coûts relatifs aux travaux d'infrastructures admissibles visés par le Règlement sur les ententes relatives aux travaux municipaux (08-013) et démontrant une rentabilité financière pour la Ville à l'intérieur de dix ans en termes de revenus excédentaires nets de taxation. Il n'est pas prévu que les budgets associés à ce programme, servent à la réalisation de réseaux thermiques urbains.								
Le programme vise également la prise en charge d'autres travaux d'infrastructures liés à un projet résidentiel, nécessaires à son exécution et répondant aux objectifs suivants :								
- Susciter des projets exemplaires pour familles;								
- Assurer la consolidation d'ensembles immobiliers déstructurés;								
- Appuyer la réalisation de projets résidentiels structurants.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000
COÛT BRUT	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							15 000	30 000
COÛT NET							15 000	30 000
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 718	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000
Nbre de projets réalisés	-	8	10	10	10	10	10	50
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							22-032	9 200

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1310_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
48007	Développement du logement hors-marché (social et communautaire) - Infrastructures	PROGRAMME		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1310	HABITATION	Sylvain Thériault							
		Directeur de service		Clotilde Tarditi					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Ce programme figure parmi les priorités de la Ville pour soutenir le développement du logement hors-marché (social et communautaire), priorité réaffirmée dans le cadre du projet de règlement pour une métropole mixte (Stratégie d'inclusion de logements sociaux, abordables et familiaux dans les projets résidentiels). Actif depuis 2002, le programme 48007 vise le financement des travaux d'infrastructures et d'aménagement du domaine public nécessaires à la réalisation des projets (indicateur no 1) de logements hors-marché sociaux et communautaires. Il n'est pas prévu que les budgets associés à ce programme servent à la réalisation de réseaux thermiques urbains. Les travaux d'infrastructures visés comprennent des travaux de surface (pavage de rue, trottoirs, éclairage de rue, etc.) et autres aménagements du domaine public, ainsi que des travaux souterrains (conduites d'aqueduc et d'égout, enfouissement de réseaux cablés, etc.). Le logement social étant reconnu de compétence d'agglomération, ces investissements sont également imputés au budget de l'agglomération.		Villes liées							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	13 500	13 500	27 000	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	13 500	13 500	27 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	13 500	13 500	27 000	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
La réalisation d'infrastructures desservant les projets de logement sociaux et communautaires est un prérequis à la réalisation de ces projets. Priorité: • Répondre aux besoins des Montréalaises et Montréalais en matière d'habitation salubre, adéquate et abordable.		COÛT BRUT		13 500			13 500	27 000	
		COÛT NET		13 500			13 500	27 000	
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						Total 2025-2029	
• Réduction de 55 % des émissions de GES de la collectivité montréalaise en 2030 par rapport à celles de 1990 • Carboneutralité opérationnelle des bâtiments municipaux d'ici 2030 • Carboneutralité en 2040 des émissions de GES des activités municipales • Carboneutralité de la collectivité montréalaise d'ici 2050		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-
ADS +		INDICATEURS PHYSIQUES							
a. Inclusion: Respect et protection des droits humains; Amélioration de la situation des personnes vivant des discriminations ou de l'exclusion b. Équité: Augmentation de l'équité entre les personnes et les groupes de population et/ou de l'équité territoriale c. Accessibilité universelle: Amélioration du caractère universellement accessible de Montréal		DESCRIPTION		PLANIFICATION					
		RÉELS		2025		2026		2027	Total 2025-2029
		2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	
		6 671	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	13 500
		-	11	14	15	13	13	13	68
		-	-	-	-	-	-	-	-
Phases		Date début		Date fin		Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	
Travaux								Montant du règlement	
								RCG 22-025; RCG 12-009	
								18 075	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1310_003

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet					
48009	Acquisition d'immeubles à des fins de réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables) et préparation de site	Programme		D							
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires					
1310	HABITATION	Sylvain Thériault									
		Directeur de service		Clotilde Tarditi							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Permet d'augmenter la réserve foncière d'immeubles pour la réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables). Ces immeubles sont identifiés par le Service de l'habitation en collaboration avec les arrondissements et le Service de la stratégie immobilière. Leur acquisition, en partie effectuée par l'exercice du droit de préemption, est l'un des moyens mis de l'avant par l'administration municipale pour atteindre ses objectifs en matière de développement de projets logements hors-marché (sociaux et abordables).		Villes liées									
Ces immeubles seront revendus par la suite, pour la réalisation de projets de logements hors-marché (sociaux et abordables).											
Indicateur 1 : Nombre d'immeubles acquis											
Il est à noter que ce programme ne requiert pas un financement via un emprunt car la nature de celui-ci ne constitue pas une immobilisation et n'est pas capitalisable. Les immeubles acquis et destinés à la vente doivent être considérés comme des stocks.											
Le programme permettra aussi de procéder à la préparation des emplacements municipaux existants et ceux qui seront acquis à des fins de logements hors-marché (sociaux et abordables).											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
L'acquisition d'immeubles pour la réalisation de logements sociaux et abordables est un prérequis à la réalisation de ces projets. Priorité: ● Répondre aux besoins des Montréalaises et Montréalais en matière d'habitation salubre, adéquate et abordable.		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	26 676	17 961	18 097	28 846	21 723	113 303	100 000	213 303	
		Corpo	5 915	8 451	9 120	10 146	12 283	45 915	64 590	110 505	
		COÛT BRUT	32 591	26 412	27 217	38 992	34 006	159 218	164 590	323 808	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT											
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	32 591	26 412	27 217	38 992	34 006	159 218	164 590	323 808	
		COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT						159 218	164 590	323 808	
		COÛT NET						159 218	164 590	323 808	
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
● Réduction de 55 % des émissions de GES de la collectivité montréalaise en 2030 par rapport à celles de 1990 ● Carboneutralité opérationnelle des bâtiments municipaux d'ici 2030 ● Carboneutralité en 2040 des émissions de GES des activités municipales ● Carboneutralité de la collectivité montréalaise d'ici 2050		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-			
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-			
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-			
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-			
ADS +		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
a. Inclusion: Respect et protection des droits humains; Amélioration de la situation des personnes vivant des discriminations ou de l'exclusion b. Équité: Augmentation de l'équité entre les personnes et les groupes de population ou de l'équité territoriale c. Accessibilité universelle: Amélioration du caractère universellement accessible de Montréal											
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION							
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	28 380	112 762	32 591	26 412	27 217	38 992	34 006	159 218			
Nbre items	-	16	10	7	6	9	7	39			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis								N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux								RCG 21-020; RCG 24-029; 22-030		260 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1310_006

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet					
13003	Acquisition et conservation d'immeubles à des fins de réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables) et préparation de site	Programme		D							
UNITÉ D'AFFAIRES				D							
1310	HABITATION	Responsable du projet	Sylvain Thériault	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Clotilde Tarditi								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Permet d'augmenter la réserve foncière d'immeubles pour la réalisation de logements hors-marché (sociaux et abordables). Ces immeubles sont identifiés par le Service de l'habitation en collaboration avec les arrondissements et le Service de la stratégie immobilière. Leur acquisition, en partie effectuée par l'exercice du droit de préemption, est l'un des moyens mis de l'avant par l'administration municipale pour atteindre les objectifs du Chantier Montréal Abordable.		Villes liées									
Ces immeubles seront conservés pour la réalisation de projets de logements hors-marché (sociaux et abordables).											
Indicateur 1 : Nombre d'immeubles acquis											
Le programme permettra aussi de procéder à la préparation des emplacements municipaux existants et ceux qui seront acquis à des fins de logements hors-marché (sociaux et abordables).											
		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	8 278	11 606	11 897	9 798	12 571	54 150	67 310	121 460	
		Corpo	8 278	11 606	11 897	9 798	12 571	54 150	67 310	121 460	
		COÛT BRUT	16 556	23 212	23 794	19 596	25 142	108 300	134 620	242 920	
		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	16 556	23 212	23 794	19 596	25 142	108 300	134 620	242 920	
		COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT						108 300	134 620	242 920	
		COÛT NET						108 300	134 620	242 920	
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-			
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-			
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-			
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-			
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION							
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	-	21 000	16 556	23 212	23 794	19 596	25 142	108 300			
Nbre items	-	1	8	8	8	8	8	40			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis								N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux								23-013, à venir		80 000	

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE - QUALITÉ DE VIE

- Service de la culture -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
36170	Pointe-à-Callière - Renouvellement des expositions	PROGRAMME		B					
2501	CULTURE	Responsable du projet	Isabelle Gay	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Valérie Beaulieu						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Ville-Marie							
<p>Une entente, effective de janvier 2023 à décembre 2025, prévoit le versement d'une subvention annuelle pour la gestion des activités régulières du Musée Pointe-à-Callière. Elle prévoit également que la Ville versera des contributions additionnelles pour financer le renouvellement de ses expositions permanentes et l'acquisition d'équipements muséologiques et technologiques.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	175	500	500	1 700	1 700	4 575	5 500	10 075	
COÛT BRUT	175	500	500	1 700	1 700	4 575	5 500	10 075	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	175	500	500	1 700	1 700	4 575	5 500	10 075	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							4 575	5 500	10 075
COÛT NET							4 575	5 500	10 075
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
<p>Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes: - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurer la pérennité de leur pratique sur son territoire (orientation 4, priorité 15); - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (échelle Métropole, priorité 20).</p> <p>Concrètement, le projet prévoit de : - Remplacer les expositions permanentes des espaces publics - Renouveler les équipements technologiques et muséologiques pour faciliter la gestion du Musée et pour le bénéfice des visiteurs - Conserver et restaurer les vestiges archéologiques et les artefacts - Renouveler un groupe de personnages virtuels pour le bénéfice des visiteurs.</p>									
Test Climat									
Ne s'applique pas									
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	2 624	425	175	500	500	1 700	1 700	4 575	
Nbre de projets réalisés	-	-	1	-	1	-	1	3	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
							21-007	5 450	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

36206	Installation de nouvelles œuvres d'art public dans le cadre de projets d'immobilisations	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire) B	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
-------	--	--	--	--

UNITÉ D'AFFAIRES

2501	CULTURE	Responsable du projet Stéphanie Rose	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Valérie Beaulieu		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
La collection d'art public de la Ville de Montréal est riche de plus de 380 œuvres réparties sur tout le territoire de la métropole. L'acquisition d'œuvres d'art public se fait notamment dans le cadre de projets d'aménagement ou de réaménagement d'envergure ainsi que dans le cadre du volet 3 du Programme d'art mural (une œuvre murale sur une propriété municipale qui s'ajoute à la Collection).		Tous les arrondissements		
Le Service de la culture prévoit de financer un minimum de 20 œuvres et murales dans le cadre du PDI 2025-2034, et plus particulièrement pour les années 2025-2027 : 2025-2027 : Programme d'art mural Volet 3: lancement et réalisation d'une murale par année 2026 : Oeuvre au Parc Des Royaux (Ville-Marie) 2027 : Oeuvre Personnages de Louis Archambault (installation de la donation) au Parc-Jean-Drapeau.				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	15	10	-	-	25	-	25
Corpo	441	204	425	625	625	2 320	3 125	5 445
COÛT BRUT	441	219	435	625	625	2 345	3 125	5 470

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	Subvention dette	62	63	212	313	312	962	1 561	2 523
Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon la priorité suivante : - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurer la pérennité de leur pratique sur son territoire (orientation 4, priorité 15).	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
En lien avec les priorités Montréal 2030, les projets d'oeuvres d'art contribuent à : - Renforcer l'identité de lieux culturels et de places publiques; - Améliorer l'accès à la culture; - Soutenir les artistes et les créateurs montréalais.	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	62	63	212	313	312	962	1 561	2 523
	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	379	156	223	312	313	1 383	1 564	2 947
	COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
	COÛT BRUT						2 345	3 125	5 470
	COÛT NET						1 383	1 564	2 947

Test Climat

Ne s'applique pas

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	5	10	10	10	10	45
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	5	10	10	10	10	45
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	65	128	441	219	435	625	625	2 345
Nbre de projets réalisés	-	-	1	2	2	2	2	9
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

BF (Communications) pour l'inauguration des œuvres d'art public et des murales de la collection municipale.

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				23-025 et RCG 23-014	9 000 et 4 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_003

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet			
39601	Restauration d'œuvres d'art public dans le cadre de projets d'immobilisations	PROGRAMME		C					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
2501	CULTURE	Stéphanie Rose							
		Directeur de service		Valérie Beaulieu					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
La collection d'art public de la Ville de Montréal est riche de plus de 380 œuvres réparties sur tout le territoire de la métropole. Le programme de restauration de la collection municipale d'art public vise à préserver l'intégrité des œuvres : ces projets sont autant d'opportunités de maintenir les actifs de la Ville et de prévenir les travaux ponctuels et d'urgence. La restauration d'œuvre d'art peut se dérouler sur une période de 1 à 3 ans, selon la nature des travaux.		Ahuntsic-Cartierville							
Le Service de la culture prévoit compléter un minimum de 20 projets de restauration dans le cadre du PDI 2025-2034, et plus particulièrement dans les années 2025-2027 : - En 2025 : monument La Fermière au Marché Maisonneuve (MHM), oeuvre Orbité Optique 2 (au Parc Jean-Drapeau), le monument à l'Immigrant (St-Léonard) et le monument à Jacques-Cartier (métro Place St-Henri); - En 2025-2027 : œuvres (2-4) réalisées en vertu de la Politique d'intégration des arts à l'architecture et à l'environnement des bâtiments et des sites gouvernementaux et publics du gouvernement du Québec et deux œuvres intégrées au Centre récréatif Gadbois (Sud-Ouest); - 2026 : oeuvre Les Girafes (Parc Jean-Drapeau) et oeuvre Ici avant, ensuite et maintenant (RDP-PAT). - À compter de 2027 : oeuvres au Parc René-Lévesque (Lachine).									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	230	70	-	-	-	300	-	300	
Corpo	1 080	510	565	1 040	510	3 705	2 565	6 270	
COÛT BRUT	1 310	580	565	1 040	510	4 005	2 565	6 570	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	63	63	63	-	-	189	-	189	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	63	63	63	-	-	189	-	189	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 247	517	502	1 040	510	3 816	2 565	6 381	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							4 005	2 565	6 570
COÛT NET							3 816	2 565	6 381
Test Climat									
Ne s'applique pas									
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires							
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					Total 2025-2029	
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	226	1 310	580	565	1 040	510	4 005	
Nbre de projets réalisés	-	-	3	2	2	4	2	13	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux								23-025 et RCG 23-014	9 000 et 4 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_004

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
36180	Renouvellement et mise aux normes d'expositions permanentes, Équipements spécialisés	PROGRAMME		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
2501	CULTURE	Stéphanie Rose		N°- 38160		Programme de mise à niveau des Maisons de la culture				
		Directeur de service								
		Valérie Beaulieu								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Ces projets consistent à financer la mise à niveau d'équipements spécialisés dans les lieux culturels corporatifs de la Ville et les lieux de diffusion de proximité en arrondissement, ainsi que le renouvellement des expositions permanentes des musées municipaux. De 2025 à 2027, des équipements seront acquis et installés dans les espaces culturels suivants :										
2025-2026 : Bain St-Michel, Salle de diffusion Parc-Extension et Musée de Lachine										
2027 : MC Ahuntsic-Cartierville et MC Rosemont										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-		
Corpo	1 110	455	859	2 095	1 033	5 552	5 013	10 565		
COÛT BRUT	1 110	455	859	2 095	1 033	5 552	5 013	10 565		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	1 110	455	859	2 095	1 033	5 552	5 013	10 565		
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT						5 552	5 013	10 565		
COÛT NET						5 552	5 013	10 565		
Test Climat		Ne s'applique pas								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					Total 2025-2029		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	348	1 136	1 110	455	859	2 095	1 033	5 552		
Nbre de projets réalisés	-	3	1	2	2	4	4	13		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis								N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux								21-045		5 091

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_005

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

38120	Acquisition et valorisation d'équipements culturels	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROGRAMME	C	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Stéphanie Rose	Projets liés	Commentaires
2501	CULTURE	Directeur de service	Valérie Beaulieu	N°- 36610	Programme de rénovation, d'agrandissement et de construction de bibliothèques

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Le Programme d'acquisition et de valorisation d'équipements culturels finance la construction et la rénovation d'espaces culturels municipaux.	Tous les arrondissements
De 2025 à 2027, les projets visés sont le Centre Sanaaq (fin en 2025), Coeur-Nomade (fin en 2026), Espace Rivière, le Théâtre Outremont, la Bibliothèque St-Léonard (espace d'exposition et salle de médiation) et la Chapelle historique du Bon-Pasteur.	
Le Centre Sanaaq et Espace Rivière sont des projets mixtes (qui comprennent une bibliothèque et une maison de la culture). Coeur Nomade comprend une bibliothèque et un espace culturel. L'espace culturel de ces projets est financé à 100 % par le Service de la culture.	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	7 845	10 185	10 771	6 096	7 953	42 850	127 211	170 061
COÛT BRUT	7 845	10 185	10 771	6 096	7 953	42 850	127 211	170 061

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes : - Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire (priorité 9); - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif, notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurer la pérennité de leur pratique sur son territoire (orientation 4, priorité 15).	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
En lien avec les priorités Montréal 2030, les projets d'acquisition et de valorisation d'équipements culturels contribuent à : - Améliorer le déploiement territorial de l'offre culturelle de la Ville de Montréal et, ainsi, faciliter l'accès aux citoyens.nes à des lieux culturels de proximité plus inclusifs.	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	7 845	10 185	10 771	6 096	7 953	42 850	127 211

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						42 850	127 211	170 061
COÛT NET						42 850	127 211	170 061

Test Climat

Tous les projets d'espaces culturels respectent les normes établies au SGPI en matière de transition écologique. Selon le projet et en fonction des balises établies au SGPI: le recyclage des matériaux lors d'une déconstruction, choix de matériaux à plus faible empreinte écologique. Tous les projets visent une certification LEED (Argent pour une rénovation et Or pour une nouvelle construction).
--

ADS +

L'acquisition et la valorisation d'équipements culturels s'expriment par la construction, la rénovation et la mise aux normes d'espaces culturels situés dans les bâtiments corporatifs de la Ville ainsi que les lieux de diffusion de proximité en arrondissement. Elles visent à améliorer le déploiement territorial de l'offre culturelle de la Ville de Montréal et, ainsi, faciliter l'accès aux citoyens.nes à des lieux culturels de proximité plus inclusifs. Les projets sont priorisés en fonction de la population à desservir (l'aire de desserte) et l'indice d'équité des milieux de vie. Chaque projet est réalisé en étroite collaboration avec l'arrondissement où il se situe. Des activités de participation citoyenne et l'accessibilité universelle font partie intégrante de nos processus afin de s'assurer que le projet soit adapté à la réalité locale et vise à faciliter l'accès aux personnes les plus vulnérables.
--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 737	9 510	7 845	10 185	10 771	6 096	7 953	42 850
Nbre de bâtiments	-	-	1	1	-	2	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
	17-043 et 21-044	30 517 et 40 780

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_006

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)					
36615	Aménagement des bibliothèques pour accueillir la technologie RFID - Programme RAC	PROGRAMME							
UNITÉ D'AFFAIRES									
2501	CULTURE	Responsable du projet	Amélie Harbec	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Valérie Beaulieu						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
<p>Le Programme RAC consiste à rénover, agrandir ou construire des bibliothèques, afin d'augmenter et d'améliorer l'offre de services et d'enrichir la qualité de vie culturelle de la population Montréalaise dans un souci d'équité territoriale. Cet accès à une culture de proximité s'exprime dans un esprit d'inclusion et de diversité et dans une perspective de transition écologique. Le programme bénéficie du soutien du MCC dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel, à hauteur de 40%. Le volet RFID entraîne des travaux dans 2 zones: le réaménagement de l'aire d'accueil (afin d'installer les équipements RFID, d'assurer une fluidité de la circulation et de bonifier la qualité du service à la population) et la zone de transit (réception-expédition). Pour réduire les risques d'accident du travail et accélérer la circulation des documents, le réaménagement de cette zone est nécessaire. Ces interventions visent jusqu'à 26 bibliothèques (résolution CE16 0861). En 2025, la fin des travaux pour les bibliothèques Interculturelle, Île-Bizard, Yves-Ryan est prévue. Nous comptons également démarrer les plans et devis de la bibliothèque Julio-Jean-Pierre et les travaux pour les bibliothèques Père-Ambroise et Hochelaga. En 2026, nous compléterons les travaux pour les bibliothèques Julio-Jean-Pierre, Père-Ambroise et Hochelaga. Nous démarrerons les plans et devis pour la bibliothèque Serge-Bouchard. En 2027, réalisation du chantier pour la bibliothèque Serge-Bouchard et des plans et devis pour les bibliothèques Réjean-Ducharme et Langelier. En 2028, réalisation des travaux pour les bibliothèques Réjean-Ducharme et Langelier.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	3 467	5 726	3 044	7 329	393	19 959	8 368	28 327	
COÛT BRUT	3 467	5 726	3 044	7 329	393	19 959	8 368	28 327	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	1 332	2 234	1 160	2 873	98	7 697	3 033	10 730	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	1 332	2 234	1 160	2 873	98	7 697	3 033	10 730	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	2 135	3 492	1 884	4 456	295	12 262	5 335	17 597	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							19 959	8 368	28 327
COÛT NET							12 262	5 335	17 597
Test Climat									
Tous les projets de bibliothèques respectent les normes établies au SGPI en matière de transition écologique.									
Selon le projet et en fonction des balises établies au SGPI: le recyclage des matériaux lors d'une déconstruction, choix de matériaux à plus faible empreinte.									
Les travaux d'intégration d'un système de retour automatisé et de rénovation des aires d'accueil concernent un secteur circonscrit à l'intérieur du bâtiment.									
ADS +									
Les enjeux sociaux varient selon le territoire du projet de bibliothèque. Étant donné que chaque projet est travaillé en étroite collaboration avec l'arrondissement où il se situe, une évaluation des enjeux sociaux spécifiques à ce secteur est faite. La revitalisation des aires d'accueil permet une plus grande mise en valeur des ressources disponibles. Le système de retour automatisé permet une plus grande autonomie de la part des usagers. Dans un contexte où certain(e)s de nos citoyen(e)s peuvent se sentir intimidé(e)s par le fait de fréquenter une bibliothèque, cela leur permet d'approuver nos services à leur rythme et, ainsi, d'améliorer leur expérience.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	2 479	4 993	3 467	5 726	3 044	7 329	393	19 959	
Nbre de bâtiments	-	-	3	3	1	3	-	10	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
L'impact RH représente des ressources temporaires capitalisables pour le SC							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							22-049	20 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_007

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
35010	Quartier des spectacles - Projets complémentaires	PROJET		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
2501	CULTURE	Bruno Jobin		N°- 35010				
		Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
Le projet consiste à compléter les aménagements du QDs, à mettre en œuvre le projet des Coulisses des festivals et à planifier et coordonner les opérations de maintien d'actif pour le QDS								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	325	275	250	350	450	1 650	1 300	2 950
COÛT BRUT	325	275	250	350	450	1 650	1 300	2 950
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	325	275	250	350	450	1 650	1 300	2 950
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	20 102	350	1 650	1 300	23 402			
COÛT NET	20 102	350	1 650	1 300	23 402			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ne s'applique pas								
Test Climat								
Ne s'applique pas								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	63	350	325	275	250	350	450	1 650
Nbre de projets réalisés	-	3	2	1	1	1	1	6
Nbre de bâtiments	-	-	-	1	1	1	1	4
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux	2022-01-01	2032-12-31	Plusieurs projets en exécution se chevauchent durant la période prévue - Finalisation des aménagement du QDS -Maintenance des actifs - Coulisses des festivals					
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						17-028		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_010

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

35014	Quartier des spectacles - Réaménagement du secteur Place des Arts - Bonification de l'esplanade Tranquille	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	--	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

2501	CULTURE	Responsable du projet Bruno Jobin	Projets liés N°- 35014	Commentaires
		Directeur de service Valérie Beaulieu		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux) Ville-Marie
Le projet s'inscrit dans les aménagements prévus, selon les principes mis de l'avant par le Programme particulier d'urbanisme « Quartier des spectacles – Secteur Place des Arts ». Les budgets prévus en 2024 et 2025 couvrent principalement les dépenses suivantes : - Esplanade Tranquille : Acquisition de mobilier estival ; - Secteur Place des Arts : Accessibilité universelle et réalisation d'un édicule de service, Le Campanile;	

Travaux en cours de réalisation: Phase 4 – Esplanade Tranquille

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	550	900	1 000	750	-	3 200	-	3 200
COÛT BRUT	550	900	1 000	750	-	3 200	-	3 200

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	550	900	1 000	750	-	3 200	-	3 200
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	71 512	974	3 200					75 686
COÛT NET	57 345	974	3 200					61 519

Test Climat

Moyens: Utilisation d'un système de géothermie qui vise à minimiser les besoins énergétiques du bâtiment avec pour résultat la diminution de GES; Mise en place d'une stratégie de recyclage et de gestion des matières résiduelles; Plantation d'arbres de gros calibre sur l'ensemble du site et déploiement d'une forêt urbaine mobile; Mise en place d'un bassin de récupération des eaux pluviales servant à alimenter le système d'irrigation des végétaux pour l'ensemble du site; Mise en place d'un toit végétalisé consacré à l'expérimentation en agriculture urbaine. Effets prévisibles: La plantation d'arbres diminuera l'effet d'îlot de chaleur, la récupération des eaux pluviales et leur réutilisation limitera le traitement des eaux usées, le toit végétalisé atténuera les variations de température sur le bâtiment diminuant ainsi les besoins en chauffage et en climatisation.
--

ADS +

Enjeux sociaux: - Accessibilité universelle - Îlot de chaleur - Accès aux espaces verts - Parc de proximité: Le manque d'éclairage et d'aménagement sécuritaire peut dissuader les femmes et enfants d'y circuler.
Impacts: - Les enjeux ont été examinés avec les groupes concernés afin que le projet respecte les critères de design et d'accessibilité universelle - Le projet s'inscrit dans un secteur à forte concentration de personnes vulnérables et marginalisées

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 070	974	550	900	1 000	750	-	3 200
Nbre de projets réalisés	-	3	3	1	1	1	-	6
Nbre de bâtiments	-	-	-	1	1	1	-	3

Phases	Date début	Date fin	Commentaires La réalisation de l'édicule Mayor est le dernier élément du de ce projet	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	2017-06-01	2018-04-01		N° Règlement Emprunt	Montant du règlement		
Travaux	2018-11-01	2028-12-31		17-028			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_011_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

36610	Programme de rénovation, d'agrandissement et de construction de bibliothèques	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)
-------	---	-------------------------------------	---

UNITÉ D'AFFAIRES

2501	CULTURE	Responsable du projet Amélie Harbec	Projets liés N°- 38120	Commentaires Aquisition et valorisation d'équipements culturels
		Directeur de service Valérie Beaulieu		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

Le Programme RAC consiste à rénover, agrandir ou construire des bibliothèques, afin d'augmenter et d'améliorer l'offre de service et d'enrichir la qualité de vie culturelle des Montréalais-es dans un souci d'équité territoriale. Cet accès à une culture de proximité s'exprime dans un esprit d'inclusion et de diversité et dans une perspective de transition écologique. Le programme bénéficie du soutien du MCC dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel à hauteur de 40% du coût du projet. Les projets qui seront réalisés dans le cadre de ce PDI s'inscrivent dans les objectifs du Plan de gestion de mise en œuvre des projets du RAC présenté conjointement par le Service de la culture et le SGPI et adopté par le comité exécutif en 2016 (CE16 0861). En 2025, les sommes serviront à continuer des projets pour lesquels un mandat d'exécution a été obtenu : la suite du projet Sanaaq et sa réouverture subséquente, la poursuite de la construction de Coeur-Nomade et le début de la construction d'Espace Rivière et de Saint-Charles. Le concours d'architecture sera réalisé pour la bibliothèque Villeray. En 2026, les sommes seront dédiées à compléter le chantier de Coeur-Nomade, à poursuivre la construction d'Espace Rivière et de Saint-Charles et à réaliser les plans et devis de la bibliothèque Villeray. Cette fiche exclut le financement de la partie « équipements culturels » des projets mixtes, sauf pour l'impact sur le budget de fonctionnement.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	40 605	44 149	39 725	31 711	24 659	180 849	193 141	373 990
COÛT BRUT	40 605	44 149	39 725	31 711	24 659	180 849	193 141	373 990

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	15 971	17 383	15 551	12 513	9 689	71 107	77 256	148 363
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	15 971	17 383	15 551	12 513	9 689	71 107	77 256	148 363
--	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------	----------------

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

COÛT NET	24 634	26 766	24 174	19 198	14 970	109 742	115 885	225 627
-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
-----------------------	---------------------------	--------------------	--------------------------	--	--	--	--------------------	--------------

COÛT BRUT	112 022	33 403					180 849	193 141	519 415
------------------	---------	--------	--	--	--	--	---------	---------	---------

COÛT NET	66 500	20 108					109 742	115 885	312 235
-----------------	--------	--------	--	--	--	--	---------	---------	---------

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes:
 - Lutter contre le racisme et les discriminations systémiques, à la Ville et au sein de la société pour assurer l'inclusion, l'intégration économique, la sécurité urbaine et l'épanouissement de toutes et tous (priorité 8);
 - Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire (priorité 9);
 - Offrir une expérience citoyenne simplifiée, fluide et accessible à toutes les citoyennes et tous les citoyens, et contribuer à réduire la fracture numérique (priorité 11);
 - Miser sur la transparence, l'ouverture et le partage des données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective (priorité 12);
 - Offrir à l'ensemble des Montréalais.es des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19).

Test Climat

Tous les projets de bibliothèques respectent les normes établies au SGPI en matière de transition écologique.
 Tous les projets visent une certification LEED (Argent pour une rénovation et Or pour une nouvelle construction).
 L'ajout de la géothermie est étudié pour toutes les bibliothèques du Programme RAC.

ADS +

Le Programme RAC consiste à rénover, agrandir ou construire des bibliothèques, afin d'augmenter et d'améliorer l'offre de service tout en enrichissant la qualité de vie culturelle de la population montréalaise. Les projets sont priorisés en fonction de la population à desservir (l'aire de desserte). L'indice de pauvreté est également un indicateur. Chaque projet est travaillé en étroite collaboration avec l'arrondissement où il se situe, de sorte qu'une évaluation des enjeux sociaux spécifiques à ce secteur est faite. Des activités de participation citoyenne et l'accessibilité universelle font partie intégrante de nos processus afin de s'assurer que le projet est adapté à la réalité locale et vise à faciliter l'accès aux personnes les plus vulnérables.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	22 957	33 403	40 605	44 149	39 725	31 711	24 659	180 849
Nbre de bâtiments	-	-	1	1	-	2	-	4
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

L'impact RH représente des ressources temporaires capitalisables pour le SGPI

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				20-049	100 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_012

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
36177	Requalification de la Caserne 1	PROJET		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
2501	CULTURE	Stéphanie Rose						
		Directeur de service		Valérie Beaulieu				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
Projet majeur consistant à requalifier la Caserne 1, située au cœur du site patrimonial du Vieux-Montréal sur la place d'Youville. Ce bâtiment de 1904, érigé par la Ville pour le « Département du feu de la cité », a accueilli jusqu'en 2022, le Centre d'histoire de Montréal. Il est protégé par la Loi sur le Patrimoine culturel et devra être mis aux normes, restauré et rénové afin de permettre le déploiement d'un projet culturel et l'accueil de nouveaux publics. La Caserne 1 est temporairement occupée par le Musée Pointe-à-Callière.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	-	-	3 000	7 000	10 000	-	10 000
COÛT BRUT	-	-	-	3 000	7 000	10 000	-	10 000
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	3 000	7 000	10 000	-	10 000
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	3 981	-					10 000	13 981
COÛT NET	3 981	-					10 000	13 981
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes: - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurer la pérennité de leur pratique sur son territoire (orientation 4, priorité 15); - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (échelle 3, priorité 20).								
En lien avec les priorités Montréal 2030, le projet : - Contribue à la sauvegarde et la mise en valeur d'un bâtiment phare du site patrimonial de Montréal, le Vieux-Montréal; - Bonifie l'offre culturelle et touristique du secteur en complémentarité avec l'écosystème existant.								
Test Climat								
Ne s'applique pas								
ADS +								
Ne s'applique pas								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	(1 469)	-	-	-	-	3 000	7 000	10 000
Nbre de bâtiments	-	-	-	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)								
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement	
17-036							6 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_015_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

35018	Quartier des spectacles - Les coulisses des festivals - Espace logistique et Parc public	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire) D	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
-------	--	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

2501	CULTURE	Responsable du projet Bruno Jobin	Projets liés N°- 35018	Commentaires
		Directeur de service Valérie Beaulieu		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
		Ville-Marie	
<p>La présente fiche est liée à une intervention ponctuelle visant à répondre à des enjeux croissants de besoins logistiques et d'entreposage lors de la tenue de grands événements au centre-ville. Le projet des Coulisses des festivals prévoit la réalisation d'un espace logistique et de locaux de production pour soutenir les services offerts par le PQDS et l'arrondissement de Ville-Marie pour la tenue d'événements qui se déploient ponctuellement au Quartier des spectacles. La régie technique, centre de contrôle de l'infrastructure numérique du Quartier y sera relocalisée. Les Coulisses des festivals seront aménagées en sous-sol au cœur du Quartier des spectacles. Un parc public visant à contribuer à atténuer les îlots de chaleur et à la sécurité sera subséquemment aménagé de concert avec l'arrondissement de Ville-Marie. Ce parc servira de recouvrement de ce hub logistique.</p>			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	-	-	8 500	6 000	14 500	8 000	22 500
COÛT BRUT	-	-	-	8 500	6 000	14 500	8 000	22 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
<p>Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enraciner la nature en ville (priorité 2); - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif (priorité 15); - Propulser Montréal comme laboratoire vivant et ville de savoir en favorisant les maillages entre l'administration municipale, le milieu de l'enseignement supérieur, les centres de recherche et les acteurs de la nouvelle économie montréalaise (priorité 16); - Offrir à l'ensemble des Montréalaises et des Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19); - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20). 									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	-	-	-	8 500	6 000	14 500	8 000	22 500	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-					14 500	8 000	22 500
COÛT NET	-	-					14 500	8 000	22 500

Test Climat

<p>Moyens mise en place:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place d'un circuit court et électrification des véhicules de service pour diminuer de manière substantielle les distances parcourues avec pour résultat la diminution de GES; - Plantation d'arbres de gros calibre sur l'ensemble d'un site présentement entièrement minéralisé. <p>Effets prévisibles: Récupération des eaux pluviales et leur réutilisation pour limiter les traitements des eaux usées; un toit végétalisé atténuera les variations de température à l'intérieur du bâtiment diminuant ainsi les besoins en chauffage et en climatisation; mise en place d'une infrastructure primaire de traitement de déchets, de récupération et de compostage.</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

<p>Le projet s'inscrit dans un secteur à forte concentration de personnes vulnérables et marginalisées et respectera les critères de design et d'accessibilité universelle (personne avec des limitations fonctionnelles, aînées, enfants, etc.).</p>								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	8 500	6 000	14 500
Mètres carrés (M2)	-	-	-	-	-	2 900	2 900	5 800
Nbre de bâtiments	-	-	-	-	-	1	1	2

Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Plans et devis	2028-01-15	2028-10-01	La planification devra s'assurer de répondre aux exigences requises par l'implantation d'un parc de surface	N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
Travaux	2028-10-01	2031-10-01	Les travaux devront faire l'objet d'une coordination avec l'arrondissement de Ville-Marie pour s'assurer que les infrastructures nécessaires à la réalisation du parc de surface soient conformes aux attentes					

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_016

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

35022	Quartier des spectacles - Maintien des actifs	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

2501	CULTURE	Responsable du projet	Bruno Jobin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Valérie Beaulieu		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Ville-Marie

La présente fiche est liée à des interventions visant à soutenir l'attractivité du Quartier des spectacles en maintenant aux normes le mobilier urbain, l'infrastructure technologique et les actions de lutte aux îlots de chaleur. Les travaux à venir consistent en des remplacements ou des réparations majeures requises à des éléments du mobilier urbain dans un contexte d'utilisation intensive. À titre d'exemple, les budgets prévus serviront à :

- Réaliser les projets de renouvellement du mobilier afin d'améliorer la sécurité et le confort des citoyen-nes dans une perspective d'accessibilité universelle et de développement durable,
- Consolider du réseau WiFi dans les lieux publics du Quartier des spectacles,
- Offrir des infrastructures technologiques de qualité pour la tenue de festivals et événements,
- Développer et entretenir une forêt mobile et des infrastructures ludiques de rafraîchissement.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	500	500	500	500	500	2 500	9 000	11 500
COÛT BRUT	500	500	500	500	500	2 500	9 000	11 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030 selon les priorités suivantes: - Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif, notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurer la pérennité de leur pratique sur son territoire (priorité 15); - Propulser Montréal comme laboratoire vivant et ville de savoir en favorisant les maillages entre l'administration municipale, le milieu de l'enseignement supérieur, les centres de recherche et les acteurs de la nouvelle économie montréalaise à l'échelle des quartiers (priorité 16); - Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19); - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20).	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	500	500	500	500	500	2 500	9 000	11 500

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	75	450					2 500	9 000
COÛT NET	75	450					2 500	9 000

Test Climat

Moyens:
- Installation de placettes saisonnières;
- Intégration de modules de rafraîchissement ponctuels et ludiques;
- Déploiement d'une forêt urbaine mobile;
- Verdissement pour diminuer l'effet d'îlots de chaleur.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

Cette initiative comporte principalement des enjeux d'entretien et de renouvellement du mobilier urbain, de verdissement et technologiques. Dans ce contexte, les interventions futures devront tenir compte et prioriser les enjeux d'accessibilité universelles et de mobilité active et permettre à tous les citoyens une participation active au Quartier des spectacles.

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	75	450	500	500	500	500	500	2 500
Nbre de projets réalisés	2	4	3	2	2	3	2	12
Nbre items	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			L'opération de maintien d'actif se décline en plusieurs sous-projets qui sont planifiés selon l'évolution des besoins identifiés en continu	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2023-06-01	2034-06-01	Les travaux comportent principalement la conception et l'acquisition de mobilier urbain, des actions de verdissement, de lutte aux îlots de chaleur et des interventions visant à maintenir à niveau les systèmes technologique déployés à l'échelle du QDS	17-028	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_017

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
36630	Contribution BANQ	PROJET								
UNITÉ D'AFFAIRES										
2501	CULTURE	Responsable du projet	Dominique Gazo			Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Valérie Beaulieu							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
Le ministère de la Culture et des Communications a annoncé un projet de Maison de la musique et de la chanson du Québec (MMCQ) dans l'édifice de la Bibliothèque Saint-Sulpice qui appartient à Bibliothèque et Archives nationales du Québec. La Ville participera à ce projet avec les sommes déjà prévues dans l'Entente sur le développement culturel (50% Ville - 50% MCC) pour le projet précédent à Saint-Sulpice. Le projet est à un stade préliminaire.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	2 000	2 000	4 000	-	4 000		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	-	-	-	2 000	2 000	4 000	-	4 000		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	1 000	1 000	2 000	-	2 000		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	1 000	1 000	2 000	-	2 000		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	1 000	1 000	2 000	-	2 000		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	4 000				-	4 000		
COÛT NET	-	-	2 000				-	2 000		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Ce projet contribue à l'atteinte des résultats de la vision Montréal 2030, en : - soutenant la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif, notamment les industries culturelles, les artistes, les créateurs et les travailleurs culturels et assurant la pérennité de leur pratique sur son territoire (priorité 15) - accroissant l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20).										
Test Climat										
Le projet est à un stade préliminaire où les normes et objectifs écologiques pour les travaux n'ont pas été encore étudiés.										
ADS +										
Le projet a pour objectif un édifice et des activités accessible à toutes et tous, artistes et citoyen.ne.s.										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	2 000	2 000	4 000		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				Le projet est à un stade préliminaire où le PFT n'est pas encore rédigé. Il n'y a donc pas d'échéancier à ce jour.					N° Règlement Emprunt	
Travaux									Montant du règlement	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2501_018

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
38160	Programme de mise à niveau des Maisons de la culture	PROGRAMME		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
2501	CULTURE	Stéphanie Rose							
		Directeur de service		Valérie Beaulieu					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Ahuntsic - Cartierville, Sud-Ouest, Lachine							
Le Programme de mise à niveau des Maisons de la culture vise la rénovation de 12 Maisons de la culture réparties dans dix arrondissements. Les interventions ciblées peuvent se traduire par des travaux majeurs, moyens ou mineurs. Ce programme, qui a notamment pour objectif de diminuer la désuétude du parc immobilier de la Ville de Montréal, répond aux priorités exprimées par sa direction en matière de maintien d'actifs.		Côté-des-Neiges - Notre-Dame-de-Grâce, Rosemont - La Petite-Patrie							
		Montréal-Nord, Mercier - Hochelaga - Maisonneuve							
		Ville-Marie, Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, LaSalle							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	150	1 345	4 188	2 824	2 019	10 526	7 680	18 206	
COÛT BRUT	150	1 345	4 188	2 824	2 019	10 526	7 680	18 206	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	150	1 345	4 188	2 824	2 019	10 526	7 680	18 206	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT						10 526	7 680	18 206	
COÛT NET						10 526	7 680	18 206	
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Tous les projets d'espaces culturels respectent les normes établies au SGPI en matière de transition écologique. Selon le projet et en fonction des balises établies au SGPI: le recyclage des matériaux lors d'une déconstruction, choix de matériaux à plus faible empreinte écologique. Tous les projets de mise à niveau visent une certification LEED Argent.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
ADS +		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
Le Programme de mise à niveau des Maisons de la culture consiste à rénover 12 Maisons de la culture réparties dans dix arrondissements. Il vise à améliorer la qualité des infrastructures culturelles de la Ville de Montréal et, ainsi, faciliter l'accès aux citoyen.nes à des lieux culturels de proximité plus inclusifs et à améliorer l'expérience culturelle citoyenne. L'accessibilité universelle fait partie intégrante des orientations du programme et vise ainsi à faciliter l'accès aux personnes les plus vulnérables.		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-
		Nombre années-personnes		1	2	2	2	2	
		Total années-personnes		1	3	5	7	9	9
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement		L'impact RH représente des ressources temporaires capitalisables pour le SGPI (à compter de 2024) et le SC (à compter de 2026).					
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	300	150	1 345	4 188	2 824	2 019	10 526	
Nbre de bâtiments	-	-	-	-	1	2	2	5	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							21-044	40 780	

- Service de la diversité et de l'inclusion sociale -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2601_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
38398	Programme d'aménagement urbain inclusif (PAUI)	PROGRAMME		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
2601	DIVERSITE ET INCLUSION SOCIALE	Marie-Josée Meilleur								
		Directeur de service								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
La Ville de Montréal s'engage à mettre en place des mesures concrètes pour protéger les droits de la personne et lutter contre toutes formes de racisme et de discriminations. De plus, elle oeuvre à réduire les iniquités territoriales et les écarts au sein de la population montréalaise. Pour y arriver, le Programme d'aménagement urbain inclusif vise à ce que les infrastructures construites par soient adaptées aux différents besoins des personnes âgées, des personnes ayant une limitation fonctionnelle et des enfants, en intégrant l'analyse différenciée selon les sexes et intersectionnelle (ADS+) et l'accessibilité universelle à toutes les étapes des projets.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656	30 790	56 446	
COÛT BRUT		4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656	30 790	56 446	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656	30 790	56 446	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT							25 656	30 790	56 446	
COÛT NET							25 656	30 790	56 446	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	2 344	4 184	4 408	4 549	4 961	5 786	5 952	25 656		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis									N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux									7722031	7 000

- Service de l'environnement -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

50013	Acquisition, construction et rénovation des stations de qualité de l'air	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROGRAMME	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet	Jimmy Dib	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Ce programme de protection du Service de l'environnement concerne les investissements de mise à niveau des stations d'échantillonnage de la qualité de l'air. Il inclut la finalisation des améliorations prévues au réseau de la surveillance de la qualité de l'air (RSQA) par l'ajout d'une station nomade et d'équipements de pointe dans les stations actuelles.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	150	50	50	50	50	350	250	600
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	150	50	50	50	50	350	250	600

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette		-	-	-	-	-
Contribution aux priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : #12 (miser sur la transparence, l'ouverture et le partage de données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective) et #19 (offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais un milieu de vie sécuritaire et de qualité ainsi qu'une réponse de proximité à leurs besoins).		Subvention au comptant		-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
Ce programme permet de donner l'état de la qualité de l'air ainsi que : - Protéger notre milieu de vie - Pratiquer une gestion responsable des ressources - Promouvoir des mesures afin d'augmenter les îlots de fraîcheur - Améliorer la qualité de l'air		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
		Paieement comptant		-	-	-	-	-
		COÛT NET		150	50	50	50	600

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						350	600
COÛT NET						350	600

Test Climat

Le Réseau de surveillance de la qualité de l'air (RSQA) permet de donner l'état de la qualité de l'air sur le territoire et mesurer l'impact de certaines activités.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	172	333	150	50	50	50	50	350
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				RGC-21-018	954

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

50031	Acquisition et installation d'équipements d'échantillonnage et de mesures environnementales	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire) C	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
-------	---	--	--	--

UNITÉ D'AFFAIRES

2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet Jimmy Dib, Denise Arbic	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
Ce programme de protection du Service de l'environnement concerne les investissements relatifs à l'acquisition et l'installation d'équipements d'échantillonnage et de mesures environnementales et d'instruments analytiques à remplacer en fin de vie utile ou des nouveaux besoins				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 208	675	645	670	670	3 868	3 575	7 443
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	1 208	675	645	670	670	3 868	3 575	7 443

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Contribution aux priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : #12 (miser sur la transparence, l'ouverture et le partage des données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective), #19 (offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaire et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins) et #2 (enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au coeur de la prise de décision).	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	1 208	675	645	670	670	3 868	7 443

	COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
	COÛT BRUT						3 868	7 443
	COÛT NET						3 868	7 443

Test Climat

Le Réseau de surveillance de la qualité de l'air (RSQA) permet de donner l'état de la qualité de l'air sur le territoire et mesurer l'impact de certaines activités.

Le Réseau de surveillance du milieu aquatique (RSMA) permet de vérifier l'état de la qualité du milieu aquatique et participe au maintien et la mise en place de corridors de milieux humides qui luttent contre les sécheresses et les grands événements pluvieux. Il accompagne également les parcs afin de développer des lieux de baignade pour aider la population lors des périodes de fortes températures.

ADS +

Les informations recueillies identifient les risques pour les personnes vulnérables à une mauvaise qualité de l'environnement.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	394	902	1 208	675	645	670	670	3 868
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Plans et devis	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
Travaux			RCG 21-027 RCG 23-002			3 485	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_003

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
55555	Mise aux normes, protection et réfection des écocentres					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
					PROGRAMME		B			
UNITÉ D'AFFAIRES										
2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet		Éric Blain			Projets liés		Commentaires	
		Directeur de service		Roger Lachance						
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet				ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
				Tous les arrondissements						
				Toutes les villes liées						
Ce programme de protection du Service de l'environnement concerne les investissements relatifs à la mise aux normes, protection et réfection des écocentres (7).										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		100	100	100	100	100	500	500	1 000	
Corpo		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT		100	100	100	100	100	500	500	1 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Subvention dette										
Subvention au comptant										
Dépôts des promoteurs										
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Paiement comptant										
COÛT NET		100	100	100	100	100	500	500	1 000	
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT								500	500	
COÛT NET								500	500	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses					2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles										
Dépenses récurrentes annuelles										
Sous-total dépenses récurrentes										
Total dépenses ponctuelles et récurrentes										
Nombre années-personnes										
Total années-personnes										
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	27	100	100	100	100	100	100	500		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires							
Plans et devis										
Travaux										
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
							RCG 21-018		200	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_005

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

50030	Outils de collecte hors foyer (déploiement)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet	Yves Ekila	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

Le déploiement de mobilier hors foyer pour les matières recyclables répond aux obligations et aux exigences du PMGMR 2017-2024 de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), (mesures 10 et 14), au PDGMR 2020-2025, (action 3.1.1 et 3.1.2).

Dans le cadre du Règlement portant sur un système de collecte sélective de certaines matières résiduelles, l'organisme de gestion désigné (OGD) — Éco Entreprises Québec (ÉEQ) — est tenu, au plus tard le 24 octobre 2025 de transmettre d'un plan de desserte des lieux publics extérieurs des municipalités de plus de 25 000 habitants. Par la suite, ÉEQ est tenu de desservir l'ensemble des lieux publics extérieurs identifiés dans ce plan d'ici le 24 octobre 2028. En attente des directives d'ÉEQ, la Ville de Montréal n'est pas en mesure de soutenir les initiatives locales en lien avec les matières recyclables dans les lieux publics. Considérant les échéances prévues par le Règlement, les activités de déploiement d'équipements de récupération de matières recyclables dans les lieux publics reprendront au plus tôt au début 2026 pour finir à la fin de l'année 2028. Toutefois, des tests et des projets pilotes dans différents lieux publics pourront être mis en œuvre en 2025.

Le mobilier déployé pour la récupération des matières recyclables sera fourni par ÉEQ ou remboursé à 100%. Toutefois, les montants nécessaires pour compléter des îlots de tri avec les autres matières (ordures ménagères, matières organiques) seront à la charge de la Ville. Le PDI sera ajusté en fonction du plan de déploiement d'ÉEQ.

Ce projet concerne des dépenses non capitalisables financées par emprunt.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	400	683	1 300	1 300	1 300	4 983	1 967	6 950
COÛT BRUT	400	683	1 300	1 300	1 300	4 983	1 967	6 950

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	400	683	1 300	1 300	1 300	4 983	1 967	6 950

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	143	650	4 983	1 967	7 743			
COÛT NET	143	650	4 983	1 967	7 743			

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Contribution aux priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : #1 (réduction des GES), #5 (tendre vers un avenir zéro déchet) et #4 (développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale et la création d'emploi écologique de qualité).

Résultats/bénéfices attendus :

- Détourner de l'enfouissement davantage de matières recyclables et de matières organiques en implantant des îlots de récupération là où la génération de matières le justifie.
- Soutien à l'information, sensibilisation et éducation (ISE) pour augmenter le taux de participation à ces collectes.
- Contribuer à l'atteinte des objectifs de récupération.

Test Climat

- S'inscrit dans la valorisation des matières organiques et l'optimisation des collectes, ciblées dans le PDGMR 2020-2025.
- L'action 40 du Plan Climat indique "Réaliser les actions du PDGMR".
- On ne peut estimer la réduction des GES, l'acquisition des outils de collecte s'inscrit dans un tout (collecte-transport, traitement).
- La fourniture des outils de collecte reste l'étape requise pour permettre les réductions de GES attendus via la valorisation des matières collectées séparément (projets de CTMO/CTMR).
- Diverses exigences sont incluses dans les contrats de collecte-transport afin de réduire les GES.

ADS +

Les outils de collecte mis à la disposition des citoyens ne doivent pas uniquement répondre aux objectifs environnementaux et aux contraintes opérationnelles. En effet, ils doivent également favoriser une participation active et inclusive de l'ensemble de la population aux bons gestes de tri et à la valorisation des matières résiduelles et ce, sans égard aux limitations fonctionnelles, à l'âge ou à la situation socio-économique par exemple. Le SENV entamera en 2023 une évaluation de la performance des outils de collecte en collaboration avec les arrondissements et diverses parties prenantes. L'ADS+ sera intégré tout au long du processus.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	23	650	400	683	1 300	1 300	1 300	4 983
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				21-036	9 500

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_006

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
50041	Outils de collecte des matières organiques (déploiement)	PROJET	C	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Yves Ekila	Projets liés	Commentaires
2301	ENVIRONNEMENT	Directeur de service	Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Nature du projet		Tous les arrondissements	
<p>Le premier règlement d'emprunt de 12 M \$ pour l'acquisition et la distribution d'outils de collecte de matières organiques a permis l'implantation de la collecte dans l'ensemble des immeubles de 8 logements et moins. Le second règlement d'emprunt de 7 M \$ doit permettre l'implantation de la collecte pour les bâtiments de 9 unités d'occupation et plus ainsi que les ICI assimilables avec priorité aux écoles, en conformité avec le PDGMR 2020-2025 (actions 2.1.1 et 2.1.4). Cette implantation se déroule de 2021 à 2025 afin de répondre à la Stratégie de valorisation de la matière organique du gouvernement provincial.</p> <p>Ce projet concerne des dépenses non capitalisables financées par emprunt.</p> <p>Il est prévu de desservir 100 % de la population montréalaise et des ICI assimilables fin 2025. Les remplacement des outils de collecte déployés sera financé par le programme 55605.</p>			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 095	-	-	-	-	1 095	-	1 095
COÛT BRUT	1 095	-	-	-	-	1 095	-	1 095

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 095	-	-	-	-	1 095	-	1 095

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	13 587	2 195				1 095	16 877
COÛT NET	11 308	2 195				1 095	14 598

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	
<p>Contribution aux priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : #1 (réduction des GES), #5 (tendre vers un avenir zéro déchet) et #4 (développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale et la création d'emploi écologique de qualité).</p> <p>Résultats/bénéfices attendus :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Détourner de l'enfouissement davantage de matières organiques en implantant la collecte des résidus alimentaires dans les multilogements et les ICI d'ici 2025. -Réduire les gaz à effet de serre associés à l'enfouissement des matières organiques. -Soutien à l'information, sensibilisation et éducation (ISE) pour augmenter le taux de participation à ces collectes. -Contribuer à l'atteinte des objectifs de récupération. 	

Test Climat

-S'inscrit dans la valorisation des matières organiques, ciblée dans le PDGMR 2020-2025.
-L'action 40 du Plan Climat indique "Réaliser les actions du PDGMR".
-Réduction de GES anticipée pour 2030, l'étude est liée à la mise en opération des infrastructures de traitement des matières organiques.
-Des contrats de réparation permettent d'augmenter la durée de vie des bacs.
La distribution des bacs et leur logistique sont optimisées avec l'approvisionnement (réduction des délais de livraison et des transports).
Diverses exigences sont incluses dans les contrats de collecte-transport afin de réduire les GES.

ADS +

La prise en charge de la fourniture des bacs de collecte par la Ville permet d'assurer une équité du service de collecte des matières résiduelles pour l'ensemble des montréalais(es).
Les outils de collecte mis à la disposition des citoyens ne doivent pas uniquement répondre aux objectifs environnementaux et aux contraintes opérationnelles. En effet, ils doivent également favoriser une participation active et inclusive de l'ensemble de la population aux bons gestes de tri et à la valorisation des matières résiduelles et ce, sans égard aux limitations fonctionnelles, à l'âge ou à la situation socio-économique par exemple. Le SENV entamera en 2023 une évaluation de la performance des outils de collecte en collaboration avec les arrondissements et diverses parties prenantes. L'ADS+ sera intégré tout au long du processus.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 185	2 195	1 095	-	-	-	-	1 095
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement	

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				15-055 20-046	19 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_007

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet			
51515	Conception et construction d'écocentres	PROJET		C					
2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet	Éric Blain	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Roger Lachance						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Sud-Ouest							
<p>La construction d'écocentres fait partie intégrale de la mise en œuvre du Plan directeur de gestion des matières résiduelles de l'agglomération de Montréal 2020-2025. Cette fiche comprend les écocentres suivants :</p> <p>- Écocentre Dickson, avec la localisation proposée sur le terrain de l'ancien incinérateur Dickson dans l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve (2027-2028 décontamination et déconstruction de l'ancien incinérateur / 2028-2031 construction, selon l'orientation qui sera prise pour la déconstruction totale ou partielle de l'incinérateur).</p> <p>- Écocentre Sud-Ouest, sur la rue Saint-Patrick dans l'arrondissement Sud-Ouest (suite à l'expropriation de l'écocentre Eadie) - conception et construction 2025 à 2029.</p>		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	412	3 820	6 267	1 712	1 776	13 987	548	14 535	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	412	3 820	6 267	1 712	1 776	13 987	548	14 535	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	412	3 820	6 267	1 712	1 776	13 987	548	14 535	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	216	-					13 987	548	14 751
COÛT NET	216	-					13 987	548	14 751
Test Climat									
Le détournement de matières résiduelles de l'enfouissement contribue à la réduction de GES via le réemploi/le recyclage des matières triées et valorisées.									
La construction des bâtiments vise la certification LEED Or afin de permettre de réduire les impacts environnementaux du parc immobilier.									
ADS +									
Les bâtiments sont conçus en respect de la politique d'accessibilité universelle.									
De plus, ces projets visent à offrir un niveau de service comparable sur l'ensemble du territoire de l'agglomération.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	2	-	412	3 820	6 267	1 712	1 776	13 987	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
Mise en opération de l'écocentre Dickson au premier quart 2029 et de l'écocentre Sud-Ouest au second semestre 2029									
Phases		Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				En cours d'élaboration				N° Règlement Emprunt	
Travaux				En cours d'élaboration				Montant du règlement	
							RCG 15-017	8 311	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_009

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
50010	Centre de compostage - Saint-Laurent	PROJET		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
2301	ENVIRONNEMENT	Éric Blain						
		Directeur de service		Roger Lachance				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Saint-Laurent						
Construction d'un centre de compostage d'une capacité de traitement de 50 000 tonnes de matières organiques par année. Ce projet est éligible à un programme d'aide financière.								
- 2019-2020 Conception - 2019-2020 Déconstruction du bâtiment existant (terminée) - 2024 Mise en service et début opération - 2025-2029 - Poursuite du financement de la construction								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 730	472	100	178	52	2 532	86	2 618
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	1 730	472	100	178	52	2 532	86	2 618
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 730	472	100	178	52	2 532	86	2 618
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	154 561	11 772	2 532			86	168 951	
COÛT NET	98 684	11 772	2 532			86	113 074	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		1 669	181	189	241	170		
Sous-total dépenses récurrentes		1 669	1 850	2 039	2 280	2 450	2 450	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		1 669	1 850	2 039	2 280	2 450	2 450	
Nombre années-personnes		1	-	-	-	-		
Total années-personnes		1	1	1	1	1	1	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	14 564	11 772	1 730	472	100	178	52	2 532
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2019-03-01	2020-08-17						
Travaux	2019-08-26	2024-08-31						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 11-002	RCG 17-005	RCG 13-006-2
						168 013		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_010

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet					
51212	Centre de biométhanisation - LaSalle	PROJET		D							
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires					
2301	ENVIRONNEMENT	Éric Blain									
		Directeur de service		Roger Lachance							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		LaSalle									
Réhabilitation environnementale d'un site dans l'arrondissement LaSalle d'ici 2024, en phase d'exécution : -2021 Appel d'offres -2022 Octroi -2023 Début des travaux -2024 Fin des travaux de décontamination - 2025 Ensemencement											
La réhabilitation environnementale du site est éligible à l'aide financière pour la réhabilitation des terrains contaminés.											
En phase de démarrage, la planification d'un CTMO sur la parcelle A du site réhabilité à LaSalle. Ce projet fait partie d'un plan d'ensemble de recyclage des matières organiques. Ces activités se dérouleront à l'intérieur d'un bâtiment fermé. La planification est reportée considérant les besoins de capacité de traitement au regard des déploiements prévus et de la progression du taux de participation des citoyens à la collecte des matières organiques. Le budget requis dans le PDI 2025-2034 est associé aux travaux de décontamination du terrain visé pour l'implantation du futur CTMO. Les coûts de construction de cette infrastructure sont en dehors de la période couverte par le présent PDI.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	4 601	312	171	159	159	5 402	1 847	7 249	
		Corpo	1 172	34	-	-	-	1 206	-	1 206	
		COÛT BRUT	5 773	346	171	159	159	6 608	1 847	8 455	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT											
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	2 936	92	-	-	-	3 028	-	3 028	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	2 936	92	-	-	-	3 028	-	3 028	
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	2 837	254	171	159	159	3 580	1 847	5 427	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	11 679	5 821				6 608	1 847	25 955	
		COÛT NET	7 462	2 342				3 580	1 847	15 231	
Test Climat											
Réduction des émissions de GES anticipées dès la mise en opération.											
La construction des bâtiments respectera la Politique de développement durable pour les édifices de la Ville afin de permettre de réduire les impacts environnementaux du parc immobilier.											
ADS +											
Le bâtiment sera conçu en respect de la politique d'accessibilité universelle.											
INDICATEURS PHYSIQUES											
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029				
COÛT BRUT (milliers \$)	7 831	5 821	5 773	346	171	159	159	6 608			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	2020-04-01	2021-05-30						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2022-04-28	2025-05-31						RCG 13-006	RCG 11-002	RCG 18-040	17 865

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_011

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
51313	Centre de biométhanisation - Montréal-Est	PROJET		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
2301	ENVIRONNEMENT	Éric Blain								
		Directeur de service		Roger Lachance						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Villes liées								
Construction d'un centre de biométhanisation d'une capacité de traitement de 60 000 tonnes de matières organiques par année. Ce projet est éligible à un programme d'aide financière.										
- 2019 Octroi de contrat - 2019-2020 Conception et début construction - 2024-2025 Fin de la construction, mise en service et début des opérations. - 2027-2029 - Poursuite du financement de la construction										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	14 895	-	78	103	191	15 267	145	15 412		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	14 895	-	78	103	191	15 267	145	15 412		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	14 895	-	78	103	191	15 267	145	15 412		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	117 548	36 098				15 267	145	169 058		
COÛT NET	71 447	36 098				15 267	145	122 957		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Ce projet contribue aux priorités suivantes :										
#1 Réduire de 55 % les émissions de GES sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050.										
#4 Développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale, l'achat local et écoresponsable, et la création de nouveaux emplois écologiques de qualité.										
#5 Tendre vers un avenir zéro déchet, plus durable et propre pour les générations futures, notamment par la réduction à la source et la valorisation des matières résiduelles.										
Ce projet permet de détourner des matières organiques de l'enfouissement, réduire les distances parcourues par les camions, réduire la consommation de gaz naturel d'origine fossile et contribuer à l'atteinte des objectifs de récupération.										
Test Climat										
L'évaluation du potentiel de réduction des émissions directes et indirectes de GES découlant de l'exploitation à capacité nominale du CTMO Montréal-Est, soit 60 000 t.m./an de résidus alimentaires, montre un potentiel de réduction de 18 250 t.m. éq. CO2/an en 2027, soit 90,6 % par rapport à l'enfouissement (2020). La construction de bâtiment vise la certification LEED Or afin de permettre de réduire les impacts environnementaux du parc immobilier.										
ADS +										
Le bâtiment est conçu en respect de la politique d'accessibilité universelle.										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	28 738	36 098	14 895	-	78	103	191	15 267		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			Conception complétée						N° Règlement Emprunt	
Travaux		2025-05-26	Travaux en cours						Montant du règlement	
									RCG 13-006	RCG 17-005
									RCG 11-002	169 359

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_013

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55605	Outils de collecte des matières résiduelles (renouvellement)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		PROGRAMME	B	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Yves Ekila	Projets liés	Commentaires
2301	ENVIRONNEMENT	Directeur de service	Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

L'acquisition et la distribution d'outils de collecte des matières résiduelles dans les arrondissements permettront de poursuivre l'offre d'outils de collecte adaptés dans tous les arrondissements de la Ville.

Les types d'outils concernés sont les bacs pour les collectes des matières organiques et d'ordures ménagères.

Les acquisitions serviront au remplacement des outils en place et à offrir le service à de nouvelles constructions.

Ce projet concerne des dépenses non capitalisables financées par emprunt.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	735	1 007	1 224	1 379	1 469	5 814	7 849	13 663
COÛT BRUT	735	1 007	1 224	1 379	1 469	5 814	7 849	13 663

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	735	1 007	1 224	1 379	1 469	5 814	7 849	13 663

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						5 814	13 663
COÛT NET						5 814	13 663

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Contribution aux priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : #1 (réduction des GES), #5 (tendre vers un avenir zéro déchet) et #4 (développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale et la création d'emplois écologiques de qualité).

Résultats/bénéfices attendus :

- Détourner de l'enfouissement davantage de matières organiques en assurant le maintien de la collecte des résidus alimentaires dans l'ensemble des immeubles implantés.
- Réduire les gaz à effet de serre associés à l'enfouissement des matières organiques.
- Soutien à l'information, sensibilisation et éducation (ISE) pour augmenter le taux de participation à ces collectes.
- Contribuer à l'atteinte des objectifs de récupération.

Test Climat

-S'inscrit dans la valorisation des matières organiques, ciblée dans le PDGMR 2020-2025.

-L'action 40 du Plan Climat indique "Réaliser les actions du PDGMR".

-Réduction de GES anticipée pour 2030, l'étude est liée à la mise en opération des infrastructures de traitement des matières organiques.

-La fourniture des outils de collecte reste l'étape requise pour permettre les réductions de GES attendus via la valorisation des matières collectées séparément (projets de CTMO/CTMR).

-Des contrats de réparation permettent d'augmenter la durée de vie des bacs.

-Diverses exigences sont incluses dans les contrats de collecte-transport afin de réduire les GES.

ADS +

La prise en charge de la fourniture des bacs de collecte par la Ville permet d'assurer une équité du service de collecte des matières résiduelles pour l'ensemble des montréalais(es).

Les outils de collecte mis à la disposition des citoyens ne doivent pas uniquement répondre aux objectifs environnementaux et aux contraintes opérationnelles. En effet, ils doivent également favoriser une participation active et inclusive de l'ensemble de la population aux bons gestes de tri et à la valorisation des matières résiduelles et ce, sans égard aux limitations fonctionnelles, à l'âge ou à la situation socio-économique par exemple. Le SENV entamera en 2023 une évaluation de la performance des outils de collecte en collaboration avec les arrondissements et diverses parties prenantes. L'ADS+ sera intégré tout au long du processus.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	522	703	735	1 007	1 224	1 379	1 469	5 814
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				18-054 22-010	3 607

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_016

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet				
50035	Agrandissement du bâtiment adm. du CESM/Relocalisation des unités du service de l'ENV du 827 Crémazie	PROJET								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire		Projets liés		Commentaires				
2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet Annie Lacoursière et Ouisse Des Jardins du SGPI								
		Directeur de service Roger Lachance								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
Le projet initial consistait à rénover, mettre à niveau et aménager le laboratoire de chimie afin de répondre à des aspects de santé et sécurité, d'ergonomie des postes de travail et d'optimisation des espaces de travail. Les divers problèmes électriques, structurels, de système d'incendie et de plomberie identifiés par le SGPI nous amène à reconsidérer le projet. Les divers scénarios de réalisation de projet évalués de concert avec le SGPI mène à la recommandation d'agrandir le bâtiment administratif du CESM et d'y relocaliser les unités du service de l'environnement présentes au 827 Crémazie.										
Des sommes sont aussi prévues au PDI du SGPI pour la réalisation de ce projet.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	168	288	252	-	-	708	1 963	2 671		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	168	288	252	-	-	708	1 963	2 671		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	168	288	252	-	-	708	1 963	2 671		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	299	24				708	1 963	2 994		
COÛT NET	299	24				708	1 963	2 994		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	150	24	168	288	252	-	-	708		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2026-12-31	2027-12-31							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2028-01-05	2030-12-31	Service de l'Environnement 35% du budget total						Montant du règlement	
									RCG 22-004	
									4 218	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_017

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

52100	Protection du parc immobilier	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

2301	ENVIRONNEMENT	Responsable du projet	Éric Blain	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Roger Lachance		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet			ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
			Tous les arrondissements		

Ce programme de protection du Service de l'environnement concerne les investissements relatifs à la mise aux normes, protection et réfection des différents actifs associés à la gestion des matières résiduelles (CTMR Lachine, CTMR Saint-Michel, CTMO Saint-Laurent, CTMO Montréal-Est, Écocentres, etc.)

Villes liées					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	4 958	5 000	9 958	9 990	19 948
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	-	-	4 958	5 000	9 958	9 990	19 948

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Ce projet contribue aux priorités suivantes :									
#1 Réduire de 55 % les émissions de GES sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050.									
#4 Développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale, l'achat local et écoresponsable, et la création de nouveaux emplois écologiques de qualité.									
#5 Tendre vers un avenir zéro déchet, plus durable et propre pour les générations futures, notamment par la réduction à la source et la valorisation des matières résiduelles.									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	4 958	5 000	9 958	9 990	19 948	
COÛT DU PROGRAMME							TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							9 958	9 990	19 948
COÛT NET							9 958	9 990	19 948

Test Climat

Le détournement de matières résiduelles de l'enfouissement contribue à la réduction de GES via le recyclage.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	4 958	5 000	9 958
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux								RCG 23-003	19 500

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2301_018

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
52500	Outils de collecte des matières résiduelles (accompagnement aux démarches d'espacement des collectes)	PROJET						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
2301	ENVIRONNEMENT	Yves Ekila						
		Directeur de service		Roger Lachance				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Conformément au PDGMR 2020-2025, la ville continue d'avancer vers l'espacement des collectes d'ordures ménagères suivant le déploiement de la collecte des matières organiques. Cette implantation permet d'assurer un meilleur contrôle des coûts pour la collecte et le transport des matières résiduelles. Elle permet également de répondre aux obligations et exigences du PMGMR 2024-2030 de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), soit la mesure 9 : Offrir la collecte des ordures ménagères au maximum 26 fois par année. Une mesure déjà en vigueur dans 62 des 84 municipalités de la CMM, dont Longueuil.								
Pour accompagner ce changement de comportement, diverses mesures d'accompagnements sont prévues pour les arrondissements, dont la fourniture de contenants de collecte dédiés aux ordures ménagères là où le cadre bâti le permet.								
Suite à un exercice de revue des activités, il a été confirmé que l'espacement aux 2 semaines de la collecte des ordures ménagères contribue à améliorer le taux de détournement des matières résiduelles de l'enfouissement et améliore la performance environnementale des opérations.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 602	1 690	3 190	-	-	6 483	66	6 549
COÛT BRUT	1 602	1 690	3 190	-	-	6 483	66	6 549
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 602	1 690	3 190	-	-	6 483	66	6 549
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-	6 483	66	6 549			
COÛT NET	-	-	6 483	66	6 549			
Test Climat								
-S'inscrit dans la valorisation des matières organiques et l'optimisation des collectes, ciblées dans le PDGMR 2020-2025. -L'action 40 du Plan Climat indique "Réaliser les actions du PDGMR". -L'espacement des collectes d'ordures vise à renforcer le geste de tri et ainsi réduire les GES émis via l'enfouissement : 85% du contenu de la poubelle peut être revalorisé par une autre collecte, et 46% de ce qu'on envoie à l'enfouissement pourrait être composté. -La fourniture des outils de collecte facilite l'entreposage et optimise les opérations de collecte.								
ADS +								
Les outils de collecte mis à la disposition des citoyens ne doivent pas uniquement répondre aux objectifs environnementaux et aux contraintes opérationnelles. En effet, ils doivent également favoriser une participation active et inclusive de l'ensemble de la population aux bons gestes de tri et à la valorisation des matières résiduelles et ce, sans égard aux limitations fonctionnelles, à l'âge ou à la situation socio-économique par exemple. Le SENV entamera une évaluation de la performance des outils de collecte en collaboration avec les arrondissements et diverses parties prenantes. L'ADS+ sera intégré tout au long du processus.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	1 602	1 690	3 190	-	-	6 483
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							à venir	

- Service de l'Espece pour la vie -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2901_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
37011	Espace pour la vie - Programme commun de maintien d'actifs	PROGRAMME		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
2901	ESPACE POUR LA VIE	Julie Jodoin						
		Directeur de service		Julie Jodoin				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve						
Le programme de maintien d' Espace pour la vie comprend de nombreux projets en phase démarrage, planification ou exécution, répartis dans quatre des musées (Biodôme, Insectarium, Jardin botanique et Planétarium) et regroupés en quatre volets:		Rosemont-La Petite-Patrie						
- Restauration d'intérêt patrimonial, plus particulièrement au Jardin botanique avec la restauration du bâtiment Marie-Victorin, la rénovation du Pavillon japonais, la restauration des jardins thématiques de l'ouest et la rénovation et agrandissement du restaurant.								
- Maintien des infrastructures, avec la rénovation des serres de production du Jardin botanique et le remplacement du système de traitement des eaux des écosystèmes, le remplacement des systèmes de stérilisation des bassins, la rénovation du système de chauffage périphérique et le remplacement de l'enveloppe vitrée du Biodôme.								
- Sécurisation des sites et des personnes (SST), avec le projet de sécurisation du travail en hauteur au Biodôme et au Jardin botanique et la caractérisation des espaces clos au Biodôme.								
- Amélioration de l'expérience de visite, notamment : le renouvellement d'expositions permanentes dans les institutions et la consolidation de la signalisation et du parcours du visiteur sur l'ensemble des quatre sites.								
Le Service de la gestion et de la planification immobilière est l'unité exécutante de ces travaux, à l'exception des éléments de muséologie et d'architecture de paysage, dont Espace pour la vie demeure à la fois requérant et exécutant.								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Le programme de maintien adresse les priorités #2, 15, 16, 19 et 20 du plan Montréal 2030. Au Jardin botanique, il permet notamment la restauration (patrimoniale) du bâtiment Marie-Victorin et des jardins de l'ouest, la décarbonation de la chaufferie (réduction des GES, économie d'énergie), la restauration du Pavillon et des étangs du Jardin japonais (étanchéisation et optimisation des systèmes), la réfection des serres de production (réduction de l'empreinte écologique), la réfection des jardins, ruisseaux et chemins (gestion de l'eau, préservation de la biodiversité) et le réaménagement de l'auditorium (restauration d'un lieu de diffusion culturelle dans l'est de la métropole). Au Biodôme, il inclut le maintien et le remplacement des équipements en vue d'éviter une détérioration accélérée ou des bris majeurs pouvant nuire aux collections vivantes (projets de remplacement de systèmes d'éclairage, d'étanchéisation et stérilisation des bassins, etc.), le remplacement de l'enveloppe vitrée et la réfection des tétraèdres (efficacité énergétique) et le renouvellement de la salle de découvertes (créativité et innovation). Au Planétarium, il permet le renouvellement de l'exposition permanente et du contenu / équipements des salles multimédias (créativité et innovation).								
Test Climat								
Ce programme compte de nombreux efforts de minimisation des émissions de GES, notamment dans les serres de production du Jardin botanique qui sont de grandes émettrices de GES à Espace pour la vie. En adressant leur vétusté, Espace pour la vie vise la décarbonation de la chaufferie, l'amélioration de leur efficacité énergétique par un meilleur contrôle du climat, une révision des équipements de chauffage et un remplacement du vitrage. Des actions en biorétention ou gestion de l'eau font également partie de ce programme (tous les étangs, ruisseaux et chemins du Jardin botanique, étanchéisation des bassins au Biodôme, etc.). Au Jardin botanique, des aménagements paysagers tiennent compte d'une succession paysagère adaptée aux changements climatiques (résilience biologique). La réfection des tétraèdres du Biodôme vise à contrôler les infiltrations d'eau souvent amplifiées par les aléas climatiques.								
ADS +								
Plusieurs projets du programme de maintien visent à accroître l'accessibilité universelle et l'inclusion des installations d'Espace pour la vie, par exemple la réfection des chemins de promenade au Jardin botanique et l'aménagement de salles de toilettes et de vestiaires sécuritaires, accessibles et inclusifs dans les musées. Le renouvellement des expositions (Jardin japonais, Maison de l'arbre, Planétarium, etc.), des lieux de diffusion (auditorium, bibliothèque) et des jardins culturels vise également à mettre en valeur la diversité des cultures et à offrir des espaces plus inclusifs aux différentes communautés de la CMM, notamment par la muséologie. Ce programme permet également d'accroître l'accès à la nature et aux espaces verts pour les diverses communautés.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	23 369	27 537	22 046	15 981	21 352	53 224	32 316	144 919
Nbre de projets réalisés	-	10	5	4	2	5	2	18
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				22-022			59 377	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2901_005

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

37013	Biosphère	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Isabelle St-Germain	Projets liés	Commentaires
2901	ESPACE POUR LA VIE	Directeur de service	Julie Jodoin		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Ville-Marie

Officiellement intégrée à Espace pour la vie en avril 2021 suite à la conclusion d'une entente tripartite entre la Ville de Montréal et les gouvernements fédéral et provincial, la Biosphère invite les citoyen.ne.s à une relance économique durable, pour des infrastructures vertes et innovantes, une mobilisation des communautés et un véritable engagement pour la protection et la mise en valeur de la biodiversité. Après des analyses par des professionnels en architecture, en structure ainsi qu'en mécanique du bâtiment, des travaux de maintien d'actifs s'avèrent urgents côté bâtiment : remplacement de thermopompes, travaux de plomberie, correction de traces de corrosion au belvédère, etc. Du côté de l'expérience de visite, des enjeux d'accessibilité, la désuétude des salles muséales mal équipées et mal divisées ainsi que des services périphériques insuffisants ont été soulevés. La première phase du programme de renouvellement de la Biosphère comporte d'abord des travaux d'entretien (travaux de correction structurale, en électromécanique et incluant le remplacement de l'ascenseur et l'ajout de toilettes inclusives au belvédère) et de renouvellement de deux salles d'exposition, dont la création d'une salle immersive. Ensuite, parce que la Société du Parc Jean-Drapeau demeure responsable des structures extérieures, cette phase inclut des travaux d'entretien extérieur, dont des travaux de renforcement de structure sur le belvédère et de réfection d'une portion des bassins de toiture.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	5 000	9 500	1 500	1 500	1 500	19 000	10 500	29 500
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	5 000	9 500	1 500	1 500	1 500	19 000	10 500	29 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	5 000	9 500	1 500	1 500	1 500	19 000	10 500	29 500

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Les travaux, ajustements et mises à niveau qu'Espace pour la vie souhaite pour la Biosphère répondent aux priorités #2, 15, 16, 19 et 20 du plan Montréal 2030. Pavillon des États-Unis lors de l'Expo 1967, ce bâtiment unique imaginé par l'architecte visionnaire Richard Buckminster Fuller est une véritable icône montréalaise, certainement la plus éloquente construction témoignant des efforts pour allier la technologie et la nature. De par sa position sur l'île Sainte-Hélène, la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique est l'un des cœurs du développement de l'offre du musée. En s'alliant avec des institutions de savoir comme l'Université de Montréal et des regroupements pour la protection de la biodiversité, Espace pour la vie veut multiplier les maillages avec des centres de recherche, au niveau national comme international, favorisant le rayonnement et l'attractivité de la métropole. Évidemment, les mises à niveau techniques, comme les possibilités de géothermie et de meilleure étanchéisation, permettent d'atteindre des objectifs d'efficacité énergétique du bâtiment (diminution des GES) et la révision souhaitée de la muséologie veut transformer la Biosphère en un musée plus ouvert et inclusif.

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						19 000	29 500
COÛT NET						19 000	29 500

Test Climat

D'importants travaux s'avèrent nécessaires afin de protéger ce bâtiment à l'architecture unique contre les aléas climatiques, la Biosphère étant particulièrement exposée aux tempêtes de vent et de pluie de par sa localisation. Même si l'essentiel des travaux sur la structure extérieure sont pris en charge par la Société du Parc-Drapeau, mentionnons la contribution de la Ville à la réfection et l'étanchéisation de bassins de toitures, des travaux d'imperméabilisation, du travail sur les différentes structures et la correction des fissures. Des travaux sont également nécessaires pour rendre le bâtiment plus éco-énergétique et diminuer ses émissions de GES (travaux sur les puits de géothermie, remplacement des pompes de drainage sanitaire et de plusieurs thermopompes, etc.).

ADS +

Espace pour la vie souhaite rendre la Biosphère encore plus accessible et inclusive, d'abord en réévaluant le circuit du visiteur afin de permettre à tous les publics d'accéder au belvédère, ensuite en repensant le circuit de visite dans le musée. Le renouvellement des expositions impliquera diverses communautés culturelles et autochtones montréalaises. Les projets d'exposition viseront non seulement à éduquer et sensibiliser les publics aux changements climatiques et à la protection de la biodiversité, mais également à les engager activement dans la transition écologique. L'intégration des nouvelles technologies visera à accroître la diffusion des contenus aux communautés plus éloignées. La Biosphère sera intégrée dans le projet du Corridor vert, qui vise à accroître la mobilité active et à favoriser l'accès à tous les musées d'Espace pour la vie.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	447	500	5 000	9 500	1 500	1 500	1 500	19 000
Nbre de projets réalisés	-	-	3	3	1	1	1	9
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux				22-008		16 280	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2901_006

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
37014	Construction des nouvelles serres d'exposition du jardin botanique	Projet	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Josée Bellemare	Projets liés	Commentaires
2901	ESPACE POUR LA VIE	Directeur de service	Julie Jodoin		

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Nature du projet		Rosemont–La Petite-Patrie	
<p>Depuis leur construction débutée en 1956, les serres d'exposition du Jardin botanique ont tenu un rôle de premier plan à plusieurs égards, d'abord en permettant au Jardin botanique de réaliser sa mission première: conserver et présenter au public une biodiversité mondiale. Elles ont aussi acquis une importante valeur historique (richesse des collections) et socio-économique (attraction touristique et accessibilité des collections). Les serres ont été auditées en 2021 et en 2022. Les investigations concluent à la désuétude globale et majeure des infrastructures, notamment des systèmes électriques et mécaniques ainsi que des fondations. La construction d'un nouveau complexe de serres est donc la solution recommandée pour permettre au Jardin botanique de remplir sa mission et de rencontrer les objectifs fixés d'efficacité énergétique, de conservation du patrimoine végétal, d'expérience éducative et muséale, d'attractivité et de recettes. La nouvelle construction visera à intégrer les pratiques les plus novatrices de sorte à diminuer l'impact environnemental des serres. En effet, la consommation d'énergie sera réduite grâce à une architecture composée de matériaux performants et dont l'orientation spatiale et l'aménagement garantiront une exposition à la lumière naturelle suffisante pour les serres. L'approche muséologique visera à conscientiser les visiteuses et visiteurs à l'importance des plantes en les amenant à leur rencontre dans une posture d'humilité. Le public plongera au cœur du monde végétal à travers une variété d'expériences inclusives, immersives et humaines.</p>			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	790	800	1 500	5 500	30 000	38 590	110 910	149 500
COÛT BRUT	790	800	1 500	5 500	30 000	38 590	110 910	149 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	790	800	1 500	5 500	30 000	38 590	110 910	149 500	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	348					38 590	110 910	149 848
COÛT NET	-	348					38 590	110 910	149 848

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	
<p>La construction des nouvelles serres d'exposition du Jardin botanique répond aux priorités #1, 2, 15, 16, 19 et 20 du plan Montréal 2030. Les serres du Jardin botanique lui permettent de réaliser sa mission première : conserver et présenter au public une biodiversité mondiale de plus de 5 300 espèces de plantes provenant de climats tropicaux, subtropicaux et tempérés. De nouvelles serres permettront d'offrir les conditions les plus adéquates possibles pour la conservation et la présentation de ces collections. Aussi, la construction de nouvelles serres permettra d'accroître la performance énergétique et environnementale du Jardin botanique et à long terme, atteindre la carboneutralité d'ici 2050, grâce à une nouvelle enveloppe architecturale, à de nouveaux systèmes énergétiques et de contrôle du climat performants. En offrant une expérience unique et universellement accessible, les nouvelles serres permettront d'augmenter de manière significative l'achalandage et les revenus du Jardin botanique, favorisant son développement et son rayonnement. La recherche et la formation continue sont dans l'ADN du Jardin botanique et il héberge divers pôles d'expertise, dont les chercheuses et chercheurs de l'Institut de recherche en biologie végétale de l'Université de Montréal et les étudiants de l'École des métiers de l'horticulture de Montréal. Au moyen des collections préservées et présentées dans les serres, ces experts mènent des projets de recherche dont les thèmes portent sur l'origine et la conservation de la biodiversité, les interactions plantes, humains et environnement, le développement des plantes, l'écologie urbaine et les phytotechnologies et contribuent à faire de Montréal un laboratoire vivant et une ville de savoir.</p>	

Test Climat	
<p>Le bilan carbone du Jardin botanique est très élevé (3 520 t GES/an). L'efficacité énergétique des nouvelles serres figure donc parmi les grandes priorités de ce projet, qui a pour ultime objectif la carboneutralité. L'intégration d'un réseau de chauffage basse température couplé à du thermopompage au sein des serres permettra à terme de cesser complètement d'avoir recours au gaz naturel et contribuera à rendre la chaufferie du Jardin botanique carboneutre. Ce projet vise la certification LEED grâce à la récupération d'énergie et l'utilisation de sources d'énergie alternatives (choix d'aménagement et lumière naturelle, par exemple). Afin de contrer les vagues de chaleur et l'augmentation des températures moyennes en saison chaude, des matériaux performants seront choisis pour son revêtement et ses systèmes d'ouvrant.</p>	

ADS +	
<p>Diverses communautés participeront aux démarches participatives et consultatives entourant le concept des nouvelles serres d'exposition du Jardin botanique (communautés culturelles et autochtones, personnes en situation de handicap, associations d'ainés, etc.). Les nouvelles serres du Jardin botanique offriront une expérience inclusive et accessible grâce à un nouveau parcours attractif et sécuritaire qui permettra à toutes les visiteuses et à tous les visiteurs de vivre la même immersion.</p>	

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	348	790	800	1 500	5 500	30 000	38 590
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Plans et devis			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
Travaux			À venir				

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – SÉCURITÉ URBAINE ET CONFORMITÉ

- Service de la police -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3700_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION																																																																	
71082	Remplacement et harmonisation des équipements liés à la sécurité publique(SPVM)						Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)																																																								
UNITÉ D'AFFAIRES																																																																	
3700	Police	Responsable du projet		M. Alain Nadeau / Service des ressources matérielles et technologiques - SPVM				Projets liés		Commentaires																																																							
		Directeur de service		M. Fady Dagher																																																													
DESCRIPTION GÉNÉRALE																																																																	
<p>Nature du projet</p> <p>Remplacement de vestes pare-balles (: La Division des ressources matérielles et de la santé et sécurité au travail (DRMSST) s'est vue confier le mandat par la Direction du SPVM de faire l'acquisition de nouvelles vestes pare-balles pour les patrouilleurs afin de répondre à la certification selon la norme NIJ 101.06 de protection balistique IIIA .</p> <p>Remplacement des boucliers: La Division de la planification opérationnelle a demandé le support de la Division des ressources matérielles et santé -sécurité au travail (DRMSST) pour procéder à l'acquisition de nouveaux boucliers afin de remplacer ceux qui sont en service depuis 25 ans.</p>																																																																	
<p style="text-align: center;">PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Compétence</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>Total 2025-2029</th> <th>Total 2030-2034</th> <th>Total 2025-2034</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Agglo</td> <td>3 286</td> <td>2 354</td> <td>2 961</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8 601</td> <td>-</td> <td>8 601</td> </tr> <tr> <td>Corpo</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>COÛT BRUT</td> <td>3 286</td> <td>2 354</td> <td>2 961</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8 601</td> <td>-</td> <td>8 601</td> </tr> </tbody> </table>										Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Agglo	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601	Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	COÛT BRUT	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601																				
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034																																																									
Agglo	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601																																																									
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
COÛT BRUT	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601																																																									
<p>SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Subvention dette</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Subvention au comptant</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Dépôts des promoteurs</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Paieement comptant</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>COÛT NET</td> <td>3 286</td> <td>2 354</td> <td>2 961</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8 601</td> <td>-</td> <td>8 601</td> </tr> </tbody> </table>										Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	COÛT NET	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601		
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
COÛT NET	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601	-	8 601																																																									
<p>Montréal 2030 : Justification et bénéfices</p> <p>Ce projet vise le remplacement de certains équipements ayant atteint leur durée de vie utile au Service de police de la Ville de Montréal.</p> <p>Ces équipements représentent des enjeux majeurs (Priorité 1) pour la protection de la santé et de la sécurité des policiers ainsi que le maintien des services offerts à la population.</p>																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>COÛT DU PROJET</th> <th>RÉEL CUMUL. AVANT 2024</th> <th>PROJECTION 2024</th> <th colspan="4">TOTAL 2025 - 2029</th> <th>Total 2030-2034</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COÛT BRUT</td> <td>-</td> <td>2 330</td> <td>8 601</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 931</td> </tr> <tr> <td>COÛT NET</td> <td>-</td> <td>2 330</td> <td>8 601</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 931</td> </tr> </tbody> </table>										COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	COÛT BRUT	-	2 330	8 601					10 931	COÛT NET	-	2 330	8 601					10 931																													
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL																																																									
COÛT BRUT	-	2 330	8 601					10 931																																																									
COÛT NET	-	2 330	8 601					10 931																																																									
<p>Test Climat</p>																																																																	
<p>IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nature des dépenses</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>Total 2025-2029</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ressources humaines et autres familles de dépenses:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dépenses ponctuelles</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Dépenses récurrentes annuelles</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Sous-total dépenses récurrentes</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Total dépenses ponctuelles et récurrentes</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Nombre années-personnes</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Total années-personnes</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>										Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Ressources humaines et autres familles de dépenses:							Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	Total années-personnes	-	-	-	-	-	-
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029																																																											
Ressources humaines et autres familles de dépenses:																																																																	
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-																																																											
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-																																																											
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-																																																											
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-																																																											
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-																																																											
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-																																																											
<p>ADS +</p> <p>Prise en compte des critères d'accessibilité universelle, mise en valeur du patrimoine</p>																																																																	
INDICATEURS PHYSIQUES																																																																	
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION																																																														
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029																																																									
COÛT BRUT (milliers \$)	-	2 330	3 286	2 354	2 961	-	-	8 601																																																									
Nbre items	-	Nbre de vestes pare-balles	Nbre de vestes pare-balles	Nbre de vestes pare-balles	Nbre de vestes pare-balles	-	-	-																																																									
Nbre items	-	Nbre de boucliers	Robot démineur	-	-	-	-	-																																																									
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)																																																									
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement																																																								
Travaux								24-004	8 495																																																								

- Service de sécurité incendie -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1000_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
62600	Remplacement et harmonisation des équipements liés à la sécurité incendie	Programme						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1000	SÉCURITÉ-INCENDIE	Sylvain Lecours, chef de division						
		Richard Liebmann, directeur						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
<p>Compte tenu de la fin de vie utile de ces équipements, nous devons effectuer le :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remplacement des défibrillateurs automatiques externes (DEA); - Remplacement des coussins de sauvetage; - Remplacement d'appareils de détection de gaz; - Remplacement des coussins de levage; - Acquisition d'un simulateur d'embrasement. <p>Opérations spécialisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Renouvellement des combinaisons étanches pour le sauvetage nautique ; -Renouvellement d'une partie des détecteurs du GIMD ; -Renouvellement d'embarcation pneumatique de sauvetage sur glace ; -Remplacement des civières de sauvetage sur glace ; -Renouvellement des habits de classe A pour le GIMD et des habits de classe A avec protection thermique. 								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme vise le remplacement de certains équipements de sécurité ayant atteint leur durée de vie utile au Service de sécurité incendie.								
Il vise la protection de la santé et de la sécurité des pompiers et de la population ainsi que le maintien des services offerts aux citoyens.								
L'acquisition initiale du simulateur d'embrasement avait été prévue en 2024. Suite à l'appel d'offre et aucun soumissionnaire conforme, le SIM doit reporter l'acquisition en début de 2025.								
À court terme, la priorité consistera à remplacer un partie des équipements obligatoires de sauvetage nautique, sauvetage sur glace, ainsi que du GIMD, afin d'offrir à l'ensemble des Montréalaises et des Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19).								
Test Climat								
ADS +								
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION				
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 032	-	2 875	800	800	800	800	6 075
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)						
		N° Règlement Emprunt		Montant du règlement				
		RCG 14-021		15 000				

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1000_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
62601	SIM: Équipements respiratoires pour pompiers APRIA	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1000	SÉCURITÉ-INCENDIE	Sylvain Lecours, chef de division						
		Directeur de service		Richard Liebmann, directeur				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
Nous devons effectuer le remplacement de ces équipements qui seront en fin de vie utile selon les normes établies.								
- Remplacement d'appareils respiratoires, masques et des cylindres d'air comprimé.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	12 500	-	-	-	12 500	-	12 500
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	12 500	-	-	-	12 500	-	12 500
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	12 500	-	-	-	12 500	-	12 500
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	6 343	-	12 500			-	18 843	
COÛT NET	6 343	-	12 500			-	18 843	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	12 500	-	-	-	12 500
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						Demande d'un nouveau règlement d'emprunt		20 000

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – SERVICES DE PROXIMITÉ

- Service de la concertation des arrondissements et de l'expérience citoyenne -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2401_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
76002	Programme d'aménagement et de réaménagement des lieux d'élimination de neige et des sites de gestion des sols d'excavation					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
					PROGRAMME		B			
UNITÉ D'AFFAIRES										
2401	CONCERTATION DES ARRONDISSEMENT ET EXPÉRIENCE CITOYENNE		Responsable du projet		Gilles Hevey		Projets liés		Commentaires	
			Directeur de service		Martin Savard					
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
					Tous les arrondissements					
Ce programme consiste à maintenir ou à améliorer la capacité d'élimination de neige des sites existants par des améliorations ou des ajouts aux infrastructures existantes. Depuis 2021, l'aménagement de site de gestion de sols d'excavation a été rajouté dans ce programme.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		20 250	4 500	4 619	5 387	5 542	40 298	28 670	68 968	
COÛT BRUT		20 250	4 500	4 619	5 387	5 542	40 298	28 670	68 968	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		20 250	4 500	4 619	5 387	5 542	40 298	28 670	68 968	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT							40 298	28 670	68 968	
COÛT NET							40 298	28 670	68 968	
Test Climat										
Le programme contribue au respect des engagements en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), notamment : Réduction de 55 % des émissions de GES de la collectivité montréalaise en 2030 par rapport à celles de 1990; Carboneutralité en 2040 des émissions de GES des activités municipales; Carboneutralité de la collectivité montréalaise d'ici 2050.										
Le programme contribue notamment à réduire le recours aux souffleuses haute puissance (SHP) très énergivores, réduire le temps d'attente des camions à l'entrée des sites et réduire les distances de camionnage.										
Le programme contribue également à la diminution des vulnérabilités climatiques, notamment en atténuant les impacts des aléas climatiques en particulier les tempêtes hivernales ou pluies verglaçantes (dont la fréquence devrait augmenter).										
ADS +										
sans objet										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	2 748	14 000	20 250	4 500	4 619	5 387	5 542	40 298		
Nbre de projets réalisés	-	-	3 à 4 projets	3 à 4 projets	3 à 4 projets	3 à 4 projets	3 à 4 projets	-		
	-	-	16 M\$ concerne	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires							
Plans et devis										
Travaux										
								INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
								23-010	37 119	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2401_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
76012	Programme pour la réalisation de projets issus du budget participatif de Montréal	Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Caroline Poirier	Projets liés	Commentaires
2401	CONCERTATION DES ARRONDISSEMENT ET EXPÉRIENCE CITOYENNE	Directeur de service	Martin Savard		

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Nature du projet		Tous les arrondissements	
<p>La Ville de Montréal a lancé, en 2020, la première édition d'un budget participatif sur l'ensemble de son territoire. La population a ainsi pu, pour la première fois, décider de l'affectation d'une partie du budget municipal en proposant des idées sous le thème de la transition écologique et sociale, puis en votant pour les projets que la Ville serait appelée à réaliser. À l'issue de ce processus, douze projets lauréats ont été retenus et la réalisation de la majorité d'entre eux est maintenant en voie d'être complétée.</p> <p>Forte de cette expérience, la Ville a renouvelé l'exercice pour une deuxième édition en 2022. Elle a invité, pour une seconde fois, la population à déposer des idées et à voter pour des projets sous les thèmes de la jeunesse, de l'équité et de la sécurité. À la suite du vote, cinq projets ont été retenus comme lauréats.</p> <p>Au début de l'année 2024, une troisième édition s'est amorcée sous les mêmes thèmes. La démarche permettra à la population de voter une troisième fois, à l'hiver 2025, pour des équipements et des aménagements qui répondent à ses besoins.</p> <p>À terme, 60 M\$ seront consacrés chaque année à la réalisation des projets du budget participatif de Montréal. En tout, un montant de 585 M\$ a été prévu pour la réalisation de projets issus de cette démarche de participation citoyenne. Les Montréalaises et les Montréalais pourront ainsi exercer, de manière récurrente, une influence directe sur la manière de dépenser une partie du budget d'investissement de la Ville, en proposant des idées de projets, puis en sélectionnant ceux que la Ville réalisera.</p>			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	45 000	60 000	60 000	60 000	60 000	285 000	300 000	585 000
COÛT BRUT	45 000	60 000	60 000	60 000	60 000	285 000	300 000	585 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	45 000	60 000	60 000	60 000	60 000	285 000	300 000	585 000
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						285 000	300 000	585 000
COÛT NET						285 000	300 000	585 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le budget participatif de Montréal s'inscrit en cohérence avec Montréal 2030 et contribue à ses quatre orientations. Tout d'abord, la démarche constitue en soi un outil de participation citoyenne novateur. Elle répond directement à l'engagement de la Ville d'« Amplifier la démocratie et la participation », en rendant la gouvernance municipale plus ouverte, en offrant une occasion concrète aux citoyennes et citoyens de contribuer à la prise de décision publique, en leur attribuant un pouvoir décisionnel sur la façon de dépenser une partie du budget municipal, et ce, tout en créant de nouvelles opportunités de dialogue entre la population, les élus et les élus et l'administration municipale.

Mais également, le budget participatif de Montréal contribue à accélérer la transition écologique, à renforcer la solidarité, l'équité et l'inclusion et à stimuler l'innovation et la créativité. En effet, en favorisant la réalisation de projets développés directement avec la population et orientés vers la création d'une ville plus verte, résiliente et inclusive, le budget participatif de Montréal contribue à offrir à toute la population des milieux de vie sécuritaires et de qualité, adaptés à leurs besoins actuels et à ceux des générations futures.

Test Climat

Grâce au budget participatif de Montréal, la Ville offre à la communauté montréalaise les moyens d'en apprendre davantage sur les grands défis sociaux et environnementaux à relever collectivement, mais aussi de contribuer à la transition écologique et sociale en suscitant la recherche de solutions d'aménagements et d'équipements plus respectueuses de l'humain et de l'environnement. Les projets lauréats qui sont réalisés à l'issue d'une édition privilégient également des matériaux et des façons de faire respectueux de l'environnement tout en favorisant la solidarité, l'équité et l'inclusion. Ils contribuent ainsi à faire de Montréal une ville plus verte et résiliente.

ADS +

L'équité et l'inclusion sont des valeurs phares de la démarche du budget participatif de Montréal, tel qu'inscrit formellement à la Charte du budget participatif de Montréal. Une égalité des chances a ainsi été offerte à toutes les personnes qui ont participé et à toutes les idées déposées. De plus, des efforts pour rejoindre des profils variés des personnes qui participent, et pour documenter cette participation à chacune des étapes, ont été consentis. Enfin, le développement des idées en projets a été guidé, lorsque possible, par la recherche d'une équité territoriale et populationnelle.

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	6 618	19 000	45 000	60 000	60 000	60 000	60 000	285 000
Nbre de projets réalisés	-	-	15	20	20	20	20	95
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-06-01	2034-12-31	Les dates indiquées ici correspondent à la planification des projets lauréats des éditions 3 et subséquentes.	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2025-06-01	2034-12-31	Les dates indiquées ici correspondent à l'exécution des projets lauréats des éditions 3 et subséquentes.	21-035 23-027	25000 135000

- Service des grands parcs, du mont Royal et des sports -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_001

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

32300	Programme d'acquisition des milieux naturels	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Jérémie Watters	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Les milieux naturels assurent le maintien de la biodiversité, accroissent la résilience de nos milieux urbains, aident à lutter contre les changements climatiques, enrichissent la qualité de vie des citoyennes et des citoyens et contribuent au pouvoir d'attraction de la ville.		Tous les arrondissements			
En 2004, la Ville de Montréal s'est dotée de la Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels. Cette politique a permis de doubler la superficie d'espaces naturels préservés. En 2015, la cible de 10 % de milieux naturels protégés a été inscrite au Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal. Cette cible est ambitieuse, puisque la disponibilité du territoire non développé se raréfie dans l'ensemble de l'agglomération, que les sites vacants sont également convoités pour le développement urbain et que les coûts d'acquisition sont de plus en plus élevés. Par conséquent, la Ville doit mettre en œuvre un éventail de moyens de protection, et multiplier ses efforts afin de saisir les opportunités de pérenniser des milieux naturels pour les générations futures.		Villes liées			
Afin d'atteindre cette cible, l'acquisition de milieux naturels demeure un outil essentiel.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	6 000	4 800	4 800	12 800	20 000	48 400	168 000	216 400
Corpo	2 000	1 200	1 011	3 200	6 000	13 411	42 000	55 411
COÛT BRUT	8 000	6 000	5 811	16 000	26 000	61 811	210 000	271 811

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision.	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Plan climat - Action 19 Augmenter la superficie terrestre des aires protégées à 10 % sur le territoire de la collectivité montréalaise	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
Plan nature et sports - Volet Montréal verte Protection des milieux naturels Protection des milieux naturels et de la biodiversité	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
Principaux résultats/bénéfices attendus Protection de 10 % du territoire terrestre et maintien de la biodiversité Augmentation du nombre d'espaces verts par habitants Création de nouveaux espaces verts accessibles à la collectivité.	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
Principal moyen déployé Préservation des boisés, des mosaïques d'habitats naturels et des milieux humides et hydriques.	Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	8 000	6 000	5 811	16 000	26 000	61 811	271 811
	COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
	COÛT BRUT					61 811	210 000	271 811
	COÛT NET					61 811	210 000	271 811

Test Climat

La protection des milieux naturels augmente la résilience de la ville et accélère sa transition écologique.	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						
Principales mesures d'adaptation selon les aléas (augmentation des températures, pluies abondantes, vagues de chaleur) Acquisition et restauration de lots d'intérêt écologique. Protection des écosystèmes et de la biodiversité. Diminution des îlots de chaleur et protection des populations vulnérables. Réduction des risques d'inondation et d'érosion des sols lors d'épisodes de pluies abondantes. Réduction de la contamination des cours d'eau. Captation de certains polluants atmosphériques nuisibles à la santé humaine. Réduction de la vitesse du vent lors de tempêtes.	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
	Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
	Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
	Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
	Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
	Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
	Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

Principal enjeu social et réalité spécifique: Accès aux espaces verts Répartition inégale des grands espaces verts sur le territoire.	Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement						
Le programme comporte peu ou pas d'éléments pouvant porter à des discriminations. Il est toutefois difficile d'atteindre l'équité territoriale puisque l'acquisition des milieux naturels est tributaire de la disponibilité du territoire non développé. La pertinence du programme est démontrée sans analyse ADS+ car il s'inscrit dans une perspective où l'on acquiert de nouveaux milieux naturels pour toutes et tous. Pourront s'en suivre des projets d'aménagement qui prendront en compte l'ADS+ à travers le développement, l'accessibilité et la mise en valeur de ces territoires.	Il est à prévoir que l'acquisition de nouveaux terrains nécessitera un budget de fonctionnement pour en assurer l'entretien et la gestion écologique. Ce montant est estimé à environ 1 500 \$ / année / hectare.						

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	12 222	36 150	8 000	6 000	5 811	16 000	26 000	61 811
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				RCG 21-012, 21-028, RCG 20-007,18-072	203 510

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION									
36700	Programme du Réseau des corridors verts			Programme / Projet PROGRAMME		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet	
UNITÉ D'AFFAIRES									
3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS			Responsable du projet Jérémie Watters		Projets liés N°- 32300		Commentaires Programme d'acquisition de milieux naturels	
Directeur de service Louise-Hélène Lefebvre									
DESCRIPTION GÉNÉRALE									
Nature du projet									
<p>Dans un contexte où l'agglomération de Montréal souhaite améliorer la qualité de vie de la population en offrant un contact avec la nature au quotidien, le réseau des corridors verts constitue une opportunité unique pour le développement de la ville. Le réseau reliera notamment les parcs et les espaces publics montréalais, favorisant des parcours verdoyants à travers la Ville. Les corridors permettront de transformer les habitudes de vie des citoyens dans leurs déplacements quotidiens, d'assurer l'expansion de la biodiversité et de favoriser la mobilité récréative.</p> <p>Cinq corridors verts prioritaires ont été identifiés dont deux sont en planification. Les acquisitions nécessaires se font à travers le Programme d'acquisition des milieux naturels.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	766	1 227	3 171	4 172	4 880	14 216	39 294	53 510	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	766	1 227	3 171	4 172	4 880	14 216	39 294	53 510	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	766	1 227	3 171	4 172	4 880	14 216	39 294	53 510	
COÛT DU PROGRAMME							TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034
COÛT BRUT							14 216	39 294	53 510
COÛT NET							14 216	39 294	53 510
Test Climat									
<p>Le Réseau des corridors verts augmente la résilience de la ville et accélère sa transition écologique. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES Plantation d'arbres (stockage de carbone) et de végétaux. Création d'un lien de mobilité active. Déminéralisation des sols. Principales mesures d'adaptation selon les aléas (augmentation des températures, pluies abondantes) Connectivité des tracés. Protection des écosystèmes et de la biodiversité. Plantation d'arbres et de végétaux. Lutte contre les espèces végétales indésirables. Rétenion ou récupération des eaux de pluie. Réduction des surfaces minéralisées. Diminution des îlots de chaleur et protection des populations vulnérables. Réduction des risques d'inondation et d'érosion des sols. Réduction de la contamination des cours d'eau. Captation de certains polluants atmosphériques nuisibles à la santé.</p>									
ADS +									
<p>Principaux enjeux sociaux et réalités spécifiques: 1. Qualité des milieux de vie Proportion de la population physiquement inactives et peu en contact avec la nature. 2. Barrière Liens entre les quartiers et espaces verts sont déficients. 3. Insécurité des femmes et des filles Certains espaces perçus comme peu sûrs. À risque d'être exclus : tous les groupes, tendance femmes et filles. Les projets de corridors verts seront conçus de sorte à : inciter la population à bouger et à se reconnecter à la nature au quotidien. Créer des liens et désenclaver les territoires. Assurer un accès sécuritaire aux parcs et espaces verts (éclairage des sentiers, visibilité, signalisation, achalandage, etc.). Assurer un accès universel et équitable aux services, infrastructures et espaces verts à toutes et tous.</p>									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	72	36	766	1 227	3 171	4 172	4 880	14 216	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
							RCG 21-015, 20-003		14 342

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_003

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

32311	Développement et aménagement du Grand parc de l'Ouest	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Mathieu Drapeau	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
<p>Le développement du Grand parc de l'Ouest permet à la métropole de protéger ses patrimoines naturels et culturels, de cultiver l'innovation par une agriculture durable et d'offrir des expériences inclusives et collectives. Ce grand parc bonifie les lieux de contact avec la nature offerts à la population, assure le développement d'un pôle agricole et favorise l'implantation d'une offre nature en ville accessible à toutes et à tous. Les interventions permettront également d'améliorer la résilience du milieu, le tout conformément aux dispositions de la subvention reçue pour l'aménagement d'une infrastructure naturelle (Fonds d'atténuations et d'adaptation en matière de catastrophes - FAAC).</p> <p>Les principaux travaux d'aménagement prévus dans les secteurs du parc :</p> <p>Bois-de-la-Roche Travaux de drainage agricole, création d'un pôle agricole</p> <p>Anse-à-l'Orme Travaux d'infrastructure naturelle, aménagement du "Grand sentier", aménagement de secteurs non aménagés</p> <p>Cap-Saint-Jacques Travaux d'aménagement dans les secteurs de la base de plein air, de la plage et de la ferme écologique</p> <p>Bois-de-l'Île-Bizard Aménagement du "Grand sentier" dans le secteur du Paysage humanisé, aménagement de la Pointe-Théorêt</p> <p>Rapides-du-Cheval-Blanc Aménagement des secteurs non aménagés, travaux divers</p> <p>Travaux de maintien d'actif dans les différents secteurs du parc</p>		Pierrefonds-Roxboro	N°- 32300	Programme d'acquisition des milieux naturels				
		L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	N°- 34333	Programme de réhabilitation des parcs-nature et des espaces riverains				
		Villes liées	N°- 34700	Plan de la forêt urbaine				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	7 009	12 314	14 360	15 040	12 251	60 974	23 748	84 722
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	7 009	12 314	14 360	15 040	12 251	60 974	23 748	84 722

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	212	140	120	-	-	472	-	472
Subvention au comptant	212	140	120	-	-	472	-	472
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	424	280	240	-	-	944	-	944
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	6 585	12 034	14 120	15 040	12 251	60 030	23 748	83 778
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						60 974	23 748	84 722
COÛT NET						60 030	23 748	83 778

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 627	8 094	7 009	12 314	14 360	15 040	12 251	60 974
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis			Projets multiples	N° Règlement Emprunt
Travaux			Projets multiples	Montant du règlement
				RCG 20-006
				45 779

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_004

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

34376	Aménagement du parc-nature de l'écoterritoire de la falaise	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Mathieu Drapeau	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 36700	Programme du Réseau des corridors verts

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 39710	Complexe Turcot
	Sud-Ouest	N°- 56527	Plan directeur de drainage
	Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce		

Ce nouveau parc-nature transformera un milieu minéralisé et inaccessible à la population en grand espace vert public. Il inclura aussi le boisé de la falaise qui est un oasis de biodiversité à protéger. Situé dans l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques, le parc offrira à la population près de 60 hectares de milieux naturels et un lien de mobilité active, en plus de s'inscrire dans l'un des corridors prioritaires du Réseau des corridors verts.

Ce nouveau parc exprime le caractère innovant de la métropole par la transformation d'une ancienne autoroute en un espace vert emblématique. Il offrira aux usagers une proximité avec la nature, propice à la découverte, à la détente et à la pratique d'activités de loisir. La réalisation d'un lien nord-sud répondra aux besoins grandissants des cyclistes et des piétons du secteur et desservira mieux la population des arrondissements limitrophes. Ce nouveau lien permettra également une connexion à la piste cyclable du canal de Lachine et à celle du boulevard De Maisonneuve.

Ce projet a le potentiel de devenir un projet exemplaire en matière de verdissement et d'adaptation aux changements climatiques. Son développement s'appuie sur les résultats de la consultation publique menée par l'OCPM en 2018 ""Un nouveau parc dans la cour Turcot".

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	450	1 235	1 750	3 075	9 600	16 110	46 600	62 710
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	450	1 235	1 750	3 075	9 600	16 110	46 600	62 710

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	450	1 235	1 750	3 075	9 600	16 110	46 600	62 710

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Montréal 2030 - Priorité #2 | Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. #3. Accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous #9. Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire.

Principaux résultats/bénéfices attendus | Création d'un nouvel espace vert de 60 hectares et augmentation des aires protégées en milieu urbain. Mise en valeur de l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques. Augmentation de la mobilité active entre les arrondissements; Augmentation de l'inclusion citoyenne et du rayonnement international. Principaux moyens déployés | Aménagement d'un nouveau grand parc. Conservation de la falaise Saint-Jacques. Aménagement de buttes verdoyantes en bordure de l'autoroute sud. Création d'un lien piéton/cyclable Nord-Sud reliant le haut de la falaise Saint-Jacques, la bande verte (par le MTQ) et le canal de Lachine via le futur grand parc.

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	330	16 110	46 600	63 040		
COÛT NET	-	330	16 110	46 600	63 040		

Test Climat

La création de ce nouveau parc augmente la résilience de la ville et accélère sa transition écologique. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES : Plantation d'arbres et de végétaux / Création d'un lien de mobilité active. Principales mesures d'adaptation : Création et protection de milieux naturels / Lutte contre les espèces végétales indésirables / Rétention ou récupération des eaux de pluie / Réduction des surfaces minéralisées / Diminution des îlots de chaleur / Réduction des risques d'inondation et d'érosion des sols Adaptation aux changements climatiques : Augmentation du verdissement / Protection et création de milieux favorisant la biodiversité / Création d'infrastructures vertes

ADS +

Principaux enjeux sociaux et réalités spécifiques: Accessibilité universelle et barrière : Liens nord-sud présentent des défis techniques / À risque d'être exclus : tous les groupes, tendance personnes à faibles revenus.

À ce jour, le projet prend en considération les mémoires OCPM en ce qui a trait à l'accessibilité, notamment pour : Évaluer les scénarios de liens nord-sud. Désenclaver le secteur / Envisager des alternatives à l'excentricité du site / Implication d'organismes citoyens dans la planification du projet / Analyse socio-démographique dans une optique d'équité territoriale / Cartes présentant les caractéristiques de la population et permettant de cibler les secteurs les plus vulnérables / Formation de parties prenantes du cycle de projet à l'ADS+. Etablissement d'un plan d'action ADS+.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	330	450	1 235	1 750	3 075	9 600	16 110
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Les impacts sur le budget de fonctionnement seront identifiés à la suite de la complétion des transactions immobilières avec le MTMD.

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2026-06-01	2028-09-30	Ces dates ne concernent que le sous projet 2 Lien Nord-Sud	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2029-09-01	2032-12-31	Ces dates ne concernent que le sous projet 2 Lien Nord-Sud	RCG 22-0279	8 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_005

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
32312	Développement et aménagement du Grand parc de l'Est	PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Jérémie Watters	Projets liés	Commentaires
3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 32300	Programme d'acquisition de milieux naturels

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 34333	Programme de réhabilitation des parcs nature et des espaces riverains
Nature du projet		Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles		
<p>La création du Grand parc de l'Est est un geste concret qui s'inscrit dans la volonté de l'agglomération de Montréal de protéger 10% de son territoire terrestre et de mettre en valeur l'écoterritoire de la trame verte de l'Est par la création d'un grand site récréotouristique régional. Les objectifs du projet visent à consolider et protéger les milieux naturels de l'Est de l'île de Montréal, à renaturaliser des espaces anthropiques, à multiplier les connexions terrestres et fluviales entre les noyaux de biodiversité et les attraits récréotouristiques régionaux et à améliorer le fonctionnement des infrastructures naturelles publiques. Le tout contribuera également à l'amélioration de la qualité de vie de l'Est de l'île de Montréal.</p>				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	150	150	830	830	2 330	4 290	18 260	22 550
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	150	150	830	830	2 330	4 290	18 260	22 550

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	150	150	830	830	2 330	4 290	18 260	22 550	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-					4 290	18 260	22 550
COÛT NET	-	-					4 290	18 260	22 550

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. Plan nature et sports - Volet Montréal verte Créer et aménager des parcs et des espaces publics Création de parcs Principaux résultats/bénéfices attendus Création d'un nouvel espace vert emblématique pour l'est de la Métropole. Protection des milieux naturels et maintien de la biodiversité. Mise en valeur d'un réseau de plein air urbain régional. Contribution à l'atteinte du 10% de territoire protégé. Mise en valeur de l'écoterritoire de la trame verte de l'Est. Amélioration de la résilience des milieux de vie pour la population de l'est. Accès sécuritaires et de qualité aux berges. Verdissement des milieux de vie. Principaux moyens déployés Consolidation des milieux naturels dans l'Est.</p>								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-

Test Climat								
<p>La création de nouveaux parcs augmente la résilience de la ville et accélère la transition écologique. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES Plantation d'arbres (stockage de carbone) et de végétaux. Principales mesures d'adaptation selon les aléas (augmentation des températures, pluies abondantes et vagues de chaleur) Protection de la canopée et mise en valeur des milieux naturels. Lutte aux espèces végétales indésirables. Adaptation de l'offre d'activités récréotouristiques. Rétention ou récupération des eaux de pluie par la végétation. Réduction des surfaces minéralisées. Augmentation de la couverture végétale. Diminution des îlots de chaleur. Réduction des risques d'inondation et d'érosion des sols. Réduction de la contamination des cours d'eau. Captation de polluants atmosphériques nuisibles.</p>								
ADS +								
<p>Principaux enjeux sociaux et réalités spécifiques : Accès au site Parc enclavé ou peu accessible en transports adaptés, collectifs ou actifs. Accès aux espaces verts Offre en infrastructures sportives et/ou en espaces verts diffère entre les quartiers et arrondissements. Insécurité des femmes et des filles Certains espaces perçus comme peu sûrs. À risque d'être exclus : tous les groupes, tendance personnes à faibles revenus. À ce jour, le projet du Grand parc de l'Est vise à protéger et créer des milieux naturels dans l'est de l'île. Le développement du projet du Grand parc de l'Est explorera différentes bonnes pratiques en matière d'ADS+ afin de se doter d'outils d'inclusion performants pour la planification et le développement du parc.</p>								

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	150	150	830	830	2 330	4 290
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Plans et devis	Date début	Date fin		N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
Travaux								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_006

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34330	Programme de réhabilitation des berges	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Valérie Tremblay-Gravel	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 34333	Programme de réhabilitation des parcs nature et des espaces riverains

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Anuntsic-Cartierville			
		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve			
		L'île Bizard-Ste-Geneviève			
		Lachine et Pierrefonds			

Le programme de réhabilitation des berges prévoit la réhabilitation de 10 km de berges dans plusieurs grands parcs situés en bordure du fleuve Saint-Laurent, de la rivière des Prairies et du lac des Deux Montagnes. Le programme vise à A) assurer la protection du public et consolider la résilience des infrastructures riveraines; B) restaurer le patrimoine naturel et bonifier les fonctions écologiques; et C) affirmer l'insularité de Montréal et diversifier les accès inclusifs aux cours d'eau.

Afin d'atteindre ces objectifs et conformément aux dispositions de la subvention gouvernementale reçue pour ce programme (Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes - FAAC), l'utilisation des techniques de génie végétal sera privilégiée lorsque les conditions le permettent, car elles favorisent à la fois la renaturalisation et la stabilité des berges. Les travaux ainsi réalisés permettent d'améliorer la résilience de Montréal et contribuent concrètement à sa lutte aux changements climatiques.

Le programme berges prévoit la réalisation de travaux de réhabilitation de berges dans le parc René-Lévesque, le nouveau parc riverain de Lachine, le parc de la Promenade-Bellerive, le parc-nature de l'île-dela-Visitation, le parc-nature du Bois-de-Liesse, ainsi que les secteurs du Cap-Saint-Jacques et du Bois-de-L'île-Bizard du Grand parc de l'Ouest.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 395	4 172	11 589	4 277	3 160	24 593	5 493	30 086
Corpo	1 753	1 265	2 133	8 190	19 173	32 514	65 794	98 308
COÛT BRUT	3 148	5 437	13 722	12 467	22 333	57 107	71 287	128 394

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	817	1 584	4 780	4 318	8 323	19 822	13 742	33 564
Subvention au comptant	817	1 584	4 780	4 318	8 323	19 822	13 742	33 564
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	1 634	3 168	9 560	8 636	16 646	39 644	27 484	67 128
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 514	2 269	4 162	3 831	5 687	17 463	43 803	61 266

COÛT DU PROGRAMME

COÛT BRUT	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
57 107	71 287					71 287	128 394
COÛT NET	17 463					43 803	61 266

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 690	2 239	3 148	5 437	13 722	12 467	22 333	57 107
Kilomètres (Kms)	-	-	-	1	1	1	3	6
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires

Phases	Date début	Date fin	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux			21-039 RCG 21-021	26 310

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_007

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34700	Plan de la forêt urbaine	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Daniel Bédard	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

La Ville de Montréal s'est engagée à étendre sa canopée, l'augmentant à 26 % d'ici 2025. En concordance avec le Plan climat 2020-2030, et afin d'atteindre cet objectif, la Ville a l'intention de planter 500 000 arbres d'ici 2030, soit 320 000 arbres sur le domaine public et 180 000 arbres sur le domaine privé. L'atteinte de cet objectif ambitieux se traduit par une intensification des efforts de plantations. Les plans maîtres de plantations et les programmes de déminéralisation sont des moyens essentiels à l'augmentation du rythme des plantations. Après 3 ans, l'entretien des arbres plantés est de la responsabilité des arrondissements et de leur budget de fonctionnement.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 452	2 550	2 652	2 758	2 868	13 280	16 390	29 670
Corpo	19 548	17 450	17 348	24 833	27 881	107 060	144 984	252 044
COÛT BRUT	22 000	20 000	20 000	27 591	30 749	120 340	161 374	281 714

La lutte contre l'agrite du frêne et autres ravageurs se poursuit sur les domaines public et privé. Le cumul des campagnes de traitements permet de maintenir environ 33 000 frênes sur rues et en parterres aménagés. La gratuité pour le traitement des frênes privés est en vigueur depuis 2019. En 2022, la subvention pour l'abattage de frênes sur le domaine privé à été bonifiée. Le programme de conservation des ormes d'Amérique publics a été lancé en 2023 avec le traitement de 50 ormes majestueux et il se poursuit en 2025.

Les interventions de lutte dans les milieux boisés du Réseau des grands parcs se poursuivent. Une séquence de travaux importants, incluant l'abattage des frênes, la lutte aux espèces envahissantes et le reboisement est prévue. Le développement et la mise en œuvre d'un projet récurrent de valorisation du bois abattu se sont ajoutés à la stratégie de la Ville. La production d'arbres à la pépinière municipale est adaptée pour répondre aux différents besoins de la Ville.

À noter que le PDI du programme pour le Plan de la forêt urbaine est financé par emprunt, mais il est non capitalisable.

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. Priorité #5 Tendre vers un avenir zéro déchet, plus durable et propre pour les générations futures, notamment par la réduction à la source et la valorisation des matières résiduelles. Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins.	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
	Subvention au comptant	6 817	7 335	7 495	10 905	12 261	44 813	44 813
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	6 817	7 335	7 495	10 905	12 261	44 813	44 813
	Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	15 183	12 665	12 505	16 686	18 488	75 527	236 901

Plan nature et sports - Volet Montréal verte | Protéger le patrimoine naturel | Protection des milieux naturels et de la biodiversité + Croissance de la forêt urbaine.

Principaux résultats/bénéfices attendus | Verdissement des milieux de vie. Protection des milieux naturels et maintien de la biodiversité. Augmenter la résilience de la forêt urbaine. Diminuer la pression exercée par l'agrite du frêne et autres ravageurs sur la forêt urbaine. Sécuriser le réseau des grands parcs et parcs-nature par l'abattage d'arbres dépérissants, morts ou dangereux.

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						120 340	281 714
COÛT NET						75 527	236 901

Test Climat

La protection des milieux naturels, la lutte aux espèces végétales exotiques envahissantes et l'analyse de diversité des essences d'arbres plantés augmentent la résilience de la forêt urbaine de la Ville et accélèrent sa transition écologique. Principales mesures d'adaptation (aléas : augmentation des températures, pluies abondantes et vagues de chaleur) | Création de milieux naturels et protection des milieux naturels existants. Lutte contre les espèces végétales indésirables. Rétention ou récupération des eaux de pluie. Réduction des surfaces minéralisées. Augmentation de la couverture végétale. Diminution des îlots de chaleur. Réduction des risques d'inondation et d'érosion des sols. Captation de certains polluants atmosphériques nuisibles à la santé. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES | Plantation d'arbres et transformation des arbres abattus en produits valorisés (stockage de carbone).

ADS +

Le programme comporte peu ou pas d'éléments pouvant porter à des discriminations. La pertinence du programme est démontrée sans analyse ADS+ car les services écologiques rendus par les plantations profitent à toutes et à tous, notamment afin de limiter les impacts sur les populations vulnérables en situation de vague de chaleur.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
---------------------	------	------	------	------	------	-----------------

Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	24 198	28 455	22 000	20 000	20 000	27 591	30 749	120 340
Nbre items	35 629	20 000	31 000	31 000	31 000	31 000	31 000	155 000
Nbre items	12 215	15 750	12 000	11 000	10 000	9 000	8 000	50 000

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis							N° Règlement Emprunt	
Travaux							Montant du règlement	
							RCG19-024, RCG 21-016, 20-050, 23-006	
							157 500	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_008

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

32130	Parc Frédéric-Back - Aménagement des blocs 2, 3 et 4	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Clément Arnaud	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension			
		Ahuntsic-Cartierville			

Le développement du site du parc Frédéric-Back a été découpé en quatre blocs de travaux afin de faciliter la coordination des chantiers, optimiser les travaux sur l'ensemble du site et minimiser les impacts pour les usagers. Le SGPMS agit à titre de requérant et d'exécutant, en collaboration avec le Service de l'environnement et le Service de la culture.
 Bloc 1 : complété en 2017;
 Bloc 2 : complété en 2022;
 Bloc 3 : livrables projetés - Secteurs Boisé ouest et Champdoré (25 Ha);
 Bloc 4 : livrables projetés - Secteurs Plaine Centre et lien Est-Ouest (12,7 Ha);
 Blocs ultérieurs : livrables projetés - Secteur Lac nord (bassin, lac, milieu humide pavillon), Terrasses nord, Plaine ouest, Terrasses centre, Papineau sud (pôle de mobilité durable et correctifs au stationnement), Terrasses sud, Jarry (entrée-Jacques-Casault) et Iberville sud (piste et talus le long des industries) et acquisition de terrain(s), travaux de maintien d'actif.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	9 132	13 126	12 065	14 244	22 071	70 638	42 217	112 855
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	9 132	13 126	12 065	14 244	22 071	70 638	42 217	112 855

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-							

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Montréal 2030 : Priorité #2 | Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision; Priorité #5 | Tendre vers un avenir zéro déchet, plus durable et propre pour les générations futures, notamment par la réduction à la source et la valorisation des matières résiduelles
 Globalement, cette initiative répond également à la suivante : Priorité #18 | Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire.
 Sont également mises au premier plan : Priorité #19 | Offrir à l'ensemble des Montréalais et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins; Priorité #20 | Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole.
 Plan nature et sports - Volet Montréal verte : Créer et aménager des parcs et des espaces publics | Création de parcs. Les principaux résultats/bénéfices attendus sont : amélioration de la qualité de vie en rendant accessible un espace hautement symbolique qui était inaccessible jusqu'en 2017, création d'un nouvel espace vert qui atteindra, à terme, 153 hectares sur une ancienne carrière / site d'enfouissement des déchets, valorisation des matières résiduelles issues du site (biogaz et pierre), revalorisation des matières déposées au site (sols AB, bois de frêne, feuilles mortes, etc.)
 Principaux moyens déployés : aménagement du parc (plantation de végétaux et d'arbres, aménagements paysagers favorisant différentes activités, installation d'équipements de service, infrastructures de parc, éléments de signalétique, etc.).

Paiement comptant	143	146	149	152	155	745	823	1 568
COÛT NET	8 989	12 980	11 916	14 092	21 916	69 893	41 394	111 287

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	34 399	3 993					70 638	151 247
COÛT NET	34 160	3 837					69 893	149 284

Test Climat

Étude des émissions de GES non effectuée. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES : plantation d'arbres (stockage de carbone) et augmentation de la superficie végétale, améliorer la sécurité, la convivialité et l'offre de déplacements en transports actifs, adapter l'offre de transports collectifs, revalorisation de matières résiduelles in situ dans l'aménagement du parc.
 Principales mesures d'adaptation selon les aléas :
 -Augmentation des températures : plantation d'arbres pour réduire les îlots de chaleur, choix de végétaux adaptés au climat.
 -Pluies abondantes : rétention des eaux de pluie à l'extérieur de la zone d'enfouissement sanitaire.
 -Vagues de chaleur : plantation d'arbres et de végétaux, aménagement de zones ombragées.

ADS +

Enjeux sociaux et réalités spécifiques: - Insécurité des femmes et des filles | Espaces du parc perçus comme peu sûrs (grands espaces, risques d'isolement) - Accès au site (A.U., trans. collectif) | À risque d'être exclus : tous les groupes, tendance personnes à mobilité réduite, opportunité autochtone. À ce jour, le projet vise à - Augmenter l'offre d'activités liées à l'éducation, à la culture, à l'environnement, aux loisirs et aux sports par l'ouverture de nouveaux secteurs; - Favoriser la socialisation; -Encourager la pratique de l'activité physique (offre diversifiée d'expériences); - Favoriser un équilibre dynamique et inspirant dans la cohabitation humaine et faunique. Accompagnement par un organisme en A.U. (ex. : marches exploratoires). En matière d'accessibilité, le lien est-ouest facilitera non seulement l'accès au coeur du parc Frédéric-Back mais permettra également de décloisonner le quartier Saint-Michel en établissant un nouveau lien de mobilité active vers l'ouest.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 008	3 993	9 132	13 126	12 065	14 244	22 071	70 638
Mètres carrés (M2)	-	-	197 142	-	-	-	-	197 142
Mètres carrés (M2)	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases			Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	Date début	Date fin						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2020-11-01	2024-05-07	Ces dates ne concernent que le BLOC 3.					RCG 23-018, RCG 17-006		115 700

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_009

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34250	Programme de réaménagement du parc du Mont-Royal	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Clément Arnaud	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°	Commentaires
Les projets en cours de planification et de réalisation prévoient des travaux de protection, de mise en valeur, d'aménagement, de sécurisation, de maintien des actifs, en faveur du maintien de l'offre de services dans le parc du Mont-Royal. Les projets visent l'amélioration de l'accessibilité au parc du Mont-Royal et de la qualité des services rendus aux usagères et usagers, ainsi que la protection et la mise en valeur du patrimoine. La réalisation des projets consolide les infrastructures, les milieux naturels et les biens culturels. Cela comprend notamment:		Ville-Marie	N°- 34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance
- Le réaménagement du secteur de la maison Smith, incluant les stationnements (en collaboration avec le SUM); l'aménagement du belvédère Camillien-Houde;		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce		
- le remplacement du système d'illumination de la Croix du mont Royal; les travaux de mise à niveau de la maison Smith;		Outremont		
- projets de réaménagement dans le secteur de la côte Placide; l'aménagement d'un nouveau seuil dans l'alignement à la rue University;		Plateau-Mont-Royal		
- la réfection d'un pont-tunnel piétonnier; la restauration, la reconstruction et l'aménagement de seuils, d'escaliers, de sentiers, de revêtements de surfaces, d'ouvrages de gestion intégrée de l'eau et d'infrastructures diverses;				
- l'installation de mobilier, de signalisation et de clôtures; la végétalisation de sentiers informels et restauration des milieux naturels;				
- des travaux préalables (Exemple : fouilles archéologiques, caractérisations géotechniques et environnementales, arpentage, etc.).				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	11 301	17 975	13 894	7 276	4 853	55 299	46 157	101 456
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	11 301	17 975	13 894	7 276	4 853	55 299	46 157	101 456

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Subvention dette	2 292	3 646	2 818	2 800	1 700	13 256	18 202	31 458	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	2 292	3 646	2 818	2 800	1 700	13 256	18 202	31 458	
Paieiment comptant	159	162	166	169	172	828	913	1 741	
COÛT NET	8 850	14 167	10 910	4 307	2 981	41 215	27 042	68 257	
COÛT DU PROGRAMME							Total 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							55 299	46 157	101 456
COÛT NET							41 215	27 042	68 257

Test Climat

Étude des émissions de GES non effectuée. Principaux moyens pour diminuer l'émission de GES : protection des milieux naturels existants, plantation d'arbres et de végétaux, améliorer l'accessibilité du site par la création de liens de mobilité active afin de favoriser les déplacements piétons et cyclistes, soutien d'une économie d'énergie par la pérennisation des actifs.

Principales mesures d'adaptation selon les aléas:

-Augmentation des températures : protection des milieux naturels, croissance de la forêt urbaine et de la biodiversité. -Pluies abondantes : rétention des eaux de pluie. -Vagues de chaleur : plantation d'arbres et de végétaux, aménagement de zones ombragées, enrichissement de la forêt urbaine. -Éducation : sensibilisation des usagers de la fragilité et de l'importance des milieux naturels du Mont-Royal, augmentation de la résilience et de la capacité d'adaptation.

ADS +

Principaux enjeux sociaux et réalités spécifiques: - Insécurité des femmes et des filles | Certains espaces du parc sont perçus comme peu sûrs (grands espaces, risques d'isolement). À risque d'être exclus : tous les groupes, personnes vivant avec des limitations fonctionnelles, personnes en situation d'itinérance, personnes pouvant vivre de l'insécurité dans le parc. Opportunité : personnes autochtones. À ce jour, le programme pour le réaménagement du parc Mont-Royal vise à : - Augmenter la diversité de l'offre sur quatre saisons; - Encourager la pratique de l'activité physique par une offre diversifiée d'expériences paysagères; - Offrir à l'ensemble des usagères et usagers un accès au patrimoine naturel et culturel de cet élément identitaire; - Renforcer la concertation et participer à la vie communautaire. Accompagnement par un organisme en accessibilité universelle pour certains secteurs.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	15 189	7 380	11 301	17 975	13 894	7 276	4 853	55 299
Mètres carrés (M2)	-	-	21 107	34 947	21 977	4 670	2 717	85 418
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux				RCG 22-032, RCG 21-030		66 050	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_010

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34333	Programme de réhabilitation des parcs-nature et des espaces riverains	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Steve Bilodeau-Balatti	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 34330	Programme de réhabilitation des berges

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

Dans le présent programme, on retrouve l'aménagement des parcs de Dieppe, René-Lévesque et nouveau parc riverain de Lachine. Sont aussi compris les travaux de mise aux normes, de sécurisation des équipements, de maintien d'actifs et de réhabilitation des installations extérieures en vu d'une amélioration de la qualité de l'expérience et d'une plus grande résilience des parcs-nature et d'espaces riverains suivants :

Île-de-la-Visitation, Bois de Saraguay, Bois-de-Liesse, Grand parc de l'Est, Ruisseau-de-Montigny (Île Lapierre), des Rapides et de la Promenade-Bellerive. Voici une liste non limitative des projets inscrits au programme :

Parcs corporatifs

- René-Lévesque et nouveau parc riverain de Lachine : réaménagement du parc et des rives;
- De Dieppe : réaménagement du parc et des rives;
- Promenade Bellerive : réaménagement du parc et des rives.

Parcs d'agglomération

- Île-de-la-Visitation : travaux de mise en valeur du Site des Moulins;
- Grand parc de l'Est : réfection de ponceaux et réhabilitation des milieux humides;
- Bois de Liesse : Réaménagement de l'accueil des champs;
- Réfection de mobilier divers dans les parcs-nature.

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision	Subvention dette	100	112	262	1 625	570	2 669	4 797	7 466
Globalement, cette initiative répond également à :	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	100	112	262	1 625	570	2 669	4 797	7 466
Priorité #20 Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole	Païement comptant	169	169	169	169	169	845	845	1 690
Plan nature et sports - Volet Montréal verte Créer et aménager des parcs et des espaces publics Aménagement du réseau des grands parcs	COÛT BRUT	6 574	4 512	7 070	14 149	10 638	42 943	57 488	100 431
et Volet Montréal bleue Créer et aménager des lieux de contact avec l'eau Création de nouveaux parcs et transformation d'espaces publics et Développement de points d'accès visuels et physiques en rives	SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Principaux résultats/bénéfices attendus Pérennité des écosystèmes et protection des milieux naturels. Création de nouveaux lieux de contact avec l'eau et la nature. Mise en place d'un réseau de plein air urbain respectueux de l'environnement. Contribution au pouvoir d'attraction de la ville. Amélioration de l'offre de mobilité active.	COÛT NET	6 305	4 231	6 639	12 355	9 899	39 429	51 846	91 275
	COÛT DU PROGRAMME				TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
	COÛT BRUT						42 943	57 488	100 431
	COÛT NET						39 429	51 846	91 275

Test Climat

Étude des émissions de GES non effectuée. Principales mesures d'adaptation selon les aléas:

- Augmentation des températures: Protection des milieux naturels et de la biodiversité; Croissance de la forêt urbaine.
- Pluies abondantes: Rétention des eaux de pluie; Diminution des surfaces minéralisées.
- Vagues de chaleur: Donner accès aux berges et favoriser le contact avec l'eau; Plantation d'arbres et de végétaux; Aménagement de zones ombragées.
- Éducation: Sensibilisation des usagers à la fragilité des écosystèmes.

ADS +

Il n'y a pas eu d'ADS+ de l'ensemble du parc. Une analyse plus fine de chaque projet de mise à niveau des actifs donnera des résultats plus probants. Problématiques connues: les services et équipements d'accueil sont en mauvais ou hors d'état et plusieurs ne sont pas universellement accessibles; les installations sanitaires non universelles. À risque d'être exclus : les personnes en situation d'itinérance, à mobilité réduite ou de la diversité de genres. L'ensemble des nouveaux aménagements seront universellement accessible. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessitera pas d'ADS+.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	7 545	10 049	6 574	4 512	7 070	14 149	10 638	42 943
Nbre de projets réalisés	3	3	3	1	-	4	3	11
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis				N° Règlement Emprunt
Travaux				Montant du règlement
				RCG 16-049-1, No. 23-028
				73 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_011

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34800	Programme de réhabilitation du parc La Fontaine	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Marie-Claude Séguin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 42211	SGPI - Bâtiments dans les parcs urbains

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
L'adoption du Plan directeur du parc La Fontaine, en 2018, permet à la Ville de planifier et de mettre en œuvre des projets de restauration, de réhabilitation et de réaménagement du parc, de même que des projets de réfection de bâtiments. Ceux-ci visent à offrir des services de qualité et une expérience significative à la population montréalaise.		Plateau-Mont-Royal	
Liste suivante, non limitative, des travaux prévus dans le présent programme : - le réaménagement des pataugeoires, la réfection du pavillon des baigneurs et la complétion des aires de jeux du pôle famille; - les travaux de réfection de sentiers et de gestion écologique des eaux; - la réfection et l'aménagement d'équipements multisports; (terrain de basket) - la réhabilitation de la fontaine lumineuse et des bassins.			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	2 276	7 209	8 617	13 830	6 625	38 557	21 989	60 546
COÛT BRUT	2 276	7 209	8 617	13 830	6 625	38 557	21 989	60 546

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	125	125	125	125	125	625	625	1 250	
COÛT NET	2 151	7 084	8 492	13 705	6 500	37 932	21 364	59 296	
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029						Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							38 557	21 989	60 546
COÛT NET							37 932	21 364	59 296

Test Climat

Moyens : Plantation d'arbres et de surfaces végétalisées. Adaptation aux changements climatiques - mesures selon les aléas de : L'augmentation des températures - Plantation d'arbres; assurer un choix stratégique des végétaux; accessibilité au parc/installation sportive en transport actif et collectif; Les pluies abondantes - Gestion exemplaire de l'eau; réutiliser les bâtiments et les infrastructures existants et favoriser des équipements ayant des cycles de vie longs; ventilation naturelle des bâtiments; améliorer l'accès aux installations aquatiques; Les vagues de chaleur - Aménagement de zones ombragées. Réduction des vulnérabilités : Augmentation de la résilience de la canopée par la biodiversification des arbres; réduction des risques de sécheresse; augmentation de la capacité des parcs à agir comme tampon en cas de fortes pluies; résistance du couvert végétal aux insectes et aux maladies.

ADS +

Il n'y a pas eu d'analyse différenciée des usagers de l'ensemble du parc. Une analyse plus fine de chaque projet de mise à niveau des actifs donnera des résultats plus probants. Accompagnement par un organisme en accessibilité universelle pour certains secteurs à réaménager. Problématiques connues: les services et équipements d'accueil sont en mauvais ou hors d'état et plusieurs ne sont pas universellement accessibles; les installations sanitaires sont non universelles. À risque d'être exclus : les personnes en situation d'itinérance, à mobilité réduite ou de la diversité de genres. Les facteurs pouvant mener à de l'exclusion seront identifiés de façon à rendre les installations plus faciles d'accès et d'appropriation par les Montréalaises et Montréalais, notamment les personnes à risque d'inactivité physique. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessitera pas d'ADS+.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	4 697	4 642	2 276	7 209	8 617	13 830	6 625	38 557
Nbre de projets réalisés	2	2	1	-	-	1	1	3
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis				N° Règlement Emprunt
Travaux				Montant du règlement
				No. 23-028
				23 341

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_012

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34316	Programme de réhabilitation du parc Angrignon	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Responsable du projet	Marie-Claude Séguin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre	N°- 42211	SGPI - Bâtiments dans les parcs urbains

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Les projets inscrits dans le présent programme sont principalement des travaux de mise aux normes, de maintien d'actifs et de réaménagement pour offrir un service de qualité à la population montréalaise. Plusieurs installations, aménagements et équipements nécessitent des travaux prioritaires. Liste, non limitative, des travaux prévus dans le présent programme : - le verdissement, la réhabilitation des ponceaux, des passerelles, des cascades et des aménagements connexes en différentes phases; - les travaux d'infrastructures (égout, aqueduc, électricité et mécanique); - la consolidation et la renaturalisation de sentiers dans les bois du parc; - la transformation d'îlot de chaleur en espace vert; - la réfection d'ouvrages de gestion des eaux pluviales.		Sud-Ouest			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	4 560	625	774	2 941	7 675	16 575	33 075	49 650
COÛT BRUT	4 560	625	774	2 941	7 675	16 575	33 075	49 650

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel, riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire. Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins. Priorité #20 Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole. Plan nature et sports - Volet Montréal verte Créer et aménager des parcs et des espaces publics Aménagement du réseau des grands parcs. Principaux résultats/bénéfices attendus : Amélioration des équipements et des accès offerts aux citoyennes et citoyens; maintien et bonification de la canopée et de la biodiversité; contribution au transport actif; développement de la vie communautaire; pérennisation des actifs; verdissement des milieux de vie. Principaux moyens déployés : Plantation d'arbres, de végétaux; renaturalisation de bois; travaux de réfection et de mise aux normes des actifs du parc.								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	4 560	625	774	2 941	7 675	16 575	33 075	49 650
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						16 575	33 075	49 650
COÛT NET						16 575	33 075	49 650

Test Climat

Moyens : Plantation d'arbres et de surfaces végétalisées. Adaptation aux changements climatiques - mesures selon les aléas de : L'augmentation des températures - Plantation d'arbres; assurer un choix stratégique des végétaux; accessibilité au parc/installation en transport actif et collectif; Les pluies abondantes - Gestion exemplaire de l'eau; réutiliser les bâtiments et les infrastructures existants et favoriser des équipements ayant des cycles de vie longs; Les vagues de chaleur - Aménagement de zones ombragées. Potentiel de réduction des vulnérabilités : Augmentation de la résilience de la canopée par la biodiversification des arbres; réduction des risques de sécheresse; augmentation de la capacité des parcs à agir comme tampon en cas de fortes pluies; résistance du couvert végétal aux insectes et aux maladies.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Il n'y a pas eu d'ADS+ de l'ensemble du parc. Certains équipements ne sont pas accessibles à tous; certains espaces, bâtiments ou équipements ne sont pas universellement accessibles; certaines installations sanitaires non universelles. À risque d'être exclus : Plusieurs groupes, notamment les personnes à statut économique précaire, à mobilité réduite ou de la diversité de genres. Cependant, la planification globale des orientations d'aménagement, sera soumise à une consultation publique pour permettre l'intégration de bonnes pratiques de sondage ADS+ qui faciliteront l'inclusion dans la planification des projets à venir. Les facteurs pouvant mener à de l'exclusion seront identifiés de façon précise. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessite pas d'ADS+.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 793	4 461	4 560	625	774	2 941	7 675	16 575
Nbre de projets réalisés	1	2	2	-	-	-	1	3
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases			Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux						No. 23-028		24 266

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_013

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
34317	Programme de réhabilitation du parc Jarry	PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Projets liés	Commentaires
3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Marie-Claude Séguin	N°- 42211	SGPI - Bâtiments dans les parcs urbains
		Directeur de service		

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Nature du projet		Villeray St-Michel Parc-Extension	
<p>En concordance avec le Plan directeur du parc Jarry, des travaux de maintien d'actifs sont requis pour mettre à niveau certains équipements sportifs, récréatifs et de détente, de même que des travaux de plantation d'arbres, de verdissement et de réaménagement du parc. Le réaménagement de certains secteurs est également prévu afin d'offrir une qualité d'expérience à la population montréalaise.</p> <p>Liste, non limitative, des travaux prévus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la réfection de l'aire de jeux et l'aménagement de jeux d'eau; - la réfection de terrains et d'équipements sportifs; - le réaménagement regroupé de la pataugeoire et de la piscine de même que leurs abords; - les ouvrages de gestion écologique des eaux. 			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	7 894	1 972	2 858	5 278	15 827	33 829	41 418	75 247
COÛT BRUT	7 894	1 972	2 858	5 278	15 827	33 829	41 418	75 247

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	7 894	1 972	2 858	5 278	15 827	33 829	41 418	75 247
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						33 829	41 418	75 247
COÛT NET						33 829	41 418	75 247

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	
<p>Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel, riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire. Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins. Priorité #20 Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole.</p> <p>Plan nature et sports - Volet Montréal verte Créer et aménager des parcs et des espaces publics Aménagement du réseau des grands parcs.</p> <p>Principaux résultats/bénéfices attendus : Amélioration des équipements et des accès offerts aux citoyennes et citoyens; maintien et bonification de la canopée et de la biodiversité; contribution au transport actif; développement de la vie communautaire; pérennisation des actifs; verdissement des milieux de vie.</p> <p>Principaux moyens déployés : Plantation d'arbres, de végétaux; travaux de réfection et de mise aux normes des actifs et réaménagement des installations aquatiques.</p>	

Test Climat	
<p>Moyens : Plantation d'arbres et de surfaces végétalisées. Adaptation aux changements climatiques - mesures selon les aléas de : L'augmentation des températures - Plantation d'arbres; assurer un choix stratégique des végétaux; travaux d'accessibilité au parc/installation sportive en transport actif et collectif; Les pluies abondantes - Gestion exemplaire de l'eau; réutiliser les bâtiments et les infrastructures existants et favoriser des équipements ayant des cycles de vie longs; Les vagues de chaleur - Aménagement de zones ombragées. Réduction des vulnérabilités : Augmentation de la résilience de la canopée par la biodiversification des arbres; réduction des risques de sécheresse; augmentation de la capacité des parcs à agir comme tampon en cas de fortes pluies; résistance du couvert végétal aux insectes et aux maladies.</p>	

ADS +	
<p>Il n'y a pas eu d'analyse différenciée des usagers de l'ensemble du parc. Une analyse plus fine de chaque projet de mise à niveau des actifs donnera des résultats plus probants. Accompagnement par un organisme en accessibilité universelle pour certains secteurs à réaménager. Problématiques connues: le parc est enclavé ; les services et équipements d'accueil sont en mauvais ou hors d'état et plusieurs ne sont pas universellement accessibles; les installations sanitaires non universelles. À risque d'être exclus : les personnes à faible revenu, à mobilité réduite ou de la diversité de genres. Les facteurs pouvant mener à de l'exclusion seront identifiés de façon à rendre les installations plus faciles d'accès et d'appropriation par les Montréalaises et Montréalais, notamment les personnes à risque d'inactivité physique. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessitera pas d'ADS+.</p>	

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 136	3 464	7 894	1 972	2 858	5 278	15 827	33 829
Nbre de projets réalisés	-	-	2	-	-	-	-	2
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux				No. 23-028		37 231	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_014

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
34318	Programme de réhabilitation du parc Maisonneuve	PROGRAMME		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Marie-Claude Séguin						
		Directeur de service		Louise-Hélène Lefebvre				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Rosemont–La Petite-Patrie						
<p>Sur la base Plan directeur du parc Maisonneuve, ainsi que du programme de développement d'Espace pour la vie (EPLV), les travaux de réaménagement de certains secteurs sont priorités. Les projets s'inscrivent dans une volonté d'améliorer les milieux de vie de la population montréalaise et d'assurer une desserte équitable. Les projets visent principalement des travaux de mise aux normes, d'actualisation d'infrastructures et d'amélioration des services d'accueil. La prise en compte des réalités différentes des personnes est au coeur de chaque projet.</p> <p>Liste non limitative des projets inscrits au programme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le réaménagement des stationnements; - le réaménagement du secteur du chalet et de l'aire de manutention du garage d'entretien; - la réfection de sentiers; - les ouvrages de gestion des eaux pluviales. 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	125	125	625	7 994	9 761	18 630	20 734	39 364
COÛT BRUT	125	125	625	7 994	9 761	18 630	20 734	39 364
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	125	125	625	7 994	9 761	18 630	20 734	39 364
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						18 630	20 734	39 364
COÛT NET						18 630	20 734	39 364
Test Climat								
Moyens : Plantation d'arbres et de surfaces végétalisées. Adaptation aux changements climatiques - mesures selon les aléas de : L'augmentation des températures - Plantation d'arbres; assurer un choix stratégique des végétaux; accessibilité au parc/installation en transport actif et collectif; Les pluies abondantes - Gestion exemplaire de l'eau; favoriser des équipements ayant des cycles de vie longs; Les vagues de chaleur - Aménagement de zones ombragées. Potentiel de réduction des vulnérabilités : Augmentation de la résilience de la canopée par la biodiversification des arbres; réduction des risques de sécheresse; augmentation de la capacité des parcs à agir comme tampon en cas de fortes pluies; résistance du couvert végétal aux insectes et aux maladies.								
ADS +								
Il n'y a pas eu d'analyse différenciée des usagers de l'ensemble du parc. Une analyse plus fine de chaque projet de mise à niveau des actifs donnera des résultats plus probants. Problématiques connues: les services et équipements d'accueil ne sont pas tous universellement accessibles; les installations sanitaires non universelles. À risque d'être exclus : les personnes à mobilité réduite ou de la diversité de genres. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessitera pas d'ADS+. Le maintien de certains actifs (ex. électricité, eau) ne nécessitera pas d'ADS+.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 029	5 323	125	125	625	7 994	9 761	18 630
Nbre de projets réalisés	1	1	-	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						No. 23-028		24 076

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3101_015

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
34251	Programme de réhabilitation du parc Jeanne Mance	PROGRAMME		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
3101	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - GPMRS	Marie-Claude Séguin		N°- 42211		SGPI - Bâtiments dans les parcs urbains			
		Directeur de service							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Plateau-Mont-Royal							
En lien avec le Plan directeur du parc Jeanne-Mance et de la Côte Placide, qui vise la réhabilitation de cette portion du Site patrimonial déclaré du Mont-Royal, le réaménagement de certains secteurs jugés prioritaires est prévu. Ces projets sont principalement des travaux de mise aux normes et de maintien d'actifs. La qualité des services aux citoyen.ne.s et le maintien de l'offre en activité physique sont une préoccupation qui guident chacun des projets.									
Liste non limitative des projets inscrits au programme :									
- la réfection du chalet du parc et la mise aux normes de la pataugéoire et de son secteur;									
- la réfection du terrain multisports;									
- le réaménagement des terrains de volleyball et de son secteur.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	17 540	4 894	250	250	500	23 434	7 330	30 764	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	17 540	4 894	250	250	500	23 434	7 330	30 764	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	17 540	4 894	250	250	500	23 434	7 330	30 764	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							23 434	7 330	30 764
COÛT NET							23 434	7 330	30 764
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 022	7 104	17 540	4 894	250	250	500	23 434	
Nbre de projets réalisés	-	-	1	1	-	-	-	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)									
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement		
RCG 22-032							14 807		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_018

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

34375	Programme de réfection et de verdissement des parcs locaux	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
<p>Soucieuse d'améliorer la qualité de ses parcs et de poursuivre son verdissement, la Ville de Montréal a mis en place en 2019 un programme de soutien aux arrondissements pour la rénovation et la réfection des parcs locaux (CE19 0298). Le programme vise la rénovation, la mise aux normes et le remplacement des différents équipements des parcs locaux. L'aide financière aux arrondissements correspond à 100 % des coûts admissibles jusqu'au maximum de la quote-part accordée aux arrondissements.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	10 304	13 600	8 705	10 591	9 300	52 500	-	52 500
COÛT BRUT	10 304	13 600	8 705	10 591	9 300	52 500	-	52 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision.		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #9 Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire.		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire.		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins.		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-
Plan nature et sports - Volet Montréal active Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité Consolidation des infrastructures municipales		COÛT NET	10 304	13 600	8 705	10 591	9 300	52 500	52 500
Principaux bénéfices attendus : - Rénover et verdier des parcs d'arrondissements et accroître les bienfaits des parcs sur la santé et le bien-être des citoyen(ne)s.		COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT					52 500		52 500
		COÛT NET					52 500		52 500

Test Climat

Ce programme vise à assurer un meilleur accès à des parcs localisés dans des quartiers durables, à l'échelle humaine et en santé.		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						
Il valorise l'utilisation de matériaux et de produits écoresponsables et les compensations en verdissement.		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Les arrondissements sont invités à réaliser des projets en cohérence avec le Plan Climat 2020-2030.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

Les arrondissements sont invités à développer des projets qui respectent les principes de l'ADS+, notamment : inciter la population à bouger et à se reconnecter à la nature au quotidien; assurer un accès sécuritaire aux parcs et espaces verts (éclairage des sentiers, visibilité, signalisation, achalandage, etc.); assurer un accès universel et équitable aux services, infrastructures et espaces verts à toutes et tous.		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement						
---	--	---	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	4 396	4 500	10 304	13 600	8 705	10 591	9 300	52 500
Nbre de projets réalisés	23	18	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux							19-014, 23-002		119 098

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_019

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
38330	Programme pour la mise aux normes des équipements sportifs à vocation supralocale	PROGRAMME		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Christine Lagadec						
		Directeur de service		Louise-Hélène Lefebvre				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>Le Programme pour la mise aux normes des équipements sportifs à vocation supralocale a été adopté en 2014 (CE14 0572). Le programme qui a été reconduit jusqu'en 2026 vise à soutenir financièrement les arrondissements dans le but de constituer et maintenir un bon réseau d'équipements sportifs supralocaux de qualité, et ce, au bénéfice de l'ensemble des Montréalais(es). La priorité est accordée aux projets de mise aux normes d'équipements supralocaux en lien avec l'accueil d'événements sportifs ou l'urgence des travaux à réaliser afin d'assurer l'offre de services.</p> <p>Le programme peut financer jusqu'à 100% des dépenses admissibles selon les modalités.</p> <p>Exemple de projet soutenu : Dôme permanent au Stade Hébert.</p>								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	10 553	2 547	-	700	700	14 500	3 500	18 000
COÛT BRUT	10 553	2 547	-	700	700	14 500	3 500	18 000
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	1 055	174	-	-	-	1 229	-	1 229
Subvention au comptant	1 056	174	-	-	-	1 230	-	1 230
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	2 111	348	-	-	-	2 459	-	2 459
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	8 442	2 199	-	700	700	12 041	3 500	15 541
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						14 500	3 500	18 000
COÛT NET						12 041	3 500	15 541
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Montréal 2030 - Priorité #9 Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire</p> <p>Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire</p> <p>Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalais et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins</p> <p>Priorité #20 Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole.</p> <p>Plan nature et sports - Volet Montréal active Inciter à une vie active et sportive Implantation de conditions favorables Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité Encourager la tenue d'événements sportifs porteurs et rassembleurs.</p> <p>Principaux bénéfices attendus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Offrir un réseau d'équipements sportifs supralocaux de qualité, et ce, au bénéfice de l'ensemble des Montréalais(es); - Accueillir des événements sportifs et contribuer au maintien des actifs de la Ville. 								
Test Climat		Ce programme vise à augmenter de la durée de vie des installations municipales, à assurer un meilleur accès à des installations sportives ainsi qu'à mutualiser les installations sportives spécialisées.						
Les arrondissements sont invités à réaliser des projets en cohérence avec le Plan Climat 2020-2030.								
ADS +		Les projets développés en collaboration avec les arrondissements doivent respecter les principes de l'ADS+, notamment : inciter la population à bouger et à se reconnecter à la nature au quotidien; assurer un accès universel et équitable aux services et infrastructures à toutes et tous.						
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 019	3 094	10 553	2 547	-	700	700	14 500
Nbre de projets réalisés	1	1	-	1	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)								
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement	
15-034, 16-002, 18-027, 19-037, 21-004, 23-003							32 821	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_020

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
38340	Programme de construction - Équipements aquatiques sportifs	PROGRAMME		D					
3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Pierrefonds-Roxboro							
Le Programme aquatique Montréal - volet construction d'équipements aquatiques intérieurs a été adopté le 29 août 2018 (CE18 1454). Le Programme soutient financièrement les arrondissements dans la réalisation de leurs projets de construction de nouveaux équipements aquatiques intérieurs multifonctionnels dans les zones sous-dotées, ou dans le remplacement d'équipements existants non adéquats. Il prévoit également regrouper les différentes expertises des services centraux afin de réaliser des projets qui répondent aux besoins des Montréalaises et Montréalais et aux différents enjeux climatiques. L'aide financière aux arrondissements correspond à 100 % des coûts admissibles selon les crédits accordés par projet.		Montréal-Nord							
Projet en cours : - Complexe aquatique et récréatif de Pierrefonds-Roxboro (CARPR) - livraison en 2026 - Centre sportif et aquatique de Montréal-Nord - livraison du volet aquatique en 2031		Verdun							
Projets à venir: - Centre aquatique de Verdun - Centre aquatique et sportif de Lachine		Lachine							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	31 841	5 311	5 744	12 728	40 762	96 386	242 002	338 388	
COÛT BRUT	31 841	5 311	5 744	12 728	40 762	96 386	242 002	338 388	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	2 017	64	-	-	-	2 081	-	2 081	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	2 017	64	-	-	-	2 081	-	2 081	
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	29 824	5 247	5 744	12 728	40 762	94 305	242 002	336 307	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							96 386	242 002	338 388
COÛT NET							94 305	242 002	336 307
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	5 612	24 400	31 841	5 311	5 744	12 728	40 762	96 386	
Nbre de projets réalisés	-	-	-	1	-	-	-	1	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							15-008, 17-063, 18-065, 21-029	123 742	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_021

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

38345	Programme d'aménagement des glaces extérieures	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
La Ville de Montréal souhaite s'équiper de nouvelles installations de glace réfrigérées extérieures dans le but de promouvoir les sports hivernaux de glace extérieurs et de répondre aux besoins de plus en plus importants en patinage (athlètes, population et membres d'organismes récréosportifs).		Tous les arrondissements						
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	-	-	-	-	-	20 000	20 000
COÛT BRUT	-	-	-	-	-	-	20 000	20 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT							
Montréal 2030 - Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins.		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Plan nature et sports - Volet Montréal active Inciter à une vie active et sportive Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
Principal bénéfice attendu : Assurer la continuité d'une offre de services de qualité constante aux citoyens malgré des conditions climatiques défavorables (réduction de la période de gel et d'enneigement, redoux fréquents, ensoleillement prolongé, pluies hivernales).		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	-	-	-	-	-	20 000	20 000
		COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT					20 000	20 000	
		COÛT NET					20 000	20 000	

Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						
Les arrondissements seront invités à réaliser des projets en cohérence avec le Plan Climat 2020-2030.		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +		INDICATEURS PHYSIQUES						
Le Programme valorise une approche inclusive et vise à assurer un accès universel et équitable: - L'ensemble des clientèles marginalisées et/ou exclues est considéré dans la définition des besoins; - Les vestiaires et installations sanitaires seront accessibles universellement		RÉELS		PLANIFICATION				
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	-	-	-
Nbre de projets réalisés	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Phases	Date début	Date fin								
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
Travaux								17-049	7 300	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_022

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

38360	Programme des arénas	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Luc Denis	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		LaSalle			
		Lachine			
		Plateau-Mont-Royal			
		Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	28 533	21 023	-	52	-	49 608	-	49 608
COÛT BRUT	28 533	21 023	-	52	-	49 608	-	49 608

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	4 420	3 187	-	-	-	7 607	-	7 607
Subvention au comptant	4 420	3 187	-	-	-	7 607	-	7 607
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	8 840	6 374	-	-	-	15 214	-	15 214
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	19 693	14 649	-	52	-	34 394	-	34 394
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						49 608	49 608	
COÛT NET						34 394	34 394	

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

<p>Montréal 2030 - Priorité #1 Réduire de 55 % les émissions de GES sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050.</p> <p>Priorité #9 Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire.</p> <p>Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire.</p> <p>Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins.</p> <p>Plan nature et sports - Volet Montréal active Inciter à une vie active et sportive Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité Consolidation des infrastructures municipales</p> <p>Principaux bénéfices attendus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maintenir l'offre de service en sports de glace; - Améliorer la qualité, la fonctionnalité et l'accessibilité des arénas municipaux; - Atteindre le niveau LEED argent. 	Subvention dette	4 420	3 187	-	-	-	7 607	-	7 607
	Subvention au comptant	4 420	3 187	-	-	-	7 607	-	7 607
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	8 840	6 374	-	-	-	15 214	-	15 214
	Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	19 693	14 649	-	52	-	34 394	-	34 394

Test Climat

<p>Le Programme contribue globalement à l'engagement de la Ville pour réduire ses émissions de GES: Action #30 : Transformer 100 % du parc immobilier municipal en parc zéro carbone opérationnel; banissement de l'utilisation des combustibles fossiles dans tous les immeubles municipaux et alimentation en énergie renouvelable. Action #31 Optimiser la performance énergétique des bâtiments municipaux. Lors de la construction, respect des exigences suivantes : réduction de la consommation énergétique afin de diminuer les coûts d'exploitation et ceux liés à la transition aux énergies renouvelables; diminution des émissions de GES liées à la consommation d'énergie et à l'utilisation des réfrigérants. Réductions anticipées pour 2030 (55 % les émissions de GES de la collectivité montréalaise, incluant les activités municipales, par rapport à celle de 1990, ce qui équivaut à une réduction de 36,4 % par rapport à 2017, référence la plus récente). Pour les projets de mise aux normes à réaliser, il est prévu qu'au terme du projet, le bâtiment sera alimenté à 100% par des énergies renouvelables, ce qui permettrait une réduction d'environ 700 tonnes équivalent CO2 par année.</p>	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
	Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
	Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	-
	Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	-
	Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	-
	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	-
	Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	-
	Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	-

ADS +

<p>Les projets développés en collaboration avec les arrondissements doivent respecter les principes de l'ADS+, notamment : assurer un accès universel et équitable aux services et infrastructures à toutes et tous.</p> <p>Ce programme améliore notamment l'accessibilité universelle / Contribue au sentiment d'appartenance au quartier / Brise l'isolement social et réduit les inégalités par un accès large et convivial aux activités physiques et communautaires / Favorise les aménagements multifonctionnels, multiusages, multigénérationnels.</p>	INDICATEURS PHYSIQUES							
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	11 469	12 400	28 533	21 023	-	52	-	49 608
Nbre de projets réalisés	-	1	-	3	-	2	1	6
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
Travaux				09-020, 12-011, 15-042, 16-038, 17-058, 19-011, 23-005		295 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_023

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

38370	Projets de développement d'installations sportives	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Projets de développement des installations sportives relevant du conseil d'arrondissement, dont le Centre récréatif Gadbois (CRG), situé dans l'arrondissement Le Sud-Ouest. Il est considéré comme le troisième plus grand centre sportif de la Ville de Montréal et est à vocation supralocale. L'indice de vétusté du centre est évalué à plus de 40 % (20 % au dessus de la norme supérieur acceptable). Ce projet contribue à l'amélioration du milieu de vie des quartiers fortement impactés par le projet Turcot. Il comporte deux volets: 1) La rénovation majeure des sections du centre récréatif Gadbois qui ont été classées d'intérêt patrimonial et 2) la démolition et reconstruction des sections du centre qui ont été construites dans les années 80. Ces deux volets seront développés avec un souci de rendre ce bâtiment plus résilient et carboneutre et aussi plus inclusif et équitable. Ce projet n'inclut pas les glaces de l'aréna adjacente qui ont déjà été mises aux normes. Les travaux en protection liés à la rénovation du centre sont estimés à 40 % du coût du projet.		Sud-Ouest	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	2 971	21 800	36 246	39 424	11 370	111 811	41 077	152 888
COÛT BRUT	2 971	21 800	36 246	39 424	11 370	111 811	41 077	152 888

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Subvention dette	-	4 942	5 291	3 756	-	13 989	-	13 989	
Subvention au comptant	-	4 942	5 290	3 756	-	13 988	-	13 988	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		9 884	10 581	7 512		27 977		27 977	
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	2 971	11 916	25 665	31 912	11 370	83 834	41 077	124 911	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	95 301	1 894					111 811	41 077	250 083
COÛT NET	73 485	1 894					83 834	41 077	200 290

Test Climat

Ce projet vise la certification LEED-Argent. Actions qui seront prises pour la réduction des GES : Action #30 : Transformer 100 % du parc immobilier municipal en parc zéro carbone opérationnel; banissement de l'utilisation des combustibles fossiles dans tous les immeubles municipaux et alimentation en énergie renouvelable. Action #31 : Optimiser la performance énergétique des bâtiments municipaux. Lors de la construction, respect des exigences suivantes : réduction de la consommation énergétique afin de diminuer les coûts d'exploitation et ceux liés à la transition aux énergies renouvelables; diminution des émissions de GES liées à la consommation d'énergie et à l'utilisation des réfrigérants.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Dans le cadre du projet de reconstruction du Centre Gadbois, l'ensemble des clientèles marginalisées ou exclues sont considérées dans la définition des besoins. - On retrouvera dans le Centre des vestiaires et des toilettes universels : Ce concept améliore l'accessibilité universelle pour chaque personne. accompagnatrices, personnes trans), tout en solutionnant plusieurs problématiques opérationnelles. - L'accessibilité universelle à l'ensemble des plateaux sportifs sera privilégiée.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 065	1 894	2 971	21 800	36 246	39 424	11 370	111 811
Nbre de projets réalisés	-	-	-	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Phases	Date début	Date fin		N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
Plans et devis				12-003, 13-029, 15-007, 16-036, 17-050, 19-024, 19-040			138 250	
Travaux								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_024

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

38375	Programme des installations sportives extérieures (PISE)	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire) D	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
-------	--	--	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
-------------------------	---

Tous les arrondissements

La Ville de Montréal possède près de 1 500 installations sportives extérieures réparties sur l'ensemble de son territoire. La rénovation de certaines de ces installations est nécessaire afin d'offrir à la population des installations de qualité, sécuritaires et pérennes. Actuellement, le réseau d'installations accuse un déficit d'entretien qui, dans de nombreux cas, a un impact sur l'utilisation des installations sportives. Leur mise à niveau permettra d'optimiser leur utilisation, la pratique sportive chez les citoyen(ne)s, et maintenir la réputation de Montréal comme ville sportive. En mars 2019, le comité exécutif adoptait le PISE (CE19 0409). Le programme est reconduit jusqu'en 2026 (SMCE 22 9025008-2). Ce programme permet de soutenir financièrement les arrondissements dans la réalisation de leurs projets reliés aux installations sportives extérieures. L'aide financière aux arrondissements correspondant à un maximum de 80 % des dépenses admissibles.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	8 695	4 120	-	6 500	10 000	29 315	90 204	119 519
COÛT BRUT	8 695	4 120	-	6 500	10 000	29 315	90 204	119 519

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 - Priorité #2 Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision.	Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #9 Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire.	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire.	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalais et Montréalaises des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins.	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-						

Plan nature et sports - Inciter à une vie active et sportive Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité	Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-
Principaux bénéfices attendus :	COÛT NET	8 695	4 120	-	6 500	10 000	29 315	90 204

- Améliorer de la qualité et augmenter l'attrait des parcs d'arrondissement;	COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
- Contribuer au maintien des actifs de la Ville;	COÛT BRUT	29 315					90 204	119 519
- Augmenter les bienfaits des parcs sur la santé et le bien-être des citoyens.	COÛT NET	29 315					90 204	119 519

Test Climat

Les arrondissements sont invités à réaliser des projets en cohérence avec le Plan Climat 2020-2030.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	8 069	11 200	8 695	4 120	-	6 500	10 000	29 315
Nbre de projets réalisés	18	11	-	1	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux							17-053, 20-027, 23-001	72 597

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_025

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

38380	Programme de mise aux normes - Équipements aquatiques	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Christine Lagadec	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet
 Le Programme aquatique de Montréal (PAM) – volet mise aux normes a été adopté en 2014 et mis en œuvre auprès des arrondissements. Une deuxième phase du programme a été adoptée par le comité exécutif (CE16 1642) en octobre 2016. La troisième phase du programme est en cours (SMCE22 9025009). Un appel de projets a eu lieu au printemps 2021 et des projets ont été retenus. Le programme vise à soutenir financièrement les arrondissements dans la réalisation de leurs projets de mise aux normes et d'amélioration fonctionnelle de leurs équipements aquatiques existants. Le programme prévoit également l'accompagnement des arrondissements qui réalisent des projets complexes: centre aquatique intérieur, piscine extérieure, etc. Le programme peut financer jusqu'à 90% des coûts de projet admissibles des projets retenus et selon la capacité du PDI du Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports.
 L'objectif spécifique est de maintenir les équipements aquatiques municipaux en bon état et de les rendre plus attrayants afin d'assurer une offre de services de qualité aux citoyens.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	20 902	35 214	39 218	26 683	10 923	132 940	41 128	174 068
COÛT BRUT	20 902	35 214	39 218	26 683	10 923	132 940	41 128	174 068

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	20 902	35 214	39 218	26 683	10 923	132 940	41 128	174 068
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						132 940	41 128	174 068
COÛT NET						132 940	41 128	174 068

Test Climat

Action #31 | Optimiser la performance énergétique des bâtiments municipaux. Lors de la construction, respect des exigences suivantes : réduction de la consommation énergétique afin de diminuer les coûts d'exploitation et ceux liés à la transition aux énergies renouvelables; diminution des émissions de GES liées à la consommation d'énergie et à l'utilisation des réfrigérants.
 Le programme permet également de maintenir les sites de rafraîchissement que sont les bassins et les jeux d'eau pendant les périodes chaudes.

ADS +

Les projets développés en collaboration avec les arrondissements doivent respecter les principes de l'ADS+, notamment : assurer un accès universel et équitable aux services et infrastructures à toutes et tous.
 Principaux enjeux sociaux et réalités spécifiques:
 - Accès aux installations sportives | Faible offre d'installations sportives répondant aux besoins de certains groupes, notamment les personnes ayant une limitation fonctionnelle;
 - Qualité des milieux de vie | Importante proportion de la population montréalaise physiquement inactive. À risque d'être exclus : tous les groupes, tendance personnes à faibles revenus, ayant une limitation fonctionnelle, issue de l'immigration, filles et aînés.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	4 554	10 400	20 902	35 214	39 218	26 683	10 923	132 940
Nbre de projets réalisés	2	2	2	2	3	2	1	10
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				15-036, 16-013, 17-052, 18-023, 18-033, 19-017, 21-002, 24-014	176 159

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3104_026

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

38390	Protection des équipements sportifs corporatifs	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3104	GRANDS PARCS, MONT ROYAL ET SPORTS - SPORTS	Responsable du projet	Geneviève Frappier	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Louise-Hélène Lefebvre		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
<p>Le programme vise à investir dans les équipements sportifs corporatifs (relevant du conseil de Ville) pour assurer une offre de service inclusive, adéquate et diversifiée aux citoyen(ne)s. Les aménagements réalisés permettront aux installations d'être davantage résilientes face aux changements climatiques. Les équipements sportifs corporatifs sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le complexe sportif Claude-Robillard - L'aréna Michel-Normandin - L'aréna Maurice-Richard - Le Taz - Le Stade de soccer de Montréal - Le Complexe sportif Marie-Victorin. 		Ahuntsic-Cartierville						
		Villeray St-Michel Parc-Extension						
		Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles						
		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve						
		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION						
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	3 114	9 625	10 847	9 753	6 400	39 739	9 716	49 455
COÛT BRUT	3 114	9 625	10 847	9 753	6 400	39 739	9 716	49 455

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
<p>Montréal 2030 - Priorité #5 Tendre vers un avenir zéro déchet, plus durable et propre pour les générations futures, notamment par la réduction à la source et la valorisation des matières résiduelles. Priorité #18 Assurer la protection et le respect des droits humains ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire. Priorité #19 Offrir à l'ensemble des Montréalais et Montréalaises des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins. Priorité #20 Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole.</p> <p>Plan nature et sports - Volet Montréal active Inciter à une vie active et sportive Offrir un réseau d'infrastructures durables et de qualité Consolidation des infrastructures municipales</p> <p>Principaux résultats/bénéfices attendus: - 1) améliorer la qualité et de l'accessibilité des installations sportives sous la responsabilité du conseil municipal; - 2) Faire rayonner Montréal par l'accueil d'événements; - Répondre aux besoins des citoyen.es; - 3) Gestion plus efficiente des déchets</p> <p>Principaux moyens déployés: - Identification des besoins des citoyens et des promoteurs d'événements, - Réalisation de travaux.</p>									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	3 114	9 625	10 847	9 753	6 400	39 739	9 716	49 455	
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT								39 739	9 716
COÛT NET								39 739	9 716

Test Climat

Cibles du Plan Climat Action #30 : Transformer 100 % du parc immobilier municipal en parc zéro carbone opérationnel; Banir l'utilisation des combustibles fossiles (gaz naturel fossile, mazout, propane) dans tous les immeubles municipaux et alimentation en énergie renouvelable.								
Action #31 optimiser la performance énergétique des bâtiments municipaux; Lors de constructions, d'agrandissements, de rénovations majeures ou d'interventions sur des bâtiments existants, respect des exigences suivantes : réduction de la consommation énergétique afin de diminuer les coûts d'exploitation et ceux liés à la transition aux énergies renouvelables; diminution des émissions de GES liées à la consommation d'énergie et à l'utilisation des réfrigérants. - Accès à des parcs et/ou installations sportives localisés dans des quartiers durables, à l'échelle humaine et en santé; - Utilisation de matériaux et de produits éco-responsable; - Augmentation de la durée de vie des installations municipales.								

ADS +

Le Programme vise à augmenter l'accessibilité universel et équitable aux services et infrastructures sportives pour tous. Amélioration de la qualité de vie des citoyens en leur permettant de mieux bouger au quotidien et en offrant des installations inclusives.								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	484	4 068	3 114	9 625	10 847	9 753	6 400	39 739
Nbre de projets réalisés	10	5	5	2	1	2	1	11
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux							15-007, 18-035, 24-010		52 980

- Service du matériel roulant et des ateliers -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3301_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION												
68102	Programme de remplacement de véhicules - Ville					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet		
						Programme		C				
UNITÉ D'AFFAIRES												
3301	MATÉRIEL ROULANT ET ATELIERS		Responsable du projet		Lina El Kesserwani			Projets liés		Commentaires		
			Directeur de service		Dave St-Pierre							
DESCRIPTION GÉNÉRALE												
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Programme de remplacement des véhicules de la Ville .					Tous les arrondissements							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION												
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034			
Agglo		5 250	6 750	9 000	10 500	12 750	44 250	79 500	123 750			
Corpo		32 138	38 250	51 000	59 500	72 250	253 138	450 500	703 638			
COÛT BRUT		37 388	45 000	60 000	70 000	85 000	297 388	530 000	827 388			
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT												
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-			
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-			
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-			
Païement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-			
COÛT NET		37 388	45 000	60 000	70 000	85 000	297 388	530 000	827 388			
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT							297 388	530 000	827 388			
COÛT NET							297 388	530 000	827 388			
Test Climat												
Montréal 2030 : Justification et bénéfices					IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Poursuite du plan de rajeunissement de la flotte de véhicules pour les 19 arrondissements et les services centraux, selon le plan de transformation du SMRA. La perspective est de doter la Ville d'un parc de véhicules éco-responsables sur l'horizon 2030. La cadence d'acquisition de véhicules ou équipements 100 % électriques se poursuivra au-delà de 2025 en fonction des besoins opérationnels établis lors des rencontres du comité aviseur sur la définition des besoins opérationnels par activité. Il est à préciser que l'orientation en faveur de l'électrification se fait en respect de la performance opérationnelle exigée et attendue par les unités d'affaires clientes.					Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
					Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
					Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
					Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
					Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
					Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-
					Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
					Total années-personnes		-	-	-	-	-	-
INDICATEURS PHYSIQUES												
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION									
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029				
COÛT BRUT (milliers \$)	32 955	38 746	37 388	45 000	60 000	70 000	85 000	297 388				
	-	-	-	-	-	-	-	-				
	-	-	-	-	-	-	-	-				
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement												
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)												
Phases		Date début	Date fin	Commentaires						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
Plans et devis										RCG22-006/22-042	83,8M\$/67,7 M\$	
Travaux												

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3301_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
68103	Programme de remplacement d'équipements mécaniques et spécialisés	Programme		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
3301	MATERIEL ROULANT ET ATELIERS	Lina El Kesserwani								
		Dave St-Pierre								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Programme de remplacement d'équipements et outillages pour les opérations des ateliers mécaniques et spécialisés - Projet INVESTI # 68103.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	10 000	10 000	20 000	
COÛT BRUT		2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	10 000	10 000	20 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	10 000	10 000	20 000	
COÛT DU PROGRAMME								Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT								10 000	20 000	
COÛT NET								10 000	20 000	
Test Climat										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Remplacement des équipements et outillages en fonction de l'atteinte du critère de durée de vie utile. Le SMRA va acquérir les équipements et outillages qui seront conformes aux requis de la CNEST.										
ADS +										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION						
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	706	1 644	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	10 000		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis								N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux								RCG22-006/2-042		83,8M\$/67,7 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3301_004

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
71080	Programme de remplacement des véhicules - SIM				Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet	
						Programme		C		
UNITÉ D'AFFAIRES										
3301	MATERIEL ROULANT ET ATELIERS			Responsable du projet		Lina El Kesserwani		Projets liés		Commentaires
				Directeur de service		Dave St-Pierre				
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
Programme de remplacement des véhicules du Service de sécurité incendie de Montréal (SIM)- Projet INVESTI # 71080.					Tous les arrondissements					
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		20 375	26 326	22 694	19 200	18 200	106 795	73 000	179 795	
Corpo		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT		20 375	26 326	22 694	19 200	18 200	106 795	73 000	179 795	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		20 375	26 326	22 694	19 200	18 200	106 795	73 000	179 795	
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT								106 795	73 000	179 795
COÛT NET								106 795	73 000	179 795
Test Climat										
Remplacement de véhicules du Service de sécurité incendie de Montréal (SIM) en fonction de l'atteinte du critère de durée de vie utile.					L'acquisition de véhicules et équipements répondant aux nouvelles normes environnementales en vigueur contribuera à l'atteinte des objectifs de la Ville en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).					
Pour ce qui est des véhicules légers, l'orientation concertée avec le SIM va en faveur de l'acquisition de véhicules 100 % électriques (activité de prévention) ou hybrides lorsqu'ils sont disponibles dans les catégories visées.					L'acquisition de nouveaux véhicules électriques et hybrides contribuera à l'atteinte des objectifs de la Ville en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).					
ADS +										
Sans objet										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029	
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	7 792	2 280	20 375	26 326	22 694	19 200	18 200	106 795		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)										
Phases	Date début	Date fin					Commentaires			
Plans et devis							N° Règlement Emprunt			
Travaux							Montant du règlement			
							RCG22-006		83 857	

- Société du parc Jean-Drapeau -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
43010	Programme de protection de l'actif immobilisé - Parc Jean-Drapeau	PROGRAMME						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire						
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés		Commentaires		
		Directeur de service	Véronique Doucet					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
Sécurisation et mise aux normes et à niveau des bâtiments, équipements, aménagements, réseaux électriques au parc Jean-Drapeau ainsi que l'entretien du circuit Gilles-Villeneuve. Voici quelques exemples de projets entamés ou à venir :								
- Fort de l'Île Sainte-Hélène								
- Pavillon 76								
- Pavillon de la Tunisie								
- Cours de voirie								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	9 908	9 272	8 892	13 302	9 021	50 395	40 467	90 862
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	9 908	9 272	8 892	13 302	9 021	50 395	40 467	90 862
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	9 908	9 272	8 892	13 302	9 021	50 395	40 467	90 862
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						50 395	40 467	90 862
COÛT NET						50 395	40 467	90 862
Test Climat								
En concordance avec la mise à jour de l'étude des émissions de GES du Parc, lorsqu'il sera prévu d'intervenir sur un de ces éléments dans le cadre du présent programme, l'intervention sera faite de manière à contribuer à l'atteinte de l'objectif de réduction établi par la Ville de 55 %.								
Lorsqu'applicable, les moyens employés incluront par exemple, le remplacement des systèmes de chauffage, l'augmentation de la performance de l'enveloppe du bâtiment ou le choix de matériaux de construction à faible empreinte.								
ADS +								
Dans le cadre du programme de maintien de l'actif, la société fait systématiquement appel à des professionnels en accessibilité afin de maximiser l'inclusion dans les projets. L'initiative contribue à garantir la meilleure accessibilité sur l'ensemble du territoire. Concrètement il peut s'agir d'affichage inclusif, d'aménagement permettant un accès à tous ou la tenue de consultations.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	30 681	-	9 908	9 272	8 892	13 302	9 021	50 395
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 22-014	40 445

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet					
43012	Revitalisation de la canopée	Programme									
UNITÉ D'AFFAIRES				Hypothèse budgétaire							
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés		Commentaires					
		Directeur de service	Véronique Doucet								
DESCRIPTION GÉNÉRALE			ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet											
Le parc Jean-Drapeau, un des plus grands parcs insulaires d'Amérique du Nord, est le poumon de la Ville de Montréal. La SPJD déploie le plan maître forestier afin de protéger, d'améliorer et de développer la canopée en prenant en considération, notamment, la lutte à l'agrire du frêne et la gestion des espèces envahissantes											
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION											
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034			
Agglo	400	400	400	400	400	2 000	2 000	4 000			
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-			
COÛT BRUT	400	400	400	400	400	2 000	2 000	4 000			
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices			Subvention dette								
Priorité #1 : Augmentation des puits de séquestration carbone de la forêt du parc Jean-Drapeau			-								
Priorité #2 : Augmentation de 30 % de la canopée			-								
Priorité #4 : Donner une seconde vie aux arbres abattus (ex. mobiliers intégrés aux projets de la SPJD, copeaux de bois pour amender les sols, etc.).			-								
			Subvention au comptant								
			-								
			Dépôts des promoteurs								
			-								
			TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
			-								
			Paielement comptant								
			-								
			COÛT NET								
			400								
			400								
			400								
			400								
			400								
			2 000								
			2 000								
			4 000								
			COÛT DU PROGRAMME								
			TOTAL 2025 - 2029								
			2 000								
			2 000								
			4 000								
			COÛT BRUT								
			2 000								
			2 000								
			4 000								
			COÛT NET								
			2 000								
			2 000								
			4 000								
Test Climat			IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Calcul des puits carbone des arbres et évaluer les services écosystémiques rendus par les arbres			Nature des dépenses								
Réduction des GES par l'électrification des véhicules-outils			2025								
Plantation d'arbres dans les zones à faible régénération			2026								
Suivi de la régénération dans les zones à forte régénération de frênes			2027								
			2028								
			2029								
			Total 2025-2029								
			Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
			Dépenses ponctuelles								
			-								
			Dépenses récurrentes annuelles								
			-								
			Sous-total dépenses récurrentes								
			-								
			Total dépenses ponctuelles et récurrentes								
			-								
			Nombre années-personnes								
			-								
			Total années-personnes								
			-								
ADS +			Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
s.o.											
INDICATEURS PHYSIQUES											
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION								
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	247	-	400	400	400	400	400	2 000			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases			Date début			Date fin			Commentaires		
Plans et devis									INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Travaux									N° Règlement Emprunt		
									RCG 22-012		
									Montant du règlement		
									2 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet			
43017	Plage Jean-Doré	Projet							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire							
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Véronique Doucet						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet									
La plage Jean-Doré est un lieu idéal et incontournable pour les amateurs de baignade. On peut se baigner, se rafraîchir et jouer dans l'eau dans la grande zone de baignade modulable d'une superficie de 15 000 m2. Le projet de réfection des bâtiments de services du secteur de la plage Jean-Doré inclut la rénovation du chalet de la Plage et du pavillon des activités nautiques (modernisation et hivernisation des installations sanitaires et pluviales).									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	1 443	1 081	4 645	12 634	-	19 803	2 973	22 776	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	1 443	1 081	4 645	12 634	-	19 803	2 973	22 776	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 443	1 081	4 645	12 634	-	19 803	2 973	22 776	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	678	-					19 803	2 973	23 454
COÛT NET	678	-					19 803	2 973	23 454
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	517	-	1 443	1 081	4 645	12 634	-	19 803	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG 20-010-1	24 200	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

43016	Place des Nations et secteur sud de l'île Sainte-Hélène	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		Projet	B	

UNITÉ D'AFFAIRES

8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Véronique Doucet		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)

Nature du projet

La Place des Nations a été réalisée dans le vaste projet d'aménagement de l'île Sainte-Hélène pour l'Exposition universelle de 1967. Ce lieu a servi de site d'accueil cérémoniel des dignitaires étrangers et de place publique pour la présentation de spectacles témoignant des diverses cultures du monde. La place des nations incluses les berges sur lesquelles elle se trouve et le lac des cygnes. La SPJD déploie le projet Place des Nations pour en redonner accès aux citoyennes et citoyens et lui redonner ses lettres de noblesse. Le projet inclut sa restauration et sa rénovation :

- Travaux d'aménagement permanents pour une occupation/utilisation rapide et transitoire
- Réfection complète et mise aux normes des bâtiments
- Sécurisation des installations et aménagements extérieurs
- Modernisation des infrastructures (réseaux électriques et mécaniques)
- Développement d'infrastructures vertes et bleues

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	9 673	5 658	12 235	29 616	17 449	74 631	13 837	88 468
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	9 673	5 658	12 235	29 616	17 449	74 631	13 837	88 468

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	1 696	-	2 403	193	-	4 292	-	4 292
Subvention au comptant	1 696	-	2 403	192	-	4 291	-	4 291
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	3 392	-	4 806	385	-	8 583	-	8 583
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	6 281	5 658	7 429	29 231	17 449	66 048	13 837	79 885

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorité #2 Augmentation de la canopée avec plus de 150 nouveaux arbres, diversification des habitats végétaux (bosquets à trois strates, milieux humides, préfleurs, talus végétalisés, toitures végétalisées, arbustives. Diversification et stabilisation des rives.	1 696	-	2 403	192	-	4 291	-	4 291
Priorité #3 : Circulation active avec des chemins et sentier partagés accessibles et des liens accessibles entre le pont de la Concorde et le PJD (arrêts d'autobus sur le pont en direction sud et nord).	-	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #15 -19 : Lieu de rassemblement et d'échanges interculturels, ouvert et accessible à tous. Site inclusif et axé sur l'engagement des communautés.	-	-	-	-	-	-	-	-
Priorité #20 : Offre d'une expérience unique avec le fleuve Saint-Laurent et le lac des Cygnes, infrastructure au caractère unique au potentiel d'attractivité et de rayonnement de niveau local, national et international	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	2 690	-	74 631	13 837	91 158			
COÛT NET	2 690	-	66 048	13 837	82 575			

Test Climat

Renaturalisation de la rive nord du lac
Milieux humides bonifiés
Densification de la frange boisée
Réhabilitation de la cascade du lac, plantations spécifiques au milieu humide riverain; bonification et diversification de la végétation existante sur les abords du lac des Cygnes;
Toits végétalisés pour animer et rafraîchir les espaces extérieurs
Nouveaux talus avec couvre-sols résistants à la sécheresse

ADS +

Site inclusif, axé sur l'engagement des communautés
Démarche consultative à venir sur l'occupation et la programmation/activation du site de manière à répondre aux besoins et intérêts de clientèles multiples
Aménagements, éclairages et ouvertures favorisant un plus grand sentiment de sécurité qu'à l'heure actuelle
Accessibilité universelle

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 522	-	9 673	5 658	12 235	29 616	17 449	74 631
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires

INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)

Plans et devis						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux						RCG 20-009	74 500

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
43018	Projet de développement - Parc Jean-Drapeau Infrastructure et gestion du territoire	Programme						
UNITÉ D'AFFAIRES				Hypothèse budgétaire				
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Véronique Doucet					
DESCRIPTION GÉNÉRALE				ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)				
Nature du projet								
Le Plan directeur a été adopté par les instances de la Ville le 22 avril 2021. L'aménagement des berges seront réalisés par ce programme ainsi que les autres actifs qui seront ajoutés par les divers projets du parc.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	921	5 483	6 404	60 977	67 381
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	-	-	921	5 483	6 404	60 977	67 381
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	921	5 483	6 404	60 977	67 381
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							6 404	67 381
COÛT NET							6 404	67 381
Test Climat								
Les projets sont en cohérence avec les engagements de la Ville de Montréal de réduire de 55% les émissions de GES sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050. L'ensemble des projets intègrent également des considérations d'adaptation aux changements climatiques, et ce, de la conception à l'exécution et au maintien des projets dans une perspective de pérennité.								
ADS +								
Dès la phase de conception des projets et tout au long du processus de planification, les projets intègrent des considérations en lien à l'ADS+. Cela reflète l'engagement de la Société du parc Jean-Drapeau de penser des espaces publics inclusifs et sécuritaires, imaginés à partir des besoins confirmés des clientèles ciblées, dans toute leur diversité. Les projets sont également en cohérence avec les engagements de la Ville de Montréal en matière d'accessibilité universelle.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	921	5 483	6 404
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

43023	Les jardins des canaux	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Véronique Doucet		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Les jardins des canaux sont situés au cœur de l'île Notre-Dame et du circuit Gilles-Villeneuve. L'intérêt de ce secteur réside dans la présence des canaux hérités de l'Expo 67 et des magnifiques jardins hérités des Floralies internationales. Ce lieu bucolique aux paysages féériques offre des parcours d'œuvres d'arts et des vues imprenables sur plusieurs pavillons emblématiques de l'Expo 67. Les rives sont aujourd'hui fortement végétalisées et présentent des paysages remarquables, perceptibles notamment à partir des passerelles surplombant ces étendues d'eau. Le projet du Jardins des canaux inclut : - Réfection et mise au normes du pavillon du Canada, incluant le théâtre des îles et la Toundra 2, tous deux adjacents aux canaux - Aménagements paysagers permettant la mise en relation du pavillon du Canada avec le théâtre des Lilas et le réseau de canaux - Réhabilitation et prolongement des canaux et aménagement des rives - Aménagement d'une grande place public et intégration d'installations événementielles					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	7 397	2 044	3 677	19 071	7 204	39 393	52 352	91 745
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	7 397	2 044	3 677	19 071	7 204	39 393	52 352	91 745

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorité #2 : enracinement de la nature, en mettant la biodiversité, les espaces verts et bleus, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au coeur de la conception du projet	Subvention dette	2 000	-	-	1 951	-	3 951	3 951
Priorité #15 : restauration du théâtre qui viendra soutenir la vitalité culturelle et le coeur créatif de Montréal	Subvention au comptant	2 001	-	-	1 951	-	3 952	3 952
Priorité #20 : Accroissement de l'attractivité et du rayonnement de la métropole par la réhabilitation d'infrastructures vertes et bleues sans égal dans la grande région métropolitaine et au-delà	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	4 001	-	-	3 902	-	7 903	7 903
	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	3 396	2 044	3 677	15 169	7 204	31 490	83 842
	COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
	COÛT BRUT	-	-				39 393	91 745
	COÛT NET	-	-				31 490	83 842

Test Climat

Conservation et bonification de la qualité des habitats pour les poissons, les oiseaux et les autres animaux. Développement de surfaces semi-perméables et perméables	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
	Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
	Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-		
	Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-		
	Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-		
	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-		
	Nombre années-personnes	-	-	-	-	-		
	Total années-personnes	-	-	-	-	-		

ADS +

Aménagements, éclairages et ouvertures favorisant un plus grand sentiment de sécurité qu'à l'heure actuelle Prise en compte des critères d'accessibilité universelle	Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	7 397	2 044	3 677	19 071	7 204	39 393
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
Travaux								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
43019	Secteur du mont Boullé	Projet		B					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Josée Chiasson							
		Directeur de service		Véronique Doucet					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet									
<p>Situé au cœur de l'île Sainte-Hélène, les travaux de réaménagement et de mise en valeur du secteur du mont Boullé permettront d'offrir aux visiteurs une expérience renouvelée dans un cadre naturel et historique exceptionnel. Ce parcours expérientiel varié pour les visiteurs s'inscrit dans une perspective de cohabitation et protection de la faune abondante de la forêt du mont Boullé. Il inclut ainsi la création d'un corridor écologique, un geste fort qui illustre la volonté de restaurer la connectivité des écosystèmes au sein du Parc. Les travaux autour du secteur du mont Boullé incluent principalement les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement de la surface de la plaine des Jeux pour accueillir des activités libres - Réfection des sentiers et des murets - Restauration des étangs et aménagements paysagers aux pourtours - Réaménagement du chemin du Tour-de-l'Isle pour le transport collectif et actif - Verdissage des stationnements du secteur - Restauration de la tour de Lévis (intérieur) - Restauration et rénovation de la Grande Poudrière 									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	12 454	4 263	2 093	4 355	3 089	26 254	218	26 472	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	12 454	4 263	2 093	4 355	3 089	26 254	218	26 472	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	12 454	4 263	2 093	4 355	3 089	26 254	218	26 472	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	4 315	-					26 254	218	30 787
COÛT NET	4 130	-					26 254	218	30 602
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
<p>Priorité # 2 : stationnements transformés en espaces verts et pré-fleuris ; restauration de la surface gazonnée de la plaine des Jeux (superficie) ; Fermeture de secteurs pour la mise en place de mesure de création et régénération du sous-bois ; Bonification de la lisière de la forêt du mont Boullé : verdissage des abords du chemin du Tour-de-l'Isle ; Bonification de l'intérêt écologique des étangs, maintien d'un niveau d'eau minimal en hiver pour une augmentation de la biodiversité du milieu hydrique des étangs; Protection des habitats végétaux du mont Boullé : contrôle des espèces exotiques envahissantes, mesures destinées à régénérer les sous-bois (dont la fermeture de certains secteurs), bonification des plantations dans certains secteurs, remplacement des frênes atteints par l'agrile du frêne, aération, amendement ou ensemenement du sol dans certains secteurs, etc.</p> <p>Priorité # 3 : Piste cyclable sur le chemin du Tour-de-l'Isle rattachée au réseau cyclable à l'échelle du Parc ; connexion du sentier polyvalent (transport actif) à celui de la promenade riveraine et le pont du Chenal Le Moyne rejoignant l'île Notre-Dame</p>									
Test Climat									
<p>Intégration des critères de la norme SITES (plaine des jeux) pour un aménagement durable et prenant compte des mesures d'atténuation aux changements climatiques.</p> <p>Déminéralisation des stationnements</p> <p>Préservation de la masse boisée, sombre et fraîche qui constitue le cœur de l'île Sainte-Hélène</p> <p>Préservation du patrimoine écologique en remplaçant graduellement des espèces arbustives exotiques par des espèces indigènes ; éradication des espèces exotiques envahissantes</p> <p>Bonification des milieux hydriques : actualisation du système d'alimentation en eau des étangs, préservation et réhabilitation de la cascade</p> <p>Maintien d'un niveau d'eau des étangs élevé à toute saison pour une augmentation de la biodiversité.</p>									
ADS +									
<p>Plusieurs ateliers de consultation ont été menés et des sondages</p> <p>Accessibilité universelle (bâtiment et aménagement)</p> <p>Mise en lumière qui place l'expérience du visiteur en son cœur pour assurer sa sécurité</p>									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	3 860	-	12 454	4 263	2 093	4 355	3 089	26 254	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)									
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement		
RCG 24-015							46 189		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

43020	Complexe aquatique	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Véronique Doucet		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

Le parc Jean-Drapeau possède l'un des plus beaux complexes aquatiques en plein air au Canada avec un achalandage de 76 000 usagers par année. Le Complexe aquatique figure parmi les legs importants des aménagements de Frederick Gage Todd et de la période 1950-1960. La dernière mise à jour importante a été réalisée en 2005 pour permettre la tenue de la FINA. Les systèmes sont très énergivores et ont atteints leurs vies utiles. Le projet du Complexe aquatique inclut principalement :

- Rénovation de l'enveloppe du bâtiment
- Modernisation des installations mécaniques et électriques dans une perspective de transition écologique
- Réfection des bassins des piscines piscines et aires de jeux
- Modernisation des systèmes de filtration et de traitement de l'eau
- Aménagement paysager du secteur du Complexe aquatique

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 500	2 285	2 500	5 000	3 120	14 405	5 126	19 531
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	1 500	2 285	2 500	5 000	3 120	14 405	5 126	19 531

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 500	2 285	2 500	5 000	3 120	14 405	5 126	19 531

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	1 709	-					14 405	5 126
COÛT NET	1 709	-					14 405	5 126

Test Climat

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	

ADS +

Accessibilité universelle pour l'ensemble des utilisateurs du complexe aquatique

Accessibilité au site : Un sentier longeant l'arrière des gradins du complexe est aménagé dans le but d'offrir une seconde option piétonnière pour rejoindre l'édifice depuis l'Espace 67. Îlots de fraîcheur : les piscines + la construction d'une pergola permet d'augmenter les aires ombragées aux abords des piscines et d'améliorer le confort thermique des usagers. Promotion et amélioration du bien-être et la santé des personnes (pratique d'une activité physique) et de l'éducation (découverte du patrimoine, oeuvres d'art) Processus de conception intégrée dans une approche de gouvernance ouverte (ateliers, sondage, considération des parties prenantes) pour la prise de décision

- Mise en valeur du patrimoine pittoresque découlant du plan de Frederick Gage Todd

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	48	-	1 500	2 285	2 500	5 000	3 120	14 405
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				RCG 21-005	30 918

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet				
43021	Pavillon Hélène de Champlain	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire		Projets liés		Commentaires				
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet Josée Chiasson								
		Directeur de service Véronique Doucet								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
<p>Construit à la fin des années 30, le pavillon Hélène-de-Champlain est un bâtiment patrimonial emblématique du Parc. La restauration et la rénovation de ce pavillon permettront de révéler sa splendeur originelle, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Les travaux incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise aux normes et aménagements intérieurs pour une activation à court terme du site - Rénovation de l'enveloppe - Remplacement des fenêtres - Révision des installations électromécaniques et celles liées à la restauration - Aménagements paysagers et réfection de la Roseraie 										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	800	3 596	2 697	-	-	7 093	-	7 093		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	800	3 596	2 697	-	-	7 093	-	7 093		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	800	3 596	2 697	-	-	7 093	-	7 093		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	-	-	7 093			-	7 093			
COÛT NET	-	-	7 093			-	7 093			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Priorité #1 : Amélioration de l'efficacité énergétique du bâtiment</p> <p>Priorité #15 : Soutenir la vitalité culturelle de Montréal et son cœur créatif</p> <p>Priorité # 20 : Accroître l'attractivité et le rayonnement de la métropole par la mise à disposition d'un site patrimoniale emblématique accessible</p>										
Test Climat										
<p>Amélioration de l'efficacité énergétique du bâtiment</p> <p>Accès à la Roseraie, un espace végétalisé bénéficiant de mobiliers offrant des espaces ombragés</p>										
ADS +										
<p>Site inclusif, axé sur l'engagement des communautés</p> <p>Démarche consultative à venir sur l'occupation et la programmation/activation du site de manière à répondre aux besoins et intérêts de clientèles multiples</p> <p>Aménagements, éclairages et ouvertures favorisant un plus grand sentiment de sécurité (espace Roseraie)</p> <p>Accessibilité universelle</p>										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	800	3 596	2 697	-	-	7 093		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis									N° Règlement Emprunt	
Travaux									Montant du règlement	
									RCG 24-017	
									7 181	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

43022	Mobilité	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Véronique Doucet		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Le projet Mobilité vise à créer des pôles de mobilité pour accueillir les usagers des îles et développer de nouvelles alternatives de mobilité et de micro-mobilité, éliminer la circulation de transit, concentrer et mutualiser les stationnements aux portes d'entrée du Parc et offrir une mobilité expérientielle et des espaces agréables et sécuritaires. Le projet de mobilité inclut : - Pôle mobilité metro (PMM), incluant la réfection des bâtiments (Rotonde et pavillon de la Corée, aménagement du secteur et modification de la boucle STM) - Pôle logistique (fondations du terrain et bâtiments) - Troisième pont - Piétonisation du pont du Cosmos - Pôle mobilité Jacques Cartier - Promenade fluiviale (stationnement P8 et phare de l'île)					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	3 983	10 032	9 749	18 916	14 795	57 475	93 833	151 308
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	3 983	10 032	9 749	18 916	14 795	57 475	93 833	151 308

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette	1 607	2 729	1 692	1 951	-	7 979	-	7 979
Subvention au comptant	1 607	2 731	1 692	1 951	-	7 981	-	7 981
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	3 214	5 460	3 384	3 902	-	15 960	-	15 960
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	769	4 572	6 365	15 014	14 795	41 515	93 833	135 348
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-	57 475				93 833	151 308
COÛT NET	-	-	41 515				93 833	135 348

Test Climat

Réduction des déplacements automobile sur le site donc un impact sure les GES. Amélioration de la fluidité des déplacements pour usagers développement de solution de micro mobilité pour l'ensemble du territoire	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Nature des dépenses								
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-

ADS +

Diversification de l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective, sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles à toutes et tous Accessibilité universelle au parc Jean-Drapeau	Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	3 983	10 032	9 749	18 916	14 795	57 475
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis					N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux					RCG 24-022	19 644

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_8002_000_Int

Développement / protection : **Protection**

IDENTIFICATION			Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
43024	Biosphère		Projet	B				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Josée Chiasson	Projets liés	Commentaires			
8002	SOCIÉTÉ PARC JEAN-DRAPEAU	Directeur de service	Véronique Doucet					
DESCRIPTION GÉNÉRALE			ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
Nature du projet								
<p>Situé au coeur de l'île Sainte-Hélène, la Biosphère est un bâtiment iconique et un symbole fort de l'Expo 67. Le gouvernement fédéral a transféré la Biosphère à la Ville le 1er avril 2021, ainsi, Espace pour la vie est responsable de tous les actifs à l'intérieur du bâtiment alors que la SPJD est responsable de la structure extérieure. Sa relation privilégiée et son intégration dans l'offre de service du Parc en fait un lieu idéal pour promouvoir l'innovation en matière de transition écologique et de luttes aux changements climatiques. Le projet de la Biosphère inclut :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Réfection des toitures -Étanchéité de l'enveloppe et remise en état de la surperstructure d'acier 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 969	-	-	-	-	1 969	-	1 969
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	1 969	-	-	-	-	1 969	-	1 969
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 969	-	-	-	-	1 969	-	1 969
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-	-	-	-	1 969	-	1 969
COÛT NET	-	-	-	-	-	1 969	-	1 969
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	-
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	1 969	-	-	-	-	1 969
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 24-016		10 498

- Service des technologies de l'information -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_001

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
60095	Outils corporatifs de gestion de projets	Projet		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Anne-Marie Laporte								
		Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Service de la planification stratégique et performance organisationnelle (SPSPO) et Service des technologies de l'information										
Ce projet vise à : - Mettre en place un système d'information corporatif intégré afin de supporter les activités de gestion de projets/programmes/portefeuilles à travers l'ensemble de la Ville de Montréal (incluant les arrondissements); - Remplacer l'outil de développement logiciel utilisé par les équipes agiles.										
Les objectifs spécifiques du projet sont de : - Centraliser l'information sur les projets dans une solution intégrée (comportant un ou plusieurs systèmes); - Déployer les meilleures pratiques de gestion de projets, programmes et portefeuilles; - Augmenter la maturité et l'efficacité de la gestion de projets à la Ville.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	126	128	81	-	358	693	309	1 002		
Corpo	125	127	81	-	356	689	307	996		
COÛT BRUT	251	255	162	-	714	1 382	616	1 998		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	251	255	162	-	714	1 382	616	1 998		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	3 664	1 706				1 382	616	7 368		
COÛT NET	3 664	1 706				1 382	616	7 368		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 12 et 20										
Justification : Les processus de gestion de projets sont peu standardisés et les outils TI varient grandement d'un service et arrondissement à l'autre. Un outil de gestion de projets évolué pourra répondre aux besoins analysés et validés pour une gestion efficace des projets à la Ville. De plus, la mise en place de cet outil permettra de supporter la mise en place d'une agilité organisationnelle.										
Bénéfices : - Améliorer la productivité par la réduction des activités de préparation de rapports et de statuts des projets ainsi que par l'élimination de la double saisie d'information; - Réduire le nombre d'outils de gestion de projets et accroître l'expertise et le niveau de maturité en gestion de projets; - Améliorer le partage de l'information (transparence, accessibilité des données) et faciliter la maximisation de la valeur livrée aux clients.										
Test Climat										
Sans objet										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		10	-	-	-	-	10			
Dépenses récurrentes annuelles		38	1	1	1	217				
Sous-total dépenses récurrentes		38	39	40	41	258	258			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		48	39	40	41	258	268			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-				
Total années-personnes		-	-	-	-	-				
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	363	1 706	251	255	162	-	714	1 382		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2020-06-30	2021-03-17						N° Règlement Emprunt	
Travaux		2021-03-18	2030-12-30						Montant du règlement	
									RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet				
60110	Programme de sécurité et de continuité TI	Projet		A						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Martin-Guy Richard								
		Richard Grenier								
		Directeur de service								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Le programme vise à : Répondre à plusieurs besoins et obligations de la Ville, mais également à structurer les activités de protection et de défense des actifs, de gouvernance en sécurité, ainsi que de résilience des opérations et des services TI. Le programme de sécurité est transversal et couvre l'ensemble des actifs et pratiques opérationnelles associés aux entités reliées à la Ville de Montréal.										
Les principaux livrables sont : - Livrer des technologies de protection; - Mettre en place des éléments permettant la gestion des identités et des accès; - Rehausser les mécanismes de surveillance, d'authentification et de contrôle de sécurité; - Mettre en place un centre de surveillance harmonisé de la sécurité.										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 20		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Justification : Mise en place des infrastructures physiques et numériques modernes, fiables et résilientes, en mesure de répondre aux enjeux et aux besoins des services de la Ville, tout en s'assurant d'avoir la protection des données et la sécurité adéquate.		Agglo	501	-	-	-	-	501	-	501
Bénéfices : - Assurer la cyberrésilience des infrastructures critiques de la Ville; - Maîtriser les risques de la Ville, au regard de l'évolution des cybermenaces; - Protéger les données des citoyens et des employés tout au long du cycle de vie de celles-ci.		Corpo	499	-	-	-	-	499	-	499
		COÛT BRUT	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000
Test Climat		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Sans objet		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT	21 218	1 050	1 000				23 268	
		COÛT NET	21 218	1 050	1 000				23 268	
ADS +		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Sans objet		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		3 300	(1 677)	32	34	33		
		Sous-total dépenses récurrentes		3 300	1 623	1 655	1 689	1 722	1 722	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		3 300	1 623	1 655	1 689	1 722	1 722	
		Nombre années-personnes		12	-	-	-	-		
		Total années-personnes		12	12	12	12	12	12	
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
DESCRIPTION		RÉELS		PLANIFICATION					Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. Frais de licences d'utilisation et de maintenance.	
		2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)		4 310	1 050	1 000	-	-	-	-	1 000	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases		Date début / Date fin		Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2016-11-18 / 2018-10-22							N° Règlement Emprunt	
Travaux		2018-10-22 / 2025-12-23							Montant du règlement	
									RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_003

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
60115	Modernisation des services de cybersécurité	Projet		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Martin-Guy Richard								
		Directeur de service		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Le programme vise à : Moderniser les actifs de protection et de détection en cybersécurité. Il permettra, entre autres, de mettre en place des solutions et des bonnes pratiques en matière de cybersécurité des objets connectés, d'installer et de paramétrer des éléments de sécurité de l'infonuagique et d'acquies des solutions de protection contre les nouvelles menaces plus évoluées. Le projet gèrera également la désuétude de certains systèmes de sécurité.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	2 189	3 009	3 262	3 409	3 933	15 802	-	15 802		
Corpo	2 180	2 996	3 248	3 396	3 918	15 738	-	15 738		
COÛT BRUT	4 369	6 005	6 510	6 805	7 851	31 540	-	31 540		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	4 369	6 005	6 510	6 805	7 851	31 540	-	31 540		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	4 450	31 540					35 990		
COÛT NET	-	4 450	31 540					35 990		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 20, 10 et 11										
Justification : Pour permettre la création de services numériques répondant au plan stratégique de la Ville, nous utiliserons de nouveaux éléments de cybersécurité fiables et résilients, permettant à la Ville d'offrir de nouveaux services innovants et modernes. De plus, une expérience citoyenne simplifiée avec un système intégré et protégé de gestion des accès et des données sera offerte.										
Bénéfices : - Sécuriser l'expérience numérique pour le citoyen; - Protéger les données collectées par les nouveaux services; - Diminuer et maîtriser les risques technologiques.										
Test Climat										
Sans objet										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		4 222	2 724	1 129	274	563	8 912			
Sous-total dépenses récurrentes		4 222	6 946	8 075	8 349	8 912	8 912			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		4 222	6 946	8 075	8 349	8 912	8 912			
Nombre années-personnes		16	8	3	-	2	29			
Total années-personnes		16	24	27	27	29	29			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	4 450	4 369	6 005	6 510	6 805	7 851	31 540		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)								
Phases		Date début	Date fin						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Plans et devis		2024-04-05	2024-04-05						RCG 22-006 / 22-007	
Travaux		2024-04-05	2029-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_004

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)					
60116	Programme de cyberdéfense	Projet							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin-Guy Richard						
		Directeur de service	Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville									
Le projet vise à : Renforcer les infrastructures de protection et de détection pour faire face aux futures menaces. Des solutions et des pratiques innovantes seront mises en œuvre pour sécuriser les infrastructures critiques, pour protéger les nouvelles infrastructures en infonuagique et pour contrer les cybermenaces les plus sophistiquées. De plus, la gestion de l'obsolescence des systèmes de sécurité existants sera assurée, ce qui permettra une transition fluide vers des solutions plus modernes et efficaces, créant un environnement numérique sécurisé et résilient pour la croissance et la pérennité des systèmes de la Ville.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	426	426	20 040	20 466	
Corpo	-	-	-	-	425	425	19 960	20 385	
COÛT BRUT	-	-	-	-	851	851	40 000	40 851	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	-	-	-	-	851	851	40 000	40 851	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	851			40 000	40 851		
COÛT NET	-	-	851			40 000	40 851		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 20, 10 et 11									
Justification : La protection de données étant l'objectif principal de ce projet, des technologies innovantes et de nouvelle génération sont prévues dans la feuille de route de cybersécurité.									
Bénéfices : - Assurer la sécurisation optimale des nouveaux environnements infonuagiques; - Améliorer la posture de sécurité et diminuer les risques TI; - Renforcer la résilience des environnements.									
Test Climat									
Sans objet									
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION					
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	-	851	851	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2029-02-01	2029-02-28						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2029-03-01	2035-12-31						Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_005

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.						
68011	Modernisation des réseaux de radiocommunications	Projet										
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires						
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Miguel Cobo										
		Richard Grenier										
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)										
Nature du projet		Tous les arrondissements										
Unités d'affaires clientes : Sécurité publique, services centraux, arrondissements et villes liées												
Ce programme assure l'évolution des systèmes de radiocommunication par la modernisation des composantes de l'écosystème de communications voix (équipements, infrastructures et plateformes comme le Système évolué de radiocommunications de l'Agglomération de Montréal) pour assurer la continuité des opérations de la Ville.												
Les principaux livrables sont : - Établir la fondation de la nouvelle infrastructure de communications pour la Ville; - Unifier, normaliser et intégrer les réseaux de radiocommunication; - Acquérir, déployer et intégrer les équipements et actifs en radiocommunication; - Soutenir et améliorer les opérations de communications des utilisateurs municipaux.												
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 17 et 19		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Justification : La convergence, l'intégration des nouvelles technologies et le remplacement des solutions désuètes offriront une solution de communication robuste, fiable, sécuritaire et évolutive afin de soutenir les opérations de la Ville.		Agglo	1 096	8 982	11 542	11 970	7 718	41 308	15 768	57 076		
Bénéfices : - Améliorer le service aux citoyens en s'assurant continuellement que les outils utilisés par la Ville sont performants; - Étendre la couverture à l'ensemble du territoire opérationnel de la Ville de Montréal incluant l'intérieur des bâtiments; - Augmenter la capacité, la robustesse et la performance en modernisant les systèmes en place ainsi que rehausser la fiabilité et la disponibilité en assurant la continuité des services en cas de panne majeure.		Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Test Climat		COÛT BRUT	1 096	8 982	11 542	11 970	7 718	41 308	15 768	57 076		
Sans objet		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
		COÛT NET	1 096	8 982	11 542	11 970	7 718	41 308	15 768	57 076		
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
		COÛT BRUT	174	1 350	41 308			15 768	58 600			
		COÛT NET	174	1 350	41 308			15 768	58 600			
ADS +		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Sans objet		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
		Dépenses ponctuelles										
		Dépenses récurrentes annuelles										
		Sous-total dépenses récurrentes										
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes										
		Nombre années-personnes										
		Total années-personnes										
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
		Budget et ressources en évaluation.										
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION					Total 2025-2029			
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029				
COÛT BRUT (milliers \$)	174	1 350	1 096	8 982	11 542	11 970	7 718	41 308				
	-	-	-	-	-	-	-	-				
	-	-	-	-	-	-	-	-				
Phases		Date début	Date fin	Commentaires							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-10-02	2027-03-31								N° Règlement Emprunt		
Travaux	2027-04-01	2033-12-23								Montant du règlement		
											RCG 22-006	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_006

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

68088	Approvisionnement III	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		Projet	C	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Anne-Marie Laporte	Projets liés	Commentaires
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Directeur de service	Richard Grenier		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Unité d'affaires cliente : Service de l'approvisionnement		Tous les arrondissements			
Le projet vise à : Mettre en place des solutions informatiques permettant d'améliorer et de consolider le modèle d'affaires du Service de l'approvisionnement.					
Les principaux livrables sont: - Déployer une solution pour la gestion et l'optimisation des ententes d'achats; - Acquérir une nouvelle solution de gestion vestimentaire optimale et efficace répondant aux besoins d'un nouveau modèle d'affaires (vêtements et accessoires à l'ensemble de l'effectif responsable de la sécurité publique, soit environ 8 500 employés). - Évaluer la mise en place d'un nouveau moteur de recherche des ententes d'achat; - Évaluer l'acquisition d'une solution de gestion contractuelle (planification d'interventions requises en cours de contrat, suivi contractuel et évaluation de rendement du fournisseur); - Évaluer l'acquisition d'une solution pour la gestion des appels d'offres.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 492	985	257	-	-	2 734	-	2 734
Corpo	1 486	981	256	-	-	2 723	-	2 723
COÛT BRUT	2 978	1 966	513	-	-	5 457	-	5 457

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	2 978	1 966	513	-	-	5 457	-	5 457

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 12, 14, 17 et 20								
Justification : Optimiser la chaîne d'approvisionnement afin de générer des économies importantes, uniformiser le processus d'achat, évoluer vers les meilleures pratiques en approvisionnement, augmenter le rendement et répondre aux recommandations du Vérificateur général.								
Bénéfices : - Nouvelles solutions technologiques et réduire les coûts en augmentant la consommation sur les ententes et permettre une capacité d'innovation en d'approvisionnement; - Réduire les coûts, les délais de traitement d'un appel d'offres et bonifier les modalités et la capacité de gestion contractuelles; - Standardiser le processus de gestion des contrats et offrir aux unités d'affaires un outil de suivi des rendements des fournisseurs.								

Test Climat

Sans objet								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	574	6	5	
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	574	580	585	585
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	574	580	585	585
Nombre années-personnes	-	-	2	-	-	
Total années-personnes	-	-	2	2	2	2

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	757	2 978	1 966	513	-	-	5 457
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement
 - Ressource(s) TI et client(s) pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation.
 - Frais de licences d'utilisation et de maintenance.

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2016-03-10	2016-10-10			N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2016-10-11	2027-12-30			RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_007

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
68092	Système financier, budgétaire et d'approvisionnement	Projet		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Anne-Marie Laporte								
		Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Service des finances et évaluation foncière, Service de l'approvisionnement										
Le programme vise à : Moderniser et adapter des solutions informatiques et offrir les meilleurs outils pour la gestion des finances, du budget et des processus d'approvisionnement et de logistique de la Ville.										
Les principaux livrables sont: - Implanter la nouvelle solution de gestion financière et d'approvisionnement Oracle ERP cloud; - Implanter une nouvelle solution de gestion de la dette et de la trésorerie; - Implanter un nouveau système budgétaire permettant la planification, l'élaboration et la production du budget de fonctionnement ainsi que l'élaboration et le suivi du programme décennal d'immobilisations (PDI); - Migrer la version E-Business Suite (EBS) 12.1.3 à la version 12.2.11 pour garantir le support et le maintien des opérations.										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 12		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Justification : Rehaussement des outils pour répondre au traitement des informations financières détaillées et historiques. Les outils existants sont désuets ou simplement inexistantes comme pour la gestion de la trésorerie et le suivi des placements.		Agglo	7 599	6 807	3 470	245	-	18 121	-	18 121
Bénéfices : - Adopter une stratégie de pérennité des systèmes vers des normes souples et des pratiques standards et bénéficier de nouvelles fonctionnalités; - Mettre en place des solutions intégrées tout en améliorant les processus d'affaires et la qualité de l'information de gestion; - Réduire le risque financier en éliminant le suivi manuel de l'encaisse et optimiser les processus de gestion de la dette, des placements et de la trésorerie.		Corpo	7 570	6 780	3 456	245	-	18 051	-	18 051
		COÛT BRUT	15 169	13 587	6 926	490	-	36 172	-	36 172
Test Climat		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Sans objet		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	15 169	13 587	6 926	490	-	36 172	-	36 172
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT	29 434	9 896	36 172				75 502	
		COÛT NET	29 434	9 896	36 172				75 502	
ADS +		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Sans objet		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		2 077	1 096	1 746	437	136		
		Sous-total dépenses récurrentes		2 077	3 173	4 919	5 356	5 492	5 492	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		2 077	3 173	4 919	5 356	5 492	5 492	
		Nombre années-personnes		-	3	4	2	-		
		Total années-personnes		-	3	7	9	9	9	
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
DESCRIPTION		RÉELS		PLANIFICATION					- Ressource(s) TI et client(s) pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. - Frais de licences d'utilisation et de maintenance.	
		2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)		9 476	9 896	15 169	13 587	6 926	490	-	36 172	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases		Date début / Date fin		Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2019-09-21 / 2023-03-30							N° Règlement Emprunt / Montant du règlement	
Travaux		2023-03-31 / 2028-12-30							RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_008

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet		
68111	Modernisation des réseaux de télécommunications	Projet		B				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Miguel Cobo						
		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville								
Le programme de modernisation des réseaux de télécommunications vise à développer et moderniser le réseau propriétaire Ville. Le rehaussement des infrastructures de connectivité permettra de soutenir et de réaliser la prochaine évolution des services numériques pour l'ensemble des unités d'affaires de la Ville.								
Les principaux livrables sont : - Établir la fondation de la nouvelle infrastructure de connectivité multiservice; - Unifier les réseaux filaires et sans fil; - Définir les processus de gestion des infrastructures de connectivité; - Acquérir, déployer et intégrer les actifs en télécommunications; - Bonifier la robustesse, la fiabilité et la flexibilité du réseau Ville.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 327	1 863	2 651	2 710	2 728	12 279	8 506	20 785
Corpo	2 317	1 855	2 640	2 699	2 718	12 229	8 472	20 701
COÛT BRUT	4 644	3 718	5 291	5 409	5 446	24 508	16 978	41 486
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	4 644	3 718	5 291	5 409	5 446	24 508	16 978	41 486
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	24 458	4 936				24 508	16 978	70 880
COÛT NET	24 458	4 936				24 508	16 978	70 880
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11 et 19								
Justification : La numérisation des services aux citoyens, la diversification des opérations sur plusieurs plateformes technologiques ainsi que l'augmentation de la consommation de données nécessitent la mise en place d'infrastructures et de services en télécommunications performants et évolutifs pour répondre aux besoins.								
Bénéfices : - Déployer une infrastructure de fondation multiservice en fibre propriétaire ville; - Assurer la pérennité des actifs réseautiques supportés et soutenir l'adéquation de la capacité de transmission de données en fonction des besoins des unités d'affaires; - Rehausser et optimiser les équipements afin d'améliorer la disponibilité et la fiabilité du réseau .								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
Sans objet								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		405	26	5	5	6		
Sous-total dépenses récurrentes		405	431	436	441	447	447	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		405	431	436	441	447	447	
Nombre années-personnes		2	-	-	-	-		
Total années-personnes		2	2	2	2	2	2	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 974	4 936	4 644	3 718	5 291	5 409	5 446	24 508
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux	2013-01-03	2032-12-23						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_009

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
68122	Gestion des services aux utilisateurs	Projet		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Antoine Fugulin-Bouchard								
		Directeur de service		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unité d'affaires cliente : Service des technologies de l'information										
Ce projet vise à :										
- Mettre en place un système de gestion de l'informatique des utilisateurs finaux comprenant des outils de découverte, de prise de contrôle à distance des terminaux ainsi que de déploiement des logiciels;										
- Déployer un catalogue de logiciels en libre service pour rendre les utilisateurs autonomes dans l'installation des outils;										
- Mettre en place un processus de configuration 'sans contact' lors de la livraison de nouveaux ordinateurs auprès des utilisateurs finaux.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	524	658	-	-	-	1 182	-	1 182		
Corpo	522	655	-	-	-	1 177	-	1 177		
COÛT BRUT	1 046	1 313	-	-	-	2 359	-	2 359		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	1 046	1 313	-	-	-	2 359	-	2 359		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	4 718	1 822				2 359		8 899		
COÛT NET	4 718	1 822				2 359		8 899		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		2 000	-	522	11	11	2 544			
Sous-total dépenses récurrentes		2 000	2 000	2 522	2 533	2 544	2 544			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		2 000	2 000	2 522	2 533	2 544	2 544			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	1 393	1 822	1 046	1 313	-	-	-	2 359		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2020-11-01	2021-09-01							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2021-09-01	2026-12-31							Montant du règlement	
								RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_010

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
68123	Déploiement corporatif de gestion de services d'entreprises	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Hypo. budg.		Projets liés / Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Le projet consiste à : - Offrir un outil de gestion de billetterie utilisateur à l'ensemble de l'organisation (billetterie, processus ITIL, catalogue libre-service et gestion des actifs matériels et licences); - Étendre la nouvelle plateforme de gestion des services informatiques, notamment le module de billetterie et de base de connaissances, aux unités d'affaires qui en font la demande (les unités qui se dotent d'un centre de services par exemple) ou acquérir une nouvelle plateforme; - Accompagner les unités d'affaires dans la mise en place de la plateforme.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	852	905	724	326	100	2 907	100	3 007		
Corpo	848	901	722	324	100	2 895	100	2 995		
COÛT BRUT	1 700	1 806	1 446	650	200	5 802	200	6 002		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	1 700	1 806	1 446	650	200	5 802	200	6 002		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	348	5 802				200	6 350		
COÛT NET	-	348	5 802				200	6 350		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		503	565	141	72	6	1 287			
Sous-total dépenses récurrentes		503	1 068	1 209	1 281	1 287	1 287			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		503	1 068	1 209	1 281	1 287	1 287			
Nombre années-personnes		-	1	1	-	-	-			
Total années-personnes		-	1	2	2	2	2			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	348	1 700	1 806	1 446	650	200	5 802		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-01-01	2025-03-30							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2025-03-31	2030-12-14							Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_011

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
68144	Systèmes informatiques pour l'habitation	Projet		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Liza Sarraf						
		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de l'habitation								
Le projet vise à :								
- Calculer, préparer les documents et octroyer les sommes des subventions en habitation qui seront établies par les nouveaux règlements et programmes;								
- Ajuster les systèmes informatiques existants pour refléter les adaptations aux programmes de subventions;								
- Bonifier et moderniser les outils administratifs utilisés par les employés du Service de l'habitation;								
- Créer les outils informatiques requis pour le projet de certification des propriétaires responsables ;								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	522	438	365	586	-	1 911	-	1 911
Corpo	519	437	363	583	-	1 902	-	1 902
COÛT BRUT	1 041	875	728	1 169	-	3 813	-	3 813
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 041	875	728	1 169	-	3 813	-	3 813
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	875	1 287				3 813	5 975	
COÛT NET	875	1 287				3 813	5 975	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette								
Subvention au comptant								
Dépôts des promoteurs								
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Paieement comptant								
COÛT NET								
COÛT DU PROJET								
COÛT BRUT								
COÛT NET								
Test Climat								
Cette initiative n'a pas de lien avec la réduction des émissions de GES. Toutefois, les nouveaux programmes RénoPlex et Réno logement abordable répondent, notamment, à des impératifs d'adaptation aux changements climatiques.								
ADS +								
Les solutions informatiques à développer ou à bonifier pour soutenir les nouveaux programmes de subvention et les nouveaux règlements à venir permettront indirectement de bonifier l'offre de logements sociaux, abordables, familiaux et salubres.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	665	1 287	1 041	875	728	1 169	-	3 813
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2022-03-01	2022-03-31						
Travaux	2022-04-01	2028-12-30						
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
			RCG 22-006 / 22-007					

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_012

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
68147	Nouveau système de subventions générique	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unités d'affaires clientes : Service de l'habitation, Service de la diversité et de l'inclusion sociale et Service de la culture								
La Ville de Montréal doit gérer un ensemble de subventions qu'elle octroie aux citoyens, commerces et organismes ou qu'elle reçoit de la part des gouvernements provinciaux et fédéraux pour programmes d'investissements. L'objectif est de gérer efficacement les centaines de millions de dollars de subventions en remplaçant divers modules désuets qui ne répondent plus aux besoins de gestion adéquats des subventions.								
Ce projet vise à : Fournir un système qui permettra de gérer et d'octroyer efficacement les subventions sur l'ensemble des territoires de la Ville par divers services, entre autres, les services de l'habitation, de la diversité et de l'inclusion sociale, du développement économique et de la culture.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	351	351	351	-	-	1 053	-	1 053
Corpo	349	349	349	-	-	1 047	-	1 047
COÛT BRUT	700	700	700	-	-	2 100	-	2 100
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	700	700	700	-	-	2 100	-	2 100
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	12	-	2 100				2 112	
COÛT NET	12	-	2 100				2 112	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 7, 9 et 15								
Justification : Le projet vise à mettre en place un nouveau système permettant de gérer les programmes de subventions disponibles en offrant la flexibilité de s'adapter plus facilement aux changements fréquents.								
Bénéfices : - Gérer plus rapidement les changements relatifs à la gestion des subventions et améliorer la fiabilité et la robustesse du système ce qui permettra plus de flexibilité et d'autonomie aux services clients et aux partenaires externes; - Remplacer quatre solutions par une solution unique et générique, permettant de réduire les coûts d'exploitation et de pallier le problème de spécialisation d'expertise sur chaque système.								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
Les solutions informatiques pour administrer les subventions contribuent indirectement aux efforts des services de l'habitation, de la culture et de la diversité et de l'inclusion sociale pour permettre d'offrir des logements abordables à des populations vulnérables et des habitations adaptées à des besoins particuliers.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	700	700	700	-	-	2 100
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2025-06-01	2025-12-31						
Travaux	2026-01-01	2027-12-31						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_013

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet		
68275	Modernisation des TI des systèmes des immeubles	Projet		C				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Anne-Marie Laporte						
		Richard Grenier						
		Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service gestion et planification des immeubles (SGPI)								
Le projet vise à :								
- Mettre en place une architecture technologique pour supporter les priorités d'affaires du SGPI, dans un contexte de modernisation du Service;								
- Déployer des solutions technologiques supportant les priorités d'affaires identifiées.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	-	-	1 214	2 807	4 021	2 851	6 872
COÛT BRUT	-	-	-	1 214	2 807	4 021	2 851	6 872
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	1 214	2 807	4 021	2 851	6 872
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	2 332	-	4 021				2 851	9 204
COÛT NET	2 332	-	4 021				2 851	9 204
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 1								
Justification : Dans le cadre de la transformation du Service de la gestion et de la planification immobilière (SGPI), la modernisation informatique des systèmes de gestion des immeubles est une priorité. Les processus d'affaires doivent être supportés par des technologies appropriées pour le SGPI.								
Bénéfices : Réduire le nombre d'applications à gérer et consolider le nombre de technologies déuètes à soutenir par les équipes internes tout en assurant une efficience accrue des activités de gestion immobilière; Améliorer le coût total de possession en optimisant les coûts futurs de soutien et d'évolution et améliorer l'expérience client et l'efficience des processus; Réduire les risques réputationnels, financiers, de non-conformité et en matière de santé et sécurité au travail et avoir un meilleur aperçu des tendances actuelles du marché.								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
Sans objet								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	987	987	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	987	987	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	987	987	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	2	2	
Total années-personnes		-	-	-	-	2	2	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	82	-	-	-	-	1 214	2 807	4 021
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2018-10-29	2018-12-31						
Travaux	2019-01-01	2030-06-30						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_014

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
68305	Modernisation des opérations policières	Projet		B					
UNITÉ D'AFFAIRES				B					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unité d'affaires cliente : Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)									
Le projet vise à : Moderniser les systèmes de mission soutenant les opérations policières. Le principal est M-IRIS : Montréal - inscription et recherche de l'information de sécurité.									
Tous les systèmes soutenant ces opérations peuvent être touchés par des travaux de modernisation, de mise à jour ou portant sur une conformité légale.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	3 005	2 352	1 661	4 428	5 790	17 236	8 462	25 698	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	3 005	2 352	1 661	4 428	5 790	17 236	8 462	25 698	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	3 005	2 352	1 661	4 428	5 790	17 236	8 462	25 698	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	19 570	1 840					17 236	8 462	47 108
COÛT NET	19 570	1 840					17 236	8 462	47 108
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		210	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		210	210	210	210	210	210		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		210	210	210	210	210	210		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
Frais de licences d'utilisation, de maintenance, et de licences infonuagiques.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 501	1 840	3 005	2 352	1 661	4 428	5 790	17 236	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis	2017-06-16	2019-03-31							
Travaux	2019-03-31	2031-12-31							
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG 22-006		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_015

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
68315	Évolution des opérations policières du SPVM	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Martin Pagé									
		Directeur de service		Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unité d'affaires cliente : Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)											
Le projet vise : À optimiser les opérations policières par des logiciels et des équipements mobiles et performants, liés aux différents processus et méthodes de travail modernes.											
Les principaux livrables sont : - Mettre en place un nouveau système de planification des horaires de travail pour les effectifs du SPVM; - Réaliser l'acquisition de nouvelles imprimantes SECI (Système d'émission des constats informatisés) et de postes de travail mobiles; - Mettre en place des tableaux de bord; - Réaliser l'acquisition d'un système de sécurité des bâtiments du SPVM et de rétention des vidéos pour la Cour; - Mettre en place des applications soutenant le concept de "Policier virtuel"; - Mettre en place un nouveau système de gestion de la preuve.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 8, 12,18 et 19		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Justification : Assurer la sécurité des policiers du SPVM et améliorer le service aux citoyens en optimisant les opérations policières.		Agglo	7 856	4 783	3 305	3 818	5 110	24 872	7 664	32 536	
Bénéfices : - Augmenter l'efficacité des services du SPVM; - Améliorer la sécurité des citoyens et des policiers ainsi que les outils de travail du personnel du SPVM; - Optimiser des processus de prise de décisions, des outils de gestion et de suivi et arrimer les solutions avec les processus d'affaires.		Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Test Climat		COÛT BRUT	7 856	4 783	3 305	3 818	5 110	24 872	7 664	32 536	
Sans objet		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	7 856	4 783	3 305	3 818	5 110	24 872	7 664	32 536	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	11 044	5 351				24 872	7 664	48 931	
		COÛT NET	11 044	5 351				24 872	7 664	48 931	
ADS +		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Sans objet		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
		Dépenses récurrentes annuelles		425	1 035	985	(274)	5			
		Sous-total dépenses récurrentes		425	1 460	2 445	2 171	2 176	2 176		
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		425	1 460	2 445	2 171	2 176	2 176		
		Nombre années-personnes		-	-	4	(2)	-			
		Total années-personnes		-	-	4	2	2	2		
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION					Commentaires		
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	9 020	5 351	7 856	4 783	3 305	3 818	5 110	24 872			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases		Date début	Date fin	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							
Plans et devis	2020-07-24	2020-12-31	N° Règlement Emprunt		Montant du règlement						
Travaux	2021-01-01	2032-12-31	RCG 22-006								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_016

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet				
68420	Systèmes intégrés de soutien aux opérations et à la prévention du SIM	Projet		B						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Martin Pagé								
		Directeur de service		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unité d'affaires cliente : Service de sécurité Incendie de Montréal (SIM)										
Le projet consiste à : Moderniser les systèmes reliés aux opérations et aux activités de prévention du SIM.										
Les principaux livrables du projet sont : - Mettre en place un système intégré des applications et des systèmes de prévention du SIM dans le but de se conformer aux nouvelles normes et optimiser le temps de travail en lien avec le schéma de couverture du territoire; - Moderniser les équipements technologiques dans les véhicules d'intervention.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	1 680	4 056	4 013	3 391	3 635	16 775	10 046	26 821		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	1 680	4 056	4 013	3 391	3 635	16 775	10 046	26 821		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	1 680	4 056	4 013	3 391	3 635	16 775	10 046	26 821		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	11 567	1 500	16 775			10 046	39 888			
COÛT NET	11 567	1 500	16 775			10 046	39 888			
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		50	250	300	400	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		50	300	600	1 000	1 000	1 000			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		50	300	600	1 000	1 000	1 000			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	361	1 500	1 680	4 056	4 013	3 391	3 635	16 775		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2017-06-30	2018-03-23						N° Règlement Emprunt	
Travaux		2018-03-23	2032-06-30						RCG 22-006	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_017

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
69205	Modernisation de la plateforme géomatique	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Ghayath Haidar									
		Richard Grenier									
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unité d'affaires cliente : Service des infrastructures du réseau routier											
Le projet vise à : Revoir et moderniser la plateforme de la géomatique de la Ville afin de consolider et offrir de nouveaux services aux utilisateurs.											
Les principaux livrables sont : - Adapter un modèle dynamique de données spatiales qui répond aux exigences des nouveaux projets majeurs tels que GéoTrafic, Assistant à la gestion des interventions sur les rues (AGIR) et au système de la gestion des actifs municipaux, pour ne citer que ceux-ci; - Recenser les personnalisations et extensions cartographiques actuelles et déterminer une stratégie de délestage ou de remplacement en adoptant les fonctionnalités d'une nouvelle solution de cartographie corporative; - Exposer les données cartographiques en mode service pour les rendre disponibles aux applications telles que le système de répartition assistée par ordinateur (RAO) afin de faciliter le partage d'information; - Consolider l'offre de service et le catalogue d'outils géomatiques afin d'aider les équipes de développement à répondre aux différents besoins des usagers.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11, 12, 14 et 17		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Justification : Rationaliser la gestion des données de localisation en centralisant et réutilisant l'information dans des projets nécessitant des données géographiques.		Agglo	501	265	-	-	-	766	-	766	
Bénéfices : - Réduire les coûts d'exploitation et fournir une source unique des données de localisation; - Planifier et suivre les opérations de terrain en fournissant des données géospatiales en temps réel et standardiser la pratique géomatique; - Transformer les données spatiales en information exploitable, intégrer des fonctions géomatiques dans les applications métier et optimiser la planification de la mobilité.		Corpo	499	264	-	-	-	763	-	763	
		COÛT BRUT	1 000	529	-	-	-	1 529	-	1 529	
Test Climat		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Sans objet		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	1 000	529	-	-	-	1 529	-	1 529	
ADS +		COÛT DU PROJET		PROJECTION		TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
Sans objet		COÛT BRUT	4 746	876				1 529		7 151	
		COÛT NET	4 746	876				1 529		7 151	
INDICATEURS PHYSIQUES		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029				
COÛT BRUT (milliers \$)	1 264	876	1 000	529	-	-	-	-	1 529		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2018-11-01	2018-11-01							N° Règlement Emprunt		
Travaux	2018-11-01	2026-12-31							Montant du règlement		
				RCG 22-006 / 22-007							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_018

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
69206	Évolution des outils géomatiques	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet Ghayath Haidar								
		Directeur de service Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Les outils géomatiques sont essentiels pour gérer l'ensemble des interactions sur le territoire de la Ville de Montréal. L'objectif de ce projet est d'assurer l'évolution et la pérennité des solutions et de tenir compte des changements potentiels tels que le Building Information Modelling (BIM) et la cartographie en 3D.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	267	547	902	902	2 618	4 750	7 368		
Corpo	-	266	545	898	898	2 607	4 731	7 338		
COÛT BRUT	-	533	1 092	1 800	1 800	5 225	9 481	14 706		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	533	1 092	1 800	1 800	5 225	9 481	14 706		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	-	-	5 225			9 481	14 706			
COÛT NET	-	-	5 225			9 481	14 706			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11, 12, 14 et 17		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Justification : Suivre l'évolution des technologies de la géomatique et assurer la pérennité des solutions permettant la collecte, l'analyse et la diffusion des données géospatiales.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Bénéfices : - Planifier et suivre les opérations de terrain en fournissant des données géospatiales en temps réel; - Standardiser la pratique géomatique sans compromettre les besoins d'affaires; - Suivre les évolutions technologiques telles que le BIM.		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Test Climat		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
Sans objet		Budget et ressources en évaluation.								
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	533	1 092	1 800	1 800	5 225		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2026-04-01	2026-12-31							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2027-01-01	2037-12-31							Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_019

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
70025	Cour municipale numérique	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES				B							
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unité d'affaires cliente : Service des affaires juridiques											
Le projet vise à :											
- Améliorer, simplifier et optimiser les activités de la cour municipale;											
- Prendre le virage numérique afin d'intégrer les données à l'échelle de l'organisation et partager l'information numérique avec les partenaires autorisés;											
- Moderniser les solutions technologiques, les outils, les équipements et les installations physiques de la cour municipale;											
- Rehausser l'offre de prestation électronique de services de la cour municipale aux citoyens par une approche omnicanale.											
		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	5 240	4 754	4 505	2 538	-	17 037	-	17 037	
		Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT BRUT	5 240	4 754	4 505	2 538	-	17 037	-	17 037	
		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	5 240	4 754	4 505	2 538	-	17 037	-	17 037	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT	12 445	4 200	17 037				17 037	33 682	
		COÛT NET	12 445	4 200	17 037				17 037	33 682	
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	1 359	238	325	378	125				
		Sous-total dépenses récurrentes	1 359	1 597	1 922	2 300	2 425	2 425			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	1 359	1 597	1 922	2 300	2 425	2 425			
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-			
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-			
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
		Frais de licences infonuagiques									
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION							
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	2 906	4 200	5 240	4 754	4 505	2 538	-	17 037			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2018-12-31	2019-06-21							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2019-06-21	2028-12-23							RCG 22-006		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_020

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.		
70120	Refonte numérique d'Espace pour la vie	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		S.O.						
Unité d'affaires cliente : Service de l'espace pour la vie								
Le service désire améliorer son écosystème numérique afin d'optimiser l'expérience de ses visiteurs. Ainsi, il importe dans un premier temps d'effectuer la refonte du portail web (réalisé en 2012). Il est essentiel également de poursuivre la création et le déploiement des applications mobiles au sein des musées d'Espace pour la vie.								
Enfin, des solutions applicatives devront être élaborées et déployées pour soutenir les plans directeurs du Jardin botanique et de la Biosphère. Le Jardin botanique, à l'approche de son 100e anniversaire, se dote en effet de nouvelles orientations qui visent notamment à assurer la pérennité de ses infrastructures et assurer sa mission de façon cohérente. Quant au projet de renouvellement de la Biosphère, il implique la rénovation complète de son bâtiment, une restructuration de ses espaces muséologiques et de sa programmation.								
Le projet vise à : - Faire une refonte complète de ce portail web; - Poursuivre la production et le déploiement des applications d'Espace pour la vie; - Proposer des solutions applicatives pour soutenir les plans directeurs du Jardin botanique et de la Biosphère.								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 2, 10, 11, 15, 16 et 20								
Justification : - Augmenter la découvrabilité des contenus, accroître la participation citoyenne à la protection de la biodiversité, accroître la fluidité des transactions en ligne. - Améliorer l'expérience immersive des musées et accélérer la transition socioécologique, amplifier la participation citoyenne tout en assurant la diversité de nos publics.								
Bénéfices : - Contribuer à l'atteinte des objectifs d'achalandage, de recettes et de rayonnement grâce à une expérience numérique efficace, simple et conviviale; - Accroître le retour sur investissement de la stratégie marketing et la mobilisation citoyenne pour la biodiversité; - Améliorer la satisfaction des visiteurs.								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
La démarche pour améliorer en continu l'accessibilité des outils numériques de la Ville vise à offrir aux clientèles présentant des enjeux des outils mieux adaptés et favorisant l'accès aux contenus et aux expertises d'Espace pour la vie à un plus large public, incluant les citoyen.ne.s qui ne pourraient se déplacer dans nos musées.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	449	773	700	700	1 000	1 000	4 173
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-11-01	2024-12-31						
Travaux	2025-01-01	2032-12-30						
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
			22-007					

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_021

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet				
70152	Plateformes de fondation numérique	Projet		A						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Liza Sarraf								
		Directeur de service		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		S.O.								
Unité d'affaires cliente : Service des technologies de l'information										
Le projet vise à améliorer les plateformes de développement existantes et mettre en place de nouvelles plateformes de développement pour les équipes TI. Ces nouvelles plateformes permettront d'accélérer le développement des systèmes de missions et d'interfaces citoyennes.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	1 304	1 226	482	-	-	3 012	-	3 012		
Corpo	1 298	1 221	480	-	-	2 999	-	2 999		
COÛT BRUT	2 602	2 447	962	-	-	6 011	-	6 011		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	2 602	2 447	962	-	-	6 011	-	6 011		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	3 147	2 377	6 011				11 535			
COÛT NET	3 147	2 377	6 011				11 535			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10 et 11										
Justification : La mise en place de nouvelles plateformes modernes permettra d'accélérer la transformation numérique dans les unités de la Ville et de compléter l'écosystème existant. Ces nouvelles composantes permettront de poursuivre la démarche d'offrir des services à valeur ajoutée pour les citoyens.										
Bénéfices : - Optimiser le développement des contenus webs avec la réalisation de composantes réutilisables; - Réduire le temps de réalisation de plusieurs types de solutions; - Augmenter l'autonomie des partenaires d'affaires et accroître l'efficacité opérationnelle.										
Test Climat										
Sans objet										
ADS +										
La démarche pour améliorer en continu l'accessibilité des outils numériques de la Ville vise à offrir des outils mieux adaptés aux clientèles présentant des enjeux.										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		150	200	100	350	-	800			
Sous-total dépenses récurrentes		150	350	450	800	800	800			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		150	350	450	800	800	800			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	1 437	2 377	2 602	2 447	962	-	-	6 011		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2022-03-01	2022-03-31						N° Règlement Emprunt	
Travaux		2022-04-01	2027-03-31						Montant du règlement	
									RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_022

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
70153	Programme de développement de sites web satellites	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unité d'affaire cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne										
Ce programme permettra de développer ou faire évoluer plusieurs sites Web à vocation particulière avec de nouvelles technologies. Ces sites viendront compléter l'écosystème de Montréal.ca en répondant à des objectifs très précis de communication et d'expérience citoyenne.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	907	1 403	1 143	3 453	4 313	7 766		
Corpo	-	-	904	1 397	1 138	3 439	4 295	7 734		
COÛT BRUT	-	-	1 811	2 800	2 281	6 892	8 608	15 500		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	1 811	2 800	2 281	6 892	8 608	15 500		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	6 892	8 608			15 500			
COÛT NET	-	-	6 892	8 608			15 500			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10 et 11		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Justification : Le projet vise à développer de nouveaux sites Web qui compléteront l'écosystème de Montréal.ca.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Bénéfices : - Développer de nouveaux sites Web à vocations particulières; - Assurer une interface moderne et accessible.		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Test Climat		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
Sans objet		Budget et ressources en évaluation.								
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	1 811	2 800	2 281	6 892		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2027-06-03	2027-09-03							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2027-09-03	2032-12-23							RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_023

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
70155	Gestion de la relation client	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de la concertation des arrondissements et de l'expérience citoyenne								
Ce projet vise à : Implanter un nouveau système de gestion de la relation avec les usagères et usagers (citoyennes et citoyens, organisations, visiteuses et visiteurs, etc.) afin d'améliorer leur satisfaction à l'égard de la Ville, leur expérience et leur engagement envers cette dernière. Il vise également à faire de la Ville de Montréal une ville intelligente en dotant ses ressources humaines d'outils de pointe pour évoluer au même niveau que sa population.								
Ce nouvel outil permettra de consigner et de documenter les interactions omnicanales telles que les requêtes, les plaintes et les demandes d'informations formulées par les citoyennes et citoyens ainsi que d'y assurer le cheminement à travers les services.								
Cette solution fera des liens avec plusieurs autres systèmes comme la plateforme téléphonique et les systèmes d'information.								
Le système de gestion de la relation clientèle (CRM) permettra également de faire un suivi des interactions avec les partenaires d'affaires des différents services autorisés de la Ville en centralisant et en rendant accessible les informations et les communications.								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11, 12 et 17								
Justification : La désuétude et la rigidité du système actuel (Gestion des demandes citoyennes - GDC) ne permettent pas d'offrir une prise en charge globale des citoyennes et citoyens et de supporter la nouvelle vision de relation avec la clientèle.								
Bénéfices : -Améliorer les processus opérationnels afin d'offrir une meilleure prise en charge des demandes et améliorer l'expérience citoyenne et des ressources humaines ; -Simplifier l'écosystème d'actifs requis pour supporter la relation avec la clientèle ; -Rendre disponibles des métriques et des données de performance pour supporter la prise de décision d'affaires et stratégique.								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
Sans objet								
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION				
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	273	1 300	1 541	1 986	1 745	2 180	2 180	9 632
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2025-01-01	2025-05-31						
Travaux	2025-06-01	2031-12-31						
		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)						
		N° Règlement Emprunt		Montant du règlement				
		RCG 22-006 / 22-007						

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_024

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
70160	Refonte du portail intranet	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unité d'affaires cliente : Services des ressources humaines et des communications										
L'intranet a évolué depuis plusieurs années, passant d'une simple plateforme de gestion de documents à une solution complète de collaboration et de communication d'entreprise.										
La technologie du portail intranet a plus de 15 ans. En plus de ne plus répondre aux meilleures pratiques d'un intranet moderne, le site actuel est doté d'une technologie en fin de vie, qui a atteint les limites de ses capacités. L'arrivée de la nouvelle suite bureautique constitue une opportunité à saisir puisque des outils disponibles pourraient héberger le nouvel intranet.										
Ce projet vise à : Mettre en place une nouvelle plateforme de travail pour le personnel de la Ville, qui constitue le cœur d'un écosystème d'outils de communication interne performant et intégré.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	726	101	-	-	-	827	-	827		
Corpo	724	101	-	-	-	825	-	825		
COÛT BRUT	1 450	202	-	-	-	1 652	-	1 652		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	1 450	202	-	-	-	1 652	-	1 652		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	8	840	1 652					2 500		
COÛT NET	8	840	1 652					2 500		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11, 12, 17 et 20										
Justification : Un intranet performant aide l'organisation à devenir plus agile, productive, collaborative et compétitive. Il vient soutenir les trois priorités organisationnelles.										
Bénéfices : - Permettre l'accès efficace aux informations à jour (gestion des connaissances), meilleure communication et collaboration (entre collègues et unités), accroissement de la mobilisation et de l'engagement des équipes et maximisation de l'efficacité organisationnelle.										
Test Climat										
Sans objet										
ADS +										
La démarche pour améliorer en continu l'accessibilité des outils numériques de la Ville vise à offrir des outils mieux adaptés au personnel ayant des besoins spécifiques.										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	840	1 450	202	-	-	-	1 652		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2024-09-30	2024-12-31							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2025-01-01	2026-12-31							Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_025

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
70191	Infrastructures des usines de l'eau	Projet							
UNITÉ D'AFFAIRES			B						
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet Ghayath Haïdar	Projets liés	Commentaires					
		Directeur de service Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		S.O.							
Unité d'affaires cliente : Service de l'eau									
Le projet vise à : Rehausser la robustesse et augmenter la capacité des infrastructures informatiques, des télécommunications et des outils TI spécialisés afin de soutenir les opérations et la réalisation des projets d'investissement du Service de l'eau.									
Les livrables suivants sont ciblés : - Dans le cadre des projets pluridisciplinaires majeurs, rehausser ou mettre aux normes les infrastructures informatiques (serveurs, salles d'équipements, d'automatisation, de commandes et de mesures d'urgence, réseautique, vidéoconférence), les réseaux de communication (rehaussement de fonctionnalités, diversité de parcours, augmentation du niveau de service); - Développer des outils TI et des applications spécialisées pour répondre aux besoins d'affaires du Service de l'eau.									
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 14 et 19									
Justification : Les opérations du Service de l'eau sont tributaires des technologies informatiques. Les actifs du Service de l'eau doivent être gérés avec des outils technologiques performants et résilients.									
Bénéfices : - Augmenter la robustesse et la résilience des systèmes de contrôle et opérationnels; - Sécuriser les systèmes dans un contexte d'évolution rapide des technologies de l'information et de croissance des cybermenaces; - Protéger les actifs industriels.									
Test Climat									
Sans objet									
ADS +									
Sans objet									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	2 156	1 300	2 000	2 800	3 500	2 675	3 000	13 975	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2022-01-01	2022-04-30						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2022-05-01	2030-12-31						Montant du règlement	
								RCG 22-006	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_026

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
70250	Refonte des systèmes de gestion du processus décisionnel	Projet		D						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Antoine Fugulin-Bouchard								
		Richard Grenier								
		Directeur de service								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Direction générale et Service du greffe										
Le projet vise à remplacer les systèmes de gestion des dossiers décisionnels (GDD), de gestion des ordres du jour (GODJ) et de gestion des accès des instances (ADI) utilisés pour la confection et l'approbation des dossiers décisionnels, ainsi que la préparation des ordres du jour des instances : conseil d'arrondissement, comité exécutif, conseil municipal et conseil d'agglomération.										
Ce projet comporte trois (3) volets : 1) Mettre en place une nouvelle solution de gestion du processus décisionnel couvrant les fonctionnalités suivantes : - L'élaboration du dossier décisionnel et le remplacement des décisions déléguées (GDD) et la production des ordres du jour (GODJ); - L'accès aux documents des instances (ADI), la tenue de la séance et le suivi des séances. 2) Évaluer la pertinence de toutes les applications mineures développées au fil du temps afin de les déléster ou de proposer des solutions de remplacement; 3) Mettre en place un outil d'instances sans papier.										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10 et 12		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Justification : Le système GDD permet la prise de décisions par nos instances et assure la fluidité et la transparence de l'information. Les systèmes actuels sont désuets, difficiles à maintenir et offrent des possibilités d'évolution très limitées.		Agglo	624	676	1 068	-	-	2 368	-	2 368
Bénéfices : - Permettre aux citoyens d'avoir une meilleure visibilité sur les décisions prises par les instances de la Ville; - Réduire le temps de préparation des dossiers décisionnels ainsi que les délais à l'intérieur desquels les dossiers seront soumis aux instances appropriées; - Simplifier le processus décisionnel des instances selon les orientations convenues au Comité d'amélioration de la performance.		Corpo	621	674	1 064	-	-	2 359	-	2 359
Test Climat		COÛT BRUT	1 245	1 350	2 132	-	-	4 727	-	4 727
Sans objet		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	1 245	1 350	2 132	-	-	4 727	-	4 727
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT	2 853	420	4 727				8 000	
		COÛT NET	2 853	420	4 727				8 000	
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		210	90	-	-	-	-	
		Sous-total dépenses récurrentes		210	300	300	300	300	300	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		210	300	300	300	300	300	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					Total 2025-2029		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	237	420	1 245	1 350	2 132	-	-	4 727		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2015-12-19	2026-06-30						N° Règlement Emprunt		
Travaux	2026-07-01	2027-03-31						Montant du règlement		
				RCG 22-006 / 22-007						

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_027

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
70255		Gestion des processus juridiques		Projet		D				
UNITÉ D'AFFAIRES				Projets liés		Commentaires				
4204		TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION		Responsable du projet		Antoine Fugulin-Bouchard				
				Directeur de service		Richard Grenier				
DESCRIPTION GÉNÉRALE				ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet				Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service des affaires juridiques										
Le projet vise à acquérir et à implanter une solution de gestion des documents juridiques multifonctions, collaboratif et intégré aux outils bureautiques utilisés dans les unités d'affaires appartenant au Service des affaires juridiques de la Ville de Montréal.										
Les principaux processus d'affaires qui devront être couverts sont les suivants: - Prise en charge de tous les aspects liés à la gestion des dossiers juridiques; - Traitement des demandes d'avis juridiques et d'accompagnement divers; - Rédaction réglementaire et gestion documentaire des dossiers juridiques; - Établissement des provisions pour les réclamations en cours.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	452	95	-	-	-	547	-	547		
Corpo	451	94	-	-	-	545	-	545		
COÛT BRUT	903	189	-	-	-	1 092	-	1 092		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	903	189	-	-	-	1 092	-	1 092		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	148	532	1 092					1 772		
COÛT NET	148	532	1 092					1 772		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		364	68	1	1	2				
Sous-total dépenses récurrentes		364	432	433	434	436	436			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		364	432	433	434	436	436			
Nombre années-personnes		-	1	-	-	-				
Total années-personnes		-	1	1	1	1	1			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029	
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	148	532	903	189	-	-	-	-	1 092	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement										
Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. - Frais de licences d'utilisation et de maintenance.										
Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	2023-07-03	2024-11-30					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2024-12-02	2026-12-26					RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_028

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)							
70335	Refonte des données, des plateformes d'infrastructure et des outils d'intelligence d'affaires	Projet									
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Ghayath Haidar								
		Directeur de service	Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville											
Afin d'appuyer sa position en tant que Ville intelligente et numérique, la Ville de Montréal a initié une démarche visant à se doter de plateformes d'infrastructure et d'outils d'intelligence d'affaires tels que :											
- Plateforme analytique simple et avancée (analyse descriptive, prédictive et prescriptive);											
- Outils de gouvernance des données (catalogue de données (géospatial et corporatif), charte de gouvernance, bilan de santé, portail de données ouvertes);											
- Plateforme d'intégration et de traitement de données;											
- Plateforme de visualisation (tableaux de bord);											
- Outils de développement pour l'intelligence artificielle.											
L'objectif du projet est de centrer l'offre de service des plateformes de valorisation des données sur les besoins d'affaires et d'offrir de nouveaux outils répondant aux besoins des utilisateurs de la Ville et de l'externe.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10, 11 et 12		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Justification : Permettre l'évolution et l'amélioration des plateformes existantes vers l'infonuagique et l'intégration des données de nouveaux services centraux à ces plateformes d'intelligence d'affaires et d'analytique avancées.		468	701	592	494	313	2 568	334	2 902		
Bénéfices : - Livrer des services d'analytique avancée pour des décisions en temps réel et favoriser la découverte, la compréhension et la prise de décision entourant l'exploitation des données de la Ville; - Intégrer de nouveaux services en intelligence artificielle, en intelligence d'affaires, en analytique de la donnée, en visualisation et en gouvernance des données et contrôler la protection de la vie privée et des données collectées.		467	699	590	493	312	2 561	332	2 893		
		COÛT BRUT	935	1 400	1 182	987	625	5 129	666	5 795	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT											
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET		935	1 400	1 182	987	625	5 129	666	5 795		
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	621	774	5 129			666	7 190		
		COÛT NET	621	774	5 129			666	7 190		
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Éliminer la production de rapports imprimés en utilisant la plateforme de visualisation de tableaux de bord.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Diminuer la consommation énergétique en assurant une gestion efficace du stockage de l'information de la Ville.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
		Dépenses récurrentes annuelles		660	141	143	8	9			
		Sous-total dépenses récurrentes		660	801	944	952	961	961		
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		660	801	944	952	961	961		
		Nombre années-personnes		1	1	1	-	-			
		Total années-personnes		1	2	3	3	3	3		
ADS +		INDICATEURS PHYSIQUES									
Sans objet		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement		Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. Frais de licences d'utilisation et de maintenance.							
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION								
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	621	774	935	1 400	1 182	987	625	5 129			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2024-12-01	2025-03-01							N° Règlement Emprunt		
Travaux	2025-03-02	2031-12-31							Montant du règlement		
				RCG 22-006 / 22-007							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_029

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
70501	Environnement de travail	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES				B							
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville											
La Ville de Montréal s'est donnée l'objectif de se doter d'outils plus performants dans un souci d'efficacité, de performance, d'économie d'échelle et de meilleurs services aux citoyens.											
Les solutions bureautiques modernes sont axées sur la collaboration, la communication, le partage et la coordination.											
Le projet consiste en : - Acquérir de nouvelles solutions bureautiques pour les utilisateurs et mettre à jour/remplacer les solutions aux utilisateurs qui sont désuètes ou qui ne répondent plus aux orientations de la Ville; - Intégrer de nouveaux types de terminaux pour améliorer la qualité de vie des utilisateurs (optique d'optimisation des coûts).											
		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	1 236	569	75	358	589	2 827	267	3 094	
		Corpo	1 232	567	75	356	586	2 816	265	3 081	
		COÛT BRUT	2 468	1 136	150	714	1 175	5 643	532	6 175	
		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	2 468	1 136	150	714	1 175	5 643	532	6 175	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT	12 067	4 060					5 643	532	22 302
		COÛT NET	12 067	4 060					5 643	532	22 302
		Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10 et 17											
Justification : Faciliter la communication transversale, le travail d'équipe, la performance organisationnelle, la productivité et la sécurité tout en favorisant la mobilité, le travail collaboratif et le partage d'information.											
Bénéfices : - Soutenir l'utilisation de la suite bureautique auprès des employés par la mise en place d'outils, de pratiques et d'aide à la tâche tout en assurant une mise à niveau des systèmes périphériques; - Faire évoluer la collaboration, l'organisation et la méthodologie de travail et améliorer l'aménagement des salles de conférence.											
		Test Climat									
Moins de déplacements requis pour les utilisateurs incluant les techniciens, ce qui implique une réduction des GES; étude de l'émission de GES non effectuée.											
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	12 353	266	263	270	275				
		Sous-total dépenses récurrentes	12 353	12 619	12 882	13 152	13 427	13 427			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	12 353	12 619	12 882	13 152	13 427	13 427			
		Nombre années-personnes	6	-	-	-	-				
		Total années-personnes	6	6	6	6	6	6			
		INDICATEURS PHYSIQUES									
		RÉELS		PLANIFICATION							
DESCRIPTION		2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)		6 468	4 060	2 468	1 136	150	714	1 175	5 643		
		-	-	-	-	-	-	-	-		
		-	-	-	-	-	-	-	-		
		Commentaires									
Phases		Date début	Date fin								
Plans et devis		2020-06-24	2020-09-24								
Travaux		2020-09-24	2030-06-22								
									INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
									N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
									RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_030

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.				
70503	Modernisation de la suite bureautique	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Projet de renouvellement des outils de collaboration et de bureautique des employés de la Ville. En respect des lois, à la fin du contrat actuel, un appel d'offres sera produit.										
Ce projet de modernisation vise à : - Déployer une nouvelle suite bureautique; - Gérer le changement auprès des employés de la Ville; - Migrer les données de la suite actuelle vers la nouvelle; - Migrer/réécrire les applications de bureautique vers la nouvelle suite.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	1 783	1 628	3 411	1 063	4 474		
Corpo	-	-	-	1 776	1 622	3 398	1 059	4 457		
COÛT BRUT	-	-	-	3 559	3 250	6 809	2 122	8 931		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	3 559	3 250	6 809	2 122	8 931		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	6 809	2 122	8 931					
COÛT NET	-	-	6 809	2 122	8 931					
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 17										
Justification : Mise à jour de la solution afin d'ouvrir des outils modernes et actuels pour les utilisateurs.										
Bénéfices : - Accéder en tout temps et en tout lieu permettant la flexibilité, la mobilité et l'autonomie des utilisateurs; - Fournir un accès à une solution à jour sur le plan des caractéristiques et des fonctionnalités et réduire les coûts d'acquisition et d'opération; - Avoir le meilleur environnement de travail possible pour les employés et possibilité d'optimiser les coûts; - Mettre à jour la solution pour rester à la fine pointe de la technologie.										
Test Climat										
Sans objet										
ADS +										
Sans objet										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	3 559	3 250	6 809		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2028-10-01	2028-12-31							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2029-01-01	2030-12-31							Montant du règlement	
								RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_031

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.				
70505	Modernisation des espaces de travail informatiques	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville										
Avec l'avènement du télétravail ainsi que le déploiement de nouvelles technologies dans les espaces de travail informatique, la modernisation des actifs est incontournable.										
Ce projet vise à : Moderniser les outils bureautiques.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	-	2 541	2 541	4 974	7 515		
Corpo	-	-	-	-	2 531	2 531	4 954	7 485		
COÛT BRUT	-	-	-	-	5 072	5 072	9 928	15 000		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette	-	-	-	-	-	-		
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 5, 11 et 17		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-		
Justification : Maintenir les outils bureautiques à jour.		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-		
Bénéfices : - Fournir aux employés des outils performants et actuels; - Ouvrir un environnement de travail attractif et stimulant; - Réduire la désuétude informatique.		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-		
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-		
		COÛT NET	-	-	-	5 072	9 928	15 000		
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	-	-	5 072		9 928	15 000		
		COÛT NET	-	-	5 072		9 928	15 000		
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Sans objet		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-		
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-		
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-		
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-		
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-		
		Total années-personnes	-	-	-	-	-	-		
ADS +		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
Sans objet										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	-	5 072	5 072		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2029-03-03	2029-10-03							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2029-10-04	2031-12-23							Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_032

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
70542	Plateforme de l'intelligence économique	Projet		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Liza Sarraf						
		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		S.O.						
Unités d'affaires clientes : Service du développement économique, Service de la diversité et de l'inclusion sociale, Service de la planification stratégique et de la performance organisationnelle								
Plusieurs unités de la Ville souhaitent réaliser différentes études avec des données qui sont à la fois ponctuelles et très structurées. Ces unités souhaitent être en mesure de réaliser des analyses, des tableaux de bord et des cartes interactives, et ce, de façon la plus autonome possible.								
Une fois ces analyses complétées, les unités souhaitent les publier au grand public sur une plateforme d'intelligence d'affaires, qui sera une version améliorée de Montréal en statistiques. Le détail des publications peut prendre différentes formes telles que des histogrammes, des listes de données, des cartes thématiques, etc. Les unités souhaitent également rendre disponibles les jeux de données. Idéalement, les unités doivent détenir une grande autonomie dans l'ensemble du processus afin d'être en mesure de répondre rapidement aux demandes ponctuelles de l'administration.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	426	-	426	-	426
Corpo	-	-	-	424	-	424	-	424
COÛT BRUT	-	-	-	850	-	850	-	850
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	850	-	850	-	850
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	100	150	850					1 100
COÛT NET	100	150	850					1 100
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		15	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		15	15	15	15	15	15	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		15	15	15	15	15	15	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	150	-	-	-	850	-	850
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2021-11-01	2027-12-31						
Travaux	2028-01-01	2028-12-31						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_033

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

70750	Intelligence d'affaires - Migration Bureau d'affaires	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		Projet	B	

UNITÉ D'AFFAIRES

4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Ghayath Haidar	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Richard Grenier		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
S.O.	
Unités d'affaires clientes : Service des finances et évaluation foncière, Service de l'approvisionnement Le projet s'inscrit dans la suite du positionnement en intelligence d'affaires (BI). Il est réalisé conjointement avec le Service des finances et le Service de l'approvisionnement afin de moderniser le Bureau d'affaires et d'illustrer le potentiel du BI à l'ensemble des décideurs et employés de la Ville. Ce projet vise : - La modernisation de l'entrepôt de données du Bureau d'affaires en s'alimentant de la solution ERP infonuagique (Simon Cloud). De plus, il permet de rendre disponibles les données historiques qui seront extraites de l'ERP Simon actuel et qui seront chargées dans l'entrepôt du Bureau d'affaires; - Le remplacement de la solution désuète Discoverer par la migration des rapports et tableaux de bord vers la solution corporative de visualisation et d'analyse des données interactives permettant de répondre aux besoins des services et des arrondissements de la Ville; Ce projet dépend de la migration de la plateforme infonuagique SIMON dans le cadre du projet 68092 - Migration du système intégré de Montréal (ERP - SIMON+).	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	276	436	-	-	-	712	-	712
Corpo	274	435	-	-	-	709	-	709
COÛT BRUT	550	871	-	-	-	1 421	-	1 421

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	550	871	-	-	-	1 421	-	1 421

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	7 868	600				1 421	9 889
COÛT NET	7 868	600				1 421	9 889

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 12 et 17

Justification :
L'outil actuel qui soutient le Bureau d'affaires (BA) est une solution désuète qui demande la collecte et le traitement manuel des informations pouvant ainsi compromettre leur intégrité.

Bénéfices :
- Utiliser un seul outil corporatif, mettre en place des rapports et des tableaux de bord et faire évoluer les entrepôts de données;
- Adapter le Bureau d'affaires pour s'alimenter à la nouvelle solution infonuagique SIMON;
- Permettre l'évolution du Bureau d'affaires suite aux mises à niveau fréquentes de la solution SIMON infonuagique.

Test Climat

Sans objet

ADS +

Sans objet

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	857	600	550	871	-	-	-	1 421
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation.
Frais de licences d'utilisation et de maintenance.

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2016-03-18	2017-04-21			N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2017-04-21	2026-12-31			RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_034

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
70751	Solutions en Intelligence d'Affaires des Services et Arrondissements (SIASA)	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES				B							
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Ghayath Haidar	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville											
Le projet permet la définition, la planification et la mise en place de solutions dans le cadre des volets en intelligence d'affaires (BI), en intelligence artificielle (IA) et en intelligence des objets connectés (AloT), et ce, par la réalisation de mandats courts, à forte valeur ajoutée, pour les services et arrondissements de la Ville de Montréal.											
Plus précisément, le volet BI vise à : - Mettre en place des solutions corporatives de tableaux de bord et de rapports. Le volet IA et analytique de données vise à : - Identifier les bonnes pratiques à instaurer en intelligence artificielle à la Ville et activer sa mise en œuvre; - Fournir des modèles de calculs statistiques ponctuels et prédictifs. Le volet AloT vise à : - Valider les cas d'utilisation pour les objets connectés; - Déployer certains types d'objets connectés : mesure du son, comptage de foules, surveillance des dépôts à neige, détection d'événements et optimisation des feux dans le couloir Notre-Dame; - Déployer un système de gestion de flotte d'objets connectés.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10, 11, 12, 14, 16, 17 et 19		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Justification : Répondre aux besoins des unités d'affaires de la Ville en matière d'indicateurs, d'analyses de données avancées, de tableaux de bord, de modèles IA et d'utilisation de données provenant de l'Internet des objets.		Agglo	501	502	1 002	1 614	1 857	5 476	1 949	7 425	
Bénéfices : - Améliorer la performance des services et des arrondissements ainsi que la prise de décisions; - Mettre à disposition des données corporatives et permettre la valorisation des données produites par les objets connectés; - Développer un écosystème pour encadrer le déploiement des objets connectés.		Corpo	499	500	998	1 608	1 849	5 454	1 942	7 396	
Test Climat		COÛT BRUT	1 000	1 002	2 000	3 222	3 706	10 930	3 891	14 821	
Éliminer la production de rapports imprimés en utilisant la plateforme de visualisation de tableaux de bord.		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
ADS +		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sans objet		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	1 000	1 002	2 000	3 222	3 706	10 930	3 891	14 821	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	5 705	1 200	10 930			3 891	21 726		
		COÛT NET	5 705	1 200	10 930			3 891	21 726		
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	133	2	3	3	3				
		Sous-total dépenses récurrentes	133	135	138	141	144	144			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	133	135	138	141	144	144			
		Nombre années-personnes	1	-	-	-	-				
		Total années-personnes	1	1	1	1	1	1			
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
		Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation.									
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION							
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	1 309	1 200	1 000	1 002	2 000	3 222	3 706	10 930			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	2020-04-16	2020-04-17						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2020-04-17	2030-12-31						RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_035

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
70905	Modernisation des infrastructures et plateformes TI					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
					Projet		B			
UNITÉ D'AFFAIRES										
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION			Responsable du projet		Miguel Cobo		Projets liés		Commentaires
				Directeur de service		Richard Grenier				
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville					Tous les arrondissements					
Le projet vise à : Assurer le maintien des actifs d'infrastructure de la Ville ainsi que l'évolution stratégique et sécuritaire des plateformes de développement TI en soutien à l'innovation.										
Les actifs de la Ville sont consolidés dans trois centres de données majeurs, plus de 1 500 serveurs virtuels et physiques, 1 ordinateur central, 300 bases de données, 50 plateformes de logiciels libres, 6 grappes de stockage des données. Ces infrastructures soutiennent plus de 18 000 postes de travail et l'ensemble des applications informatiques de la Ville.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		3 890	3 781	3 483	2 161	1 607	14 922	-	14 922	
Corpo		3 875	3 766	3 469	2 153	1 601	14 864	-	14 864	
COÛT BRUT		7 765	7 547	6 952	4 314	3 208	29 786	-	29 786	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paielement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		7 765	7 547	6 952	4 314	3 208	29 786	-	29 786	
COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT		12 418	5 043				29 786	47 247		
COÛT NET		12 418	5 043				29 786	47 247		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 5 et 17										
Justification : Les investissements sont réalisés en fonction du cycle de vie des équipements. Le Service des TI effectue également une transition vers les services infonuagiques étalés sur une période de 10 ans.										
Bénéfices : - Assurer la pérennité des actifs d'infrastructure supportés; - Soutenir l'adéquation de la capacité des infrastructures en fonction des besoins des unités d'affaires; - Rehausser la performance des infrastructures soutenant l'ensemble des applications des unités d'affaires des services de la Ville.										
Test Climat										
L'optimisation des infrastructures TI réduit l'émission des GES.										
ADS +										
Sans objet										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		834	654	150	(452)	103				
Sous-total dépenses récurrentes		834	1 488	1 638	1 186	1 289	1 289			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		834	1 488	1 638	1 186	1 289	1 289			
Nombre années-personnes		1	1	(1)	-	-				
Total années-personnes		1	2	1	1	1	1			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	10 679	5 043	7 765	7 547	6 952	4 314	3 208	29 786		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Commentaires										
Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. Frais de licences d'utilisation et de maintenance.										
Phases							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2022-07-01	2022-07-30					RCG 22-006 / 22-007			
	2022-08-01	2029-12-30								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_036

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.			
70907	Résilience et relève des infrastructures technologiques de la Ville	Projet							
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Miguel Cobo	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la ville									
Le programme de résilience et de relève des infrastructures technologiques de la Ville vise le rehaussement vers d'infrastructures physiques et numériques modernes, fiables et résilientes, dans le but de répondre aux besoins organisationnels actuels et futurs.									
Les principaux livrables du projet sont: - Établir et exécuter un plan de résilience et de relève sur les différents types d'infrastructures technologiques dans les centres de données; - Mettre en oeuvre des solutions et des processus de reprise des activités pour assurer la continuité des opérations dans une éventualité de sinistre; - Déployer de composantes matériels redondants et robustes pour renforcer les infrastructures.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	958	2 032	2 518	3 563	3 562	12 633	5 655	18 288	
Corpo	954	2 024	2 507	3 549	3 547	12 581	5 631	18 212	
COÛT BRUT	1 912	4 056	5 025	7 112	7 109	25 214	11 286	36 500	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 912	4 056	5 025	7 112	7 109	25 214	11 286	36 500	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	500					25 214	11 286	37 000
COÛT NET	-	500					25 214	11 286	37 000
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		166	305	221	502	753			
Sous-total dépenses récurrentes		166	471	692	1 194	1 947	1 947		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		166	471	692	1 194	1 947	1 947		
Nombre années-personnes		1	1	-	-	-			
Total années-personnes		1	2	2	2	2	2		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	500	1 912	4 056	5 025	7 112	7 109	25 214	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis	2025-01-06	2025-03-31							
Travaux	2025-04-01	2033-12-31							
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_037

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet		
71050	Modernisation des TI des projets du Service de la concertation des arrondissements	Projet		B				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Liza Sarraf						
		Richard Grenier						
		Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne								
Ce projet vise à : Moderniser et adapter des systèmes informatiques pour le bénéfice et l'usage des arrondissements et du Service de la concertation aux arrondissements.								
Les principaux livrables du projet sont: - Désuétude, rehaussement technologique et améliorations des systèmes existants; - Développement nécessaire pour supporter les services numériques et autres initiatives des services de la Ville (ex.: PG 911, Patrimoine, loi 25, etc.); - L'évolution des systèmes permis du cadre bâti et gestion des demandes de travaux qui passent par : l'analyse, l'évaluation, la documentation et la modification des processus d'affaires ainsi que la validation des solutions proposées et le développement des outils d'accompagnement.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	911	2 152	1 570	1 990	1 295	7 918	-	7 918
COÛT BRUT	911	2 152	1 570	1 990	1 295	7 918	-	7 918
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	911	2 152	1 570	1 990	1 295	7 918	-	7 918
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	6 984	845				7 918		15 747
COÛT NET	6 984	845				7 918		15 747
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 006	845	911	2 152	1 570	1 990	1 295	7 918
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2017-01-21	2018-01-01						
Travaux	2018-01-02	2029-12-31						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_038

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)					
71051	Services numériques d'interaction avec les systèmes métiers	Projet							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf						
		Directeur de service	Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unité d'affaire cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne									
Le projet consiste à : Poursuivre le développement de nouveaux services numériques en continuité avec l'ensemble de ceux qui ont été mis en exploitation au cours des dernières années (permis animalier, permis de rénovation, etc.). Les nouveaux services numériques seront intégrés et personnalisés dans la perspective de la Présence numérique de la Ville qui comprend le nouveau site Montréal.ca ainsi que l'outil Mon Compte et Mon Compte organisation.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	-	-	-	1 878	2 908	4 786	7 145	11 931	
COÛT BRUT	-	-	-	1 878	2 908	4 786	7 145	11 931	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	-	-	-	1 878	2 908	4 786	7 145	11 931	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	4 786			7 145	11 931		
COÛT NET	-	-	4 786			7 145	11 931		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	1 878	2 908	4 786	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2028-06-01	2028-08-31					22-007		
	2028-09-01	2032-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_039

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
71350	Gestionnaire électronique de documents	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES				B							
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Antoine Fugulin-Bouchard	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville											
Le projet consiste à :											
- Acquérir une solution de gestion électronique de documents (GED) pour l'ensemble de la Ville;											
- Déployer la solution afin de répondre aux besoins de gestion documentaire de toutes les unités d'affaires;											
- Définir le modèle de gouvernance opérationnelle;											
- Implanter un outil de recherche afin de faciliter la recherche fédérée.											
				PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION							
		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	925	1 038	1 281	-	-	3 244	-	3 244	
		Corpo	921	1 033	1 276	-	-	3 230	-	3 230	
		COÛT BRUT	1 846	2 071	2 557	-	-	6 474	-	6 474	
		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	1 846	2 071	2 557	-	-	6 474	-	6 474	
		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
		COÛT BRUT	9 690	2 046	6 474				18 210		
		COÛT NET	9 690	2 046	6 474				18 210		
		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-			
		Dépenses récurrentes annuelles	781	2	3	3	3	792			
		Sous-total dépenses récurrentes	781	783	786	789	792	792			
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	781	783	786	789	792	792			
		Nombre années-personnes	1	-	-	-	-	-			
		Total années-personnes	1	1	1	1	1	1			
		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
		Ressource(s) TI pour assurer la maintenance et le support de la solution post-implantation. - Frais de licences d'utilisation et de maintenance.									
		INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029				
COÛT BRUT (milliers \$)	2 451	2 046	1 846	2 071	2 557	-	-	6 474			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2015-11-20	2017-09-21						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2017-09-21	2027-01-30						RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_040

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet					
71550	Système de gestion des actifs municipaux	Projet		B							
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Ghayath Haïdar									
		Richard Grenier									
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville											
<p>Dans un contexte d'amélioration de la performance, la Ville de Montréal a amorcé un projet d'uniformisation de ses pratiques de gestion de la maintenance des actifs. Ce projet vise l'acquisition et l'intégration d'un progiciel unique de gestion de l'entretien des actifs municipaux qui seront déployés dans les services centraux et les arrondissements. Les unités administratives bénéficieront d'un outil commun de gestion dans lequel seront intégrées les bonnes pratiques leur permettant d'obtenir une vue globale des performances de l'organisation au niveau de la maintenance des actifs.</p> <p>Le projet est scindé en 3 volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le volet 1 vise à optimiser la gestion des activités d'entretien des réseaux secondaires pour le Service de l'eau et les 19 arrondissements; - Le volet 2 vise à mettre à jour l'interface cible entre Maximo et la nouvelle version de SIMON; - Le volet 3 vise à implanter la plateforme corporative de gestion des actifs Maximo pour l'ensemble des services et arrondissements gérant des actifs. 											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 1, 5, 12, 19 et 20		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Justification : La Ville de Montréal gère un nombre important d'actifs hétérogènes. L'implantation de processus efficaces est souhaitable pour assurer l'efficacité de ces services. L'automatisation et le partage des bonnes pratiques amélioreront la qualité des données et le flux d'informations essentielles à la prise de décision.		Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bénéfices : Permettre une gestion prévisionnelle de la maintenance, augmenter l'entretien préventif/prédictif et réduire l'entretien correctif; Augmenter le taux de disponibilité des actifs; Prolonger la durée de vie des actifs.		Corpo	4 510	4 100	4 100	4 100	4 100	20 910	2 472	23 382	
		COÛT BRUT	4 510	4 100	4 100	4 100	4 100	20 910	2 472	23 382	
Test Climat		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Permet de réduire les GES en optimisant les déplacements requis pour la maintenance.		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
		COÛT NET	4 510	4 100	4 100	4 100	4 100	20 910	2 472	23 382	
ADS +		COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
Sans objet		COÛT BRUT	20 929	4 000				20 910	2 472	48 311	
		COÛT NET	20 929	4 000				20 910	2 472	48 311	
INDICATEURS PHYSIQUES		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION								
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	3 779	4 000	4 510	4 100	4 100	4 100	4 100	20 910			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2017-09-15	2019-06-30							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2019-07-01	2030-06-30							22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_041

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
72050	9-1-1 Prochaine génération	Projet		B					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Martin Pagé		64028	SGPI => 9-1-1 Prochaine génération				
		Directeur de service		Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unités d'affaires clientes : Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) et Service de sécurité incendie de Montréal (SIM)									
Ce projet vise à : Assurer que les systèmes, les équipements et les modes opérationnels utilisés au SPVM et au SIM pour le traitement des appels sont entièrement compatibles avec le 9-1-1 PG.									
Les principaux livrables sont : -Remplacer le système de prise d'appel vers la technologie numérique afin de recevoir plusieurs types de communication d'urgence (voix, texto, etc.); -Remplacer les systèmes de répartition assistée par ordinateur (RAO).									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	10 032	6 240	3 616	843	-	20 731	-	20 731	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	10 032	6 240	3 616	843	-	20 731	-	20 731	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	10 032	6 240	3 616	843	-	20 731	-	20 731	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	11 119	8 041	20 731					39 891	
COÛT NET	7 499	8 041	20 731					36 271	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		1 772	13	2 429	98	89	4 401		
Sous-total dépenses récurrentes		1 772	1 785	4 214	4 312	4 401	4 401		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		1 772	1 785	4 214	4 312	4 401	4 401		
Nombre années-personnes		5	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		5	5	5	5	5	5		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	9 266	8 041	10 032	6 240	3 616	843	-	20 731	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2022-11-01	2023-05-31					RCG 22-006		
	2023-06-01	2028-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_042

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet		
72080	Systèmes de soutien aux interventions du SIM	Projet		B				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé	Projets liés	64023	Commentaires		
		Directeur de service	Richard Grenier			SGPI IM-PR-21-0048 =>Système d'alerte en casernes		
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de sécurité incendie de Montréal (SIM)								
Le Service de sécurité incendie de Montréal veut améliorer sa pratique de lutte contre les incendies à travers une continuité sans faille des opérations et une meilleure efficacité des interventions sur le terrain. Néanmoins, la désuétude des systèmes actuels constitue un frein à cet objectif.								
Le projet consiste principalement à implanter un nouveau système d'alerte en casernes SIM pour remplacer le système actuel désuet et répondre aux exigences réglementaires en sécurité publique. Un système de dénombrement des intervenants en cours d'intervention sera également mis en place.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 113	1 059	466	1 823	1 629	6 090	-	6 090
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	1 113	1 059	466	1 823	1 629	6 090	-	6 090
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 113	1 059	466	1 823	1 629	6 090	-	6 090
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	24 694	6 672	6 090				37 456	
COÛT NET	24 694	6 672	6 090				37 456	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		1 500	47	15	15	15	1 592	
Sous-total dépenses récurrentes		1 500	1 547	1 562	1 577	1 592	1 592	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		1 500	1 547	1 562	1 577	1 592	1 592	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	7 568	6 672	1 113	1 059	466	1 823	1 629	6 090
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2016-10-21	2020-06-19						
Travaux	2020-06-19	2029-12-31						
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
			RCG 22-006					

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_043

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet			
72740	Outils numériques pour optimiser le service aux citoyens pour les services de la Culture	Projet		A					
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf						
		Directeur de service	Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unité d'affaires cliente : Service de la culture									
Le Service de la culture a des besoins technologiques pour soutenir ses projets stratégiques. L'animation et la gestion des lieux de la Ville de Montréal (Centre des mémoires montréalaises - MEM, Rénovation agrandissement construction des bibliothèques - RAC) s'inscrivent dans le contexte de la révolution numérique et de la société du savoir, de l'information, du Montréal inclusif. De plus, plusieurs bases de données Access ont été développées au cours des quinze dernières années afin de gérer leurs opérations. Or, ces bases de données sont désuètes, mettant à risque les opérations du service.									
Ce projet vise à : - Remplacer des bases Access supportant le processus d'acquisition des livres pour les 45 bibliothèques de la Ville; - Adapter la technologie requise pour l'ouverture des bibliothèques (RAC); - Acquérir et installer les équipements facilitant le libre-service en bibliothèques; - Offrir des solutions numériques actuelles et novatrices (ex: le Centre des mémoires montréalaises - MEM); - Offrir un outil d'intelligence d'affaires et de cartographie.									
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT							
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 1, 8, 9, 11, 12 15 et 19		Subvention dette							
Justification : Assurer la continuité des opérations (désuétude) et assurer le service annoncé aux citoyens. Mettre le citoyen ou le visiteur au cœur de l'expérience avec des outils actuels et modernes (ex. : Billetterie et site web MEM) et permettre une augmentation de la production en informatisant des processus (ex. : robots de tri).		Subvention au comptant							
Bénéfices : - Offrir des solutions actuelles qui faciliteront les tâches quotidiennes; - Offrir un environnement optimisant l'expérience du citoyen dans les nouvelles bibliothèques; - Améliorer la qualité de l'expérience du citoyen et du service aux citoyens avec des solutions simplifiées, fluides, rapides et accessibles.		Dépôts des promoteurs							
Test Climat		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT							
L'augmentation de l'offre technologique de la Ville permet de limiter les déplacements des citoyens vers les points de services de la Ville. Une billetterie électronique limite l'utilisation de papier.		Paieiment comptant							
ADS +		COÛT NET							
Le projet contribue aux engagements en inclusion, équité et accessibilité universelle en répondant aux besoins des clientèles présentant des enjeux par la mise en place d'outils mieux adaptés. Tant les bibliothèques, le MEM que les maisons de la culture s'adressent aux populations plus vulnérables et/ou éloignées de la culture.		COÛT DU PROJET							
INDICATEURS PHYSIQUES		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 394	956	530	500	500	997	2 011	4 538	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-01-01	2025-06-01						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2025-06-01	2029-12-31						Montant du règlement	
								22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_044

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
74015	Systèmes informatiques pour l'environnement	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Liza Sarraf					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de l'environnement								
Le projet vise à : - Améliorer les processus actuels de gestion des matières résiduelles pour l'ensemble du territoire de la Ville et de l'agglomération par l'accroissement du contrôle, de la sécurité, de la productivité et de l'intégration de l'information; - Informatiser les transactions, la réception et la validation des informations relatives aux contrats (émission/contrôle des transactions, facturation, tonnage, fréquentation, rapports, etc.); - Mettre en place un outil pour soutenir les activités du Service de l'environnement dans son rôle de surveillance des émissions atmosphériques, de la qualité de l'air, des rejets d'eaux usées et de la qualité du milieu aquatique; en supportant le suivi du milieu, l'application de règlements relatifs à la pollution atmosphérique (règlement 90, règlement 15-069) et de règlements relatifs aux rejets des eaux usées dans les réseaux d'égouts et les cours d'eau (règlement 2008-47, règlement RCG 08-041); - Moderniser les systèmes informatiques déuets du Service de l'environnement.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 217	2 451	570	570	570	6 378	1 362	7 740
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	2 217	2 451	570	570	570	6 378	1 362	7 740
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	2 217	2 451	570	570	570	6 378	1 362	7 740
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	5 420	1 526				6 378	1 362	14 686
COÛT NET	5 420	1 526				6 378	1 362	14 686
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		260	203	(65)	3	3		
Sous-total dépenses récurrentes		260	463	398	401	404	404	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		260	463	398	401	404	404	
Nombre années-personnes		-	2	(1)	-	-		
Total années-personnes		-	2	1	1	1	1	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 448	1 526	2 217	2 451	570	570	570	6 378
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-10-01	2024-10-31						
Travaux	2024-11-01	2032-12-31						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 22-006		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_045

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
74250	Système de gestion des ressources humaines	Projet		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Anne-Marie Laporte								
		Richard Grenier								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Tous les arrondissements								
Unité d'affaires cliente : Services des ressources humaines et des communications										
Le projet vise à :										
- Revoir l'ensemble de ses processus d'affaires, et remplacer plusieurs systèmes de gestion désuets en effectuant l'acquisition et l'implantation d'une solution intégrée RH, paie et talents;										
- Implanter un nouveau modèle de service au SRH et une nouvelle offre de services rehaussée (incluant: centre de services, système de billetterie, base de connaissance, Outil de CRM);										
- Moderniser les outils informatiques de niche supportant les pratiques RH (relation de travail, santé-sécurité);										
- Mettre en place des outils d'intelligence d'affaires (IA) nécessaires aux dirigeants et gestionnaires de la Ville pour les soutenir dans leurs décisions stratégiques.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	3 725	2 915	2 498	3 343	1 315	13 796	4 093	17 889		
Corpo	3 710	2 904	2 489	3 330	1 309	13 742	4 076	17 818		
COÛT BRUT	7 435	5 819	4 987	6 673	2 624	27 538	8 169	35 707		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	7 435	5 819	4 987	6 673	2 624	27 538	8 169	35 707		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	50 543	7 500					27 538	8 169	93 750	
COÛT NET	50 543	7 500					27 538	8 169	93 750	
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		504	9	1 264	466	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		504	513	1 777	2 243	2 243	2 243			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		504	513	1 777	2 243	2 243	2 243			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	8 221	7 500	7 435	5 819	4 987	6 673	2 624	27 538		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2020-05-25	2020-06-25							N° Règlement Emprunt	
Travaux	2020-06-26	2031-12-23							Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_046

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
74255	Gestion de temps	Projet		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Anne-Marie Laporte						
		Richard Grenier						
		Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Services des ressources humaines et des communications								
Ce projet vise à migrer les actifs de gestion de temps vers une nouvelle solution infonuagique et revoir l'ensemble des processus d'affaires.								
Objectifs du projet :								
- Maintenir les actifs en matière de gestion de temps et en revoir les processus et politiques;								
- Intégrer le groupe du SPVM au système de gestion de temps;								
- Revoir la gouvernance en termes de gestion de temps et simplifier les règles afin d'améliorer la qualité des données saisies.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 102	1 083	1 003	305	325	3 818	5 309	9 127
Corpo	1 098	1 078	999	303	323	3 801	5 287	9 088
COÛT BRUT	2 200	2 161	2 002	608	648	7 619	10 596	18 215
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paie	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	2 200	2 161	2 002	608	648	7 619	10 596	18 215
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	8	1 777	7 619				10 596	20 000
COÛT NET	8	1 777	7 619				10 596	20 000
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		933	715	(404)	10	290	1 544	
Sous-total dépenses récurrentes		933	1 648	1 244	1 254	1 544	1 544	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		933	1 648	1 244	1 254	1 544	1 544	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	8	1 777	2 200	2 161	2 002	608	648	7 619
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-08-02	2024-10-09						
Travaux	2024-10-10	2031-03-31						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_047

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

74551	Système de taxation et d'évaluation foncière	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Projet	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Anne-Marie Laporte	Projets liés	Commentaires
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Directeur de service	Richard Grenier		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
Unité d'affaire cliente : Service des finances et de l'évaluation foncière		Tous les arrondissements		
L'objectif du projet est de remplacer le système de taxation de la Direction du revenu ainsi que le système de l'évaluation municipale de la Direction de l'évaluation foncière.				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	3 920	3 984	3 768	-	-	11 672	-	11 672
Corpo	3 905	3 969	3 752	-	-	11 626	-	11 626
COÛT BRUT	7 825	7 953	7 520	-	-	23 298	-	23 298

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	7 825	7 953	7 520	-	-	23 298	-	23 298
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	8 046	7 289					23 298	38 633
COÛT NET	8 046	7 289					23 298	38 633

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 12								
Justification : Pour la taxation, il s'agit d'une application désuète qui engendre des difficultés au niveau de la gestion des ressources humaines et technologiques. Pour l'évaluation foncière, la réduction de la main-d'œuvre oblige à revoir les processus pour la tenue à jour du rôle foncier, maintien des normes établies par le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation pour chacune des unités d'évaluation.								
Bénéfices : - Offrir plus de services et améliorer la qualité de l'expérience client (services en ligne, etc.) et favoriser les meilleures pratiques; - Éliminer la désuétude des applications principales d'évaluation foncière et de taxation et augmenter la productivité et l'efficacité des opérations massives; - Diminuer les coûts des transactions et des opérations de la Ville relatifs au rôle foncier et se conformer aux changements législatifs et réglementaires.								

Test Climat

Sans objet								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		20	135	3	1 205	60		
Sous-total dépenses récurrentes		20	155	158	1 363	1 423	1 423	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		20	155	158	1 363	1 423	1 423	
Nombre années-personnes		-	1	-	1	-		
Total années-personnes		-	1	1	2	2	2	

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	4 884	7 289	7 825	7 953	7 520	-	-	23 298
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
Phases	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
Plans et devis	2022-01-30	2024-12-31	22-007					
Travaux	2025-01-01	2027-12-23						

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_049

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet		
74840	Gestion des parcours génériques (suivi véhiculaire) et refonte des systèmes de déneigement	Projet		C				
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Ghayath Haïdar					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne								
Le projet vise à fournir un système permettant de planifier et d'optimiser les parcours et les opérations effectuées par les véhicules de la Ville et de ses fournisseurs sur le territoire de la Ville de Montréal. Ceci vise la gestion opérationnelle de l'ensemble des travaux publics nécessitant l'utilisation des véhicules, incluant les activités liées au déneigement.								
L'objectif est de suivre en temps réel la localisation des véhicules en service afin de capter des informations nécessaires pour la planification et le suivi des opérations, avoir des historiques et améliorer la communication des opérations effectuées.								
Le projet se divise en trois parties : le suivi véhiculaire, la planification des parcours et la gestion des opérations en temps réel.								
La portée du projet inclut également la refonte des systèmes liés au déneigement, notamment SIT-Neige, dont la portion logicielle et le matériel requis pour identifier les camions, pour suivre les souffleuses, pour mesurer la quantité de neige transportée et pour certifier son transfert dans un lieu d'élimination de la neige (LEN).								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 1, 11, 12, 17 et 19								
Justification : Permettre à la Ville et aux citoyens de suivre sur une carte en temps réel le déplacement des véhicules œuvrant pour la Ville de Montréal, de planifier de façon optimale les parcours et activités opérationnelles de travaux publics, permettre un suivi opérationnel rigoureux et mettre à niveau les systèmes critiques au bon déroulement des opérations de déneigement de la Ville et les 19 arrondissements.								
Bénéfices : - Mutualiser l'usage des véhicules et augmenter la productivité opérationnelle en optimisant les parcours; - Permettre un meilleur suivi de la performance de nos fournisseurs externes de travaux publics; - Permettre de recueillir des informations pour des fins de facturation, de vérification, de conformité contractuelle et de reddition de compte.								
Test Climat								
Réductions anticipées pour 2030 (réduire de 55% les émissions de GES de la collectivité montréalaise, incluant les activités municipales, par rapport à celle de 1990, ce qui équivaut à une réduction de 36,4 % par rapport à 2017, référence la plus récente).								
ADS +								
Sans objet								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 926	2 400	2 000	2 118	687	325	-	5 130
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2018-09-01	2019-06-07						
Travaux	2019-06-07	2028-12-31						
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				22-007				

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_050

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
74926	Assistant à la gestion des interventions dans les rues (AGIR Plus)	Projet		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Ghayath Haidar							
		Directeur de service		Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		S.O.							
Unité d'affaires cliente : Service des Infrastructures du Réseau Routier									
Le projet vise à ajouter des fonctionnalités additionnelles à la suite applicative AGIR qui permet de suivre le cycle de vie d'une intervention dans la rue depuis sa planification souhaitée jusqu'à sa réalisation, dans le but d'améliorer la gestion du domaine public et la mobilité. Cette suite applicative se décline en six volets: la planification, le suivi de la conception, le consentement municipal, le permis d'occupation temporaire du domaine public, l'occupation de courte durée et le suivi de réalisation et d'inspection.									
Ce second projet répondra aux nouveaux besoins identifiés suite au rapport de la vérificatrice générale sur la planification intégrée des chantiers ainsi qu'au Sommet sur les chantiers.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	2 000	2 000	2 400	2 000	-	8 400	-	8 400	
COÛT BRUT	2 000	2 000	2 400	2 000	-	8 400	-	8 400	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	2 000	2 000	2 400	2 000	-	8 400	-	8 400	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	2 800	8 400					11 200	
COÛT NET	-	2 800	8 400					11 200	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Priorités du plan stratégique Montréal 2030 : 12 et 19									
Justification : La suite applicative AGIR mise sur le partage d'information inter-unités et le travail collaboratif dans le but d'assurer une coordination plus efficace des interventions sur le domaine public de façon à ce que l'ensemble des citoyens puisse profiter de milieux sécuritaires et de qualité.									
Bénéfices : - Améliorer la coordination des différents intervenants pour une intégration optimale des interventions dans la rue et un rendement maximal des investissements dans les infrastructures; - Améliorer la communication transversale et les échanges entre les parties prenantes internes et externes; - Améliorer le traitement de données grâce à un système cartographique géolocalisé, permettant la mise en œuvre de solutions de mobilité, minimisant ainsi les inconvénients aux citoyens lors de la réalisation.									
Test Climat									
Sans objet									
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	2 800	2 000	2 000	2 400	2 000	-	8 400	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2024-08-02	2024-12-31					22-007		
	2025-01-01	2028-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_052

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
74993	Services numériques transactionnels aux citoyens et entreprises	Projet		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Liza Sarraf						
		Directeur de service		Richard Grenier				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaire cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne								
Le projet consiste à : Développer une série de nouveaux services numériques transactionnels (permis et demandes diverses, carte universelle d'authentification, etc.) afin d'améliorer l'expérience client et répondre aux attentes des citoyens. Les services seront déployés dans le cadre du dossier citoyen intégré et entreprises. Le projet consiste également à mettre à niveau des services numériques en désuétude.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 200	1 200	1 200	-	-	3 600	-	3 600
COÛT BRUT	1 200	1 200	1 200	-	-	3 600	-	3 600
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 200	1 200	1 200	-	-	3 600	-	3 600
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	8 666	3 030	3 600				15 296	
COÛT NET	8 666	3 030	3 600				15 296	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10 et 11								
Justification : Accroître l'offre numérique des services aux citoyens et aux entreprises tout en normalisant les interfaces et en respectant les processus distincts des arrondissements. Augmenter la vélocité de livraison des nouveaux services.								
Bénéfices : - Améliorer les interactions des citoyens avec la Ville par un nouveau canal d'offre de services numériques pour répondre aux demandes fréquentes; - Augmenter l'autonomie des citoyens et des entreprises pour leurs demandes et rendre disponibles les services en tout temps; - Normaliser les interfaces tout en respectant les processus distincts des arrondissements et diminuer l'achalandage dans les Bureaux d'accès Montréal (BAM) et autres points de services.								
Test Climat								
Permet de réduire les déplacements vers les points de service de la Ville.								
ADS +								
La démarche pour améliorer en continu l'accessibilité des outils numériques de la Ville vise à offrir des outils mieux adaptés aux clientèles présentant des enjeux.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 855	3 030	1 200	1 200	1 200	-	-	3 600
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2018-10-01	2018-12-31						
Travaux	2019-01-01	2027-12-31						
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
			22-007					

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_053

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
74994	Gestion administrative du processus électoral	Projet		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Antoine Fugulin-Bouchard						
		Directeur de service		Richard Grenier				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unité d'affaires cliente : Service du greffe								
Le projet vise à faire l'acquisition d'une application servant à combler les besoins suivants: 1. La gestion des milliers d'employés et employés temporaires travaillant dans le cadre des élections municipales montréalaises (postulation, assignation de postes, annotation des présences, production de rapports, préparation des données de la paie, etc.) 2. La consultation, le marquage et la révision de la liste électorale ainsi que le suivi des demandes des électrices et des électeurs en fonction des modalités de vote retenues.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 880	762	-	-	-	2 642	-	2 642
COÛT BRUT	1 880	762	-	-	-	2 642	-	2 642
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 880	762	-	-	-	2 642	-	2 642
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	308	1 150				2 642	4 100	
COÛT NET	308	1 150				2 642	4 100	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 10, 11, 12 et 17								
Justification : L'accès aux outils utilisés auparavant par Élections Montréal a pris fin en 2023. Un outil de gestion du personnel ainsi qu'un outil pour la gestion de la liste électorale sont requis afin de préparer et organiser les élections futures et permettre au président de l'élection de suivre l'application des règles du scrutin.								
Bénéfices : - Rester conforme aux exigences de la Loi dans le contexte du cadre électoral montréalais et automatiser complètement la paie des employés du processus électoral; - Obtenir la visibilité globale en temps réel du statut des dossiers des employés et accéder aux données en temps réel de la liste électorale; - Centraliser des opérations liées à la gestion des travailleurs électoraux dans le cadre opérationnel de type événementiel.								
Test Climat								
L'informatisation de la liste électorale diminuerait les déplacements entre les bureaux . L'expérience acquise dans l'informatisation de la liste pourrait même réduire l'impression de la liste électorale sur des milliers de pages.								
ADS +								
L'application de recrutement faciliterait le recueil d'informations adaptées aux personnes qui ont certaines limitations et influencerait les stratégies de recrutement de personnel diversifié.								
L'application de gestion de la liste électorale faciliterait les services à distance. Le marquage informatisé de la liste permet d'en apprendre davantage sur les habitudes de vote des différents groupes.								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		1 533	(1 193)	(29)	3	1 409		
Sous-total dépenses récurrentes		1 533	340	311	314	1 723	1 723	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		1 533	340	311	314	1 723	1 723	
Nombre années-personnes		-	1	-	-	-		
Total années-personnes		-	1	1	1	1	1	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	308	1 150	1 880	762	-	-	-	2 642
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-02-05	2024-08-30						
Travaux	2024-09-02	2026-09-30						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_054

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

78032	Communications numériques (Centre Contact Client)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		Projet	B	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Miguel Cobo	Projets liés	Commentaires
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Directeur de service	Richard Grenier		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet
 ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
 Tous les arrondissements

Unités d'affaires clientes : Service des technologies de l'information, Service concertation des arrondissements et expérience citoyenne, Service des ressources humaines et communications, Service des affaires juridiques, Service de l'urbanisme et de la mobilité, Service du greffe, Service de l'Espace pour la Vie (EPLV) et Service de la gestion et planification des immeubles.

Ce projet vise à moderniser et à bonifier la plateforme de centre contact client ainsi que le service webdiffusion des séances municipales.

Les principaux livrables sont :
 1. Centres contact client : Modernisation de la solution permettant d'optimiser la gestion des centres de relation client et d'assurer l'évolution en répondant aux besoins actuels et futurs des clients;
 2. Webdiffusion : Installation des équipements de captation vidéo et audio dans la salle du conseil et mise en œuvre d'un système de gestion des séances du conseil municipal et du conseil d'agglomération.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	738	-	-	-	-	738	-	738
Corpo	735	-	-	-	-	735	-	735
COÛT BRUT	1 473	-	-	-	-	1 473	-	1 473

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-							

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 473	-	-	-	-	1 473	-	1 473

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	4 236	866					1 473	6 575
COÛT NET	4 236	866					1 473	6 575

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	675	(25)	-	-	-	650
Sous-total dépenses récurrentes	675	650	650	650	650	650
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	675	650	650	650	650	650
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 163	866	1 473	-	-	-	-	1 473
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires							Informations financières additionnelles (milliers \$)	
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2017-03-17	2017-12-15					RCG 22-006 / 22-007	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_055

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
78035	Mise à niveau de la téléphonie	Projet		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Miguel Cobo						
		Directeur de service		Richard Grenier				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville								
Ce projet vise à mettre à niveau le service de la téléphonie à la Ville de Montréal en visant les objectifs suivants:								
- Rationalisation et optimisation des solutions de communication (téléphonie) à la Ville;								
- Déploiement de la téléphonie logicielle et réduction des appareils téléphoniques;								
- Remplacement des appareils défectueux;								
- Évolution de la téléphonie traditionnelle (Centrex) vers de nouvelles technologies de communication.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	162	-	-	-	-	162	-	162
Corpo	162	-	-	-	-	162	-	162
COÛT BRUT	324	-	-	-	-	324	-	324
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	324	-	-	-	-	324	-	324
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	1 776	781				324	2 881	
COÛT NET	1 776	781				324	2 881	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 5, 11 et 17								
Justification : Modernisation du service de la téléphonie en unifiant les outils de communication et en adhérant aux meilleures pratiques du marché (disponibilité, mobilité, sécurité, confidentialité).								
Bénéfices : - Soutenir la portabilité et la mobilité par l'offre d'outils performants; - Augmenter l'efficacité opérationnelle du service, optimiser les coûts et réduire l'empreinte écologique.								
Test Climat								
Sans objet								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		150	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		150	150	150	150	150	150	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		150	150	150	150	150	150	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	476	781	324	-	-	-	-	324
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2020-01-06	2020-04-30						
Travaux	2020-05-03	2025-12-23						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_056

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet			
78045	Aménagements et rehaussements Télécom	Projet		C					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Miguel Cobo		s.o.		Projets SGPI d'aménagement des différents sites.			
Directeur de service		Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Unités d'affaires clientes : Service de la gestion et planification des immeubles (SGPI), tous les arrondissements									
Le SGPI et les arrondissements réalisent plusieurs projets d'aménagement et de rehaussement des bâtiments opérés par la Ville de Montréal.									
Ce projet consiste à : Mettre en place de nouvelles infrastructures et services en télécommunication dans les sites municipaux nouveaux ou réaménagés afin d'assurer la continuité des services Ville.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	675	656	540	326	-	2 197	-	2 197	
Corpo	673	654	537	324	-	2 188	-	2 188	
COÛT BRUT	1 348	1 310	1 077	650	-	4 385	-	4 385	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 348	1 310	1 077	650	-	4 385	-	4 385	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	3 659	980	4 385				9 024		
COÛT NET	3 659	980	4 385				9 024		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		120	10	10	10	10			
Sous-total dépenses récurrentes		120	130	140	150	160	160		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		120	130	140	150	160	160		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	976	980	1 348	1 310	1 077	650	-	4 385	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2019-04-26	2019-06-07						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2019-06-07	2028-12-23						Montant du règlement	
							RCG 22-006 / 22-007		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_057

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet			
78067	Intégration technologique des unités d'affaires	Projet		C					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Antoine Fugulin-Bouchard							
		Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Lachine et Pierrefonds-roxboro							
Unités d'affaires clientes : Tous les services et arrondissements de la Ville		LaSalle							
La nature du projet vise à répondre aux besoins d'intégration et d'harmonisation technologiques.		L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève							
Les principaux volets d'intégration sont : la bureautique, l'infrastructure technologique et les serveurs, les télécommunications, la téléphonie et les systèmes de visioconférence.		Outremont							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	100	-	-	-	-	100	-	100	
Corpo	99	-	-	-	-	99	-	99	
COÛT BRUT	199	-	-	-	-	199	-	199	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	199	-	-	-	-	199	-	199	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	1 390	187				199	1 776		
COÛT NET	1 390	187				199	1 776		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		25	-	-	-	-	25		
Dépenses récurrentes annuelles		26	-	-	-	-	26		
Sous-total dépenses récurrentes		26	26	26	26	26	26		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		51	26	26	26	26	51		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	178	187	199	-	-	-	-	199	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)							
Phases	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Plans et devis	2018-08-01	2018-10-31					RCG 22-006 / 22-007		
Travaux	2018-11-01	2025-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_058

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.		
70192	Mise à jour des infrastructures des usines de l'eau	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Ghayath Haidar					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
Unité d'affaires cliente : Service de l'eau								
Ce projet permet d'accompagner le Service de l'eau dans ses besoins d'investissements au niveau de l'évolution de l'infrastructure informatique. Ceci englobe l'architecture des systèmes, la capacité de traitement, l'archivage des données, la télécommunication et la sécurité informatique.								
Les principaux livrables sont : - Renforcer et sécuriser les réseaux de télécommunication (diversité de parcours, augmentation de capacité, ajout de nouvelles fonctionnalités); - Mettre aux normes des salles de serveurs et de télécommunications et mettre en place des environnements de test; - Développer des applications pour répondre aux besoins opérationnels.								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 14 et 19								
Justification : Les actifs du Service de l'eau doivent être gérés avec des outils technologiques performants, résilients et à jour. L'évolution de ces technologies doit être faite en continu pour assurer la pérennité des opérations du Service de l'eau.								
Bénéfices : - Minimiser les risques de défaillance et assurer la protection des systèmes informatiques afin d'éviter des arrêts de service sur les équipements de traitement de l'eau; - Simplifier le support des technologies du Service de l'eau en ayant une mise aux normes technologiques au niveau de la Ville; - Sécuriser les systèmes dans un contexte d'évolution rapide des technologies de l'information et de croissance des cybermenaces.								
Test Climat								
Sans objet								
ADS +								
Sans objet								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2031-05-01	2031-12-31						
Travaux	2032-01-01	2038-12-31						
				IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)				
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement		Budget et ressources en évaluation.						
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_059

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
71052	Évolution des systèmes pour les arrondissements					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		
					Projet					
UNITÉ D'AFFAIRES					Hypo. budg.					
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION			Responsable du projet	Liza Sarraf			Projets liés	Commentaires	
				Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
Nature du projet										
Unité d'affaires cliente : Service de la concertation des arrondissements et expérience citoyenne										
Ce projet vise à : Faire évoluer les systèmes informatiques pour le bénéfice et l'usage des arrondissements et du Service de la concertation des arrondissements et de l'expérience citoyenne.										
Les principaux livrables du projet sont: - Éliminer la désuétude, rehaussement technologique et améliorations des systèmes existants; - Assurer le développement nécessaire pour supporter les services numériques et autres initiatives des services de la Ville; - Assurer l'évolution des systèmes desservant les arrondissements.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-		
Corpo	-	-	-	-	-	-	6 900	6 900		
COÛT BRUT	-	-	-	-	-	-	6 900	6 900		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	-	-	-	6 900	6 900		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-					6 900	6 900		
COÛT NET	-	-					6 900	6 900		
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis		2030-05-01	2030-12-31							
Travaux		2031-01-01	2035-12-31							
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_060

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		Hypo. budg.				
78046	Rehaussements des infrastructures en télécommunications	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Miguel Cobo								
		Directeur de service		Richard Grenier						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
Unités d'affaires clientes : Service de la gestion et planification des immeubles (SGPI), arrondissements et services centraux										
Le SGPI, les arrondissements et les services centraux réalisent divers projets d'aménagement et de rehaussement dans les bâtiments municipaux.										
Ce projet consiste à : Mettre en place de nouvelles infrastructures et services en télécommunication dans les sites municipaux réaménagés ou nouveaux afin d'assurer la connectivité requise.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	642	645	1 287	3 270	4 557		
Corpo	-	-	-	639	642	1 281	3 255	4 536		
COÛT BRUT	-	-	-	1 281	1 287	2 568	6 525	9 093		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	1 281	1 287	2 568	6 525	9 093		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	2 568	6 525	9 093					
COÛT NET	-	-	2 568	6 525	9 093					
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 11 et 20		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Justification : Répondre aux besoins informatiques des nouveaux sites ou des sites réaménagés afin d'assurer la continuité des services TI et d'améliorer l'expérience utilisateur des employés et des citoyens de la Ville de Montréal.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Bénéfices : - Moderniser les services de télécommunications offerts aux sites municipaux; - Normaliser les infrastructures de télécommunications; - Réhausser la robustesse et la disponibilité des services de télécommunications aux sites municipaux.		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	175	25		
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	175	200	200	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	175	200	200	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Test Climat		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
Sans objet										
ADS +		INDICATEURS PHYSIQUES								
		RÉELS		PLANIFICATION						
		2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
		-	-	-	-	-	1 281	1 287	2 568	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2028-02-01	2028-02-29						N° Règlement Emprunt	
Travaux		2028-03-01	2034-12-31						Montant du règlement	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_061

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)				
72090	Maintien des actifs du SIM	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires		
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé					
		Directeur de service	Richard Grenier					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
Unité d'affaires cliente : Service des Incendies de Montréal (SIM)								
Maintenir les systèmes reliés aux opérations et aux activités de prévention du SIM ainsi que les actifs technologiques reliés au Centre de sécurité civile.								
Le projet vise à : - Assurer la conformité aux normes, règlements, directives et lois en améliorant la performance des opérations et en soutenant l'évolution des processus et des technologies; - Optimiser le temps de travail en lien avec les opérations d'intervention auprès de la populations sur son territoire; - Maintenir les équipements technologiques reliés aux interventions.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	2 169	2 104	4 273	8 961	13 234
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	-	-	2 169	2 104	4 273	8 961	13 234
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	2 169	2 104	4 273	8 961	13 234
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-	4 273	8 961	13 234			
COÛT NET	-	-	4 273	8 961	13 234			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Test Climat						
Priorité du Plan stratégique Montréal 2030 : 19		Sans objet						
Justification : Maintenir la conformité par rapport aux normes, règlements, directives et lois en améliorant la performance des opérations et en soutenant l'évolution des processus et des technologies.								
Bénéfices : - Optimiser le temps d'intervention; - Améliorer la qualité des services offerts aux citoyens et à l'environnement de travail du personnel en caserne; - Maintenir la sécurité des citoyens et des pompiers; - Accroître l'efficacité opérationnelle du SIM.								
ADS +		Sans objet						
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	2 169	2 104	4 273
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2029-02-01	2029-02-28				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2029-03-01	2035-12-31						

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_062

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
72091	Maintien des actifs du SPVM	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
Unité d'affaires cliente : SPVM										
Maintenir les systèmes reliés aux opérations et aux activités de prévention du SPVM.										
Le projet vise à : - Assurer la conformité aux normes, règlements, directives et lois en améliorant la performance des opérations tout en soutenant l'évolution des processus et des technologies; - Optimiser le temps de travail en lien avec les opérations d'intervention auprès de la populations sur son territoire; - Maintenir les équipements technologiques reliés aux interventions; - Améliorer l'interaction entre le service et le citoyen.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	450	658	1 108	30 120	31 228		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	-	-	-	450	658	1 108	30 120	31 228		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	450	658	1 108	30 120	31 228		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	-	1 108	30 120	31 228					
COÛT NET	-	-	1 108	30 120	31 228					
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 8, 12,18 et 19		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Justification : Assurer la sécurité des policiers du SPVM et améliorer le service aux citoyens en optimisant les opérations policières.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Bénéfices : - Augmenter l'efficience des services du SPVM; - Améliorer la sécurité des citoyens et des policiers ainsi que les outils de travail du personnel du SPVM; - Optimiser des processus de prise de décisions, des outils de gestion et de suivi et arrimer les solutions avec les processus d'affaires.		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Test Climat		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
Sans objet		Budget et ressources en évaluation.								
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	450	658	1 108		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2029-02-01	2029-02-28							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2029-03-01	2035-12-31								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4204_063

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)						
70027	Maintien des actifs de la cour municipale	Projet								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypo. budg.		Projets liés		Commentaires				
4204	TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION	Responsable du projet	Martin Pagé							
		Directeur de service	Richard Grenier							
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet										
Unité d'affaires cliente : Cour municipale										
Maintenir les systèmes reliés aux opérations et aux activités de la cour municipale.										
Le projet vise à :										
- Assurer la conformité aux normes, règlements, directives et lois en améliorant la performance des opérations tout en soutenant l'évolution des processus et des technologies;										
- Optimiser le temps de travail en lien avec les opérations auprès de la populations et des partenaires;										
- Maintenir les équipements technologiques dans les salles d'audience.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	341	1 744	2 085	10 314	12 399		
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT BRUT	-	-	-	341	1 744	2 085	10 314	12 399		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	-	-	341	1 744	2 085	10 314	12 399		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	-	-	2 085			10 314	12 399			
COÛT NET	-	-	2 085			10 314	12 399			
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	-	341	1 744	2 085		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2029-02-01	2029-02-28							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2029-03-01	2035-12-31								

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE – URBANISME, MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES

- Commission des services électriques -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1200_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
69097	Programme de construction et de modification de conduits souterrains					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
					Programme		D			
UNITÉ D'AFFAIRES										
1200	COMMISSION DES SERVICES ELECTRIQUES			Responsable du projet		Marc-André Baillargeon, Dir. conception, devis et normalisation				Projets liés
				Directeur de service		Robert Gauthier, Président par intérim				Commentaires
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet										
Modification et ajouts au réseau souterrain de la Commission des Services Électriques de Montréal (CSEM). Les différents projets se répartissent en contrats généraux et mineurs, en réaménagement de réseau existant, en enfouissement du réseau aérien ou ajout de nouveau réseau et en dépenses incidentes.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	
COÛT BRUT		129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
La Commission des Services Électriques de Montréal (CSEM) est autofinancée, le réseau souterrain se finance à même les redevances facturées à nos usagers et utilisateurs selon la portion de conduits qu'ils utilisent. Les priorités de la Commission sont essentiellement basées sur les besoins de ses usagers et utilisateurs.										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							475 074	286 393	761 467	
COÛT NET							475 074	286 393	761 467	
Test Climat										
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)										
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
Ressources humaines et autres familles de dépenses:										
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-			
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-			
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-			
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-			
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-			
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						Total 2025-2029	
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	78 359	-	129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis									N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux									24-015	475 074

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1200_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION									
69900	Conversion - Enfouissement des fils		Programme / Projet			Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet	
UNITÉ D'AFFAIRES			Programme			D			
1200	COMMISSION DES SERVICES ELECTRIQUES		Responsable du projet			Projets liés		Commentaires	
			Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE									
Nature du projet			ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Ces projets visent l'enfouissement ou le déplacement hors rue (D.H.R.) des réseaux câblés. Au PDI, il n'y a que les dépenses des projets d'enfouissement, car ce sont les seules capitalisables. Les dépenses des projets de D.H.R. sont prévues au budget de la Ville.			Tous les arrondissements						
Les dépenses ponctuelles visent le paiement de subventions aux propriétaires (prévu au règlement S-6.01) pour la conversion de leur entrée électrique de même que certaines interventions requises par la Ville ou par des maîtres-électriciens pour compléter ces projets. Il y a aussi les frais de déplacement des réseaux des entreprises de télécommunications et le paiement de la somme de 3000 \$ par poteau à Hydro-Québec (montant prévu à l'entente) dans les projets de D.H.R. Ces dépenses ponctuelles doivent être prévues dans les budgets de la ville centre.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo		1 541	-	-	-	-	1 541	-	1 541
COÛT BRUT		1 541	-	-	-	-	1 541	-	1 541
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Montréal 2030 : Justification et bénéfices			Subvention dette		-	-	-	-	-
Désencombrement et embellissement des voies publiques.			Subvention au comptant		-	-	-	-	-
			Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
			TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
			Paieement comptant		-	-	-	-	-
			COÛT NET		1 541	-	-	-	1 541
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT								1 541	1 541
COÛT NET								1 541	1 541
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		300	-	-	-	-	300		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		300	-	-	-	-	300		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 791	-	1 541	-	-	-	-	-	1 541
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
							18-061		5 100

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1200_003

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

69903	Enfouissement des réseaux câblés sur 7,8 km	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Gilles Gaudet, Dir. de la planification	Projets liés	Commentaires
1200	COMMISSION DES SERVICES ELECTRIQUES	Directeur de service	Robert Gauthier, Président par intérim		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Enfouissement des réseaux câblés sur les rues identifiées par la Ville (AGIR) et Hydro-Québec. Les projets ont été ajustés pour tenir compte de la programmation entendue entre les représentants de AGIR et d'Hydro-Québec.		Tous les arrondissements	
Les dépenses ponctuelles visent le paiement de subventions aux propriétaires pour la conversion de leur entrée électrique. Ces dépenses ponctuelles doivent être prévues dans les budgets de la ville centre et dans celui de l'agglomération. Les subventions sont prévues aux règlements (S-6.01 et RCG 09-023).			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	6 215	-	-	-	-	6 215	-	6 215
COÛT BRUT	6 215	-	-	-	-	6 215	-	6 215

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT							
Le potentiel d'enfouissement est important et les impacts négatifs des réseaux aériens sur le paysage urbain montréalais sont ressentis sur l'ensemble de la ville. Dans une optique d'équité, les tronçons retenus sont ceux de la programmation convenue avec AGIR et Hydro-Québec. Les projets d'enfouissement sont réalisés dans le cadre de projet intégré de la Ville pour optimiser les travaux municipaux sur un même tronçon de rue.		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	6 215	-	-	-	-	6 215	-
		COÛT DU PROGRAMME				TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
		COÛT BRUT				6 215			6 215
		COÛT NET				6 215			6 215

Test Climat

En enfouissant les fils et les réseaux câblés, cela contribue à la résilience de la ville en diminuant les risques de panne en cas d'événements météorologiques violents et en limitant l'encombrement du domaine public.		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)					
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles		1 309	859	1 000	750	-	3 918
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		1 309	859	1 000	750	-	3 918
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à améliorer l'environnement urbain sans discrimination entre les personnes vivant sur le territoire.		INDICATEURS PHYSIQUES						
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	243	-	6 215	-	-	-	-	6 215
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement					
Phases	Date début	Date fin					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis							N° Règlement Emprunt
Travaux							Montant du règlement

						24-004	39 000
--	--	--	--	--	--	--------	--------

- Service de l'eau -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4902_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

18100	Réseaux secondaires d'aqueduc et d'égouts	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire) C	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
UNITÉ D'AFFAIRES				

4902	EAU- GESTION DES ACTIFS	Responsable du projet Normand Hachey	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Chantal Morissette/ Hervé Logé		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet
 La Direction de la gestion des actifs (DGA) est responsable de la saine gestion des actifs d'environ 8 000 km de réseaux et de plus de 100 postes de pompages locaux. Ainsi, des campagnes d'auscultation d'égouts, de détection de fuites des conduites d'eau potable et d'inspection de postes de pompage sont mises en place pour connaître l'état de dégradation des actifs. La DGA utilise, depuis plusieurs années, un système d'aide à la décision (SIAD) qui permet une analyse intégrée de l'état des différents actifs, incluant les actifs de voirie, ce qui permet une meilleure priorisation des interventions.

Malgré les investissements importants consentis aux réseaux d'eau dans les dernières années, l'âge moyen du réseau d'aqueduc demeure élevé ce qui augmente le risque de détérioration du niveau de service à moyen terme.

La programmation annuelle pour la période 2025-2034 comprend entre autres :

- la réhabilitation ou le remplacement de conduites;
- le remplacement des entrées de service en plomb (ESP);
- le renouvellement de postes de pompage;
- des interventions ponctuelles sur le réseau.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	180 775	188 674	197 077	202 077	185 000	953 603	880 645	1 834 249
COÛT BRUT	180 775	188 674	197 077	202 077	185 000	953 603	880 645	1 834 249

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	48 666	48 666	48 666	46 166	21 250	213 415	109 250	322 665
Subvention au comptant	59 221	58 500	58 500	51 000	63 750	290 971	327 750	618 721
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	107 887	107 166	107 166	97 166	85 000	504 386	437 000	941 386
Paieiment comptant	2 911	2 911	2 911	2 911	2 911	14 555	14 555	29 110
COÛT NET	69 977	78 597	87 000	102 000	97 089	434 663	429 090	863 753

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						953 603	1 834 249
COÛT NET						434 663	863 753

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce programme s'inscrit dans les priorités 7, 18 et 20 de Montréal 2030.

Les principaux bénéfices attendus sont de :

1. Garantir l'accès à une eau potable de qualité et en quantité suffisante à l'ensemble de la population montréalaise en minimisant les risques de rupture de services par la mise en place d'un plan de gestion des actifs.
2. Collecter les eaux usées afin qu'elles soient traitées avant d'être rejetées au fleuve Saint-Laurent.
3. Lutter contre le vieillissement du réseau et maintenir la capacité fonctionnelle des actifs des réseaux secondaires de distribution et de collecte d'eau pour assurer la qualité des infrastructures sur son territoire.
4. Anticiper les bris par des analyses d'ingénierie reconnues dans le domaine.

Test Climat

La stratégie d'intervention du Service de l'eau intègre l'utilisation des techniques de réhabilitation d'aqueduc et d'égouts favorables à l'atteinte des objectifs climatiques de la Ville notamment :

- 1- L'économie associée à ces techniques permet de renouveler une plus grande proportion des conduites annuellement.
- 2- La réduction des GES lors des travaux par la diminution de l'excavation et du transport des matériaux associés aux techniques conventionnelles.
- 3- La réduction des fuites d'aqueduc et des infiltrations d'égouts qui, en retour, diminue le besoin de production d'eau et de traitement des eaux usées.
- 4- La réduction des surverses d'eaux usées nuisibles pour les cours d'eau récepteurs.

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	197 365	185 000	180 775	188 674	197 077	202 077	185 000	953 603
Kilomètres (Kms)	70	70	70	70	70	70	70	350
Nbre items	2 563	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	12 500

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
Phases	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
Plans et devis							
Travaux			22-046		791 200 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4902_002_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

18300	Infrastructures vertes multifonctionnelles et résilience aux changements climatiques	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	--	--	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

4902	EAU- GESTION DES ACTIFS	Responsable du projet Stéphane Brossault	Projets liés 56527	Commentaires Plan directeur de drainage
		Directeur de service Chantal Morissette/ Hervé Logé		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
		Tous les arrondissements		
Afin de répondre aux orientations prioritaires de Montréal 2030 d'accélérer la transition écologique, d'améliorer la qualité des milieux de vie urbains et de contribuer activement aux mesures d'adaptation aux changements climatiques du Plan Climat 2020-2030, le Service de l'eau souhaite développer la construction d'aménagements de surface permettant la gestion des eaux pluviales dans des infrastructures multifonctionnelles.				
Ces infrastructures multifonctionnelles, outre leur fonction première de loisirs (parcs, places publiques, espaces de loisirs, rues, etc.) offrent une fonction de gestion des eaux pluviales. Elles permettent de réduire l'apport d'eau au réseau d'égout souterrain lors des pluies, de diriger les eaux de ruissellement vers une zone souhaitée, ou de stocker temporairement et infiltrer les eaux de pluie au moindre impact socio-économique. En conséquence, ces infrastructures participent à réduire les débordements d'eaux usées aux cours d'eau à moindre coût et, lors d'épisodes extrêmes, à réduire les inondations chez les citoyens et citoyennes.				
Ce programme permet au Service de l'eau de développer sous la forme de soutien technique et financier la réalisation d'infrastructures multifonctionnelles, incluant notamment (liste non exhaustive) : - les espaces résilients (parcs, espaces sportifs, places publiques aménagés avec des espaces inondables, etc.) - les infrastructures drainantes sur rue vertes (saillies et fosses drainantes) ou minérales (pavé perméable, béton perméable) - les ruisseaux secs et autres aménagements pour diriger les eaux de pluie vers les milieux naturels - les chaussées dont la géométrie permet de diriger l'eau vers les parcs ou autres espaces à moindre impact				

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	15 000	15 000	15 000	15 000	16 452	76 452	84 119	160 571
COÛT BRUT	15 000	15 000	15 000	15 000	16 452	76 452	84 119	160 571

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	7 500	7 500	7 500	-	22 500	37 500	60 000	
Subvention au comptant	-	7 500	7 500	7 500	-	22 500	37 500	60 000	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	15 000	15 000	15 000	-	45 000	75 000	120 000	
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	15 000	-	-	-	16 452	31 452	9 119	40 571	
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029						Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							76 452	84 119	160 571
COÛT NET							31 452	9 119	40 571

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce programme s'inscrit dans les priorités 2, 12, 16, 18 et 20.								
Les principaux bénéfices attendus sont de :								
1. améliorer la résilience des infrastructures en matière de gestion des eaux pluviales en milieu urbain;								
2. favoriser la conservation des milieux naturels et la préservation des conditions hydrologiques;								
3. augmenter la protection hydraulique des quartiers en améliorant la gestion des eaux usées et conséquemment réduire le risque d'inondations;								
4. diminuer des surverses par l'ajout de bassins de rétention								
5. participer au développement de Montréal par l'ajout de nouvelles infrastructures.								

Test Climat

Ce programme vise à l'établissement d'une planification stratégique de gestion des eaux pluviales dans une optique d'amélioration du cycle de l'eau en milieu urbain par une offre intégrée de mesures écologiques (exemples de mesures : réduire des surfaces perméables, favoriser l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol plutôt que l'envoyer vers l'égout, etc.). Ce projet comporte de multiples bénéfices puisqu'il permet de renforcer le contrôle du volume de ruissèlement, de réduire les risques d'inondation, le risque de dépassement des capacités de conduites d'assainissement (eaux usées et eaux pluviales), de protéger les milieux récepteurs (eaux usées traitées, débordements unitaires, eaux pluviales), etc.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 295	8 555	15 000	15 000	15 000	15 000	16 452	76 452
Mètres cubes (M3)	2 700	8 850	10 000	10 500	11 000	11 500	12 000	55 000
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux							22-026 ; RCG 22-030		28 500 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4902_002

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

56527	Plan directeur de drainage	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

4902	EAU- GESTION DES ACTIFS	Responsable du projet	Stéphane Brossault	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/Hervé Logé		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Le réseau primaire d'égouts inclut de nombreux actifs (intercepteurs, collecteurs, émissaires, ouvrages de rétention, structures diverses) pour lesquels des travaux majeurs sont à mettre en œuvre afin d'augmenter la capacité des réseaux. La priorisation des investissements est faite en fonction du potentiel de réduction du risque d'inondation et de réduction des surverses d'eaux usées vers les milieux récepteurs. Cette priorisation a été établie selon la méthodologie de la norme CSA W210 qui prend en considération une combinaison de critères techniques d'exposition aux inondations et de facteurs socioéconomiques.		Tous les arrondissements	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	4 646	60 556	87 656	66 336	57 890	277 084	421 626	698 710
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	4 646	60 556	87 656	66 336	57 890	277 084	421 626	698 710

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme s'inscrit dans les priorités 2, 12, 16, 18 et 20.								
Les principaux bénéfices attendus sont de :								
1. améliorer la résilience des infrastructures en matière de gestion des eaux pluviales en milieu urbain;								
2. favoriser la conservation des milieux naturels et la préservation des conditions hydrologiques;								
3. augmenter la protection hydraulique des quartiers en améliorant la gestion des eaux usées et conséquemment réduire le risque d'inondations;								
4. diminuer des surverses par l'ajout de bassins de rétention								
5. participer au développement de Montréal par l'ajout de nouvelles infrastructures.								
COÛT NET								
COÛT DU PROGRAMME								
COÛT BRUT								
COÛT NET								

Test Climat

Ce programme vise à l'établissement d'une planification stratégique de gestion des eaux pluviales dans une optique d'amélioration du cycle de l'eau en milieu urbain par une offre intégrée de mesures écologiques (exemples de mesures : réduire des surfaces perméables, favoriser l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol plutôt que l'envoyer vers l'égout, etc.). Ce projet comporte de multiples bénéfices puisqu'il permet de renforcer le contrôle du volume de ruissellement, de réduire les risques d'inondation, le risque de dépassement des capacités de conduites d'assainissement (eaux usées et eaux pluviales), de protéger les milieux récepteurs (eaux usées traitées, débordements unitaires, eaux pluviales), etc.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles								
Dépenses récurrentes annuelles								
Sous-total dépenses récurrentes								
Total dépenses ponctuelles et récurrentes								
Nombre années-personnes								
Total années-personnes								

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	19 588	14 646	4 646	60 556	87 656	66 336	57 890	277 084
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases			Date début			Date fin			Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
Plans et devis												N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
Travaux												RCG 22-019			123 896 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4903_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

58027	Réhabilitation réservoirs et stations de pompage d'eau potable	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4903	EAU - EAU POTABLE	Responsable du projet	Serge Martin Paul	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/Alain Larrivée		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
		Villes liées			

La Direction de l'eau potable opère et entretient 24 réservoirs, 12 stations de pompage et 9 stations surpression d'eau potable en réseau qui desservent l'agglomération de Montréal. Ce programme vise à effectuer le maintien, le rattrapage et la mise à niveau de ces actifs afin d'en assurer la pérennité et le service à la population. Ces investissements incluent notamment la réfection d'éléments structuraux, le remplacement d'équipements désuets, la mise en conformité réglementaire, la protection de l'eau potable et l'automatisation, ainsi que des améliorations accessoires.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	11 172	13 752	12 663	12 851	16 533	66 971	42 888	109 859
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	11 172	13 752	12 663	12 851	16 533	66 971	42 888	109 859

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette	-	-	-	5 499	8 921	14 420	19 331	33 751
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	5 499	8 921	14 420	19 331	33 751
		Paieement comptant	1 237	1 237	1 237	1 237	1 237	6 185	6 185	12 370
		COÛT NET	9 935	12 515	11 426	6 115	6 375	46 366	17 372	63 738
		COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
		COÛT BRUT						66 971	42 888	109 859
		COÛT NET						46 366	17 372	63 738

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Les mesures liées au programme renforcent la résilience des infrastructures favorisant ainsi la diminution des risques dus aux événements météorologiques extrêmes, dont les dommages causés par de fortes précipitations. Elles permettent d'assurer un approvisionnement en eau robuste et fiable, d'autant plus crucial en période estivale, avec un accroissement récurrent des températures.

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 430	6 633	11 172	13 752	12 663	12 851	16 533	66 971
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux						RCG 20-029;RCG 15-056		46 285 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4903_003

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

58026	Usines de traitement d'eau potable	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4903	EAU - EAU POTABLE	Responsable du projet	Serge Martin Paul	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/Alain Larrivée		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
La Direction de l'eau potable doit réaliser des travaux de maintien des actifs d'usines de traitement (équipements, procédés, prises d'eau et installations), en les mettant à niveau selon les normes et technologies les plus récentes afin d'en assurer la pérennité et le service à la population. Ce programme regroupe les investissements dans les usines Charles-J.-Des Bailleurs, Atwater, Dorval, Lachine, Pierrefonds et Pointe-Claire. Ces investissements incluent notamment la réfection d'éléments structuraux, le remplacement d'équipements défectueux, la mise en conformité réglementaire, la protection de l'eau potable et l'automatisation, ainsi que des améliorations accessoires.		Lachine	
		LaSalle	
		Pierrefonds-Roxboro	
		Verdun	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	37 507	37 939	40 329	39 971	40 400	196 146	202 000	398 146
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	37 507	37 939	40 329	39 971	40 400	196 146	202 000	398 146

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Ce programme s'inscrit dans les priorités 18 et 20 de Montréal 2030 en favorisant un accès universel, équitable et sécuritaire à l'ensemble des services et infrastructures de la Ville. Il contribue également à accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par des infrastructures modernes.									
Les principaux bénéfices attendus sont de :									
1. continuer à fournir l'accès à une eau potable de qualité et en quantité suffisante à l'ensemble de la population montréalaise en minimisant les risques de rupture de services;									
2. lutter contre le vieillissement des équipements en augmentant la qualité des infrastructures des eaux sur son territoire.									
Subvention dette	-	-	-	14 449	9 120	23 569	18 240	41 809	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	14 449	9 120	23 569	18 240	41 809	
Païement comptant	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076	20 380	20 380	40 760	
COÛT NET	33 431	33 863	36 253	21 446	27 204	152 197	163 380	315 577	
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029						Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							196 146	202 000	398 146
COÛT NET							152 197	163 380	315 577

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Les mesures liées au programme renforcent la résilience des infrastructures favorisant ainsi la diminution des risques dus aux événements météorologiques extrêmes, dont les dommages causés par de fortes précipitations. Elles permettent d'assurer un approvisionnement en eau robuste et fiable, d'autant plus crucial en période estivale, avec un accroissement récurrent des températures.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Ce projet ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire. De plus, le projet contribue à diminuer la vulnérabilité de la population vivant dans l'ouest de la ville par la modernisation de nos infrastructures d'eau.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	27 933	37 624	37 507	37 939	40 329	39 971	40 400	196 146
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
Plans et devis	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
Travaux			RCG 20-001;RCG 23-031			169 736 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_001_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

56088	Réseau primaire d'aqueduc	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Responsable du projet	Jean-François Dubuc	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/ Dominique Deveau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
		Villes liées			

L'agglomération de Montréal a 795 kilomètres de conduites principales servant au transport de l'eau des usines vers les réservoirs et les réseaux secondaires locaux. La Direction des réseaux d'eau a pour responsabilité, entre autres, d'assurer la fonctionnalité et le bon état structurel du réseau principal. Les interventions sont regroupées dans les grandes familles suivantes : secteurs à risques, corrosion et vieillissement, flexibilité de l'alimentation, projets externes (partenaires gouvernementaux), développement et consolidation stratégique. De plus, des campagnes d'auscultation et de détection de fuites sont mises en place pour connaître l'état de dégradation du réseau et permettre une meilleure priorisation des interventions.

Dans le cadre des responsabilités de la Direction des réseaux d'eau et pour assurer une saine gestion des actifs, il est requis d'intervenir sur le réseau principal d'aqueduc afin d'ajouter de la flexibilité, d'assurer un renouvellement adéquat, de réduire la quantité de perte en eau potable et les bris, et d'améliorer l'état structurel du réseau. Ce programme est requis pour soit construire de nouvelles conduites en lien avec les besoins hydrauliques, soit remplacer ou réhabiliter des conduites existantes et désuètes.

Il permet également la réhabilitation des actifs ponctuels (chambres de vannes et accessoires). Le réseau principal compte plus de 3 200 chambres de vannes dont chacune est composée de différents équipements tels que des compteurs, de l'équipement électrique, des vannes, des régulateurs de pression, etc. Ce programme permet de reconstruire, en totalité ou partiellement, des chambres de vannes ainsi que de procéder à l'achat et au remplacement des composantes majeures de celles-ci.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	58 025	50 000	50 000	50 000	50 000	258 025	250 000	508 025
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	58 025	50 000	50 000	50 000	50 000	258 025	250 000	508 025

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	58 025	50 000	50 000	50 000	50 000	258 025	250 000	508 025

COÛT DU PROGRAMME

	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						258 025	508 025
COÛT NET						258 025	508 025

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce programme s'inscrit dans les priorités 18 et 20 de Montréal 2030 en favorisant un accès universel, équitable et sécuritaire à l'ensemble des services et infrastructures de la Ville. Il contribue également à accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par des infrastructures modernes. Les principaux bénéfices attendus sont de :

- continuer à fournir l'accès à une eau potable de qualité et en quantité suffisante à l'ensemble de la population montréalaise en minimisant les risques de rupture de services par la mise en place d'un plan de gestion des actifs;
- lutter contre le vieillissement du réseau par un entretien/maintenance et développement des actifs des réseaux primaires d'aqueduc pour assurer la qualité des infrastructures des eaux sur son territoire. Anticiper les bris par des analyses d'ingénierie reconnues dans le domaine;
- participer au développement de Montréal par l'ajout de nouvelles infrastructures;
- diminuer les coûts d'interventions pour la collectivité en intégrant nos interventions avec nos partenaires internes et externes;
- faciliter la mobilité des citoyens en coordonnant nos projets avec nos partenaires dans le domaine public.

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Les mesures liées au programme renforcent la résilience des infrastructures favorisant ainsi la diminution des risques dus aux événements météorologiques extrêmes, dont les dommages causés par de fortes précipitations. Elles permettent d'assurer un approvisionnement en eau robuste et fiable, d'autant plus crucial en période estivale, avec un accroissement récurrent des températures.

ADS +

Ce projet ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	31 740	45 769	58 025	50 000	50 000	50 000	50 000	258 025
Kilomètres (Kms)	5	5	6	6	7	6	6	31
Nbre chambres de vannes	32	25	35	35	32	35	35	172

Phases			Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis									N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux									RCG 17-029-1; RCG 20-015; RCG 23-022		397 000 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_001_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

53010	Réseau primaire d'égouts	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Responsable du projet	Hugo St-Denis	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/ Dominique Deveau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet
 L'île de Montréal compte deux bassins versants et 93 sous-bassins de drainage. Chaque sous-bassin est desservi par des réseaux d'égouts secondaires et primaires. Le réseau primaire d'égouts inclut de nombreux actifs (intercepteurs, collecteurs, émissaires, ouvrages de rétention, stations de pompage, structures diverses) qui interceptent, emmagasinent, dérivent aux milieux récepteurs et transportent les eaux usées vers la station d'épuration des eaux usées Jean-R.-Marcotte (la Station).
 Le programme vise la réfection et la protection du réseau de 520 km de collecteurs et des structures associées afin d'assurer la pérennité des collecteurs et au besoin intervenir afin de corriger des problématiques tant structurales qu'hydrauliques.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	22 747	16 700	13 935	16 435	30 000	99 817	198 000	297 817
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	22 747	16 700	13 935	16 435	30 000	99 817	198 000	297 817

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette	1 890	-	-	-	-	1 890	-	1 890
Subvention au comptant	1 890	-	-	-	-	1 890	-	1 890
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	3 780	-	-	-	-	3 780	-	3 780
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	18 967	16 700	13 935	16 435	30 000	96 037	198 000	294 037
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						99 817	198 000	297 817
COÛT NET						96 037	198 000	294 037

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Les mesures liées au programme permettent de maintenir la capacité des réseaux d'égouts. La réhabilitation des conduites d'égouts vieillissantes ou endommagées renforce la résilience des infrastructures favorisant ainsi une diminution des risques dus aux événements météorologiques extrêmes, dont les dommages causés par de fortes précipitations. Ces mesures contribuent également à réduire la fréquence et le volume de déversements/débordements des eaux usées non traitées accentuées en temps de pluie (plus abondantes et plus fréquentes avec les changements climatiques).

ADS +

Ce programme du Service de l'eau ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Le Service de l'eau a mis en place un vaste programme de remplacement des entrées de service en plomb pour les prochaines années à même son programme de maintien des réseaux secondaires afin de maîtriser le risque en ce qui a trait à la qualité de l'eau potable pour les citoyens exposés à un niveau de plomb au dessus du seuil acceptable

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	17 278	18 900	22 747	16 700	13 935	16 435	30 000	99 817
Kilomètres (Kms)	4	2	2	1	1	1	3	8
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux				RCG 19-028;RCG 23-029;RCG 19-020		202 272 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet		
50011	Systèmes de mesure et de régulation de pression	PROGRAMME		C				
4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Responsable du projet	Jean Lamarre	Projets liés	N°- 56032	Commentaires		
		Directeur de service	Chantal Morissette/ Dominique Deveau	N°- 56800	Chambre de compteurs			
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
La Direction des réseaux d'eau est responsable de la mesure de la consommation des industries, commerces et institutions (ICI) et de celle des villes liées, ainsi que de la régulation de la pression sur le réseau d'aqueduc.		Villes liées						
À la suite des projets d'implantations des actifs requis, il faut maintenant maintenir ces derniers en bon état de fonctionnement et poursuivre l'implantation de compteurs pour les nouveaux ICI. Ce programme a pour objectif d'assurer ces deux activités.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	470	627	648	687	2 522	4 954	13 725	18 679
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	470	627	648	687	2 522	4 954	13 725	18 679
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	470	627	648	687	2 522	4 954	13 725	18 679
COÛT NET	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						4 954	13 725	18 679
COÛT NET								
Test Climat								
L'installation de compteurs améliore la gestion de la ressource en bonifiant les bilans de l'usage de l'eau afin de préciser le pourcentage de pertes et de surconsommations dans les bâtiments ICI et mieux cibler les interventions sur le réseau.								
La régulation de la pression génère des économies d'eau potable en diminuant les fuites et les bris dus à l'augmentation de la pression en période de faible consommation. Elle contribue également à prolonger la durée de vie des conduites vieillissantes, réduisant ainsi les besoins en réfection d'infrastructures.								
La mesure de la distribution en temps réel offre une meilleure connaissance du comportement du réseau et facilite le ciblage de nos interventions.								
ADS +								
Ce programme du Service de l'eau ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	1 251	470	627	648	687	2 522	4 954
Nbre items	-	375	220	220	545	520	1 400	2 905
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 23-019	3 877 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_004_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
56038	Aqueduc de l'ouest	Projet		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Jean-François Dubuc		N°- 58026		Usines de traitement d'eau potable				
		Directeur de service								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		LaSalle								
<p>Ce projet a pour but de construire 23 km de conduites pour desservir les réseaux de Lachine et Dorval, respectivement par le réseau Atwater - Charles-J.-Des Bailleurs et celui de Pointe-Claire, afin d'assurer la desserte en eau de ces réseaux après la fermeture et le démantèlement des usines Dorval et Lachine. La construction des nouveaux réseaux permettra de fiabiliser l'alimentation des réseaux de Lachine et Dorval en assurant leur alimentation par des réseaux redondants. La mise en œuvre de l'aqueduc de l'ouest permettra de répondre aux besoins en eau potable de la population de l'île en termes de quantité et de qualité, et ce, au meilleur coût à long terme.</p>		Lachine								
		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce								
		Villes liées								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		28 770	27 400	15 750	27 400	27 400	126 720	61 870	188 590	
Corpo		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT		28 770	27 400	15 750	27 400	27 400	126 720	61 870	188 590	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		28 770	27 400	15 750	27 400	27 400	126 720	61 870	188 590	
COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT		29 725	15 921					126 720	61 870	234 236
COÛT NET		28 006	15 921					126 720	61 870	232 517
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Ce programme s'inscrit dans les priorités 18 et 20 de Montréal 2030 en favorisant un accès universel, équitable et sécuritaire à l'ensemble des services et infrastructures de la Ville. Il contribue également à accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par des infrastructures modernes.</p> <p>Les principaux bénéfices attendus sont de :</p> <ol style="list-style-type: none"> continuer à fournir l'accès à une eau potable de qualité et en quantité suffisante à l'ensemble de la population montréalaise en minimisant les risques de rupture de services; lutter contre le vieillissement des équipements en augmentant la qualité des infrastructures des eaux sur son territoire (remplacement d'usines vieillissantes par des infrastructures souterraines neuves); diminuer les coûts en cessant les opérations des usines de Dorval et Lachine. 										
Test Climat										
<p>L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. La modernisation des usines d'eau potable assure une production constante d'eau potable de qualité et en quantité suffisante à la population, et favorise la résilience de nos infrastructures face aux impacts des changements climatiques.</p>										
ADS +										
<p>Ce projet du Service de l'eau ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire</p>										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	14 532	15 921	28 770	27 400	15 750	27 400	27 400	126 720		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2020-10-08	2028-12-31	Plans et devis en continu car les 23 km sont divisés en plusieurs phases de construction faisant l'objet de plusieurs appels d'offres distincts.						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2021-10-15	2030-12-30	Travaux en continu car les 23 km sont divisés en plusieurs phases de construction faisant l'objet de plusieurs appels d'offres distincts.						Montant du règlement	
							RCG 19-007;RCG 23-021		188 008 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_004

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet			
56800	Optimisation des réseaux	PROJET		B					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Jean Lamarre		N°- 56032		Chambre de compteurs			
		Directeur de service		Chantal Morissette/ Dominique Deveau		N°- 50011			
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Le projet comprend trois volets, dont les volets 1 et 2 sont balisés par la Stratégie montréalaise de l'eau 2011-2020.		Villes liées							
Volet 1 : ce volet vise la sectorisation de zones problématiques du réseau d'aqueduc secondaire en vue d'y appliquer la régulation de la pression et la mesure de la distribution. Il est prévu de créer 25 secteurs de régulation de pression et de mesure de la distribution de l'eau pour couvrir près de 55 % du territoire de l'agglomération en tenant compte des secteurs régulés existants. Le projet prévoit construire et mettre en service huit secteurs de régulation jusqu'à la fin du projet prévu en 2026.									
Volet 2 : ce volet vise l'installation de 54 points de mesure en temps réel de la distribution (débit et pression) sur le réseau primaire d'aqueduc.									
Volet 3 : voir projet 56032.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	4 065	3 405	-	-	-	7 470	-	7 470	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	4 065	3 405	-	-	-	7 470	-	7 470	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	65	-	-	-	-	65	-	65	
COÛT NET	4 000	3 405	-	-	-	7 405	-	7 405	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	70 357	5 518				7 470	83 345		
COÛT NET	18 426	4 935				7 405	30 766		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Ce programme s'inscrit dans les priorités 17, 18 et 20 de Montréal 2030. Les principaux bénéfices attendus sont :									
Au volet 1 : la régulation de la pression par secteur vise à réduire les bris de conduite et à réduire les bris d'entrée de service des usagers. Cela a pour effet de prolonger la durée de vie des conduites et de moins mobiliser en urgence les équipes à cause d'un bris. La mesure de la distribution en secteur restreint améliore le suivi de l'évolution des pertes d'eau en réseau et maximise les efforts de recherche et de correction des fuites, ce qui bonifiera la planification des investissements sur le réseau d'aqueduc.									
Au volet 2 : l'amélioration du suivi sectoriel de la distribution sur le réseau primaire. D'une part, cela bonifie le bilan de l'eau et permet d'optimiser les interventions sur le réseau primaire en comprenant mieux ce qui génère des bris. D'autre part, ce volet renforce la gestion courante de la distribution.									
Au volet 3 : voir projet 56032									
Test Climat									
La régulation de la pression génère des économies d'eau potable en diminuant les fuites et les bris dus à l'augmentation de la pression en période de faible consommation. Elle contribue également à prolonger la durée de vie des conduites vieillissantes, réduisant ainsi les besoins en réfection d'infrastructures.									
La mesure de la distribution en temps réel offre une meilleure connaissance du comportement du réseau et facilite le ciblage de nos interventions.									
ADS +									
Ce projet du Service de l'eau ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	5 940	5 518	4 065	3 405	-	-	-	7 470	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2013-01-01	2024-12-01	Les plans et devis sont réalisés environ un an avant la construction.					N° Règlement Emprunt	
Travaux	2014-07-01	2026-12-01	Installation, mise aux normes et exploitation des compteurs d'eau dans les ICI.					Montant du règlement	
								RCG 16-039	
								125 836 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4905_005

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
56032	Chambres de compteurs d'agglomération	PROJET		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4905	EAU - RÉSEAUX D'EAU	Jean Lamarre		N°- 56800		Optimisation des réseaux		
		Directeur de service		Chantal Morissette/ Dominique Deveau		N°- 50011		
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		N°- 50011		Systèmes de mesure et de régulation de la pression		
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Ce projet vise la construction, la réhabilitation et la désaffectation de 62 chambres de mesure sur le réseau d'aqueduc incluant l'implantation de la télémesure.		Villes liées						
Ce projet permet de remettre à niveau des espaces clos qui sont ou deviendraient dangereux pour les employés et employées.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	661	27	-	-	-	688	-	688
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	661	27	-	-	-	688	-	688
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	661	27	-	-	-	688	-	688
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	6 763	1 542	688				8 993	
COÛT NET	4 628	1 542	688				6 858	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme s'inscrit dans les priorités 7, 18 et 20 de Montréal 2030. Les principaux bénéfices attendus sont de : 1. Garantir l'accès à une eau potable de qualité et en quantité suffisante à l'ensemble de la population montréalaise en minimisant les risques de rupture de services; 2. Lutter contre le vieillissement du réseau et prévenir les défaillances des actifs; 3. Anticiper les bris; 4. Diminuer les coûts d'interventions pour la collectivité.								
Le parc de compteurs réseaux et de chambres de compteurs a enregistré un important déficit d'entretien au cours des dernières années. Compte tenu de l'état du parc de compteurs réseaux, certaines chambres de compteurs ne sont plus accessibles, ce qui rend difficile la mesure des volumes d'eau potable consommés par chacune des villes liées. Il est de plus en plus nécessaire de recourir à des estimations. La réhabilitation des chambres de mesure et des compteurs permet à la Ville de Montréal ainsi qu'aux autres villes liées de dresser des bilans de l'eau répondant mieux aux exigences du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH). La mesure en continu de la consommation à chacune des entrées apporte aux villes liées une meilleure connaissance du comportement de leurs réseaux et elle augmente l'efficacité de leurs interventions.								
Test Climat								
Les nouveaux compteurs utilisent des technologies de lecture à distance qui ont pour effet de diminuer le nombre de voitures émettrices de GES directement ou indirectement. Ce projet contribue aussi à réduire le gaspillage d'eau dans l'agglomération, ce qui favorise l'adaptation à la rareté de l'eau que pourrait amener les changements climatiques. Une amélioration du bilan de l'eau conduit à optimiser les interventions sur le réseau secondaire ainsi qu'à réduire les volumes de fuites inhérentes à tout réseau "mature".								
ADS +								
Le programme contribue à répondre à un approvisionnement et à un assainissement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire. Certains petits secteurs appelés point bas topographiques peuvent être plus à risque de refoulement des eaux usées. Le Service de l'eau répertorie ces points bas et priorise ses actions pour en réduire au maximum les effets.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 001	1 542	661	27	-	-	-	688
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2015-07-01	2024-12-01	Les plans et devis sont réalisés environ un an avant la construction					
Travaux	2016-07-01	2026-12-01						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 16-041;RCG 16-041-1		13 148 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4907_003

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

56529	Station d'épuration	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

4907	EAU - ÉPURATION DES EAUX USÉES	Responsable du projet	Nathalie Maher	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/Stéphane Bellemare	N°- 56540	Usine de traitement et de valorisation des boues (UTVB)

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	56530	Désinfection de l'effluent
		Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles		
		Ville-Marie		

La Direction de l'épuration des eaux usées (DDEU) doit réaliser des travaux de maintien des actifs afin d'assurer la pérennité du service d'assainissement des eaux usées de l'agglomération de Montréal. Les actifs sont principalement constitués de la station d'épuration des eaux usées Jean-R.-Marcotte, d'un lieu d'enfouissement technique (LET) et d'une station d'épuration avec étang aéré située sur l'île Notre-Dame. Les investissements incluent notamment la réfection d'équipements désuets (structures de béton, bâtiments, équipements mécaniques industriels, mécaniques de bâtiments, électriques), la mise en conformité réglementaire, l'automatisation ainsi que des améliorations accessoires.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	42 933	28 412	19 480	19 480	30 980	141 285	108 900	250 185
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	42 933	28 412	19 480	19 480	30 980	141 285	108 900	250 185

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Subvention dette	7 200	-	-	-	-	7 200	-	7 200	
Subvention au comptant	7 200	-	-	-	-	7 200	-	7 200	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	14 400	-	-	-	-	14 400	-	14 400	
Paieement comptant	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	16 000	16 000	32 000	
COÛT NET	25 333	25 212	16 280	16 280	27 780	110 885	92 900	203 785	
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						141 285		108 900	250 185
COÛT NET						110 885		92 900	203 785

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Tous nos projets de remplacement d'équipements vétustes de nos usines utilisent de nouvelles composantes telles que des moteurs à haute efficacité énergétique qui diminuent la consommation d'énergie. Les mesures liées au programme contribuent également à réduire la fréquence et le volume de déversements/débordements des eaux usées non traitées accentuées en temps de pluie (plus abondantes et plus fréquentes avec les changements climatiques).								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.								
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	24 688	46 101	42 933	28 412	19 480	19 480	30 980	141 285
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux						RCG 22-007		173 081 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4907_005

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

56540	Usine de traitement et de valorisation des boues (UTVB)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4907	EAU - ÉPURATION DES EAUX USÉES	Responsable du projet	Jean-Christophe Damé	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Chantal Morissette/Luc Fortin	N°- 56540	Station d'épuration

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
La station d'épuration des eaux usées Jean-R. Marcotte génère annuellement environ 270 000 tonnes humides de boue déshydratée à une siccité de 33%. Cette boue déshydratée est incinérée dans quatre incinérateurs à foyers multiples et produit approximativement 45 000 tonnes de cendre humides annuellement.	
Les quatre incinérateurs à foyers multiples actuellement en opération datent de 1988 et font l'objet d'investissements annuels importants en termes d'entretien puisqu'ils s'approchent de la fin de leur vie utile et produisent une quantité importante d'émissions atmosphériques et de gaz à effets de serre (GES). Ainsi, la ville de Montréal souhaite les remplacer. Il est à noter que les incinérateurs actuels sont responsables de 30% des GES que produit elle-même la Ville de Montréal.	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	5 918	7 687	23 636	88 609	233 204	359 054	864 381	1 223 435
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	5 918	7 687	23 636	88 609	233 204	359 054	864 381	1 223 435

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	Subvention dette	3 710	5 126	17 885	69 863	185 539	282 123	687 409	969 532
Ce projet s'inscrit dans les priorités 1, 5, 18 et 20. Ce projet est une action prioritaire (37) du Plan climat. Les options de remplacement étudiées visent les bénéfices suivants : 1- Minimiser la quantité de biosolides à transporter, 2- Maximiser la qualité des biosolides pour le recyclage agricole, 3- Applicabilité pour traiter les boues de la Station et l'ajout de boues biologiques d'un éventuel traitement secondaire, 4- Présenter un bilan énergétique positif, 5- Minimiser les odeurs, les émissions atmosphériques et les GES, 6- Facilité d'exploitation, flexibilité de traitement et sécurité des installations. Les scénarios envisagés font l'objet d'une analyse de développement durable. Les scénarios retenus pour la suite des études technico-économiques impliquent la production de deux à trois types de biosolides, ce qui élargit le marché par la diversification des produits offerts et maximise la quantité de matières résiduelles valorisées.	Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	3 710	5 126	17 885	69 863	185 539	282 123	687 409	969 532
	Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
	COÛT NET	2 208	2 561	5 751	18 746	47 665	76 931	176 972	253 903
	COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
	COÛT BRUT	-	500				359 054	864 381	1 223 935
	COÛT NET	-	96				76 931	176 972	253 999

Test Climat

L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. Par rapport au traitement actuel des boues par des incinérateurs à lits multiples, le projet UTVB permettra la réduction d'environ : 61 % des émissions de GES du secteur des boues ; et 26 % des émissions de GES corporatif de la Ville de Montréal. Cette réduction tient compte des émissions directes du projet UTVB, tel que : La réduction de la consommation de gaz naturel de la station d'épuration; La réduction de la génération de N2O dans les fumées d'incinération grâce à la technologie des incinérateurs à lit fluidisé; La production de biogaz de la digestion anaérobie. La réduction des émissions de GES liée à l'augmentation de la valorisation de matières résiduelles fertilisantes, entraînant la réduction de l'utilisation des engrais chimiques et la séquestration du carbone dans le sol, n'est pas comptabilisée car indirecte au projet.	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						
	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
	Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
	Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
	Dépenses récurrentes annuelles	350	-	-	-	-	-
	Sous-total dépenses récurrentes	350	350	350	350	350	350
	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	350	350	350	350	350	350
	Nombre années-personnes	3	-	-	-	-	-
	Total années-personnes	3	3	3	3	3	3

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.	Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement						
	Besoins court terme pour études et postes d'ingénierie pour la planification du projet						

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	500	5 918	7 687	23 636	88 609	233 204	359 054
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-01-01	2027-12-31					N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2028-06-30	2033-09-30					RCG 24-028	64 612 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4908_004_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
56530	Désinfection de l'effluent	PROJET	B	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Rodolphe Kholer	Projets liés	Commentaires
4908	EAU - PROJETS MAJEURS	Directeur de service	Chantal Morissette/Luc Fortin		

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
Nature du projet		En 1997, un comité tripartite constitué d'experts du Ministère de l'Environnement de la lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des parcs (MDDELCC), du ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) et de l'ex-Communauté urbaine de Montréal fut créé afin de statuer sur la nécessité de désinfecter les eaux usées de l'agglomération de Montréal à l'ozone. Une des principales causes de la contamination microbiologique des eaux du fleuve demeure les rejets de la station d'épuration des eaux usées Jean-R.-Marcotte (la Station). Elle traite environ 75 % du volume d'eaux usées domestiques de la grande région de Montréal et près de 50 % des eaux usées domestiques du Québec. En 2001, ce comité concluait que ce type de désinfection des eaux usées traitées est une nécessité et qu'elle devait être mise en œuvre. Le projet d'implantation d'un procédé d'ozone à la Station vise à rendre les rejets conformes aux objectifs environnementaux de rejets prescrits par les instances gouvernementales. Ce projet s'inscrit également dans les objectifs de la Stratégie québécoise de l'eau 2018-2030 qui vise à moderniser les infrastructures d'assainissement des eaux usées du Québec et à protéger et restaurer les milieux aquatiques. Ces objectifs sont prescrits afin de réduire les risques pour la santé publique résultant de la présence d'une grande quantité de bactéries, de virus et de contaminants émergents dans les eaux rejetées par la Station au fleuve Saint-Laurent et afin de protéger la faune et la flore aquatiques. Aussi, ce projet permettra de retourner une eau au fleuve qui aura un effet positif sur la chaîne des riveraines et riverains en aval de l'île de Montréal.	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	162 220	130 655	132 206	118 222	-	543 302	-	543 302
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	162 220	130 655	132 206	118 222	-	543 302	-	543 302

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	22 367	8 342	29 201	-	-	59 910	-	59 910
Subvention au comptant	46 100	25 027	29 201	-	-	100 327	-	100 327
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	68 467	33 369	58 401	-	-	160 237	-	160 237
Païement comptant	58 200	84 012	7 788	-	-	150 000	-	150 000
COÛT NET	35 553	13 274	66 017	118 222	-	233 065	-	233 065
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	344 118	91 607				543 302		979 027
COÛT NET	90 390	72 567				233 065		396 022

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce projet s'inscrit dans les priorités 2, 18 et 20 en favorisant la protection des espaces naturels, un accès universel, équitable et sécuritaire à l'ensemble des services et infrastructures de la Ville ainsi qu'à accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par des infrastructures modernes.

Les principaux bénéfices de la technologie de désinfection par ozone sont de :

1. réduire les risques pour la santé humaine;
2. protéger la faune et la flore aquatiques;
3. améliorer la qualité de l'eau après son utilisation et avant son retour au fleuve;
4. respecter la réglementation.

La performance de la Station a un impact significatif en ce qui concerne l'accès aux berges et de valorisation de la biodiversité du fleuve.

Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)					
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles		300	1 700	200	1 000	-	
Sous-total dépenses récurrentes		300	2 000	2 200	3 200	3 200	3 200
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		300	2 000	2 200	3 200	3 200	3 200
Nombre années-personnes		3	20	2	10	-	
Total années-personnes		3	23	25	35	35	35

ADS +

Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	153 434	91 607	162 220	130 655	132 206	118 222	-	543 302
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Phases	Date début	Date fin				
Plans et devis	2014-01-01	2021-12-01	N° Règlement Emprunt			
Travaux	2022-03-01	2028-12-01	RCG 22-015;RCG 24-024;RCG 15-046;RCG 15-080			
			Montant du règlement			
			626 058 000			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4908_006_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet			
58083	Modernisation du réservoir McTavish	Projet							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire							
4908	EAU - PROJETS MAJEURS	Responsable du projet	Franck Ghislain Ningue	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Chantal Morissette/Luc Fortin	N°- 58027	Usines de traitement d'eau potable				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Ville-Marie							
<p>Le réservoir et la station de pompage McTavish dessert 1,2 million d'habitants sur le territoire de l'île de Montréal. La station de pompage, dont l'aile ouest date de près de 75 ans et l'aile est de près de 92 ans, nécessitent une mise à niveau complète des équipements de pompage, des conduites d'aspiration et de refoulement, des équipements électriques et de mécanique du bâtiment et de procédé. Plusieurs de ces équipements ont atteint la fin de leur durée de vie utile et en cas de bris, les pièces de rechange ne seraient plus disponibles sur le marché. Le projet vise également à augmenter le volume utile du réservoir pour accroître l'autonomie du réseau. Ce projet d'envergure consiste à remplacer les conduites d'alimentation et à modifier leur disposition en plus de réaménager des chambres de vannes et réfection des équipements. Dans une deuxième phase, il est prévu notamment de procéder au rehaussement structural sismique du bâtiment, de remplacer et reconfigurer tout le système et les équipements liés au pompage et de réaménager des chambres de vannes. Les travaux seront réalisés en assurant l'intégration patrimoniale des interventions sur le bâtiment et sur le site.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	24 148	21 247	44 245	55 245	47 245	192 130	131 308	323 438	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	24 148	21 247	44 245	55 245	47 245	192 130	131 308	323 438	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	16 611	14 435	31 684	39 934	33 934	136 598	92 481	229 079	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	16 611	14 435	31 684	39 934	33 934	136 598	92 481	229 079	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	7 537	6 812	12 561	15 311	13 311	55 533	38 827	94 360	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	67 704	9 172					192 130	131 308	400 314
COÛT NET	33 225	3 534					55 533	38 827	131 119
Test Climat									
L'évaluation du potentiel de réduction des émissions de GES fait partie des objectifs prioritaires du Service de l'eau. L'ensemble des systèmes installés ont fait l'objet d'une optimisation afin d'assurer l'efficacité du système et ainsi réduire les coûts d'opération et par conséquent réduire la consommation électrique.									
ADS +									
Ce programme ne génère aucune exclusion en lien avec la notion d'inclusivité telle que définie par l'ADS+. Il contribue à répondre à un approvisionnement en eau et à une répartition équitable de cette ressource sans compétition entre territoires et sans discrimination entre personnes vivant sur le territoire.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	7 966	9 172	24 148	21 247	44 245	55 245	47 245	192 130	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis	2017-01-01	2025-04-30							
Travaux	2020-06-29	2033-12-31							
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)						
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement			
			RCG 16-051; RCG 20-028			275 800 000			

- Service de la gestion et de la planification des immeubles -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_001

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

30910	Programme d'optimisation des espaces administratifs	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
<p>Ce programme comprend des projets d'optimisation des espaces administratifs, d'implantation d'espaces collaboratifs et de mise aux normes des principaux bâtiments administratifs. Le mandat confié au Service de la gestion et de la planification des immeubles (SGPI) consiste en une gestion optimale du parc immobilier de la Ville.</p>					
<p>Les principaux projets en cours et planifiés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Édifice Louis-Charland : Aménager en environnement collaboratif (phases 1 et 2); - Édifice du 255 Crémazie Est : Aménager en environnement collaboratif; - Édifice Chaussegros-de-Léry : Aménager les espaces du Service de l'Habitation selon le nouveau concept collaboratif. - Édifice du 5800 Saint-Denis : - 827 Crémazie : - Bureaux administratifs Atwater : 					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	5 543	1 613	3 811	7 092	2 013	20 072	2 936	23 008
Corpo	5 544	1 613	3 810	7 093	2 014	20 074	2 937	23 011
COÛT BRUT	11 087	3 226	7 621	14 185	4 027	40 146	5 873	46 019

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce programme d'optimisation des espaces contribue à assurer des services inclusifs visant à offrir des aménagements et des espaces répondant aux besoins organisationnels des différentes unités administratives dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles à tous.		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT						
		Subvention dette		-	-	-	-	-
		Subvention au comptant		-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
		Païement comptant		-	-	-	-	-
		COÛT NET		11 087	3 226	7 621	14 185	4 027
		COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
		COÛT BRUT					40 146	46 019
		COÛT NET					40 146	46 019

Test Climat

Ce programme n'a qu'un faible impact, car il s'agit d'aménagements intérieurs des espaces .		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Exemples de potentiel de réduction des vulnérabilités pour faire face aux aléas climatiques : réduction des pannes associées à des systèmes plus modernes et moins vétustes, réduction des pertes de services ou du ralentissement des opérations, maintien d'un niveau de confort intérieur, maintien du niveau de sécurité des usagers et employés, réduction des débris emportés par le vent, etc.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles		222	65	152	284	81	
		Sous-total dépenses récurrentes		222	286	439	722	803	803
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		222	286	439	722	803	803
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-

ADS +

Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement						
---	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	9 102	3 449	11 087	3 226	7 621	14 185	4 027	40 146
Nbre de projets réalisés	-	-	9	6	5	4	3	27
Nbre de bâtiments	-	-	6	3	2	2	2	15

Phases		Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux						RCG 24-018/24-009	146.7 M\$/372.0 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_002

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
38009	Programme de protection des bâtiments culturels	Programme		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL							
		Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes pour le parc immobilier du Service de la culture.									
Les principaux projets en cours sont :									
- Bain Saint-Michel : Travaux d'aménagement;									
- Théâtre Outremont : Restauration et rénovation intérieure, rénovation de la toiture, rénovation des systèmes électromécaniques et d'équipement culturel;									
- Château Dufresne : Rénovation du mur du soutènement, de la clôture et du garage;									
- Musée Pointe-à-Callière : Rénovation des systèmes électromécaniques et la toiture de l'Édifice Éperon									
- Site patrimonial Leber-Lemoyne et Musée de Lachine : Rénovation et travaux sur les bâtiments du site et modernisation de l'équipement culturel.									
Les principaux projets à venir sont :									
- Centre interculturel Strathearn : Rénovation de l'enveloppe, travaux de ventilation et travaux divers;									
- Château Dufresne : Rénovation du Château (phase 2);		- Musée Pointe-à-Callière : Rénovation de l'enveloppe et du parvis de l'Édifice Éperon;							
- Édifice Gaston-Miron : Rénovation des murs de fondation, travaux de conformité et de réaménagement;									
- Site patrimonial Leber-Lemoyne et Musée de Lachine : Rénovation des équipements électromécaniques au Pavillon Benoît-Verdickt.									
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalais et Montréalaises en permettant de maintenir les services aux citoyens et citoyennes dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles à tous.									
De plus, il participe au soutien de la vitalité culturelle de la métropole, à son attractivité et son rayonnement par la mise en valeur et la restauration des éléments patrimoniaux propres à certains bâtiments d'intérêt (Bain Saint-Michel, Musée Lachine, Musée Pointe-à-Callière, Théâtre Outremont, Édifice Gaston-Miron).									
Test Climat									
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.									
ADS +									
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-générées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.									
INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION					
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 926	1 804	7 518	8 623	4 593	2 962	3 058	26 754	
Nbre de projets réalisés	-	-	7	5	3	3	2	20	
Nbre de bâtiments	-	-	5	5	3	3	2	18	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)									
N° Règlement Emprunt								Montant du règlement	
RCG 24-018/24-009								146.7 M\$/372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_004

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
42211	Programme de protection des bâtiments dans les grands parcs	Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet
 Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes pour le parc immobilier du Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports. Les principaux projets en cours sont :

- Parc Lafontaine : Rénovation du Centre Calixa-Lavallée;
- Parc Angrignon : Rénovation du Pavillon de l'Étang;
- Parc du Bois-de-liesse : Rénovation Chalet d'accueil des champs;
- Parc du Cap-Saint-Jacques : Rénovation de la Maison des animateurs et de la grange;
- Parc du Bois-de-la-Roche : rénovation de la grange-étable, Caveau aux légumes et Maison Eustache-Rouleau;
- Parc nature Ruisseau-du-Montigny : Rénovation extérieure et intérieure de la maison Émeril-Pépin.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 732	2 636	1 065	3 475	4 042	13 950	13 459	27 409
Corpo	4 098	3 955	1 598	5 212	6 062	20 925	20 187	41 112
COÛT BRUT	6 830	6 591	2 663	8 687	10 104	34 875	33 646	68 521

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	6 830	6 591	2 663	8 687	10 104	34 875	33 646	68 521
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						34 875	33 646	68 521
COÛT NET						34 875	33 646	68 521

Test Climat

Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.

Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.

ADS +

Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 260	2 810	6 830	6 591	2 663	8 687	10 104	34 875
Nbre de projets réalisés	-	-	8	7	6	8	9	38
Nbre de bâtiments	-	-	8	7	6	8	9	38

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				RCG 24-018/24-009	146.7 M\$/372,0 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_005

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
42290	Programme de protection du Complexe sportif Claude-Robillard	Programme		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL						
		Directeur de service		Sophie LALONDE				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ahuntsic-Cartierville						
Le Complexe sportif Claude-Robillard est le plus gros bâtiment public de propriété municipale. Des investissements sont requis pour assurer son intégrité. La portée des travaux et l'ordonnancement de ceux-ci sont répartis en 6 lots.								
Ce programme en cours comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes de 2023 à 2028.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	40 599	34 426	31 521	20 358	-	126 904	-	126 904
COÛT BRUT	40 599	34 426	31 521	20 358	-	126 904	-	126 904
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	40 599	34 426	31 521	20 358	-	126 904	-	126 904
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							126 904	126 904
COÛT NET							126 904	126 904
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		812	437	353	407	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		812	1 249	1 602	2 009	2 009	2 009	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		812	1 249	1 602	2 009	2 009	2 009	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	18 603	24 563	40 599	34 426	31 521	20 358	-	126 904
Nbre de projets réalisés	-	-	4	4	3	2	-	13
Nbre de bâtiments	-	-	1	1	1	1	-	4
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							24-009	372,0 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_006

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

42306	Programme de protection des bâtiments sportifs	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes pour le parc immobilier du Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports.		Tous les arrondissements			
Les principaux projets en cours sont : - Aréna Maurice-Richard : Mise aux normes et conversion du système de chauffage à l'eau chaude et travaux connexes; - Centre Étienne-Desmarceaux : Modification du système de rétention des eaux pluviales;					

Les principaux projets à venir sont : - Aréna Maurice-Richard : Travaux d'implantation d'un système de rétention des eaux pluviales et travaux d'accessibilité universelle; - Stade de soccer de Montréal : Remplacement du système d'éclairage.		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION						
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 511	115	853	-	1 500	3 979	-	3 979
COÛT BRUT	1 511	115	853	-	1 500	3 979	-	3 979

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette								
Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire, à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais et à l'attractivité de la métropole en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles à tous.		Subvention au comptant								
		Dépôts des promoteurs								
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
		Paieement comptant								
		COÛT NET								
		COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
		COÛT BRUT					3 979		3 979	
		COÛT NET					3 979		3 979	

Test Climat

Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)						
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.		Nature des dépenses						
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
		Dépenses ponctuelles						
		Dépenses récurrentes annuelles						
		Sous-total dépenses récurrentes						
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes						
		Nombre années-personnes						
		Total années-personnes						

ADS +

Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement						
---	--	---	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 243	1 600	1 511	115	853	-	1 500	3 979
Nbre de projets réalisés	-	-	3	1	3	-	1	8
Nbre de bâtiments	-	-	3	1	3	-	1	8

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux							RCG 24-018/24-009		146.7 M\$/372,0 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_008

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
64021	Programme de protection des bâtiments du SPVM	Programme		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL						
		Directeur de service		Sophie LALONDE				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes pour le parc immobilier du SPVM. Les principaux projets en cours sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centre opérationnel Nord : Rénovation de la salle de tir et de l'entrée des policiers; - 2580 Saint-Joseph : Relocalisation de la division des normes professionnelles; - Construction d'un champs de tir extérieur; - Travaux de décarbonation : Poste de cavalerie du SPVM, PDQ 23. <p>Les principaux projets à venir sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Édifice Jacinthe-Fyfe : Mise aux normes du stationnement; - Centre opérationnel Ouest : Rénovation de la salle de tir; - Port de plaisance Lachine : Relocalisation de l'unité Nautique; - Relocalisation du groupe Éclipse; - 944 St-Paul : rénovation de la toiture, des fenêtres et maçonnerie; - PDQ 23 / 4545 Hochelaga : Rénovation majeure du bâtiment; - Quartier général du SPVM : Rénovation de la toiture; - PDQ 13 : Réparation du revêtement extérieur et rénovation complète des systèmes CVAC; - Centre opérationnel Est : Rénovation de la salle de tir, rénovation de la toiture, mise aux normes du stationnement et travaux de décarbonation; - 2580 Saint Joseph : Remplacement complet de l'ascenseur et rénovation complète des installations électriques, des systèmes CVAC, du mur rideau et de la maçonnerie. 								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant une réponse rapide aux appels d'urgence sur l'ensemble du territoire.								
Test Climat								
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.								
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.								
ADS +								
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-générées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	12 071	10 875	10 813	6 797	1 991	5 461	14 838	39 900
Nbre de projets réalisés	-	-	10	6	7	7	9	39
Nbre de bâtiments	-	-	9	6	4	5	7	31
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				RCG24-221			146.7 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_009

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

64023	Programme de protection des bâtiments du SIM	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Tous les arrondissements

Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes pour le parc immobilier du Service de sécurité incendie (SIM). Les travaux comprennent principalement la rénovation de l'enveloppe, la mise à niveau des mesures de protection parasismiques et le remplacement des composantes électriques et mécaniques. Ces travaux visent également à assurer la conformité des édifices au Code du bâtiment et aux règlements en vigueur, afin qu'ils restent opérationnels pour de nombreuses années.

Les principaux projets en cours sont :
 - Rénovation majeure : Casernes 43, 74; Travaux divers : Casernes 71, 72;
 - Travaux de décarbonation en vue du remplacement des équipements de chauffage : Casernes 08,25,31,47,49,66, Centre de formation Est;
 - Simulateur d'embrasement : Installation et aménagement extérieur.

Les principaux projets à venir sont :
 - Rénovation majeure : Casernes 4, Édifice du 200 Bellechasse; QG du SIM;
 - Travaux multiples de mise en conformité SST (incluant l'implantation du concept des zones), rénovation des dalles et des enveloppes;
 - Programme d'augmentation électrique des bâtiments pour accueillir les nouveaux véhicules.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	18 024	8 136	7 723	18 100	18 856	70 839	192 921	263 760
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	18 024	8 136	7 723	18 100	18 856	70 839	192 921	263 760

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant une réponse rapide aux appels d'urgence sur l'ensemble du territoire.

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	9 767	911	-	-	-	10 678	-	10 678
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	9 767	911	-	-	-	10 678	-	10 678
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	8 257	7 225	7 723	18 100	18 856	60 161	192 921	253 082
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						70 839	192 921	263 760
COÛT NET						60 161	192 921	253 082

Test Climat

Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.

Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.

ADS +

Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	163	177	193	362	377	
Sous-total dépenses récurrentes	163	340	533	895	1 273	1 273
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	163	340	533	895	1 273	1 273
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	18 807	7 935	18 024	8 136	7 723	18 100	18 856	70 839
Nbre de projets réalisés	-	-	12	12	9	10	9	52
Nbre de bâtiments	-	-	12	12	9	10	9	52

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				RCG24-221	146.7 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_010

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
66030	Programme de protection des bâtiments administratifs et commerciaux	Programme		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL						
		Directeur de service		Sophie LALONDE				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes.</p> <p>Les principaux projets en cours sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marché Atwater : Décarbonation et remplacement des équipements électromécaniques et du système de protection incendie et divers travaux connexes; - Stationnement étagé Ethel : Rénovation et aménagement du stationnement (phase 1); <p>Les principaux projets à venir sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavillon Lafontaine : Réparation de la dalle; - Autoparc Carim : Rénovation des murs en béton (phase 2); - Autoparc Boyer : Rénovation des systèmes structureaux, architecturaux et électromécaniques; - Marché Jean-Talon (Édifice Shamrock) : Travaux de conformité et réparation de maçonnerie; - Marché Jean-Talon (Kiosques extérieurs) : Ajustement de la pente extérieure et rénovation de certains bassins de la toiture; - Pavillon de services, Site Marché Atwater : Rénovation toiture, enveloppe et climatisation et remplacement de la terrasse de bois; - Marché Maisonneuve : Travaux de protection du bâtiment; - Marché Bonsecours : Restauration de l'enveloppe, travaux de mise aux normes du panneau d'alarme incendie et remplacement des équipements électromécaniques. 								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles à tous.</p> <p>De plus, il participe au soutien de la vitalité culturelle de la métropole, à son attractivité et son rayonnement par la mise en valeur et la restauration des éléments patrimoniaux propres à certains bâtiments d'intérêt (Marché Atwater, Marché Jean-Talon, Marché Bonsecours,...).</p>								
Test Climat								
<p>Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.</p> <p>Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.</p>								
ADS +								
<p>Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-générées, rampes d'accès) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 976	2 243	4 216	3 532	3 756	7 347	18 709	37 560
Nbre de projets réalisés	-	-	3	3	5	8	6	25
Nbre de bâtiments	-	-	3	3	5	6	5	22
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				RCG 24-018/24-009			146.7 M\$/372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_011

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet					
66033	Programme de protection des bâtiments de compétence locale	Programme		D							
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Sophie LALONDE								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet		Tous les arrondissements									
Ce programme vise à assurer la pérennité des immeubles de compétence locale en fournissant une assistance aux arrondissements dans la réalisation de travaux de maintien d'actifs aux immeubles sous leur responsabilité.											
Les principaux projets en cours sont : - La rénovation des bâtiments de compétence locale : Le programme finance jusqu'à 80 % des dépenses admissibles liées aux travaux visés, et ce, pour un maximum de 800 000 \$ par projet; - L'Auditorium de Verdun : Rénovation de la ventilation des vestiaires et des travaux de climatisation; - Optimisation de la serrurerie contrôlée dans les arrondissements; - Natatorium de Verdun : Rénovation majeure.											
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION											
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034			
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-			
Corpo	11 156	5 770	5 247	15 087	17 622	54 882	25 000	79 882			
COÛT BRUT	11 156	5 770	5 247	15 087	17 622	54 882	25 000	79 882			
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT											
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-			
Subvention au comptant	3 187	-	-	-	-	3 187	-	3 187			
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	3 187	-	-	-	-	3 187	-	3 187			
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-			
COÛT NET	7 969	5 770	5 247	15 087	17 622	51 695	25 000	76 695			
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT							54 882	25 000	79 882		
COÛT NET							51 695	25 000	76 695		
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 : Intégration des exigences en énergie et de la Politique de transition écologique et de développement durable dans les immeubles municipaux, lorsqu'applicable.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-		
		Dépenses récurrentes annuelles		160	139	131	302	352			
		Sous-total dépenses récurrentes		160	298	429	731	1 084	1 084		
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		160	298	429	731	1 084	1 084		
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						N° Règlement Emprunt		
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			Montant du règlement
COÛT BRUT (milliers \$)	3 578	6 023	11 156	5 770	5 247	15 087	17 622	54 882	24-009	372,0 M\$	
Nbre de projets réalisés	-	-	7	6	3	3	3	22			
Nbre de bâtiments	-	-	5	5	2	2	2	16			
Phases	Date début	Date fin									
Plans et devis											
Travaux											

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_013

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
66050	Programme de mise aux normes des systèmes	Programme		D					
UNITÉ D'AFFAIRES									
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL			Projets liés	Commentaires		
		Directeur de service	Sophie LALONDE						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet									
Ce programme comprend la mise à niveau des systèmes informatiques et logiciels pour le Service de la gestion et de la planification des immeubles.									
Les principaux projets à venir sont : - Acquisition de systèmes de gestion du portefeuille et de projets; - Acquisition d'équipements informatiques; - Acquisition d'un système de modélisation financière des investissements; - Acquisition de systèmes de gestion pour la sûreté des bâtiments; - Acquisition d'un système de gestion de la maintenance assistée par ordinateur; - Acquisition d'un système de gestion des actifs; - Acquisition de systèmes pour l'entretien des bâtiments.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	250	250	250	750	1 250	2 000	
Corpo	-	-	250	250	250	750	1 250	2 000	
COÛT BRUT	-	-	500	500	500	1 500	2 500	4 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	-	-	500	500	500	1 500	2 500	4 000	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT						1 500	2 500	4 000	
COÛT NET						1 500	2 500	4 000	
Test Climat									
S/O									
(Il s'agit de mise aux normes de systèmes informatiques.)									
ADS +									
Les principaux enjeux recensés pour la mise aux normes des systèmes sont l'absence de données, qui ne permet pas de rendre visible les réalités propres à différentes clientèles et les infrastructures en place pour les desservir, de même que l'adaptation du matériel informatique pour le personnel en situation de handicap. Le programme contribue à l'amélioration de la situation et à une meilleure équité en permettant de bonifier les systèmes informatiques de manière à inclure ces données et en permettant l'acquisition de matériel informatique adapté, lorsque possible.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	255	443	-	-	500	500	500	1 500	
Nbre de projets réalisés	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nbre de bâtiments	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
						RCG 24-018/24-009		146.7 M\$/372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_014

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
66130	Programme d'accessibilité universelle	Programme		D						
UNITÉ D'AFFAIRES		1801 GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES		Responsable du projet		Sébastien CORBEIL				
				Directeur de service		Sophie LALONDE				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires				
Nature du projet		Tous les arrondissements								
<p>Ce programme destiné aux arrondissements vise l'amélioration de l'accessibilité universelle des immeubles municipaux en adéquation avec le chantier en accessibilité universelle piloté par le Service de la diversité et de l'inclusion sociale. La réalisation des projets dans des immeubles municipaux contribuera à faciliter l'accès universel, tout en favorisant l'inclusion sociale et l'expérience d'usage des personnes présentant des limitations fonctionnelles.</p> <p>Les principaux projets en cours sont : - Les projets d'accessibilité universelle : Le programme finance jusqu'à 80 % des dépenses admissibles liées aux travaux visés, et ce, pour un maximum de 1 500 000 \$ par projet;</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	
COÛT BRUT		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT							15 000	15 000	30 000	
COÛT NET							15 000	15 000	30 000	
Test Climat										
<p>Objectif de carboneutralité d'ici 2030 : Intégration des exigences en énergie et de la Politique de transition écologique et de développement durable dans les immeubles municipaux, lorsqu'applicable. Objectif de carboneutralité d'ici 2030 : Intégration des exigences en énergie et de la Politique de transition écologique et de développement durable dans les immeubles municipaux, lorsqu'applicable.</p>										
ADS +										
<p>Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.</p>										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	2 288	2 774	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000		
Nbre de projets réalisés	-	-	4	2	2	-	-	8		
Nbre de bâtiments	-	-	4	2	2	-	-	8		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires							
Plans et devis										
Travaux										
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement		
							RCG 24-018/24-009	146.7 M\$/372,0 M\$		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_015

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

66169	Programme de transition écologique pour le parc immobilier	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Ce programme comprend les actions et les objectifs liés au respect des engagements municipaux en matière de transition écologique et applicables au parc immobilier de la Ville.		Tous les arrondissements			
Les principaux projets en cours sont : - Programme de décarbonation: - Bâtiments administratifs et commerciaux (Édifice du 6000 Notre-Dame Ouest); - Bâtiments industriels (Garage des Carrières, Viau, Madison); - Bâtiments du SPVM (Poste de la cavalerie, PDQ 23); - Bâtiments du SIM (Casernes 08,25,31,47,49,66 et Centre de formation Est 09, 29, 30, 37, 38, 63); - Plusieurs bâtiments d'arrondissements dans le cadre du Programme de réduction des GES et d'amélioration de la performance énergétique et la résilience (Centre du Plateau, Centre Jean-Claude Malépart, Centre Rosemont, Édifice Albert Dumouchel, Centre Roussin, Centre Oliver Jones, Patro Villera, Centre communautaire NDG).					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	4 932	872	1 591	1 690	5 549	14 634	45 658	60 292
Corpo	11 507	2 036	3 714	3 943	12 947	34 147	106 537	140 684
COÛT BRUT	16 439	2 908	5 305	5 633	18 496	48 781	152 195	200 976

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	14 355	1 443	-	-	-	15 798	-	15 798
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	14 355	1 443	-	-	-	15 798	-	15 798
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	2 084	1 465	5 305	5 633	18 496	32 983	152 195	185 178
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						48 781	152 195	200 976
COÛT NET						32 983	152 195	185 178

Test Climat

Appuie 6 actions du plan climat 20-30 : élimination du mazout, élimination partielle du réfrigérant R-22, amélioration de la performance des enveloppes, verdissement et aménagement de sites, orientation vers le zéro déchet, mutualisation et électrification de la flotte de véhicules Ville.

Méthodologie d'établissement d'indices de vulnérabilité pour les immeubles, meilleure performance des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air) et des systèmes de climatisation, rétention des eaux de pluie, prise pour génératrice mobile aux immeubles stratégiques, matériaux durables et résistants aux intempéries.

ADS +

Les principaux enjeux recensés pour le programme sont les impacts plus importants des changements climatiques, des îlots de chaleur et de la mauvaise qualité de l'air sur les populations âgées, malades ou défavorisées. Le programme contribue à l'amélioration de leur situation et à une meilleure équité grâce à la mise en place de mesures contribuant à ralentir et atténuer les changements climatiques, de même qu'à améliorer la résilience de la Ville (ex. verdissement, réduction des émissions de gaz à effet de serre, création de sites d'acclimatation dans certains bâtiments climatisés de la Ville pour que la population se rafraichisse en période de canicule).

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 443	7 519	16 439	2 908	5 305	5 633	18 496	48 781
Nbre de projets réalisés	-	-	11	7	7	4	4	33
Nbre de bâtiments	-	-	10	7	7	4	1	29

Phases			Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux						RCG 24-018/24-009		146.7 M\$/372,0 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_016

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
66190	Programme des cours de services	Programme		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL						
		Directeur de service		Sophie LALONDE				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes. Il prévoit également la construction de nouvelles cours de services répondant aux besoins actuels et futurs des directions des travaux publics en arrondissement. Dans certains cas, les cours seront construites sur des sites différents, d'autres sur le même site et certaines subiront des rénovations majeures.								
Les principaux projets en cours sont : - Cour de Poincaré : Travaux de rénovation et de protection du bâtiment administratif et des enclos; - Cour du Sud-ouest : Construire une nouvelle cour; - Cour du Plateau-Mont-Royal : Construire une nouvelle cour; - Cour des Carrières : Aménagement du site et travaux de protection ; - Cour de la Salette St-Léonard : Travaux de rénovation de l'ensemble des bâtiments (travaux publics, abris à sel,...); - Garage Saint-Michel : Aménager le complexe modulaire.								
Les principaux projets à venir sont : Ahuntsic-Cartierville, Port-Royal, Saint-Léonard et la cour de services des Carrières.								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité de services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens sur le territoire de la métropole et dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles.								
Test Climat								
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.								
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.								
ADS +								
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. vestiaires universels, sécurisation des points de sortie des véhicules, ajout d'espace vert) et le souci de diminuer les nuisances lors du design des cours (positionnement des abris et des zones horticoles). L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	16 836	29 926	11 734	12 458	10 762	23 202	21 424	79 580
Nbre de projets réalisés	-	-	7	6	7	5	5	30
Nbre de bâtiments	-	-	7	6	6	5	5	29
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				24-009			372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_020

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
66460	Programme de protection des bâtiments industriels	Programme		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL							
		Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes. Les types de bâtiments visés par ce programme sont principalement exploités par le Service de la gestion et la planification des immeubles, le Service de l'eau, le Service de l'environnement et le Service du matériel roulant et des ateliers.									
Les principaux projets en cours sont : - Ateliers Viau : Réfection des systèmes de ventilation d'air et le renforcement de la structure; - Édifice Madison : Remplacement de la dalle et des verins des garages et décarbonation de l'édifice; - Édifice du 6000 Notre-Dame Ouest : Remplacement du système de chauffage et de ventilation; - Cour des Carrières : Remplacement des unités de ventilation du garage ; - Centre opérationnel du Complexe environnemental de Saint-Michel (CESM) : Agrandissement de l'édifice pour la relocalisation des laboratoires du Service de l'environnement; - Programme de remplacement des vérins dans les garages du Service du matériel roulant et des ateliers (SMRA); - Programme d'installation des stations de recharges pour véhicules électriques.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	5 555	2 097	1 324	1 009	137	10 122	2 572	12 694	
Corpo	12 960	4 892	3 088	2 353	320	23 613	6 003	29 616	
COÛT BRUT	18 515	6 989	4 412	3 362	457	33 735	8 575	42 310	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	12 160	787	411	-	-	13 358	-	13 358	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	12 160	787	411	-	-	13 358	-	13 358	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	6 355	6 202	4 001	3 362	457	20 377	8 575	28 952	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité des services et à offrir une réponse aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens sur le territoire de la métropole et dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles.		COÛT BRUT					33 735	42 310	
		COÛT NET					20 377	28 952	
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles		127	152	102	67	9	
		Sous-total dépenses récurrentes		127	279	382	449	458	458
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		127	279	382	449	458	458
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-
ADS +		INDICATEURS PHYSIQUES		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement					
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. vestiaires universels, sécurisation des points de sortie des véhicules, ajout d'espace vert) et le souci de diminuer les nuisances lors du design des cours (positionnement des abris et des zones horticoles). L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.		REELS		PLANIFICATION					
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	991	9 643	18 515	6 989	4 412	3 362	457	33 735	
Nbre de projets réalisés	-	-	9	7	4	3	1	24	
Nbre de bâtiments	-	-	7	6	4	3	1	21	
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis									
Travaux									
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
						RCG 24-018/24-009		146.7 M\$/372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_021

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
66670	Rénovation du bâtiment de la Cour municipale	Projet		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL							
		Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Ville-Marie							
Le projet de rénovation de la Cour municipale comprend des travaux de maintien d'actif et de mise aux normes pour l'ensemble de l'édifice situé au 775 rue Gosford.									
Les principaux projets en cours sont : - Rénovation de la dalle de garage du sous-sol; - Rénovation et mise aux normes des deux réservoirs principaux de diesel pour la génératrice.									
Le principal projet à venir est : - Travaux de protection, d'aménagement et mise aux normes de l'Édifice Gosford.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	779	2 159	966	937	4 888	9 729	8 441	18 170	
Corpo	101	280	125	122	635	1 263	1 097	2 360	
COÛT BRUT	880	2 439	1 091	1 059	5 523	10 992	9 538	20 530	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	880	2 439	1 091	1 059	5 523	10 992	9 538	20 530	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	30 406	68					10 992	9 538	51 004
COÛT NET	30 321	68					10 992	9 538	50 919
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Ce projet de protection contribue à assurer la pérennité des services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens dans des bâtiments sécuritaires, confortables et accessibles à tous.									
Test Climat									
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.									
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.									
ADS +									
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, rampes d'accès) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	10	68	880	2 439	1 091	1 059	5 523	10 992	
Nbre de projets réalisés	-	-	2	2	1	2	1	8	
Nbre de bâtiments	-	-	1	1	1	1	1	5	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG15-010, 15-010, RCG16-022, 16-024	49,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_023

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION										
42200	Programme de protection des bâtiments à vocation communautaire					Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
					Programme		D			
UNITÉ D'AFFAIRES										
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES			Responsable du projet		Sébastien CORBEIL		Projets liés		Commentaires
			Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes dans les bâtiments qui accueillent des organismes communautaires.					Tous les arrondissements					
Les principaux projets en cours sont : - Ancienne caserne no. 11 : Travaux de décontamination et de rénovation de l'enveloppe; - Édifice Plessis : Rénovation de l'enveloppe et mise aux normes réglementaire, ainsi que des travaux de structure, mur de fondation et drainage; - Cité des Hospitalières : rénovation partielle de la toiture, aménagement d'un SAS et implantation d'un système de protection incendie.										
Les principaux projets à venir sont : - Cité des Hospitalières : rénovation des façades, de la rotonde, du dôme de la grande chapelle et divers travaux de maintien d'actifs.										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		5 285	3 918	8 928	3 163	1 500	22 794	21 263	44 057	
COÛT BRUT		5 285	3 918	8 928	3 163	1 500	22 794	21 263	44 057	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	1 500	-	-	1 500	1 500	3 000	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	1 500	-	-	1 500	1 500	3 000	
Paieiment comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		5 285	3 918	7 428	3 163	1 500	21 294	19 763	41 057	
COÛT DU PROGRAMME					TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							22 794	21 263	44 057	
COÛT NET							21 294	19 763	41 057	
Test Climat										
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.										
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.										
ADS +										
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	1 159	671	5 285	3 918	8 928	3 163	1 500	22 794		
Nbre de projets réalisés	-	-	4	3	2	2	1	12		
Nbre de bâtiments	-	-	2	2	2	2	1	9		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires							
Plans et devis										
Travaux										
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
							24-009		372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_024

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
66032	Programme de protection des bâtiments vacants	Programme		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL							
		Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Ce programme comprend des projets de rénovation, de maintien d'actifs et de mise aux normes dans les bâtiments vacants.									
Les principaux projets en cours sont : - L'ancienne caserne 14 : Rénovation de l'enveloppe (phase 2).									
Les principaux projets à venir sont : - Édifice du 7070 Casgrain : Remplacement de la toiture et l'étanchéisation des murs extérieurs; - Tour d'aiguillage Wellington : Travaux de rénovation et d'étanchéisation. - Travaux de maintien d'actifs du Centre Saint-Paul, du Fort-Lorette, de l'ancienne Bibliothèque Notre-Dame; - Divers travaux de maintien d'actifs requis dans le respect du règlement 23-06 sur l'entretien des bâtiments vacants.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	4 077	2 302	2 940	1 047	900	11 266	42 600	53 866	
COÛT BRUT	4 077	2 302	2 940	1 047	900	11 266	42 600	53 866	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	4 077	2 302	2 940	1 047	900	11 266	42 600	53 866	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							11 266	42 600	53 866
COÛT NET							11 266	42 600	53 866
Test Climat									
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, conversion à l'énergie renouvelable, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.									
Réduction de l'indice de vétusté des immeubles pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), rétention des eaux de pluie, amélioration de la sécurité des usagers face aux chutes de glace, meilleure performance et fiabilité des systèmes de climatisation, choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, à la sécheresse et au vent, etc.									
ADS +									
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	1 557	1 263	4 077	2 302	2 940	1 047	900	11 266	
Nbre de projets réalisés	-	-	4	4	4	3	2	17	
Nbre de bâtiments	-	-	4	4	4	3	2	17	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							24-010	372,0 M\$	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_025

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

68097	Programme de mise à niveau des postes de carburants	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Responsable du projet	Sébastien CORBEIL	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Sophie LALONDE		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
Ce programme comprend des projets de remplacement des réservoirs pétroliers.		Tous les arrondissements	
Les principaux projets en cours sont : - Remplacement des postes de carburant : cour de Lachine et Sainte-Catherine.			
Les principaux projets à venir sont : - Remplacement des postes de carburant : Cours de Cartierville Pontgravé, Bercy.			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 084	316	293	528	775	2 996	3 875	6 871
COÛT BRUT	1 084	316	293	528	775	2 996	3 875	6 871

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 084	316	293	528	775	2 996	3 875	6 871

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						2 996	3 875
COÛT NET						2 996	3 875

Test Climat

Réduction de l'indice de vétusté des équipements pour diminuer les vulnérabilités face aux aléas climatiques : meilleure étanchéité et isolation des enveloppes (réduction des infiltrations d'eau et d'air), choix de l'assemblage et des matériaux plus durables aux cycles de gel et dégel, etc.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles	22	8	7	11	16		
Sous-total dépenses récurrentes	22	29	37	47	63	63	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	22	29	37	47	63	63	
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	

ADS +

Ce programme de protection contribue à assurer la pérennité des services inclusifs répartis équitablement sur le territoire et à offrir une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en permettant de maintenir les services aux citoyennes et citoyens avec des équipements sécuritaires.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 158	482	1 084	316	293	528	775	2 996
Nbre de projets réalisés	-	-	3	2	2	2	1	10
Nbre de bâtiments	-	-	3	2	2	2	1	10

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux							22-041	3.1 M\$

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_1801_026

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet			
64028	Projet de relocalisation du centre d'appel 911	Projet		D					
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires			
1801	GESTION ET PLANIFICATION DES IMMEUBLES	Sébastien CORBEIL							
		Directeur de service		Sophie LALONDE					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
Le projet a pour objectif la relocalisation du Centre d'appels 911 afin de répondre à l'évolution des systèmes d'urgence de la centrale, le remplacement du système actuel désuet et de répondre aux exigences réglementaires en sécurité publique.									
Ce projet est en coordination avec le volet technologie qui figure sur la fiche 21_4204_079 du Service des technologies de l'information.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	16 402	21 407	8 998	17 566	18 319	82 692	14 527	97 219	
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT BRUT	16 402	21 407	8 998	17 566	18 319	82 692	14 527	97 219	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	16 402	21 407	8 998	17 566	18 319	82 692	14 527	97 219	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	16 960	10 136					82 692	14 527	124 315
COÛT NET	16 960	10 117					82 692	14 527	124 296
Test Climat									
Objectif de carboneutralité d'ici 2030 pour les immeubles municipaux : amélioration de l'efficacité énergétique, ajout de bornes de recharges pour véhicules électriques, modernisation et meilleure performance des systèmes électromécaniques, etc.									
ADS +									
Le programme assure une meilleure inclusion et équité entre les Montréalais.es grâce à l'application des exigences de la Ville en tant que propriétaire, des normes d'accessibilité universelle et l'offre de solutions d'aménagement inclusives (ex. toilettes non-genrées, vestiaires unisexes) à l'intérieur des espaces loués. L'implication des futurs occupants dans le développement des projets permet aussi de mieux prendre en compte leurs particularités.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	13 998	10 136	16 402	21 407	8 998	17 566	18 319	82 692	
Nbre de projets réalisés	-	-	3	3	2	2	1	11	
Nbre de bâtiments	-	-	3	3	2	2	1	11	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG 22-024	130,5 M\$	

- Service des infrastructures du réseau routier -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_001_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

45009	Vélo : Programme de maintien du réseau cyclable	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel	N°- 45000	Complément au programme de développement du réseau cyclable.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Le programme de maintien du réseau cyclable est mis en œuvre afin de corriger des déficiences observées à la surface des voies cyclables et au niveau des anomalies de sécurité. Ce programme vise l'ensemble du réseau cyclable identifié au plan vélo de l'agglomération. Les interventions prévues dans ce programme consistent en des projets visant à corriger des problèmes spécifiques au déplacement des cyclistes en toute sécurité et de façon confortable. Le type d'intervention envisagé comprend des travaux de planage-revêtement de la surface jusqu'à la reconstruction de l'infrastructure et le choix de la solution privilégiée prendra en considération le type d'aménagement soit bande cyclable, protégée sur rue ou en site propre.					

Les actifs réhabilités à partir de ce programme peuvent comprendre le revêtement, les éléments de drainage, les séparateurs physiques (bordure, mail, trottoir), l'éclairage et la signalisation. La sélection des projets sera effectuée suite aux auscultations des voies cyclables incluses au plan vélo de l'agglomération réalisées en 2020 et 2024, et tiendra compte de la hiérarchie du réseau et de l'achalandage.

La gestion des fonds et du programme est sous la responsabilité de la Division de la gestion stratégique des actifs de la Direction de la gestion des infrastructures urbaines et des entraves du SIRR alors que la réalisation des travaux est confiée à la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines du SIRR. Certains projets pourraient toutefois être délégués aux arrondissements en vertu de l'article 85 de la Charte de la Ville de Montréal ou faire l'objet d'ententes intermunicipales avec les villes liées.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	10 000	10 000	10 000	6 000	6 000	42 000	34 000	76 000
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	10 000	10 000	10 000	6 000	6 000	42 000	34 000	76 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	10 000	10 000	10 000	6 000	6 000	42 000	34 000	76 000

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						42 000	34 000
COÛT NET						42 000	34 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 3, 17, 19
 - Assurer des voies cyclables en bonne condition afin de favoriser la pratique du vélo de façon confortable et sécuritaire;
 - Développer des outils d'auscultation de la condition des voies cyclables afin d'établir un bilan de condition et élaborer un plan d'action pour la remise à niveau de leur état
 - Favoriser l'utilisation du vélo pour les besoins du quotidien en profitant d'infrastructures de bonne qualité pour tous.

Test Climat

Transfert modal envisagé entre l'auto et le vélo par des infrastructures de meilleure qualité contribuant à une réduction potentielle des émissions de GES.

Dans le cadre de projets de mise à niveau des infrastructures cyclables, intégration d'éléments favorisant le drainage des eaux de ruissellement, leur rétention et le développement de la canopée.

ADS +

Favorise la pratique du vélo à l'ensemble de la population en offrant des infrastructures de qualité.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 248	10 000	10 000	10 000	10 000	6 000	6 000	42 000
Kilomètres (Kms)	-	-	30	30	30	20	20	130
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				19-035	15 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_002_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet					
46000	Programme de réfection des structures routières	PROGRAMME									
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire									
3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires						
		Directeur de service	Nathalie Martel								
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)									
Nature du projet											
Ce programme vise à procéder à la réfection ou au remplacement de structures routières (ponts et tunnels) existantes sous la responsabilité de la Ville de Montréal.											
La Ville de Montréal est responsable de 577 structures routières et connexes : ponts, tunnels, ponts d'étagement, ponts ferroviaires, passerelles et tunnels piétonniers, murs de soutènement et quais de déversement de neige. Environ les deux tiers de ces structures relèvent exclusivement de la responsabilité de la Ville de Montréal alors que les autres sont à responsabilité partagée avec un autre partenaire (MTMD, compagnies ferroviaires et autres municipalités). La valeur de remplacement de ces structures se chiffre à près de 2,4 milliards de dollars et la portion attribuable à la Ville de Montréal estimée à 1,5 milliards de dollars.											
En vue de préserver la pérennité et la fonctionnalité des structures ainsi que la sécurité des usagers, des interventions sont régulièrement requises pour inspecter, évaluer, réparer ou remplacer les structures routières et connexes.											
Les structures visées par des interventions de ce programme en 2025 et ultérieurement sont : Pont Christophe-Colomb/Des Carrières, pont Christophe-Colomb/Papineau, ponts du boulevard Marcel-Laurin, pont de la Concorde, murs Querbes, pont des Galeries-d'Anjou, échangeur 43e Avenue/A520.											
Montréal 2030 : Justification et bénéfices		PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 3, 16, 19 - Intégration et sécurisation des modes de transports actifs dans le cadre des projets de réfection des structures routières permettant le franchissement d'obstacles naturels ou routiers; - Développement de nouveaux matériaux (plus durables et écologiques) ainsi que de nouvelles méthodes de construction en partenariat avec le milieu universitaire; - Assurer la sécurité de la population en disposant d'infrastructures routières en bon état.		Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
		Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Corpo	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	175 000	175 000	350 000	
		COÛT BRUT	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	175 000	175 000	350 000	
		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	175 000	175 000	350 000			
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT							175 000	175 000	350 000		
COÛT NET							175 000	175 000	350 000		
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
- Réalisation d'interventions de nature préventive afin de prolonger la durée de vie des ouvrages; - Utilisation de matériaux recyclés dans la construction des ouvrages minimisant l'apport de ressources naturelles; - En cas de déficiences des infrastructures, allongement des parcours des véhicules en raison de structures fermées à la circulation; - Dans le cadre de projets de mise à niveau des structures routières, intégration d'éléments favorisant le drainage des eaux de ruissellement et leur rétention.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	-	
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	-	
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	-	
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	-	
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	-	
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	-	
		ADS +		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
		Correction de problématiques d'éclairage insuffisant dans certains ouvrages affectant le niveau d'insécurité et d'inconfort particulièrement pour la population féminine.									
INDICATEURS PHYSIQUES											
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION								
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029			
COÛT BRUT (milliers \$)	43 422	41 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	175 000			
Nbre items	-	-	8	8	8	8	8	40			
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement		
Travaux								22-040	150 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_003_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55845	Programme de réfection routière - Artériel	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel	N°- 59070	

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

Ce programme vise la remise à niveau des infrastructures routières incluses dans le réseau artériel administratif de la Ville de Montréal (RAAV). La planification et la réalisation des travaux de ce programme sont prises en charge par le SIRR. Certains projets peuvent toutefois être délégués aux arrondissements en vertu de l'article 85 de la Charte de la Ville de Montréal. Les projets visent une reconstruction de la chaussée et l'ajout de bonifications mineures au niveau de l'aménagement (élargissement de trottoirs, plantation d'arbres et construction de saillies).

Ce programme vient compléter le Programme d'aménagement des rues PAR (59070) du SUM qui vise la reconstruction des rues mais avec une portée plus large axée sur le réaménagement de surface.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	3 000	3 000	6 000	6 000	9 000	27 000	45 000	72 000
COÛT BRUT	3 000	3 000	6 000	6 000	9 000	27 000	45 000	72 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	3 000	3 000	6 000	6 000	9 000	27 000	45 000	72 000
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						27 000	45 000	72 000
COÛT NET						27 000	45 000	72 000

Test Climat

- Transfert modal envisagé de la voiture vers la mobilité active (piétonne et cyclable) contribuant à une réduction potentielle des émissions;

- Réduction des déplacements automobiles;

- Intégration d'éléments favorisant le drainage des eaux de ruissellement, leur rétention et le développement de la canopée permettant de réduire les débordements, les volumes d'eau acheminés à l'usine de traitement ainsi que les îlots de chaleur.

ADS +

Favorise la pratique du vélo à l'ensemble de la population en offrant des infrastructures de qualité.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	560	198	3 000	3 000	6 000	6 000	9 000	27 000
Kilomètres (Kms)	-	-	2	2	4	4	5	17
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				18-045	141 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_004

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55856	Programme complémentaire de planage-revêtement - Artériel	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire		

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

Le programme complémentaire de planage-revêtement (PCPR) est mis en oeuvre de façon à améliorer la condition du réseau routier par des interventions spécifiques de réhabilitation visant à prolonger la durée de vie des chaussées (de 7 à 12 ans). Les projets se limitent à des travaux de planage-revêtement. Les corrections requises à la fondation et l'ajustement des services sont réalisés au besoin. Les corrections requises aux trottoirs sont réalisées au préalable par les arrondissement et financées via le Programme de maintien des infrastructures routières PMIR (55859).

Les projets sont identifiés à partir du plan d'intervention intégré eau-voirie et des auscultations périodiques, permettant ainsi d'accélérer la remise à niveau des chaussées afin d'atteindre le niveau de service établi le plus rapidement possible et au meilleur coût.

La sélection des projets est réalisée par la Division de la gestion stratégique des actifs de la Direction de la gestion des infrastructures urbaines et des entraves du SIRR alors que la réalisation des travaux est confiée à la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines du SIRR.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	57 700	59 400	53 400	57 400	53 000	280 900	261 000	541 900
COÛT BRUT	57 700	59 400	53 400	57 400	53 000	280 900	261 000	541 900

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	7 812	7 812	7 812	7 812	7 812	39 060	39 060	78 120
Subvention au comptant	23 438	23 438	23 438	23 438	23 438	117 190	117 190	234 380
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	31 250	31 250	31 250	31 250	31 250	156 250	156 250	312 500
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	26 450	28 150	22 150	26 150	21 750	124 650	104 750	229 400
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						280 900	261 000	541 900
COÛT NET						124 650	104 750	229 400

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 3, 5, 19

- Bonification des aménagement de surface suite aux travaux de réhabilitation de surface à l'aide d'élément de nature évolutive. Ex. bollards pour canaliser la circulation et séparer les corridors piétons et cyclistes, marquage de la chaussée, création de saillies virtuelles;
- Incorporation de matériaux bitumineux recyclés à même les nouveaux revêtements de surface pour réduire l'approvisionnement à la source;
- Maintenir la condition de surface des chaussées dans un état adéquat minimisant les risques de chutes autant à pied qu'à vélo.

Test Climat

- Utilisation de matériaux recyclés dans la fabrication des enrobés bitumineux minimisant l'apport de ressources naturelles et une transformation en usine;
- Intervention au niveau de la surface de la chaussée seulement minimisant la durée des entraves et la congestion routières associée aux chantiers routiers;
- Possibilité de modifier les pentes afin de diriger les eaux de surface vers des ouvrages de rétention et réduire les eaux de pluie vers les canalisations et l'usine de traitement.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-		
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-		
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-		

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	31 977	54 816	57 700	59 400	53 400	57 400	53 000	280 900
Kilomètres (Kms)	-	-	65	65	65	65	65	325
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
Travaux						15-019, 17-074	308 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_005_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55857	Programme complémentaire de planage-revêtement - Local	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

Le programme complémentaire de planage-revêtement local (PCPR) est mis en œuvre de façon à améliorer la condition du réseau routier, en complément des efforts des arrondissements, par des interventions spécifiques de réhabilitation visant à prolonger la durée de vie des chaussées (de 10 à 15 ans). Les projets se limitent à des travaux de planage-revêtement et peuvent inclure la réfection des trottoirs défectueux et la bonification mineure de l'aménagement existant. Ce programme vise l'ensemble du réseau routier local sous la responsabilité des arrondissements. Ce programme est parfois utilisé pour compléter le programme RESEP du Service de l'eau en offrant une réfection complète de la chaussée plutôt qu'une série de réparations ponctuelles. Ce programme s'ajoute au Programme d'aménagement des rues locales (55863) pour offrir plus de flexibilité aux arrondissements en fonction de leurs besoins respectifs et simplifier les processus administratifs.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	20 000	20 000	20 000	-	-	60 000	-	60 000
COÛT BRUT	20 000	20 000	20 000	-	-	60 000	-	60 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	20 000	20 000	20 000	-	-	60 000	-	60 000
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						60 000		60 000
COÛT NET						60 000		60 000

Test Climat

- Utilisation de matériaux recyclés dans la fabrication des enrobés bitumineux minimisant l'apport de ressources naturelles et une transformation en usine;
 - Intervention au niveau de la surface de la chaussée seulement minimisant la durée des entraves et la congestion routières associée aux chantiers routiers;
 - Possibilité de modifier les pentes afin de diriger les eaux de surface vers des ouvrages de rétention et réduire les eaux de pluie vers les canalisations et l'usine de traitement.

ADS +

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	7 506	10 000	20 000	20 000	20 000	-	-	60 000
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				18-048	72 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_006

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55859	Programme de maintien des infrastructures routières	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Le programme de maintien des infrastructures routières (PMIR) vise à assurer la pérennité des investissements consacrés à la remise à niveau de la condition du réseau routier et à prolonger la durée de vie des chaussées par l'application des meilleures techniques d'intervention éprouvées à la Ville de Montréal.					
Les activités financées par ce programme et donc capitalisables sont la réfection des zones d'arrêts d'autobus, le remplacement de glissières de sécurité et les réfections mineures de trottoirs.					
La coordination des travaux est sous la gouverne de la Division de la gestion stratégique des actifs de la Direction de la gestion des infrastructures urbaines et des entraves du SIRR alors que la mise en œuvre des travaux est réalisée par la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines du SIRR ainsi que les arrondissements.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	11 000	11 000	11 000	11 000	12 000	56 000	60 000	116 000
COÛT BRUT	11 000	11 000	11 000	11 000	12 000	56 000	60 000	116 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 19		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
- Interventions au niveau des glissières de sécurité et des zones d'arrêts d'autobus déficientes;		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
- Ajout d'une activité de réfection mineure de trottoirs afin de favoriser des déplacements actifs par des infrastructures en bonne condition.		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	11 000	11 000	11 000	11 000	12 000	56 000	116 000

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						56 000	116 000
COÛT NET						56 000	116 000

Test Climat

- Des infrastructures de meilleure qualité notamment au niveau des zones d'arrêts d'autobus pourrait favoriser le transfert modal de l'auto vers les transports collectifs;	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)
- Des trottoirs en bonne condition est un incitatif aux déplacements piétons.	

ADS +

Les interventions au niveau des éléments visés par ce programme n'améliorent pas des enjeux de groupes ou territoires particuliers.	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
	Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
	Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
	Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
	Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
	Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
	Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
	Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	11 769	14 000	11 000	11 000	11 000	11 000	12 000	56 000
Nbre items	-	-	20	20	20	20	20	100
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux				18-046		20 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_007

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55861	Programme de Réhabilitation de Chaussées par Planage-Revêtement - Artériel	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Le programme de réhabilitation de chaussées par planage-revêtement (PRCPR) est mis en œuvre de façon à améliorer la qualité du réseau routier par des interventions de réhabilitation visant à prolonger la durée de vie des chaussées (de 3 à 5 ans) en attente d'une reconstruction de rue. Les projets se limitent à des travaux de planage-revêtement sans intervention sur les trottoirs et sans bonification de l'aménagement existant.					
Le type d'intervention préconisé dans le cadre du PRCPR est le planage d'une certaine épaisseur du revêtement existant, en bordure de rue uniquement, et la pose d'un nouveau revêtement bitumineux sur l'ensemble de la surface. L'épaisseur de revêtement planée et remplacée pourrait varier de 40 à 60 mm selon les cas.					
La sélection des projets est réalisée par la Division de la gestion stratégique des actifs de la Direction de la gestion des infrastructures urbaines et des entraves du SIRR alors que la réalisation des travaux est confiée à la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines du SIRR.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	9 500	9 500	9 500	9 500	10 000	48 000	50 000	98 000
COÛT BRUT	9 500	9 500	9 500	9 500	10 000	48 000	50 000	98 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	9 500	9 500	9 500	9 500	10 000	48 000	50 000	98 000

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						48 000	98 000
COÛT NET						48 000	98 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 19
Maintenir la condition de surface des chaussées dans un état adéquat minimisant les risques de chutes autant à pied qu'à vélo.

Test Climat

- Utilisation de matériaux recyclés dans la fabrication des enrobés bitumineux minimisant l'apport de ressources naturelles et une transformation en usine;
- Intervention au niveau de la surface de la chaussée seulement minimisant la durée des entraves et la congestion routières associée aux chantiers routiers.

ADS +

Les interventions au niveau de la surface des chaussées n'améliorent pas des enjeux de groupes ou territoires particuliers.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	8 368	9 100	9 500	9 500	9 500	9 500	10 000	48 000
Kilomètres (Kms)	-	-	10	10	10	10	10	50
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux					18-047		80 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_008_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

55863	Programme d'aménagement des rues - Local	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	--	--	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
Le programme d'aménagement des rues locales est mis en œuvre afin de réaménager la partie chaussée des rues identifiées pour une reconstruction des infrastructures souterraines. Ce programme vise l'ensemble du réseau routier local de compétence d'arrondissement. Plus spécifiquement, ce programme prévoit le réaménagement majeur de rues locales afin de maintenir les actifs de voirie en bon état, d'améliorer la sécurité, la fonctionnalité et la convivialité des rues et de favoriser les transports actifs (piétons et vélos). Les actifs remis à niveau à partir de ce programme peuvent comprendre en plus de l'aménagement urbain et le maintien des actifs de chaussée : les trottoirs, l'éclairage, les feux de circulation, le mobilier urbain et le verdissement.				

La gestion des fonds et du programme est sous la responsabilité de la Division de la gestion stratégique des actifs de la Direction de la gestion des infrastructures urbaines et des entraves du SIRR, alors que la conception, les appels d'offres, les octrois de contrats et la surveillance sont sous la responsabilité de différentes unités exécutantes dont notamment, la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines du SIRR et les arrondissements.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000	50 000	100 000
COÛT BRUT	10 000	50 000	50 000	100 000				

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-							
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	10 000	50 000	50 000	100 000				

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						50 000	100 000
COÛT NET						50 000	100 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 1, 3, 19
 - Aménager la surface en redéfinissant le partage des usages : autos - vélos - piétons;
 - Favoriser le transfert modal de l'auto vers les transports actifs par des aménagements efficaces et confortables;
 - Ajout d'élément de verdure, déminéralisation;
 - Création de milieux de vie à même l'emprise publique;
 - Assurer des déplacements plus sécuritaires pour les usagers vulnérables.

Test Climat

Intégration d'éléments favorisant le drainage des eaux de ruissellement, leur rétention et le développement de la canopée permettant de réduire les débordements, les volumes d'eau acheminés à l'usine de traitement ainsi que les îlots de chaleur.

ADS +

- Amélioration de l'éclairage, élimination des zones d'ombres particulièrement pour accroître la sécurité de la population féminine;
 - Création de couloirs de marche plus larges et confortables pour les familles.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	11 544	8 853	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000
Kilomètres (Kms)	-	-	4	4	4	4	4	20
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux				19-012	75 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_009

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

58002	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROGRAMME		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Ce programme de mise à niveau consiste à remplacer le mobilier et autres éléments d'éclairage de rues sur le Réseau Artériel Administratif de la Ville de Montréal (RAAV).					
Plus spécifiquement, le programme permet de financer le remplacement du mobilier d'éclairage dans le cadre de projets intégrés de reconstruction de rues.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	4 000	4 000	4 000	4 000	10 000	26 000	50 000	76 000
COÛT BRUT	4 000	4 000	4 000	4 000	10 000	26 000	50 000	76 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	4 000	4 000	4 000	4 000	10 000	26 000	50 000	76 000

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						26 000	50 000
COÛT NET						26 000	50 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 3, 16, 19
 - Amélioration de l'éclairage des couloirs de déplacement, particulièrement piétons et cyclables;
 - Réduire les défaillances du système d'éclairage et les zones sombres;
 - Limiter et encadrer la pollution lumineuse.

Test Climat

Le remplacement du mobilier d'éclairage ne diminue pas significativement la vulnérabilité face aux changements climatiques.

ADS +

Réduire l'éclairage insuffisant ou défaillant dans certains milieux afin de diminuer le niveau d'insécurité et d'inconfort particulièrement pour la population féminine.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 325	7 000	4 000	4 000	4 000	4 000	10 000	26 000
Nbre items	-	-	175	175	175	175	350	1 050
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux							18-050	24 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_010

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

59028	Mise à niveau de l'éclairage des rues	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Nathalie Martel		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Ce projet a pour objectif d'effectuer la conversion de l'éclairage des 132 000 lampadaires de toutes les rues (artérielles et locales) de la Ville pour remplacer la source lumineuse actuellement au sodium haute pression (SHP) par une source lumineuse aux diodes électroluminescentes (DEL). Lors du projet de conversion, la Ville a privilégié la solution d'un éclairage blanc chaud à 3 000 K.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	8 900	4 200	4 200	4 200	-	21 500	-	21 500
COÛT BRUT	8 900	4 200	4 200	4 200	-	21 500	-	21 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 5, 17, 20 - Réduction de plus de 60% de la consommation d'électricité; - Réduction des besoins d'entretien des luminaires qui sont plus durables; - Mise en place d'un système intelligent d'éclairage permettant d'agir de façon proactive plutôt que réactive afin d'offrir un niveau de service aux citoyens amélioré.		Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-
		Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-
		COÛT NET	8 900	4 200	4 200	4 200	-	21 500	21 500

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	87 833	6 000				21 500	115 333
COÛT NET	87 833	6 000				21 500	115 333

Test Climat

La mise à niveau de l'éclairage ne diminue pas significativement la vulnérabilité face aux changements climatiques mais permet de réduire la consommation d'énergie pour l'alimentation des luminaires et de réduire l'éblouissement et la pollution lumineuse (dark sky).

ADS +

Les luminaires utilisant la technologie DEL permet d'éclairer plus efficacement les zones souhaitées soit les couloirs de déplacement et moins les façades des maisons. Accroissement du sentiment de sécurité particulièrement pour la population féminine.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 069	6 000	8 900	4 200	4 200	4 200	-	21 500
Nbre items	-	-	3 000	1 500	1 500	1 500	-	7 500
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases			Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux						18-026		15 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_011

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
66000	Digues	PROGRAMME						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire						
3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER	Responsable du projet	Mario Duguay	Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Nathalie Martel					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
Le programme des digues est mis en œuvre de façon à garantir l'intégrité des digues présentes sur le territoire de la Ville de Montréal ou d'en construire des nouvelles, dans le but de protéger les personnes et les biens lors des périodes de crues. Le programme veillera au maintien, à la réhabilitation et au développement des digues.								
Les projets seront identifiés à partir d'un plan d'intervention qui sera réalisé en 2025 et qui déterminera l'inventaire, l'état des digues, les besoins d'interventions et de développement, les priorités d'intervention et le financement requis. Le plan d'intervention et la sélection des projets seront réalisés par le SIRR en collaboration avec la Sécurité civile et les arrondissements concernés alors que l'exécution des travaux sera prise en charge par le SIRR.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	1 000	4 000	4 000	2 000	11 000	10 000	21 000
COÛT BRUT	-	1 000	4 000	4 000	2 000	11 000	10 000	21 000
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	1 000	4 000	4 000	2 000	11 000	10 000	21 000
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						11 000	10 000	21 000
COÛT NET						11 000	10 000	21 000
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 2, 7, 19								
-Les infrastructures de contrôle des eaux de surface, au même titre que la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique doit être au cœur de la prise de décision;								
-La protection offerte par les digues contribuera à satisfaire les besoins des Montréalaises et Montréalais en matière d'habitation salubre, adéquate et abordable et leur offrira des milieux de vie plus sécuritaire et de plus grande qualité.								
Test Climat								
Le programme des digues diminuera significativement notre vulnérabilité face aux changements climatiques et améliorera notre résilience. Les digues sont considérées comme des infrastructures grises.								
ADS +								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	45	1 000	-	1 000	4 000	4 000	2 000	11 000
Nbre items	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						23-018		14 700

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_3009_012

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION									
75056	Acquisition et installation d'équipements spécialisés et mise en place de nouveaux procédés					Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)		
						PROJET			
UNITÉ D'AFFAIRES									
3009	INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU ROUTIER		Responsable du projet	Marie Parent /Sylvain Roy			Projets liés	Commentaires	
			Directeur de service	Nathalie Martel					
DESCRIPTION GÉNÉRALE									
Nature du projet									
Ce projet vise à doter les unités des équipements requis pour accomplir leurs diverses activités.									
Division de la géomatique: Dans le cadre de l'amélioration de ses procédés, la Division Géomatique de la DGPP du SIRR veut implanter de nouvelles façons de faire. L'acquisition d'équipements intelligents et plus adéquats aux opérations, l'intégration avec les systèmes technologiques en place et le réaménagement des espaces permettront l'amélioration de l'efficacité et de l'efficience des équipes. La Division Géomatique pourra ainsi optimiser son intégration dans les projets de la Ville notamment au niveau de la réalisation des travaux lors du levé des lieux et l'implantation des projets ainsi que pour la reproduction des plans d'appels d'offre et de cartes thématiques (travaux en cours, inventaires d'infrastructure, etc.).									
Division de l'expertise et du soutien technique: La division de l'expertise et du soutien technique de la Direction de la réalisation des projets d'infrastructures urbaines a pour mission d'assurer le contrôle de la qualité des travaux d'infrastructures de la Ville, et de fournir aux unités d'affaires de la Ville des services conseils et d'expertise en ingénierie dans le cadre de leurs projets d'aménagement, de réhabilitation ou de construction d'infrastructures municipales. Pour réaliser sa mission et assurer son rôle expert dans le contrôle, le suivi technique et le monitoring des performances et de la mise en oeuvre des travaux d'infrastructures, la division doit moderniser certaines installations de suivi techniques et acquérir des équipements spécialisés.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	400	200	218	239	332	1 389	1 500	2 889	
COÛT BRUT	400	200	218	239	332	1 389	1 500	2 889	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	400	200	218	239	332	1 389	1 500	2 889	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	736	150					1 389	1 500	3 775
COÛT NET	736	150					1 389	1 500	3 775
Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 1, 2, 5, 10, 12, 16, 17									
-Offrir une connaissance du territoire montréalais imbriquée de la transition écologique en fournissant de l'information géolocalisée pertinente telles les espaces verts, l'accès aux rives, l'état des berges, les infrastructures vertes et les infrastructures grises;									
-Optimiser la prise de décision en matière de transition écologique et d'urbanisme avec le développement d'un outil (Observatoire Spatiale Urbain) permettant de générer une image du territoire empreint des déclencheurs et/ou résultats du changement climatique;									
-Signer une entente de partenariat avec le milieu universitaire pour la poursuite du développement de l'Observatoire Spatial Urbain;									
-Quantifier par un constat les indicateurs d'aménagements utiles à l'identification d'actions visant à réduire les îlots de chaleurs et les GES (surfaces de toits verts et toits blancs; surfaces végétales vs surfaces minérales; nombre d'arbres sur le domaine public; surfaces ombragées; km de pistes cyclables; km de sentiers pédestres, etc);									
-Compiler l'observation et la représentation des phénomènes en lien avec les changements climatiques (températures de surfaces; températures des toits; crues printanières, etc);									
-Favoriser la démocratie par la mise à disposition des données et d'une maquette 3D Ville permettant une intégration réaliste de futurs projets et une représentation virtuelle lors de consultations publiques.									
Test Climat									
Division de la géomatique: L'arrimage avec les engagements de réduction des émissions de GES et les engagements en adaptation aux changements climatiques s'impose par bénéfices collatéraux. L'accès à l'information générée par le présent projet devient un atout pour l'arrimage de tous projets.									
Division de l'expertise et du soutien technique: La qualité des matériaux et des travaux, ainsi que leur mise en oeuvre, est en lien direct avec la durée de vie des infrastructures municipales. Le contrôle et le suivi techniques des propriétés et des performances des matériaux et des travaux d'infrastructures permet d'assurer et d'améliorer leur pérennité, et ainsi réduisent les interventions d'entretien et de réhabilitation qui engendrent des GES, sans compter la réduction des impacts de ces interventions sur le milieu de vie des citoyens.									
ADS +									
L'arrimage avec les engagements en équité et inclusion pour la population dans toute sa diversité s'impose par bénéfices collatéraux. L'accès à l'information générée par le présent projet devient un atout pour l'arrimage de tous projets.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	215	150	400	200	218	239	332	1 389	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)									
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement		
21-031, 22-050							2 472		

- Service de l'urbanisme et de la mobilité -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_001_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet		
36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	PROJET		A				
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires		
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin					
		Directeur de service	Lucie Careau					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
<p>La rue Saint-Paul se trouve au cœur du site patrimonial du Vieux-Montréal. Elle le traverse d'est en ouest en serpentant légèrement. Inscrit au Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal adopté en 2013, ce projet est réalisé dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel du ministère de la Culture et des Communications. Il comprend la réfection de la chaussée, y compris le revêtement avec des pavés de granit, et la construction des trottoirs en agrégats de béton exposés avec une bordure de granit, conformément au Plan directeur des traitements de sol du Vieux-Montréal.</p> <p>Le projet couvre la rue Saint-Paul, de la rue Berri à la rue McGill, et se déroule en trois phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> -phase 1 : de la rue Berri à la place Jacques-Cartier (réalisée à 100 %); -phase 2 : de la place Jacques-Cartier au boulevard Saint-Laurent, y compris la rue Saint-Vincent et un tronçon de la rue Saint-Gabriel (réalisée à 100 %); -phase 3 : du boulevard Saint-Laurent à la rue McGill (le premier lot de travaux, soit le lot A, du boulevard Saint-Laurent à la rue Saint-François-Xavier, est en cours de réalisation). 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	9 890	9 003	8 326	3 866	-	31 085	-	31 085
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	9 890	9 003	8 326	3 866	-	31 085	-	31 085
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	4 794	-	-	-	-	4 794	-	4 794
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	4 794	-	-	-	-	4 794	-	4 794
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	5 096	9 003	8 326	3 866	-	26 291	-	26 291
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	72 547	8 799					31 085	112 431
COÛT NET	37 969	4 399					26 291	68 659
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Le projet correspond aux objectifs du plan stratégique Montréal 2030 par les moyens suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> -rehaussement de l'expérience piétonne en offrant plus d'espace adapté aux déplacements à pied et en améliorant la sécurité des personnes par l'élargissement des trottoirs, la réduction de la largeur des voies réservées aux véhicules motorisés et l'élimination du stationnement sur rue (priorité 3); -aménagement sécuritaires, accroissement de l'accessibilité universelle par la réduction de la dénivellation trottoir-chaussée, facilitant les déplacements des personnes ayant des limitations fonctionnelles tout en assurant la perception pour celles ayant des limitations visuelles (priorité 19); -utilisation de matériaux durables, dont le granit pour le recouvrement de la chaussée (priorité 19); -mise en valeur du quartier patrimonial de façon à bonifier les retombées sur la qualité de vie de ses occupantes et occupants et à renforcer l'attractivité de ce territoire emblématique (priorité 20). 								
Test Climat								
<p>Comme la planification du projet remonte à 2014-2015 et le début de sa mise en œuvre, à 2015, il n'existe pas d'étude sur les émissions de gaz à effet de serre (GES). Néanmoins, certaines interventions contribuent à la réduction des émissions de GES :</p> <ul style="list-style-type: none"> -mesures facilitant les déplacements à pied et à bicyclette; -réduction de la vitesse de circulation véhiculaire; -réutilisation de pavés de granit récupérés pour certaines surfaces. 								
ADS +								
<p>Puisque le projet a été planifié en 2014-2015 et mis en œuvre à compter de 2015, il n'existe pas d'analyse ADS+ des enjeux sociaux et des groupes susceptibles d'être exclus. Néanmoins, cette initiative témoigne d'une volonté d'assurer l'accès aux espaces pour toute la population, y compris les personnes ayant des limitations fonctionnelles et visuelles, les personnes aînées et les familles avec enfants. Les critères d'accessibilité ont été intégrés sur la base de consultations auprès de groupes spécialisés. De plus, des simulations grandeur nature ont été réalisées sur des maquettes pour tester divers scénarios d'aménagement et évaluer leur niveau d'accessibilité.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	379	8 799	9 890	9 003	8 326	3 866	-	31 085
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis		2025-10-01						
Travaux	2015-05-01	2028-12-31	phase 3B: Plans et devis en démarrage à l'automne 2024					
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						RCG 15-069, RCG 17-032, RCG 24-019		72 900

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_002_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	Projet						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire						
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin	Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Lucie Careau					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ahuntsic-Cartierville						
<p>Le projet concerne l'aménagement d'une propriété de 6 000 m2 située au 12375, rue du Fort-Lorette, dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, acquise par la Ville en 2018. Ce nouvel espace vert vise à protéger et à valoriser le patrimoine archéologique exceptionnel d'un fort érigé au 17e siècle et son paysage riverain, ainsi qu'à requalifier le bâtiment existant. Situé à proximité de l'église de la Visitation et sur le site archéologique de Fort-Lorette, le projet sera réalisé selon une approche d'aménagement respectueuse de la valeur patrimoniale de ce site d'importance nationale. Il appuiera la concertation avec les communautés autochtones, notamment celle de Kanesatake, et avec les organismes du milieu mobilisés pour sa protection. Le projet comprend également l'évaluation du potentiel de requalification du bâtiment sur le site.</p> <p>Réalisé et financé dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel de Montréal, ce projet requiert la collaboration de plusieurs services de la Ville, dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> -le Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports; -le Service de la gestion et de la planification immobilière; -le Bureau des relations gouvernementales et municipales. 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	450	1 200	6 900	2 560	11 110	-	11 110
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	450	1 200	6 900	2 560	11 110	-	11 110
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	225	600	3 450	1 280	5 555	-	5 555
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	225	600	3 450	1 280	5 555	-	5 555
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	225	600	3 450	1 280	5 555	-	5 555
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-					11 110	11 110
COÛT NET	-	-					5 555	5 555
Test Climat								
<p>Le projet contribuera à plusieurs objectifs de réduction des gaz à effet de serre (GES) et de préservation de l'environnement pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -L'aménagement de l'espace vert contribuera à la conservation et à la diversification du couvert arboré, maintenant ainsi l'îlot de fraîcheur tout en favorisant la biodiversité. -La gestion des eaux de pluie, combinée à la consolidation du couvert arboré, limitera l'érosion des sols. -La déminéralisation de certaines surfaces de stationnement permettra également de lutter contre l'érosion et les îlots de chaleur. -Les arbres morts seront remplacés par des essences indigènes variées et résistantes aux changements climatiques. -L'enfouissement de la ligne électrique aérienne située sur la rive préalablement aux travaux évitera les dommages causés par les tempêtes. 								
ADS +								
<p>Le projet vise à créer un espace public d'accès universel, conçu en concertation avec le milieu, notamment avec des membres des communautés autochtones telles que celle de Kanesatake.</p> <p>Ce nouvel espace ajoutera 6 000 m2 d'espaces verts tout en rendant la rive accessible. À terme, il sera relié à une promenade riveraine. La conservation de l'espace végétalisé contribuera à atténuer les effets des îlots de chaleur voisins.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	450	1 200	6 900	2 560	11 110
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux		2029-12-31						
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							À venir	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_003_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75101	Réaménagement de la rue Peel

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)				
	Ville-Marie				
<p>Le square Dorchester et la place du Canada, situés dans l'arrondissement Ville-Marie et entourés des rues Peel, du Square-Dorchester, Metcalfe, de la Cathédrale et De La Gauchetière Ouest, sont au cœur du site patrimonial du Square-Dorchester-et-de-la-Place-du-Canada, cité en 2011 en vertu de la Loi sur le patrimoine culturel.</p> <p>Les interventions prévues incluent : la révision de la géométrie des rues; le réaménagement des trottoirs; la mise en valeur des formes paysagères et des éléments significatifs du square Dorchester et de la place du Canada, y compris la restauration des œuvres d'art public; le pavage des allées; l'intégration de mobilier urbain; la mise en lumière de l'ensemble du site.</p> <p>Le projet comprend quatre phases :</p> <ol style="list-style-type: none"> Réaménagement de la portion sud du square Dorchester (achevé en 2010); Réaménagement de la portion nord de la place du Canada (achevé en 2015); Réaménagement de la portion nord du square Dorchester (achevé en 2019); Réaménagement de la portion sud de la place du Canada, y compris son prolongement jusqu'à la rue De La Gauchetière Ouest redressée. <p>Ce projet est inscrit dans l'Entente sur le développement culturel de Montréal pour la période 2024-2027. Une subvention de 900 000 \$ financée à parts égales par la Ville de Montréal et le ministère de la Culture et des Communications est prévue afin de couvrir le coût de services professionnels pour la place du Canada en 2026.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	900	1 954	13 112	13 099	29 065	175	29 240
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	900	1 954	13 112	13 099	29 065	175	29 240

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	450	977	6 556	6 549	14 532	87	14 619	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	450	977	6 556	6 549	14 532	87	14 619	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	-	450	977	6 556	6 550	14 533	88	14 621	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	28 202	-					29 065	175	57 442
COÛT NET	22 335	-					14 533	88	36 956

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

<p>Le projet s'inscrit dans les priorités du plan stratégique Montréal 2030 par les aspects suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> -augmentation des surfaces végétalisées, de la canopée et de la biodiversité de l'espace public (priorité 2); -rehaussement du potentiel piétonnier, de l'espace piétonnier et de la sécurité, notamment par l'amélioration de l'éclairage et de la mise en lumière (priorités 3 et 19); -application des principes d'accessibilité universelle par l'aménagement des allées, l'élargissement des trottoirs et la réduction de la chaussée de la rue du Square-Dorchester (priorités 3 et 19); -mise en valeur de l'un des espaces les plus prestigieux de Montréal en utilisant des pavés de granit pour les surfaces, un matériau durable (priorités 3 et 20); -aménagement du site patrimonial qui améliore la qualité de vie des résidentes et résidents et qui renforce l'attractivité de ce lieu emblématique de la ville (priorité 20). 								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Test Climat

<p>Réalisé à l'automne 2020, l'avant-projet détaillé de la partie sud de la place du Canada prévoit une augmentation de la capacité de récupération des eaux de pluie. La superficie de surfaces perméables sera bonifiée d'environ 21 % (805 m2), passant 2 140 m2 à 2 500 m2. Un système de captage, utilisant des caniveaux de drainage, permettra de recueillir les eaux de pluie et de les diriger vers un système de biorétention sous les surfaces pavées via des cellules de sol. Le projet inclut également une augmentation d'environ 20 % du couvert végétal dans la zone d'intervention, par la plantation de 16 nouveaux arbres d'essences indigènes, principalement le long du côté sud de la rue De La Gauchetière et dans l'alignement de la rue Peel, à l'intersection avec la rue De La Gauchetière.</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

<p>Malgré les pentes prononcées, le projet vise une accessibilité universelle aux abords du grand bassin. Les cheminements piétons seront accessibles universellement grâce à une pente douce d'environ 1 % le long du tracé prévu pour la rue De La Gauchetière. Un nouvel accès sera également aménagé du côté ouest de la partie sud de la place du Canada, le long de la rue Peel.</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	6	-	-	900	1 954	13 112	13 099	29 065
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2018-01-01	2030-12-31					RCG 15-067		13 840

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_004_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

36209	Plan lumière	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet
		PROJET	B	

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Ville-Marie			

À l'échelle du quartier historique, le Plan lumière du Vieux-Montréal allie éclairage fonctionnel et mise en lumière architecturale pour assurer à la fois confort et sécurité des usagères et usagers, tout en mettant en valeur les détails architecturaux exceptionnels du secteur.

Le Plan lumière consiste à installer de l'éclairage pour sublimer les éléments d'intérêt architectural de bâtiments et places du Vieux-Montréal. Les interventions permettront à la Ville et au ministère de la Culture et des Communications de poursuivre les efforts entrepris pour : renforcer l'identité du secteur et rehausser le prestige du Vieux-Montréal; augmenter le sentiment de sécurité de la population, des gens de passage et des commerçantes et commerçants; rehausser la qualité de l'expérience des lieux et favoriser le plaisir de la découverte du patrimoine bâti; améliorer la qualité de vie urbaine; stimuler la vitalité économique de la vieille ville et, plus largement, de Montréal. Inscrite au Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal adopté en 2013, la poursuite du Plan lumière prévoit deux volets : la mise en lumière de nouveaux bâtiments et la mise à niveau de l'éclairage des bâtiments illuminés lors de phases antérieures.

Les interventions prévues dans le cadre du projet sont : la mise en lumière de l'édifice de la gare-hôtel Viger (réalisée en 2021-2022); la mise à niveau de l'éclairage du siège social de la Banque de Montréal (prévue en 2024); la finalisation du Plan par la mise en lumière de nouveaux bâtiments et une mise à niveau partielle d'installations existantes (2024 et années subséquentes).

Ce projet est inscrit dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel de Montréal. Pour la période 2020-2022, le ministère de la Culture et des Communications a alloué une subvention de 650 000 \$ pour la mise en lumière de la gare-hôtel Viger.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	350	350	350	400	-	1 450	-	1 450
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	350	350	350	400	-	1 450	-	1 450

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	200	175	200	-	-	575	-	575
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	200	175	200	-	-	575	-	575
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	150	175	150	400	-	875	-	875
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	2 802	21					1 450	4 273
COÛT NET	2 295	21					875	3 191

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Bien qu'aucun calcul spécifique n'ait été réalisé pour évaluer la contribution aux objectifs de Montréal 2030, il est à noter que les nouveaux équipements, moins énergivores que les anciens, permettent de réduire la consommation globale d'énergie.

Le projet soutient donc les priorités du plan stratégique en :

- améliorant la vie urbaine par son apport positif à l'ambiance et à la sécurité du quartier (priorités 19 et 20);
- rehaussant l'attrait du patrimoine architectural auprès des visiteuses et visiteurs (priorité 20).

Test Climat

L'étude des émissions de gaz à effet de serre (GES) n'a pas été effectuée, la planification du projet datant de 1996. Néanmoins, depuis 2018-2019, l'utilisation de l'éclairage à DEL, plus économe en énergie que les lampes au sodium haute pression, permet de réduire la consommation énergétique et de limiter la fréquence des interventions d'entretien.

ADS +

Les retombées du projet sur la situation des personnes vivant des discriminations sont relativement neutres. Néanmoins, en améliorant le sentiment de sécurité, ce projet contribue à créer un milieu inclusif pour l'ensemble de la population montréalaise.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	101	21	350	350	350	400	-	1 450
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux		2028-12-31		RCG 15-072, RCG 17-035		4 100

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_005

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

36212	Parc des Saints-Anges	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		LaSalle			
<p>Le parc des Saints-Anges, situé dans l'arrondissement de LaSalle, sur le boulevard LaSalle, près de la gare ferroviaire, est aménagé sur le site archéologique de l'Église-des-Saints-Anges-de-Lachine. Ce parc a été classé par le gouvernement du Québec en 1976, conformément à la Loi sur les biens culturels (aujourd'hui Loi sur le patrimoine culturel), en reconnaissance de sa valeur historique et archéologique. Le site abrite des vestiges de l'ancien fort Remy, ouvrage défensif de la Nouvelle-France érigé au 17e siècle, et du noviciat de Notre-Dame-des-Anges des Missionnaires oblats de Marie-Immaculée, construit en 1866 et démolit en 1942. Il comprend aussi des sépultures reposant dans d'anciens cimetières. Le projet comprend le réaménagement complet du parc, notamment : la conservation et la mise en valeur des vestiges; la reconfiguration du boulevard LaSalle, entre le site patrimonial classé et la berge; le remplacement des revêtements de surface; l'aménagement paysager; le remplacement du mobilier urbain; l'intégration d'un éclairage approprié; la mise en œuvre d'une stratégie de diffusion des connaissances. Une bande de terrain adjacente, sur la rive du fleuve Saint-Laurent, sera également réaménagée. Ce projet était déjà prévu dans l'Entente sur le développement culturel de Montréal pour la période 2018-2021. Une subvention de 3 millions de dollars, répartie à parts égales entre le ministère de la Culture et des Communications et la Ville de Montréal, est anticipée pour le parc des Saints-Anges dans le cadre de la prochaine Entente sur le développement culturel 2024-2027.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	490	490	490	-	-	1 470	-	1 470
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	490	490	490	-	-	1 470	-	1 470

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	327	327	327	-	-	981	-	981	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	327	327	327	-	-	981	-	981	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	163	163	163	-	-	489	-	489	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	59	-					1 470		1 529
COÛT NET	45	-					489		534

Test Climat

L'avant-projet préliminaire réalisé à l'automne 2020 s'appuyait sur plusieurs éléments s'inscrivant dans une perspective de lutte contre les changements climatiques, notamment : -la stabilisation de l'espace riverain en bordure du fleuve par le maintien du couvert végétal et l'enrochement des pans abrupts ou exposés; -le contrôle des espèces végétales envahissantes, notamment l'érable de Norvège et le nerprun cathartique, présentes dans certaines parties du site patrimonial; -l'amélioration de la gestion des eaux de surface par la réalisation de noues végétalisées et de tranchées drainantes.	IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
	Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	

ADS +

L'amélioration de l'accessibilité et la meilleure intégration du parc avec les abords du boulevard LaSalle sont des objectifs clés du parc des Saints-Anges. La nouvelle géométrie favorisera un partage équitable de l'espace, contribuant à la sécurité de tous et permettant l'appréciation optimale des qualités du lieu. La reconfiguration des escaliers et du talus au sud du parc dépend en grande partie du rétrécissement préalable de la voirie et du déplacement du débarcadère d'autobus. Cette démarche permettra d'adoucir le talus et d'ainsi permettre un accès universel au parc. Dans le cas où le rétrécissement du boulevard LaSalle serait abandonné, une mise à jour de l'avant-projet préliminaire sera nécessaire.	Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	490	490	490	-	-	-	1 470
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux		2027-12-31						À venir	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_006_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	PROGRAMME		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Mathieu Payette-Hamelin						
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>L'Entente sur le développement culturel conclue entre la Ville de Montréal et le ministère de la Culture et des Communications du Québec est renouvelée tous les trois ans. Les investissements qui en découlent sont répartis à parts égales entre les deux organisations publiques. Elle vise à soutenir le développement et le rayonnement de Montréal en participant à la conservation et à la mise en valeur du patrimoine montréalais, qu'il soit paysager, archéologique ou bâti.</p> <p>Le Programme de mise en valeur des immeubles municipaux patrimoniaux est financé par cette entente et couvre les travaux de restauration et une partie des travaux de rénovation nécessaires à la conservation des bâtiments, comme les interventions sur les systèmes de gicleurs. Les sommes accordées visent à :</p> <ul style="list-style-type: none"> -encourager la mise en valeur des biens patrimoniaux appartenant à la Ville; -offrir un incitatif financier aux services et aux arrondissements afin qu'ils exercent une gestion responsable; -répondre aux objectifs des différents plans et politiques en vigueur : Politique du patrimoine, Plan d'action en patrimoine de la Ville de Montréal et Entente sur le développement culturel de la Ville de Montréal et du ministère de la Culture et des Communications. <p>Le financement des travaux admissibles est réparti comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> -La subvention couvre les deux tiers des coûts, jusqu'à concurrence de 1,5 million de dollars. -Le tiers restant des coûts est assumé par l'arrondissement, la Ville liée ou le service central concerné. <p>L'Entente sur le développement culturel 2024-2027 prévoit par ailleurs un budget de 14,7 millions de dollars pour la restauration d'immeubles municipaux, avec un plafond de 1,5 million de dollars par projet. Cette enveloppe est principalement fondée sur les projections du Service de la gestion et de la planification des immeubles (SGPI).</p>		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 099	4 985	4 565	3 025	5 025	19 699	41 125	60 824
Corpo	875	875	875	875	875	4 375	4 375	8 750
COÛT BRUT	2 974	5 860	5 440	3 900	5 900	24 074	45 500	69 574
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	1 488	2 931	2 721	1 951	2 951	12 042	22 755	34 797
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	1 488	2 931	2 721	1 951	2 951	12 042	22 755	34 797
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 486	2 929	2 719	1 949	2 949	12 032	22 745	34 777
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						24 074	45 500	69 574
COÛT NET						12 032	22 745	34 777
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
Ce programme de financement correspond aux objectifs prioritaires du plan stratégique Montréal 2030 en :								
-favorisant le maintien en bon état, la salubrité et la qualité des immeubles, ce qui concourt à offrir des conditions d'occupation acceptables et des milieux de vie sécuritaires et de qualité (priorité 19);								
-mettant en valeur les éléments distinctifs d'édifices patrimoniaux, ce qui renforce la signature de Montréal en tant que destination historique d'importance (priorité 20).								
Test Climat								
Le Programme soutient la réalisation de projets de restauration d'immeubles municipaux en tenant compte des engagements de la Ville en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques. Les mesures mises en œuvre sont déterminées par le SGPI et les arrondissements, qui réalisent les projets.								
Les projets de restauration intègrent différentes considérations environnementales, telles que : l'optimisation de la performance énergétique; la réduction des déchets produits lors des travaux; la diminution des émissions de GES; la réduction des coûts d'exploitation (action 31 du Plan climat 2020-2030).								
ADS +								
Le Programme soutient les projets de restauration d'immeubles municipaux qui tiennent compte des engagements de la Ville en matière d'équité et d'inclusion en identifiant les enjeux sociaux et les groupes à risque d'exclusion. Les mesures appropriées sont déterminées par le SGPI et les arrondissements concernés.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2 744	3 278	2 974	5 860	5 440	3 900	5 900	24 074
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 14-027, 14-032	23 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_009_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet			
40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	Programme							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire							
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Karim Charef	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Tous les arrondissements							
<p>Dans le cadre de la planification détaillée de secteurs prioritaires, des stratégies immobilières sont élaborées ou en cours de préparation pour identifier les acquisitions d'immeubles nécessaires, en soutien aux orientations et aux interventions d'aménagement prévues dans ces secteurs.</p> <p>L'acquisition de terrains ou d'immeubles dès l'étape de planification des secteurs prioritaires permet à la Ville de jouer un rôle de levier pour la réalisation de projets de développement immobilier. Cela garantit la mise en œuvre des interventions municipales d'aménagement requises pour soutenir ces projets urbains et, au besoin, d'assurer une desserte adéquate de services pour les populations voisines, notamment en ce qui concerne la disponibilité de logements abordables dans les milieux vulnérables et prioritaires à proximité.</p> <p>Cette hypothèse budgétaire n'inclut pas les acquisitions faites par l'entremise du droit de préemption.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	5 300	5 000	5 000	5 000	5 000	25 300	25 000	50 300	
COÛT BRUT	5 300	5 000	5 000	5 000	5 000	25 300	25 000	50 300	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	5 300	5 000	5 000	5 000	5 000	25 300	25 000	50 300	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							25 300	25 000	50 300
COÛT NET							25 300	25 000	50 300
Test Climat		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Les acquisitions stratégiques ne contribuent pas directement aux engagements municipaux en matière de réduction des émissions de GES ou d'adaptation aux changements climatiques. Cependant, elles permettront au Service de l'urbanisme et de la mobilité de mettre en œuvre, sur les propriétés acquises, les meilleures pratiques urbanistiques pour soutenir l'atteinte de ces objectifs.		Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-		
		Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-		
		Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-		
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-		
		Nombre années-personnes	-	-	-	-	-		
		Total années-personnes	-	-	-	-	-		
ADS +		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
Les acquisitions stratégiques ne contribuent pas directement aux engagements municipaux en matière d'équité et d'inclusion. Toutefois, elles permettront au Service de l'urbanisme de mettre de l'avant, sur les propriétés acquises, les meilleures pratiques urbanistiques visant notamment à contribuer à l'atteinte de ces engagements.									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	4 517	5 300	5 000	5 000	5 000	5 000	25 300	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							17-015, 17-067, 19-005	71 339	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_010_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Karim Charef	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Verdun			

La construction du pont Samuel-De Champlain et l'implantation du Réseau express métropolitain (REM), avec une station dans la partie nord de l'île des Sœurs, engendrent de nombreuses transformations sur le territoire. Cela nécessite une planification concertée entre les divers partenaires publics et privés. Ces projets d'infrastructures majeurs sont situés à proximité immédiate du noyau de commerces et services de l'île, la place du Commerce. Ils offrent une occasion de revitalisation urbaine majeure pour créer un milieu de vie complet où habiter, travailler, consommer et se divertir. Un programme particulier d'urbanisme a été adopté en 2020 pour encadrer ce projet urbain, à la suite d'une consultation publique par l'entremise de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM). Les objectifs de ce plan incluent : la création d'un milieu de vie et d'emploi de type TOD aux abords de la station du REM; l'amélioration de la mobilité en priorisant les déplacements actifs et collectifs; la mise en valeur des composantes historiques, naturelles et paysagères; l'encadrement harmonieux de la forme bâtie et la performance environnementale. Les travaux municipaux visent principalement : le réaménagement de certaines rues du secteur, y compris la place du Commerce; la bonification du réseau actif, notamment par l'ajout d'une passerelle reliant l'île des sœurs au reste de l'arrondissement Verdun, notamment vers la ligne verte du métro. L'aménagement d'espaces verts et de places publiques. Des interventions complémentaires seront détaillées et intégrées à l'hypothèse budgétaire au fur et à mesure de l'avancement de la planification du projet. À court terme, des interventions en matière d'espaces publics sont réalisées en lien avec la nouvelle station du REM et les abords du pont Samuel-De Champlain. De plus, pour favoriser l'accessibilité de la population future aux services de proximité, des évaluations de faisabilité techniques et financières seront entreprises pour l'implantation d'un nouveau lien de mobilité active reliant les deux rives de l'arrondissement.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	-	500	4 000	7 500	10 000	22 000	113 000	135 000
COÛT BRUT	-	500	4 000	7 500	10 000	22 000	113 000	135 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	500	4 000	7 500	10 000	22 000	113 000	135 000

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-	22 000	113 000	135 000			
COÛT NET	-	-	22 000	113 000	135 000			

Test Climat

La cohérence du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par : l'encadrement des projets immobiliers, visant une densité construite plus forte aux abords de la station du REM, la mixité des usages pour diminuer les déplacements et encourager la mobilité active, le soutien aux projets immobiliers ou aux espaces collectifs avec certification environnementale, etc.; la mobilité durable encouragée par l'augmentation des espaces destinés à la circulation piétonnière et cycliste, la maximisation des liaisons piétonnes, cyclables et par autobus avec la station Île-des-Sœurs du REM, la bonification et la mise en valeur, lorsque possible, des parcours piétons, cyclables ou de transport collectif liant les parties nord et sud de l'île, etc.; le verdissement et le rehaussement du couvert arboré;

-la gestion écologique des eaux de ruissellement.

ADS +

Parmi les mesures les plus distinctives favorisant l'équité et l'inclusion, mentionnons :

-la réduction de la superficie des stationnements et l'aménagement de toits verts pour atténuer les effets des îlots de chaleur, lesquels accentuent les enjeux de santé, notamment pour les personnes aînées;

-la création de liens conviviaux entre L'Île-des-Sœurs et le reste de la ville pour diminuer l'isolement des populations vulnérables ou sans voiture et à faciliter l'accès aux services municipaux en dehors de l'île.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	500	4 000	7 500	10 000	22 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme d'accélération des grands projets

Planification du budget :

- 2024 : montant = 100 000\$

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
Travaux		2040-12-31					À venir		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_011_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40183	Secteurs stratégiques d'intervention	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Karim Charef	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Plusieurs interventions complémentaires, issues tant du Schéma d'aménagement et de développement (2015) que des démarches de priorisation réalisées en 2018 et 2020, nécessiteront des investissements supplémentaires au cours des dix prochaines années. Ce portefeuille d'investissements visera à répondre aux attentes des citoyennes et citoyens ainsi qu'à celles des acteurs concernés par ces initiatives et à soutenir la mise en œuvre des priorités du plan stratégique Montréal 2030.									
Ce budget vise à assurer, avec agilité, la réalisation de projets structurants étant prioritaires par la Ville.									
En complément, dans les dernières années, l'équité territoriale est devenue un enjeu central à Montréal. D'importantes disparités sont observées tant à l'échelle de la Ville qu'au sein même des arrondissements. Cela signifie que certaines populations ont un accès plus limité que d'autres aux milieux de vie favorisant une meilleure qualité de vie. Dans son plan stratégique Montréal 2030, la Ville de Montréal a pris l'engagement d'offrir à toute la population des milieux de vie sécuritaires et de qualité et une réponse de proximité à leurs besoins. Pour soutenir cet engagement, elle a développé des outils structurants visant à promouvoir l'équité territoriale à l'échelle des quartiers montréalais :									
-L'indice d'équité des milieux de vie, qui identifie les combinant les vulnérabilités liées à la situation socioéconomique, au cadre bâti et à l'environnement.									
-L'approche des Quartiers inclusifs et résilients (QIR), une stratégie d'intervention intégrée prenant en compte les enjeux d'équité sociale et territoriale, qui priorise le soutien aux secteurs sous-investis et aux populations vulnérables tout en luttant contre les changements climatiques.									
Cette enveloppe pourra servir à répondre également à ces besoins.									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	7 900	5 400	5 400	5 400	5 400	29 500	49 500	79 000	
COÛT BRUT	7 900	5 400	5 400	5 400	5 400	29 500	49 500	79 000	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	7 900	5 400	5 400	5 400	5 400	29 500	49 500	79 000	
COÛT DU PROGRAMME							TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						29 500	49 500	79 000	
COÛT NET						29 500	49 500	79 000	

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le programme permet à la Ville de promouvoir l'équité territoriale en finançant des projets structurants, priorisés par les milieux locaux dans les quartiers cumulant des vulnérabilités. Il contribue de ce fait à plusieurs priorités du plan stratégique Montréal 2030, et particulièrement aux suivantes :								
-Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19).								
-Consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services et infrastructures inclusifs répartis équitablement sur le territoire (priorité 9).								
-Mettre les citoyennes et citoyens et les acteurs locaux au cœur des processus de décision, en renforçant les mécanismes de consultation et de participation, en favorisant la prise en charge individuelle et collective (priorité 10).								

Test Climat

En raison de la diversité des interventions menées, il n'est pas possible de dresser un portrait complet de leur alignement avec les engagements de réduction des émissions de GES et d'adaptation aux changements climatiques. Toutefois, la Direction de la planification et de la mise en valeur du territoire s'efforce, dans toutes ses actions, de promouvoir les meilleures pratiques urbanistiques pour contribuer à l'atteinte de ces objectifs.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Les projets financés par le programme s'inscrivent dans l'approche QIR et, de ce fait, doivent contribuer à renforcer la résilience et l'équité dans les quartiers. En raison de la diversité des interventions réalisées, il n'est pas possible de dresser un portrait complet de leur alignement avec les engagements en matière d'équité et d'inclusion pour la population. Cependant, dans le cadre du QIR, tout comme dans l'ensemble de ses initiatives, le SUM soutient ces engagements en adoptant les meilleures pratiques en urbanisme et en mobilité.								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	3 581	14 001	7 900	5 400	5 400	5 400	5 400	29 500
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
Plans et devis	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
Travaux			21-024			60 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_012_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40202	Bridge-Bonaventure	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Karim Charef	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Ville-Marie			
		Sud-Ouest			

Situé entre les abords du pont Samuel-De Champlain et le bassin Peel, à l'extrémité est du canal de Lachine, le secteur Bridge-Bonaventure est désigné comme un secteur stratégique dans le schéma d'aménagement et de développement. Cette désignation est due à l'importance du potentiel liés à son développement et à sa transformation et des projets d'infrastructures routières ou de transport collectif auxquels il est associé.

Principale porte d'entrée du centre-ville à partir des ponts Samuel-De Champlain et Victoria, ce secteur bénéficie d'un emplacement exceptionnel en bordure du fleuve et à la frontière du Vieux-Montréal, du VieuxPort et du canal de Lachine, malgré le défi complexe de sa mise en valeur en raison de la présence de nombreuses voies ferrées, de l'autoroute Bonaventure et de la contamination des sols. Le projet inclut notamment le réaménagement de l'entrée en ville depuis le pont Victoria, y compris les rues Bridge et des Irlandais, pour améliorer la mobilité du secteur et créer un espace public de commémoration par la communauté irlandaise. Il prévoit aussi l'aménagement de rues découlant du projet de transformation de l'autoroute Bonaventure par la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI). Des interventions complémentaires seront détaillées et intégrées à l'hypothèse budgétaire au fur et à mesure de l'évolution de la planification. Ce projet repose sur un plan de mise en valeur incluant entre autres : la création de nouveaux milieux de vie mixtes; le renforcement de la vocation économique du secteur et la diversification des activités, en mobilisant les forces en place et au moyen de technologies propres, de la culture et du tourisme; la consolidation du milieu de vie existant dans Cité-du-Havre, par l'amélioration de l'offre en commerces et services de proximité et la mise en valeur des espaces verts; la protection et la mise en valeur du patrimoine emblématique (silo no 5, enseigne Farine Five Roses, Habitat 67, etc.) comme levier d'attraction et d'identité du territoire; l'aménagement d'environ 37,5 ha de nouveaux espaces verts publics reliés par la des corridors écologiques et des parcours sécuritaires et conviviaux pour les déplacements actifs; l'amélioration de la mobilité (ajout proposé d'une nouvelle station du Réseau express métropolitain (REM) et de 12 km de voies cyclables, rehaussement de la desserte par bus, apaisement de la circulation, verdissement des emprises, etc.). À court terme, la principale intervention a trait au réaménagement des rues Bridge et des Irlandais, notamment par la mise en valeur du Monument commémoratif irlandais (dit Black Rock).

MONTRÉAL 2030 : Justification et bénéfices

Le projet correspond à plusieurs priorités du plan stratégique Montréal 2030, entre autres grâce aux actions suivantes :

- le verdissement massif de même que la consolidation et l'aménagement de la Trame verte et bleue, visant à enraciner la nature en ville (priorité 2);
- l'aménagement de liens physiques rétablissant l'ouverture du quartier sur la ville et offrant de nouvelles possibilités pour les déplacements (priorité 3);
- le soutien à l'économie circulaire et sociale, à l'achat local et écoresponsable et à la création de nouveaux emplois écologiques de qualité, en mettant l'accent sur la densification, la mixité des usages et l'implantation des commerces et services de proximité (priorité 4);
- la mise en place d'un comité citoyen pour le suivi du projet ainsi que la mise sur pied de mécanismes de participation, voire de coconception pour les aménagements du domaine public, afin d'encourager la participation et l'engagement des citoyennes et citoyens (priorité 10);
- l'appui à l'innovation et à la créativité des entreprises, commerces et organisations pour renforcer leur résilience économique et favoriser la prospérité (priorité 14).

Test Climat		SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT						
		Subvention dette		-	-	-	-	-
		Subvention au comptant		-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
		Paiement comptant		-	-	-	-	-
		COÛT NET		1 000	2 000	5 000	5 000	18 000
		COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034
		COÛT BRUT		-	-	-	-	18 000
		COÛT NET		-	-	-	-	18 000

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
Dépenses ponctuelles		400	-	-	-	-	400
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		400	-	-	-	-	400
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	1 000	2 000	5 000	5 000	5 000	18 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux		2050-12-31			À venir		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_013_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	PROJET		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Karim Charef		N°- 40210		PPU des Faubourgs - Boulevard Ville-Marie		
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
<p>Un programme particulier d'urbanisme a été adopté en juin 2021 pour la réalisation d'un projet de requalification dans le secteur des Faubourgs, un territoire de près de 243 ha. Le potentiel de requalification vise essentiellement trois grands sites : l'ancienne maison de Radio-Canada, les Portes Sainte-Marie et l'ancienne usine Molson. Ces sites offrent la possibilité de construire environ 10 000 logements et de créer près de 5 000 emplois.</p> <p>Ce projet représente un jalon crucial dans la stratégie de réhabilitation urbaine du centre-ville élargi de Montréal. Il inclut notamment l'aménagement d'une trame de rues, de nouveaux parcs et d'une promenade riveraine. À long terme, la principale intervention d'envergure sera le réaménagement de l'autoroute Ville-Marie en boulevard urbain.</p> <p>Le cas échéant, des interventions complémentaires seront détaillées et intégrées à l'hypothèse budgétaire, au fur et à mesure de l'évolution de la planification.</p>								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 000	1 000	4 000	7 500	10 000	23 500	181 881	205 381
COÛT BRUT	1 000	1 000	4 000	7 500	10 000	23 500	181 881	205 381
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 000	1 000	4 000	7 500	10 000	23 500	181 881	205 381
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-				23 500	181 881	205 381
COÛT NET	-	-				23 500	181 881	205 381
Test Climat								
L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :								
-l'encadrement des projets immobiliers;								
-la planification d'une densité construite plus forte dans les zones aux abords du métro;								
-la priorité accordée aux projets immobiliers ou d'espaces collectifs avec certification environnementale (LEED, ISO 14001, etc.);								
-la réduction de l'empreinte autoroutière au profit du transport collectif et actif.								
ADS +								
Parmi les mesures les plus distinctives visant à promouvoir l'équité et l'inclusion de toutes les personnes, mentionnons :								
-la mise en place d'une démarche de planification concertée avec la Corporation de développement communautaire (CDC) Centre-Sud réunissant plusieurs organismes représentant des personnes vulnérables ou à risque d'exclusion;								
-le maintien de la collaboration et du dialogue avec la table de concertation tout au long du processus.								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	1 000	1 000	4 000	7 500	10 000	23 500
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux		2050-12-31						
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						À venir		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_014

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
97000	Programme de conversion et refection de terrains (AMD)	Programme						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire						
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Pascal Lacasse	Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Lucie Careau					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Tous les arrondissements						
<p>Le programme Conversion et réfection de terrains permettra à l'Agence de mobilité durable (AMD) de réaliser plusieurs projets sur les terrains de stationnement actuellement sous sa gestion, dont les deux volets suivants :</p> <p>1.L'aménagement de pôles de mobilité, qui implique :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la création de lieux attractifs, sécuritaires et confortables qui concentrent une offre de services de mobilité durable (stationnements automobiles et vélos, vélopavage, autopartage, débarcadères, bornes de recharge électrique, etc.); -l'implantation de services connexes à la mobilité et de services d'information et d'orientation intégrés au quartier et à la vie quotidienne de la population. <p>Élaborée en collaboration par la Ville et l'AMD, la stratégie de déploiement prévoit la création de plusieurs pôles de mobilité sur l'ensemble du territoire montréalais. La mise en oeuvre a d'ailleurs débuté en 2024.</p> <p>2.La conversion écoresponsable de terrains de stationnement par le réaménagement de sites selon des critères spécifiques visant le verdissement, la gestion des eaux pluviales, la mobilité durable, l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques ainsi que l'amélioration de la convivialité et la gestion durable (ex. tarification et mutualisation).</p> <p>Le Conseil régional de l'environnement de Montréal a créé une attestation basée sur des mesures d'écoresponsabilité, accordée selon un système de pointage. Les critères d'octroi de cette attestation guideront l'aménagement des terrains de stationnement. Plusieurs terrains ont déjà été ciblés pour ce type de réaménagement.</p> <p>Les interventions impliquent des travaux majeurs de structure, de rénovation, de mise aux normes, d'amélioration, de remplacement et de réfection visant à assurer la pérennité des sites, en conformité avec les lois et règlements applicables. Elles portent entre autres sur les murs périphériques, la dalle de béton, les systèmes mécaniques et électriques, les travaux capitalisables et autres.</p>								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Le programme contribue à la matérialisation des priorités du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'intégration d'une offre complète de services de mobilité durable (stationnements automobiles et vélos, vélopavage, autopartage, débarcadères, bornes de recharge électrique, etc.) accessibles pour toutes et tous (priorité 3); -la réalisation de travaux d'infrastructures pour offrir à la population des milieux de vie sécuritaires et de qualité (priorité 19); -la création d'espaces verts accessibles pour augmenter l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20). 								
Test Climat								
<p>Le programme contribuera à l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) grâce aux mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la plantation d'arbres dans le cadre de l'aménagement de stationnements écoresponsables; -une offre de services de mobilité alternatifs au voiturage en solo. <p>Plusieurs mesures prévues dans le cadre des interventions participeront à l'adaptation aux changements climatiques, dont le verdissement, qui freine l'effet des îlots de chaleur, et l'amélioration de la gestion des eaux pluviales, en plus de la mise à niveau des infrastructures souterraines.</p>								
ADS +								
<p>Les travaux d'aménagement prévus dans le cadre du programme contribueront à la l'accessibilité et à l'inclusion de tous les groupes de la population, entre autres en :</p> <ul style="list-style-type: none"> -améliorant la sécurité et le confort de tous les usagers et usagères des stationnements; -offrant un accès universel à toutes et tous, y compris aux personnes à mobilité réduite; -soutenant la diversification de l'offre de services de mobilité; -accroissant l'accès à des espaces verts. 								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	4 127	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	14 500
Nbre items	-	-	1	1	1	1	1	5
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-01-01	2034-12-31						
Travaux	2025-01-01	2034-12-31						
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
				23-038		15 000		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_015

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	Programme						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire		Projets liés		Commentaires		
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Pascal Lacasse					
		Directeur de service	Lucie Careau					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
<p>Le programme vise l'implantation d'un système de gestion des données en lien avec la production d'indicateurs physiques. Sous la responsabilité du Service de l'urbanisme et de la mobilité de la Ville de Montréal (SUM), ce projet inclut l'implantation et le maintien du système ainsi que le développement des processus et des méthodes nécessaires à son fonctionnement.</p> <p>Les données détenues par le SUM couvrent différents aspects et seront utilisées pour produire les indicateurs nécessaires à l'atteinte des objectifs en ce qui concerne :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la sécurité routière (plan d'action Vision Zéro); -le plan stratégique Montréal 2030; -la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), les mesures d'adaptation aux changements climatiques et la réduction de la vulnérabilité face aux aléas climatiques (Test climat); -l'équité et inclusion pour la population (ADS+); -le plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM 2050). <p>Le programme sera réalisé en trois phases :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Approbation du plan de gestion des données, mise en place du système d'inventaire de base et caractérisation des données, identification, production et établissement des processus pour le maintien du système et des données (2024); 2.Implantation du système et déploiement officiel (2025); 3.Mise à jour et maintien (à compter de 2026). 								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Ce système optimisera la gestion des données du SUM, cruciales pour l'évaluation des programmes et des projets sous la responsabilité du SUM ainsi que des initiatives liées aux objectifs du plan stratégique Montréal 2030. En ce sens, il correspond aux priorités stratégiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -miser sur la transparence, l'ouverture et le partage des données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective (priorité 12); -développer un modèle de gouvernance intelligente et une culture de l'innovation reposant sur une approche d'expérimentation centrée sur l'impact afin d'accompagner les transformations internes et externes (priorité 17); -assurer la protection et le respect des droits de la personne ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire (priorité 18); -accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous (priorité 3). 								
Test Climat								
<p>Le programme favorise la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) sur le territoire montréalais en soutenant la réalisation de la mission du SUM, en particulier par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -le développement de solutions écologiques de mobilité; -la maîtrise des données nécessaires à l'évaluation des programmes et projets. 								
ADS +								
<p>Ce programme permet de traiter, d'identifier et d'obtenir les données des diverses initiatives liées aux objectifs ADS+ et d'intégrer les enjeux et les besoins en matière d'équité, d'inclusion et d'accessibilité universelle dans les projets du SUM.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	70	22	22	22	22	158
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt			Montant du règlement	
				À venir				

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_016

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet		
97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	Programme						
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire						
4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Pascal Lacasse	Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Lucie Careau					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet								
<p>Ce programme vise l'implantation, l'opérationnalisation, l'entretien et la maintenance d'un nouveau système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR), en remplacement de l'actuel système, devenu désuet et limitant les possibilités d'évolution.</p> <p>Conçu pour être évolutif, ce nouveau système répondra aux besoins découlant de la mise en œuvre du plan d'action Vision Zéro en devenant un espace unique de partage de données (objectif 8.4 du plan d'action Vision Zéro). Il consolidera l'accès à des données de sources multiples, dont celles sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la géométrie de l'emprise publique; -l'inventaire des systèmes d'aide; -les mesures et aménagements d'apaisement de la circulation; -l'aménagement des infrastructures de transport actif et collectif et du transport destiné aux clientèles à mobilité réduite; -les chantiers en cours et à venir; -la dynamique des systèmes de feux de circulation; -les flux des systèmes de mobilité; -l'inventaire de la bordure de rue et de la signalisation statique; -le réseau de marquage de rue; -l'inventaire du système d'éclairage. 								
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>En assurant une gestion structurée, évolutive et durable des données, le programme est en cohérence directe avec les priorités stratégiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -miser sur la transparence, l'ouverture et le partage des données ainsi que l'appropriation des technologies émergentes pour améliorer la prise de décision individuelle et collective (priorité 12); -développer un modèle de gouvernance intelligente et une culture de l'innovation reposant sur une approche d'expérimentation centrée sur l'impact afin d'accompagner les transformations internes et externes (priorité 17); -assurer la protection et le respect des droits de la personne ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire (priorité 18); -accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous (priorité 3). 								
Test Climat								
<p>Le programme se base initialement sur les données de sécurité routière comme point d'ancrage, mais l'ingénierie des systèmes permet l'ajout de toutes les sources de données. Ainsi, il répondra aux besoins de production d'indicateurs physiques en lien avec la réduction des gaz à effet de serre (GES) et la transition écologique.</p>								
ADS +								
<p>Le programme se base initialement sur les données de sécurité routière comme point d'ancrage, mais l'ingénierie des systèmes permet l'ajout de toutes les sources de données. Il pourra donc répondre aux besoins de production d'indicateurs physiques en lien avec l'équité, l'inclusion et l'accessibilité universelle.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	380	70	70	70	70	660
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)				
				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement		
				À venir				

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_072_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

36211	Réaménagement de la rue de la Commune	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Mathieu Payette-Hamelin	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Ville-Marie			

La rue de la Commune est l'un des fronts emblématiques du site patrimonial déclaré du Vieux-Montréal tout en bordant le vieux-port de Montréal. Le territoire d'intervention couvre la rue de la Commune, de la rue Berri à la rue des Soeurs-Grises.
 Description du projet : La caractérisation du ""front du fleuve"" ainsi que le réaménagement de la rue étaient déjà identifiés dans le Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal adopté en 2013. Le projet de réfection de la rue de la Commune avec la revue de la géométrie de la rue s'inscrit donc dans le plan de protection, tout en permettant l'intégration des modes de transports actifs, l'amélioration de la sécurité ainsi que l'inclusion des pratiques d'accessibilité universelle.
 Un arrimage devra être fait avec la Société du Vieux-Port de Montréal qui souhaite entreprendre une requalification de ses terrains.
 Le projet est en phase de planification.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	350	350	350	-	-	1 050	-	1 050
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	350	350	350	-	-	1 050	-	1 050

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette		-	-	-	-	-
Le nouvel aménagement consolidera le statut de la rue comme lieu de destination en favorisant la vitalité de ses activités économiques et créera des espaces conviviaux et sécuritaires pour les piétons, tout en mettant en valeur le caractère historique et patrimonial des lieux. Le projet contribue au Plan stratégique Montréal 2030 de la façon suivante: Priorité 3 - Le projet permettra d'accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous Priorité 19 - Offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins Priorité 20 - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole en mettant en valeur le site patrimonial et améliorer l'expérience des usagers et visiteurs.		Subvention au comptant		-	-	-	-	-
		Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
		Paiement comptant		-	-	-	-	-
		COÛT NET		350	350	350	-	1 050
		COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034
		COÛT BRUT		-	-	1 050		1 050
		COÛT NET		-	-	1 050		1 050

Test Climat

Aucune étude n'a été réalisée quantifiant la diminution de GES du projet. Le réaménagement permettra cependant d'adapter l'aménagement aux changements climatiques. Parmi les initiatives, la saine gestion des eaux de ruissellement, l'amélioration de la couverture végétale et la diminution des surfaces minéralisées sont mises de l'avant.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	350	350	350	-	-	1 050
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis				N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux		2040-12-31		À venir	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4802_073

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4802	URBANISME ET MOBILITÉ - DPMVT	Responsable du projet	Damien Le Henanff	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
<p>En août 2021, la Ville de Montréal lançait sa Stratégie d'agriculture urbaine 2021-2026. Cette stratégie permettra de répondre à l'engouement citoyen pour une agriculture de proximité, qui se déploie notamment sous forme de jardins communautaires, collectifs. La stratégie compte 34 actions à mettre en œuvre pour mieux développer l'agriculture urbaine sur le territoire montréalais. Une des actions vise à consolider et renforcer les pratiques déjà existantes, à faciliter la mise en place de nouveaux projets et d'initiatives citoyennes et entrepreneuriales.</p> <p>Montréal est l'une des villes précurseuses en agriculture urbaine communautaire. Le premier programme de jardins communautaires a d'ailleurs été adopté en 1975. Actuellement, Montréal compte 8 500 espaces de jardinage répartis sur 96 jardins communautaires. Généralement, la gestion des jardins relève des arrondissements. Cependant, certains de ces derniers confient la gestion des jardins à des OBNL.</p> <p>Plusieurs jardins ont des infrastructures déficientes tels que les clôtures, les systèmes d'irrigation, au même parfois des structures qui présentent un enjeu de sécurité comme par exemple les planches en bois qui séparent les parcelles. Le programme PDI servira donc à mettre les infrastructures aux normes pour les jardins communautaires et collectifs publics afin d'assurer un milieu sécuritaire et rendre l'expérience des jardiniers (es) plus agréable. Le programme servira également à l'aménagement des nouveaux espaces de jardinage afin de réduire les longues listes d'attentes aux seins des arrondissements et répondre ainsi à l'intérêt grandissant pour cette pratique au sein de la collectivité montréalaise.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	5 000	5 000	10 000
COÛT BRUT	1 000	5 000	5 000	10 000				

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices		Subvention dette		-	-	-	-	-
L'agriculture urbaine est l'une des thématiques abordées dans la mise en œuvre de Montréal 2030. Ce chantier vise l'arrimage des programmes de développement des quartiers afin de concentrer les investissements prioritairement dans les zones les plus vulnérables en fonction des besoins des milieux.		Subvention au comptant		-	-	-	-	-
Le projet s'inscrit en cohérence avec le Plan stratégique Montréal 2030, et contribue à l'atteinte des résultats en lien avec plusieurs de ses priorités notamment : Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts, ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel riverain et aquatique au cœur de la prise de décision. Développer une économie plus verte et inclusive en soutenant notamment l'économie circulaire et sociale, l'achat local et écoresponsable, et la création de nouveaux emplois écologiques de qualité. Tendre vers l'élimination de la faim et améliorer l'accès à des aliments abordables et nutritifs sur l'ensemble du territoire.		Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-
		Paiement comptant		-	-	-	-	-
		COÛT NET		1 000	1 000	1 000	1 000	10 000
		COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
		COÛT BRUT					5 000	10 000
		COÛT NET					5 000	10 000

Test Climat

Le projet répond aux orientations du Plan climat 2020-2030 (action 22), qui, en plus de reconnaître l'importance de l'agriculture urbaine dans la réalisation de notre transition écologique, vise à favoriser le développement d'une agriculture urbaine saine et dynamique.		IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)							
Le projet est cohérent avec les engagements de la ville en matière de réduction des émissions de GES et contribue à la diminution des vulnérabilités climatiques, notamment en atténuant les impacts des aléas climatiques par le verdissement des espaces.		Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
		Ressources humaines et autres familles de dépenses:							
		Dépenses ponctuelles		-	-	-	-	-	-
		Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-
		Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-
		Total dépenses ponctuelles et récurrentes		-	-	-	-	-	-
		Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-
		Total années-personnes		-	-	-	-	-	-

ADS +

Le projet contribue aux engagements en matière d'inclusion en permettant l'amélioration de la situation des personnes vivant des discriminations ou de l'exclusion. Offrir des espaces de jardinage adéquats qui permettront d'offrir des aliments sains et santé et un milieu favorable pour la socialisation et briser l'isolement, le tout dans une équité territoriale.		Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement							
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	836	-	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	5 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis								N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2023-01-01	2032-12-31							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_017_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

39710	Complexe Turcot	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Sud-Ouest

Le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot a engendré une transformation majeure du secteur. Achievés en 2022, les travaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ont laissé place à plusieurs projets afférents que la Ville de Montréal réalisera sur des terrains municipaux ou excédentaires. Faisant l'objet d'un appui financier totalisant 77,9 millions de dollars, le complexe Turcot regroupe trois de ces projets.

1. Le réaménagement de la rue Notre-Dame Ouest sur 2,5 km, soit entre la rue de la cour du grand talus et l'avenue de Carillon : la rue sera élargie pour être transformée en un boulevard urbain largement planté (830 arbres et 27 000 m2 de bandes végétalisées) comprenant des trottoirs et une piste cyclable.

2. L'aménagement d'un parc linéaire dans le secteur De La Vérendrye : l'aménagement d'un espace de 20 000 m2 aux abords de l'autoroute 15 permettra de minimiser les nuisances (pollution sonore, visuelle et atmosphérique, îlots de chaleur) et d'offrir des espaces verts massivement boisés permettant une déambulation sécuritaire.

3. Le pôle Gadbois : ce projet consiste en l'aménagement d'espaces de sports et loisirs ainsi que d'aires de stationnement sur les terrains avoisinant le centre Gadbois. Les futures installations comprennent notamment un terrain de baseball, quatre plateaux sportifs, un parcours de sports à roulettes, des appareils d'entraînement physique ainsi que des aires de rassemblement. La reconstruction complète du chemin de la Côte-Saint-Paul, entre l'échangeur Turcot et la rue Notre-Dame Ouest, fait également partie du projet.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	27 194	32 904	8 302	1 018	-	69 418	-	69 418
Corpo	23 045	22 610	7 409	1 100	-	54 164	-	54 164
COÛT BRUT	50 239	55 514	15 711	2 118	-	123 582	-	123 582

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	41 315	32 719	-	-	-	74 034	-	74 034
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	41 315	32 719	-	-	-	74 034	-	74 034
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	8 924	22 795	15 711	2 118	-	49 548	-	49 548
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	284 516	4 974					123 582	413 072
COÛT NET	30 434	2 407					49 548	82 389

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Voici comment le projet répond à diverses priorités du plan stratégique Montréal 2030 :

- Les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux activités de construction du projet feront l'objet d'une compensation, soit par l'achat de crédits carbone ou par la plantation d'arbres (priorité 1).
- Plusieurs arbres et arbustes, vivaces, graminées et plantes grimpantes seront plantés afin d'enraciner la nature en ville (priorité 2).
- L'offre de mobilité durable sera bonifiée par l'ajout de pistes multifonctionnelles (priorité 3).
- Des rencontres d'information citoyennes seront tenues pour écouter les commentaires et inquiétudes de la population de façon à consolider le filet social et à assurer une répartition équitable des infrastructures et services inclusifs (priorités 9 et 10).
- L'ajout d'espaces publics permettra d'offrir des milieux de vie sécuritaires et de qualité (priorité 19).

Test Climat

Bien que le but premier du projet du complexe Turcot soit la reconstruction d'un échangeur autoroutier, la Ville a également voulu profiter de l'occasion offerte par ce grand projet du MTMD pour revaloriser l'ensemble du territoire urbain touché par les travaux de l'échangeur Turcot.

Il s'agissait donc d'une occasion d'entreprendre des initiatives pouvant contribuer à la réduction des GES, que ce soit par l'ajout de surfaces végétalisées, la plantation massive d'arbres ou la création de plusieurs parcs et espaces verts, notamment au pôle Gadbois, dans les aménagements des abords de l'autoroute 15 et sur la rue Notre-Dame Ouest.

Au nombre des projets afférents au complexe Turcot, on compte la plantation de plus de 1 900 arbres et l'ajout de plus de 50 000 m2 de surface végétalisée. Dans le cadre du test climat, certaines vérifications devront être faites dans l'avenir afin de préciser davantage les mesures qui seront mises en place en vue de la réduction des GES.

ADS +

Le projet prend en considération l'accès à des espaces verts de proximité pour les familles, les personnes à mobilité réduite et les jeunes visant l'inclusion sociale et l'esprit communautaire. Ceux-ci auront un effet de réduction des îlots de chaleur.

L'aménagement ludique et éclairé des espaces aux abords et en dessous des structures autoroutières rendra les lieux sécuritaire pour tout usager à tout moment de la journée.

L'accessibilité universelle est une directive commune aux projets afférents Turcot et inclut l'aménagement de traverses piétonnes podotactiles, l'accessibilité pour fauteuils roulants entre autres. Une plus grande mobilité piétonne permettra de créer davantage d'interaction entre tous et toutes et améliorer la vie de quartier.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	501	4 974	50 239	55 514	15 711	2 118	-	123 582
Kilomètres (Kms)	-	-	3	-	-	0	-	3
Mètres carrés (M2)	-	-	15 380	13 245	21 755	-	-	50 380

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme d'accélération des grands projets

Planification du budget :

- 2024 : montant = 335 000\$
- 2025 : montant = 55 000\$

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2018-01-01	2024-03-31	Mandats et projets multiples				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2024-06-01	2029-12-31	Mandats et projets multiples				RCG 12-007, RCG 16-062, 16-077		98 600

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_018_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet
		PROJET	A	

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGTP	Responsable du projet	Tatiane Pallu	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	
<p>Codirigé par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et la Ville de Montréal, le projet de transport collectif SRB Pie-IX vise l'aménagement de voies réservées entre la rue Notre-Dame Est, à Montréal, et le boulevard Saint-Martin Est, à Laval. Sur le territoire montréalais, à l'exception de l'approche de la station Pie-IX, les voies réservées seront situées au centre du boulevard Pie-IX. Ce projet intégré prévoit la construction de 20 stations –18 à Montréal et 2 à Laval – et d'un stationnement incitatif à proximité du boulevard Saint-Martin Est, à Laval. À ce jour, 16 des 20 stations ont été construites, soit 14 à Montréal et 2 à Laval. Le projet comprend également l'installation de systèmes de transport intelligents (STI) dans les stations et le corridor (mesures préférentielles aux feux de circulation) ainsi que leur intégration avec les systèmes technologiques en place ou prévus par les différents transporteurs.</p> <p>La Ville de Montréal participe au projet en réalisant les travaux nécessaires aux deux volets suivants : réfection des infrastructures municipales (voirie, réseaux souterrains); bonification de l'aménagement du domaine public (verdissement, élargissement des trottoirs, mobilier urbain). Les travaux sont finalisés entre le boulevard Saint-Martin Est, à Laval, et l'avenue Pierre-De Coubertin, à Montréal. La mise en service de ce premier tronçon a eu lieu le 7 novembre 2022. Il est prévu que les travaux sur le tronçon entre l'avenue Pierre-De Coubertin et la rue Notre-Dame Est seront finalisés à l'automne 2027. Ce lot constitue la dernière phase du trajet du SRB Pie-IX.</p>			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	24 726	26 317	11 078	3 779	-	65 900	-	65 900
COÛT BRUT	24 726	26 317	11 078	3 779	-	65 900	-	65 900

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	24 726	26 317	11 078	3 779	-	65 900	-	65 900

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	101 554	30 359	65 900				197 813
COÛT NET	94 707	30 359	65 900				190 966

Test Climat

Les mesures suivantes contribuent à lutter contre les changements climatiques : projet de transport en commun avec une offre de niveau de service semblable à celle du métro (un autobus toutes les deux minutes aux heures de pointe); parc d'autobus électriques; augmentation du couvert arboré par l'ajout de 290 arbres (500 seront plantés, mais 210 devront être abattus, et 20 autres seront transplantés); plantation de 6 400 vivaces et graminées; aménagement de 2 400 m2 de fosses de plantation; maintien de deux voies de circulation par direction.

ADS +

Au nombre des faits saillants du projet en matière d'inclusion et d'accessibilité, mentionnons : -un transport collectif de qualité, avec une offre attrayante pour toute la population, ce qui crée une inclusion de toutes les classes avec un même modèle de transport collectif; -la sécurité du secteur, avec un éclairage adapté, des abris fenestrés éclairés, des intersections sécurisées pour les piétonnes et les piétons; -un aménagement urbain de qualité et convivial (plantations, trottoirs élargis); -l'adaptation du secteur aux besoins des personnes à mobilité réduite, y compris des abris et autobus adaptés.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	7 599	30 359	24 726	26 317	11 078	3 779	-	65 900
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	2	-	-	2
Mètres carrés (M2)	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2020-01-06	2023-09-30	Il s'agit des plans et devis du lot Jean-Talon ainsi que du lot Notre-Dame			N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2018-11-15	2027-12-31	Travaux lots nord, centre et sud de 2018 à 2022. Travaux lot Jean-Talon de 2020 à 2023. Travaux lot Notre-Dame de 2022 à 2027.			13-001, 13-008, 16-033, 18-039, 20-031, 23-011		196 708

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_019

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Verdun
	Sud-Ouest

Dans le contexte de la détérioration du pont Champlain, le gouvernement du Canada a décidé de construire un nouveau pont sur le Saint-Laurent et de reconstruire le tronçon de l'autoroute 15 sous sa responsabilité, entre le pont et l'avenue Atwater - nouveau corridor du pont Samuel-De Champlain. Compte tenu de son implication dans les travaux, la Ville y a vu l'occasion d'améliorer certains éléments du projet. Sa participation comprend essentiellement la coordination des interfaces entre le réseau routier municipal et le réseau autoroutier, la protection des actifs municipaux (conduites, collecteurs, etc.) ainsi que la planification et la réalisation de projets d'intégration urbaine aux abords de l'autoroute. L'interconnexion entre la piste cyclable du pont Samuel-De Champlain et le réseau panmontréalais fait aussi partie des interventions de la Ville. Les investissements prévus serviront à armer les interventions du gouvernement fédéral avec le domaine public pour offrir des parcours cohérents et sécuritaires :

- harmonisation des liens cyclables à l'extérieur des zones d'intervention du fédéral;
- aménagement aux abords des viaducs construits par le gouvernement fédéral;
- correction des incohérences entre le domaine d'intervention du partenaire et le domaine public.

La Ville prévoit aussi la réalisation d'une place publique, plusieurs connexions de transport actif au réseau existant, l'aménagement de la rue du pont Champlain ainsi que le volet de compensation environnementale. Les investissements de la Ville serviront aussi à minimiser les impacts et à maximiser les retombées positives du projet pour les citoyennes et citoyens. De plus, ils permettront à la Ville de réaliser un arrimage sur son domaine public avec les limites d'intervention des partenaires.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	2 930	1 841	2 362	1 092	-	8 225	-	8 225
Corpo	2 384	2 023	1 837	-	-	6 244	-	6 244
COÛT BRUT	5 314	3 864	4 199	1 092	-	14 469	-	14 469

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	5 314	3 864	4 199	1 092	-	14 469	-	14 469

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	1 026	1 767		14 469	17 262
COÛT NET	952	1 767		14 469	17 188

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Les interventions réalisées par la Ville de Montréal dans la foulée du projet du gouvernement du Canada s'inscrivent pleinement dans les priorités du plan stratégique Montréal 2030, notamment par les mesures suivantes : l'augmentation des surfaces végétalisées, par la plantation de 3 000 arbres et de 25 000 arbustes, graminées et plantes grimpantes dans les arrondissements Verdun et Sud-Ouest, contribuant à enraceriner la nature en ville (priorité 2); l'ajout de 3 km de pistes cyclables et la réalisation de projets limitrophes visant à améliorer et à compléter le réseau de transport actif quatre saisons dans ce secteur, bonifiant les options de mobilité durable intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous (priorité 3); l'intégration de sépultures et artefacts trouvés lors de fouilles archéologiques menées dans le cadre de la construction du pont Samuel-de Champlain et la commémoration de la présence autochtone dans le secteur, tout en favorisant la participation et l'accès aux services municipaux et en faisant avancer la réconciliation au Québec, au Canada et à l'international (priorité 13); la protection et le respect des droits de la personne ainsi que l'équité sur l'ensemble du territoire par une approche inclusive de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire (priorité 18); la création d'espaces qui s'intègrent à la trame urbaine et qui bonifient l'accès aux services et la qualité des milieux de vie de l'ensemble des Montréalaises et Montréalais, notamment par le prolongement de segments de pistes cyclables, l'aménagement d'une place publique, le réaménagement de rues et de passages piétonniers ainsi que l'augmentation du couvert végétal (priorité 19).

Test Climat

Le gouvernement du Canada compensera les gaz à effet de serre (GES) associés à la réalisation des travaux sous sa responsabilité afin d'atteindre la carboneutralité. Cette compensation prendra la forme d'achat de crédits carbone ou passera par la réalisation de projets indépendants, tels que la plantation d'arbres. Dans le cadre de ses projets limitrophes, la Ville contribue à la réduction des émissions de GES et à l'adaptation aux changements climatiques par différentes mesures : développement d'une offre de mobilité plus durable; plantation d'arbres et augmentation des surfaces végétalisées, contribuant à la réduction des îlots de chaleur; gestion intégrée des eaux de pluie afin de mieux contrôler les augmentations de débit lors de pluies soudaines et abondantes : noues végétalisées, bassins de rétention intégrés aux aménagements, apport d'eau aux milieux humides existants.

ADS +

L'ajout d'espaces aménagés et éclairés sous les structures autoroutières et aux abords de celles-ci vient créer des lieux plus sécuritaires, notamment pour les personnes circulant seules la nuit, et dissuade le flânage en encourageant plutôt une utilisation ludique ou de transit des lieux. Les projets afférents sont pensés dans une optique d'accessibilité universelle pour permettre aux personnes âgées ou à mobilité réduite de profiter des lieux en tout confort et en toute sécurité. Parmi les mesures à cet égard, soulignons : - les traverses piétonnes podotactiles et adaptées - les aménagements accessibles pour fauteuils roulants - la proximité des résidences.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	87	1 767	5 314	3 864	4 199	1 092	-	14 469
Kilomètres (Kms)	-	2	-	-	-	-	-	-
Mètres carrés (M2)	-	20 000	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2015-01-01	2026-12-31	En accompagnement du partenaire pour compléter le projet et les projets ville	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2015-01-01	2028-12-31	En accompagnement du partenaire pour compléter le projet et les projets ville	RCG 16-064; 16-078	36 060

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_020

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
-------	---	-------------------------------------	--	--

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet Isabelle Lebrun	Projets liés N°- 75040	Commentaires Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents
		Directeur de service Lucie Careau	N°- 48043	

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	N°- 75059
Villes liées	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	12 816	6 806	3 260	4 211	3 150	30 243	2 000	32 243
Corpo	5 492	3 345	826	1 805	1 350	12 818	1 000	13 818
COÛT BRUT	18 308	10 151	4 086	6 016	4 500	43 061	3 000	46 061

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	18 308	10 151	4 086	6 016	4 500	43 061	3 000	46 061	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	52 101	13 746					43 061	3 000	111 908
COÛT NET	52 100	13 746					43 061	3 000	111 907

Test Climat

Ce projet contribuera à l'atteinte des objectifs de réduction des gaz à effet de serre (GES) et favorisera l'adaptation aux changements climatiques, notamment par les mesures suivantes : bonification des options de mobilité durable, notamment par l'ajout d'une solution entièrement électrique et carboneutre; identification d'interventions limitrophes visant à augmenter le couvert végétal, moyen de lutte contre les îlots de chaleur; application d'un programme de compensation des arbres coupés, lequel se traduira par une augmentation de 10 % par rapport à la situation actuelle; implantation de mesures de gestion intégrée des eaux pluviales dans la planification des aménagements visant à mieux contrôler les augmentations de débit occasionnées par les pluies abondantes : noues végétalisées, bassins de rétention intégrés aux aménagements, apport d'eau aux milieux humides existants. La réduction des émissions de GES découlant de l'adoption de ces mesures est évaluée à 680 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre sur 25 ans d'exploitation.

ADS +

Le projet du REM s'implante dans un corridor réservé qui créera une barrière physique entre les quartiers. La Ville discute avec la CDPQ pour assurer une perméabilité sécuritaire entre les territoires enclavés. L'ajout d'un espace vert accessible au public peut améliorer l'esprit communautaire du secteur et permettre aux familles et aux personnes âgées de profiter de la nature. La facilitation du transit vers les stations pourra améliorer la situation économique et créer des emplois.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	42 456	13 746	18 308	10 151	4 086	6 016	4 500	43 061
Kilomètres (Kms)	-	2	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2018-04-01	2025-12-31	Réalisation du projet en mode conception /construction.	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2018-04-01	2030-12-31	Réalisation du projet en mode conception /construction.	RCG 16-063, RCG 22-026, 16-079, 22-034	170 431

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_022

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Projets liés	Commentaires
4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Isabelle Lebrun	N°- 75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents
		Directeur de service	N°- 75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Nature du projet		Verdun
La société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) a amorcé la déconstruction du pont Champlain à l'été 2020, après l'ouverture du nouveau pont Samuel-De Champlain, pour répondre à des enjeux de sécurité. Ce projet libérera environ 7 ha de terrain sur les berges du Saint-Laurent, permettant la réalisation d'aménagements, artistiques et utilitaires, dont l'estacade et la digue de la Voie maritime du Saint-Laurent. Les travaux de démantèlement doivent se terminer à l'hiver 2024. PJCCI axe ce projet sur trois thèmes porteurs : la valorisation des matériaux, la mise en valeur du site et la protection de l'environnement. Les aménagements s'inscriront dans un cadre prédéterminé, nommé Héritage Champlain, qui vise à commémorer la présence du pont original et à offrir un accès au fleuve à la collectivité. Ce projet permet à la Ville d'augmenter le couvert arboré, de réduire les îlots de chaleur et de lier les berges de la pointe nord de l'île des Sœurs, complétant ainsi un chaînon manquant dans la naturalisation des berges de ce secteur. La récupération de matériaux de l'ancien pont offre à la Ville la possibilité de valoriser l'histoire du pont Champlain en intégrant des pièces de l'ancienne structure dans des aménagements urbains, qu'il s'agisse du mobilier urbain ou d'œuvres d'art. Les investissements prévus visent à tirer parti des occasions offertes par le projet du partenaire pour minimiser les impacts et maximiser les retombées pour les citoyennes et citoyens. Au nombre de ces occasions, mentionnons : la cohésion dans la trame urbaine par l'intégration des interfaces entre les différents projets partenaires; des parcours destinés à assurer une transition vers une mobilité plus durable; des liens de transport actif permettant d'améliorer la mobilité des secteurs affectés, de désenclaver les quartiers, d'accroître la sécurité des déplacements et d'assurer une accessibilité universelle; des cibles de verdissement, de bonification du couvert végétal et d'intégration d'infrastructures vertes afin d'atteindre les objectifs de transition écologique; l'arrimage des interventions minimales entre les éléments d'ouvrages municipaux construits par le partenaire dans ses limites de chantier avec ceux de la Ville à proximité.		Sud-Ouest

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	180	120	70	-	-	370	-	370
Corpo	120	80	30	-	-	230	-	230
COÛT BRUT	300	200	100	-	-	600	-	600

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant		-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET		300	200	100	-	-	600	-	600
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	2	300	600					902	
COÛT NET	2	300	600					902	

Test Climat		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Les GES émis pendant les travaux seront compensés. Des réflexions sont en cours pour cette compensation, notamment sur la possibilité d'acheter des crédits carbone ou la réalisation de projets indépendants. La valorisation des pièces du pont dans des projets à proximité du chantier permettra de réduire les émissions liées au transport ou à la transformation des matériaux, comparativement à une démolition classique.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Le projet du partenaire prévoit l'aménagement des berges et la plantation d'arbres et de végétaux. L'entrepreneur doit mettre en œuvre un système de gestion environnementale s'inspirant de la norme ISO 14001:2015. Durant les travaux, il doit prendre des mesures pour protéger la qualité de l'eau et minimiser les empiètements temporaires sur le lit du fleuve. Il y aura aussi compensation pour l'habitat des poissons.		-	-	-	-	-	-	-	-	

ADS +		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
La création de liens cyclables directs et efficaces entre la terre ferme et l'île des Sœurs facilitera l'accessibilité de toute la population, y compris celle qui n'a pas accès à une voiture, au parc riverain aménagé dans le cadre du projet.		-	-	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES		RÉELS		PLANIFICATION				
DESCRIPTION	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	2	300	300	200	100	-	-	600
Kilomètres (Kms)	-	2	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	2023-01-01	2025-12-31	Accompagnement du partenaire (début du projet du partenaire 2019).				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2025-01-01	2026-12-31	Accompagnement du partenaire (début du projet du partenaire 2019).				RCG 22-027, 22-035		3 419

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_023

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire) D	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
-------	--	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet Tatiane Pallu	Projets liés N°- 28039	Commentaires Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Villeray St-Michel Parc-Extension
	Saint-Léonard
	Anjou
	Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

En avril 2018, le gouvernement du Québec a annoncé le début de la phase de planification du prolongement de la ligne bleue du métro. La Société de transport de Montréal (STM) agit à titre de maître d'ouvrage et de gestionnaire des activités nécessaires à la mise en exploitation de ce nouveau tronçon de 5,8 km, qui comptera cinq nouvelles stations. Le budget global du projet est estimé à 6,4 milliards de dollars. Les investissements municipaux permettront :

- de rabattre le réseau cyclable vers les nouvelles stations pour offrir des liens de mobilité active sécuritaires;
- d'implanter des pôles de mobilité afin d'offrir des services diversifiés de mobilité, en complémentarité des nouvelles stations de métro;
- d'aménager les intersections de la rue Jean-Talon pour assurer la sécurité et la fonctionnalité de la desserte piétonne, cyclable et en transports collectifs des nouvelles stations;
- d'améliorer la qualité du domaine public au pourtour des nouvelles stations;
- de procéder à des acquisitions immobilières pour assurer l'arrimage entre les projets de transport collectif et le domaine public aux intersections;
- d'identifier des occasions d'aménagement pour harmoniser le prolongement de la ligne bleue du métro avec le domaine public (boulevard Shaughnessy et autres artères).

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	1 500	1 000	1 000	1 312	12 598	17 410	31 496	48 906
Corpo	2 275	5 898	7 149	13 601	18 087	47 010	62 398	109 408
COÛT BRUT	3 775	6 898	8 149	14 913	30 685	64 420	93 894	158 314

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce projet s'inscrit pleinement dans les priorités établies dans le plan stratégique Montréal 2030, entre autres pour les raisons suivantes :

- Le projet de transport collectif contribuera à réduire l'utilisation de l'automobile et à atteindre les cibles de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) (priorité 1).
- Le développement et le rabattement du réseau cyclable, le réaménagement des intersections avec la rue Jean-Talon et la bonification générale du domaine public augmenteront les options de mobilité durable intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous (priorité 3).
- L'intégration des besoins locaux dans le cadre du redéveloppement immobilier permettra de consolider le filet social et d'offrir des services inclusifs répartis équitablement sur le territoire (priorité 9).
- La prise en compte de l'accessibilité universelle et des déplacements sécuritaires au pourtour des édifices et sur le domaine public, la planification de nouveaux espaces publics et la valorisation des sites à redévelopper favoriseront des milieux de vie sécuritaires et de qualité et une réponse de proximité aux besoins des citoyennes et citoyens (priorité 19).
- Le prolongement de la ligne bleue du métro contribuera à la concrétisation de la Déclaration pour revitaliser l'Est de Montréal et à accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20).

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	3 775	6 898	8 149	14 913	30 685	64 420	93 894	158 314	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	535	4 630					64 420	93 894	163 479
COÛT NET	535	4 630					64 420	93 894	163 479

Test Climat

Une réduction des émissions de GES est anticipée en raison d'une meilleure desserte de transport actif et collectif : ajout de cinq nouvelles stations de métro, rabattement du réseau cyclable vers les nouvelles stations, développement de pôles de mobilité intégrés, parcours piétons plus sécuritaires et conviviaux, bonification du domaine public au pourtour des stations pour encourager et faciliter les déplacements actifs et collectifs. Une meilleure résistance aux changements climatiques est visée par : l'augmentation du couvert arboré et la diminution des îlots de chaleur; l'intégration de mesures de résilience climatique dans les aménagements; la certification Envision poursuivie pour le prolongement de la ligne bleue du métro et la diminution, à terme, des grandes surfaces minérales, ce qui améliorera la gestion des eaux de ruissellement (et des enjeux de débordement) par le redéveloppement urbain des grands sites commerciaux.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	275	-	-	-	-	275
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	275	-	-	-	-	275
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

Le prolongement de la ligne bleue du métro pourrait, à terme, entraîner une certaine pression foncière au détriment des populations plus vulnérables sur le plan socioéconomique. L'application du Règlement pour une métropole mixte et la valorisation des droits aériens et terrains excédentaires acquis aux fins du prolongement de la ligne bleue du métro constituent toutefois des occasions de répondre à cet enjeu. Le déploiement d'infrastructures de transports collectifs et actifs de qualité constitue une offre attrayante pour toute la population. Elle permet en outre de réduire les iniquités sociales de même que les inégalités entre les secteurs de la ville.

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme de mobilité
 Planification du budget :
 - 2024 : montant = 400 000\$
 - 2025 : montant = 275 000\$

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	448	4 630	3 775	6 898	8 149	14 913	30 685	64 420
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2019-10-01	2027-12-31	En accompagnement au promoteur	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2021-08-01	2031-12-31	En accompagnement au promoteur	19-005, 19-003	40 000

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_024_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	---	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet Tatiane Pallu	Projets liés N°- 75055	Commentaires Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	
		Saint-Léonard	
Le projet de réaménagement de la rue Jean-Talon Est, entre la 22e Avenue et le boulevard Langelier, vise à redistribuer l'espace de la rue, à améliorer les aménagements (chaussée, trottoirs, éclairage public, mobilier et infrastructures urbaines) et à mettre à niveau les infrastructures souterraines. Les interventions comprendront l'ajout d'arbres de rue, de saillies, de jardins de pluie, de lieux d'appropriation et d'un lien cyclable structurant. Tous les éléments fonctionnels de la rue seront revus pour accroître la sécurité des déplacements, notamment aux intersections accidentogènes. Le projet est nécessaire pour assurer l'adéquation entre le domaine public et le nouveau contexte urbain découlant du prolongement de la ligne bleue du métro et du redéveloppement immobilier anticipé. Une coordination étroite est requise avec le projet de prolongement de la ligne bleue du métro, tant pour les aspects de conception que pour les phases d'exécution. Le projet constitue en outre une composante majeure du programme particulier d'urbanisme (PPU) Jean-Talon Est.		Villeray St-Michel Parc-Extension	

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 525	9 200	9 800	17 300	27 000	64 825	68 466	133 291
COÛT BRUT	1 525	9 200	9 800	17 300	27 000	64 825	68 466	133 291

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Montréal 2030 : Justification et bénéfices									
Le réaménagement de la rue Jean-Talon Est s'inscrit de manière exemplaire dans les orientations de Montréal 2030 et vise la réalisation plus spécifique des bénéfices suivants : -confort général accru et rehaussement de l'expérience de la rue (priorités 2 et 19); -augmentation de la part du transport actif (priorités 1 et 3); -amélioration du dynamisme commercial et culturel de la rue (priorités 19 et 20); -sécurisation des déplacements (priorités 18 et 19); -amélioration des conditions d'accessibilité universelle (priorité 18); -renforcement de la cohésion sociale, culturelle et intergénérationnelle dans un contexte de forte mixité (priorités 8 et 9).									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 525	9 200	9 800	17 300	27 000	64 825	68 466	133 291	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	44	-					64 825	68 466	133 335
COÛT NET	44	-					64 825	68 466	133 335

Test Climat

En tout, le projet pourrait contribuer à une réduction de 2 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) ainsi qu'à une séquestration moyenne de près de 450 t éq. CO2/an. La majorité de ces réductions sont indirectes et ne peuvent être liées entièrement et uniquement au projet. Les mesures mises de l'avant influeront sur le transfert modal de l'automobile selon l'approche RTA (réduire, transférer, améliorer) préconisée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable dans sa Politique de mobilité durable 2030, en entraînant les actions suivantes : -réduire les déplacements automobiles en les substituant par la marche et le vélo; -favoriser le transfert vers le transport en commun.								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

ADS +

Le projet vise à créer un environnement accueillant et inclusif, avec des aménagements de qualité garantissant sécurité et accessibilité, tout en renforçant les interactions sociales. Il prend en compte les besoins locaux, notamment la forte présence de femmes, de personnes âgées et d'enfants, et valorise le caractère multiculturel et intergénérationnel du secteur. Le projet encourage l'autonomie et l'inclusion en réduisant les obstacles à l'accessibilité universelle. Une démarche ADS+ sera intégrée à toutes les phases, dès l'avant-projet, et l'écriture épique sera utilisée dans toutes les communications								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	1 525	9 200	9 800	17 300	27 000	64 825
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	1	2	1	4
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement					
			Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme de mobilité Planification du budget : - 2024 : montant = 1200 000\$ - 2025 : montant = 855 000\$					
Phases	Date début	Date fin						
Plans et devis	2026-01-01	2030-12-31	Le projet Jean-Talon comprend à ce jour 4 phases; les plans et devis seront réalisés en séquence, phase par phase.					
Travaux	2027-01-01	2033-12-31	Le projet Jean-Talon comprend à ce jour 4 phases; les travaux seront réalisés en séquence phase par phase.					
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
			16-073			10 500		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_025

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	---	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet Isabelle Lebrun	Projets liés N°- 75050	Commentaires REM - Accompagnement Caisse de dépôt et de placement
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	<p>Ville de Senneville</p> <p>Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue</p>

Pour les usagers et usagers de la région, le pont de l'île-aux-Tourtes est une importante voie d'entrée sur l'île de Montréal. Il joue également un rôle névralgique dans le commerce avec l'Ontario et les États-Unis. En mars 2019, le gouvernement du Québec a annoncé sa reconstruction pour préserver ce lien stratégique dans l'ouest de l'île de Montréal. Le scénario actuel prévoit un nouveau pont comportant trois voies de circulation dans chaque direction pour maintenir la capacité routière actuelle, un accotement pour les autobus et une piste polyvalente pour déplacements à pied et à vélo. Le pont sera construit au nord de la structure actuelle.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) réalise ce projet en mode conception-construction-financement, une approche qui optimise la valeur ajoutée aux fonds publics investis, favorise la durabilité et encourage l'innovation. Le contrat a été octroyé au printemps 2023.

Avec ses investissements, la Ville désire poursuivre l'aménagement du lien multifonctionnel jusqu'au réseau existant de l'agglomération pour assurer une connexion vers la station du Réseau express métropolitain (REM) à Sainte-Anne-de-Bellevue.

Les investissements visent à maximiser les retombées du projet du MTMD pour la population, à en minimiser les impacts et à garantir une intégration harmonieuse avec les espaces du domaine public de la Ville.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	100	200	400	3 000	2 000	5 700	4 849	10 549
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	100	200	400	3 000	2 000	5 700	4 849	10 549

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	100	200	400	3 000	2 000	5 700	4 849	10 549

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	50		5 700	10 599
COÛT NET	-	50		5 700	10 599

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce projet répond aux priorités du plan stratégique Montréal 2030 pour les raisons suivantes :

- Les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux activités de construction du projet feront l'objet d'une compensation, soit par l'achat de crédits carbone ou par la plantation d'arbres (priorité 1).
- Les interventions de la Ville en lien avec ce grand projet du MTMD consistent à assurer le lien cyclable du nouveau pont à la station Anse-à-l'Orme du REM, contribuant à accroître et à diversifier l'offre en matière de mobilité durable (priorité 3).
- Ce nouveau lien cyclable permet la connexion interrives entre Vaudreuil-Dorion et Montréal, concourant à consolider le lien social et à rehausser l'attractivité de la métropole (priorités 9 et 20).

Test Climat

La Ville profite du projet pour créer un lien de transport actif (lien cyclable) reliant le pont et la station Anse-à-l'Orme. Ce projet inclut aussi l'ajout de surfaces végétalisées ou la plantation massive d'arbres ainsi qu'un lien avec le Grand parc de l'Ouest.

En encourageant les déplacements actifs plutôt que l'utilisation de la voiture, ce lien cyclable contribuera à l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de GES. L'augmentation du couvert végétal figure parmi les mesures efficaces d'adaptation aux changements climatiques, notamment en luttant contre les îlots de chaleur et en améliorant la gestion des eaux de pluie.

ADS +

Ce projet permettra de renforcer la solidarité, l'équité et l'inclusion par la réalisation d'un environnement urbain convivial, sécuritaire et inclusif qui cherche à reconnaître les particularités du milieu, son caractère multiethnique ainsi que la forte proportion de femmes, d'enfants et de personnes âgées.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	50	100	200	400	3 000	2 000	5 700
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	-	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2023-04-01	2024-01-01	Le mandat de conception/construction a été octroyé au printemps 2023 pour la reconstruction du pont.	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2023-08-01	2031-12-31	Les travaux préparatoires pour le pont sont amorcés, mais n'inclut pas le lien cyclable.		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_026

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		N°- 75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents
		Verdun		N°- 75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCCI
		Sud-Ouest			
		Ville-Marie			

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	250	350	450	729	1 252	3 031	32 250	35 281
Corpo	200	300	450	729	1 252	2 931	32 250	35 181
COÛT BRUT	450	650	900	1 458	2 504	5 962	64 500	70 462

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	450	650	900	1 458	2 504	5 962	64 500	70 462
COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						5 962	64 500	70 462
COÛT NET						5 962	64 500	70 462

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le programme correspond aux priorités du plan stratégique Montréal 2030 des façons suivantes :
 -Il permet la réalisation de projets visant à consolider le réseau cyclable sur le territoire montréalais, encourageant ainsi les déplacements actifs, donc carboneutres (priorité 1).
 -Les interventions permettront de poursuivre le verdissement entamé par les partenaires, mais sur le domaine public (priorité 2).
 -Il concourt à l'augmentation de l'espace réservé aux déplacements actifs et encourage la mobilité durable (priorité 3).
 -Il contribue au renforcement du lien social en abolissant les frontières entre différents secteurs (priorité 9).
 -Il établit les liens non réalisés par le partenaire sur le domaine public, contribuant à donner du sens à ces espaces pour les citoyennes et les citoyens (priorité 19).

Test Climat

Les projets inscrits au programme Domaine public Samuel-De Champlain / REM favoriseront le transport collectif et actif plutôt que le voiturage en solo. Ce faisant, ils soutiendront les efforts en matière de mobilité durable, contribuant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Cela se traduira entre autres par le réaménagement des rues, l'ajout de saillies de trottoir, de bandes cyclables et de sentiers piétonniers.
 Ils renforceront également à la résilience du territoire face aux changements climatiques en offrant de multiples occasions de bonifier le couvert végétal sur le territoire urbain. Cette mesure aidera à combattre les îlots de chaleur et à améliorer la gestion des eaux pluviales.

ADS +

Ce projet renforcera la solidarité, l'équité et l'inclusion en créant un environnement urbain convivial, sécuritaire et inclusif. Il prendra en compte les particularités du milieu, son caractère multiethnique et la forte proportion de femmes, d'enfants et de personnes âgées.
 En offrant un accès universel et équitable à des options de déplacement, tant dans le quartier qu'à travers la métropole, ce projet répondra à leurs besoins liés à la vie professionnelle et culturelle, leur permettra de profiter de la nature et des divertissements et plus encore.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	450	650	900	1 458	2 504	5 962
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-01-01	2034-01-01		N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2025-01-01	2034-01-01			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_027

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet				
48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	PROJET								
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire								
4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés		Commentaires				
		Directeur de service	Lucie Careau							
DESCRIPTION GÉNÉRALE			ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet			Villeray St-Michel Parc-Extension							
<p>Mise en service dans les années 1960, la portion de l'autoroute 40 (Métropolitaine) comprise entre l'autoroute 520 (échangeur Côte-de-Liesse) et le boulevard Provencher s'étend sur 12,5 km. Ce tronçon constitue un lien stratégique pour la mobilité des personnes et des biens dans la région métropolitaine de Montréal. Il y circule en effet quotidiennement jusqu'à 180 000 véhicules, dont 13 % de véhicules lourds. L'autoroute doit faire l'objet d'une réfection majeure pour en assurer la pérennité. En janvier 2020, le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) a annoncé que ce projet serait divisé en deux lots en raison de son envergure. Les premières interventions seront réalisées dans le secteur Est. Les principaux travaux incluront : la réfection majeure avec reconstruction des glissières et du côté extérieur des dalles; la réfection majeure avec réparation du dessus et du dessous des dalles, des colonnes et des chevêtres; la modernisation des systèmes de drainage, le remplacement des joints de dilatation du tablier, des systèmes d'éclairage et des systèmes de transport intelligents. En parallèle, la planification du secteur Ouest, compris entre l'autoroute 520 et le boulevard Saint-Laurent, se poursuit. Bien que la réfection vise à restaurer l'autoroute à l'identique, la Ville doit s'assurer de l'intégration du projet dans le milieu d'insertion, collaborer aux mesures d'atténuation et veiller à la protection et au développement des actifs montréalais. Les investissements prévus serviront à concrétiser les occasions offertes par le projet du partenaire afin d'en minimiser les impacts et d'en maximiser les retombées pour la population. Les interventions possibles visent : la cohésion dans la trame urbaine par l'intégration des interfaces entre les différents projets partenaires; l'aménagement de parcours pour favoriser une transition vers une mobilité plus durable; l'établissement de liens de transport actif pour améliorer la mobilité des secteurs affectés, désenclaver les quartiers, accroître la sécurité des déplacements et d'assurer une accessibilité universelle; le verdissement, la bonification du couvert végétal et l'intégration d'infrastructures vertes pour atteindre les objectifs de transition écologique; l'arrimage des interventions minimales entre les éléments d'ouvrages municipaux construits par le partenaire et ceux de la Ville à proximité.</p>			Saint-Léonard							
			Ahuntsic-Cartierville							
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	75	100	350	500	1 500	2 525	31 079	33 604		
Corpo	75	100	350	500	1 500	2 525	31 164	33 689		
COÛT BRUT	150	200	700	1 000	3 000	5 050	62 243	67 293		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	150	200	700	1 000	3 000	5 050	62 243	67 293		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	-	30					5 050	62 243	67 323	
COÛT NET	-	30					5 050	62 243	67 323	
Test Climat										
<p>Bien que le but premier des interventions du partenaire soit de maintenir ses actifs, la Ville pourra tirer parti de ce grand projet partenaire pour implanter des initiatives visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), en particulier en favorisant un accès universel à la mobilité durable. La Ville saisit également cette occasion pour augmenter les surfaces végétalisées, ce qui aidera à lutter contre les îlots de chaleur et améliorera la gestion des eaux pluviales. Des vérifications seront faites lors de l'identification des occasions afin de préciser davantage les mesures les plus concurrentes à l'atteinte des objectifs du test climat.</p>										
ADS +										
Les aménagements sous-jacents au projet de réfection seront conçus pour être sécuritaires, conviviaux et accessibles de façon universelle, afin d'éviter toute forme de discrimination envers certains groupes de la population.										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	-	30	150	200	700	1 000	3 000	5 050		
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	-	0	0	0		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2022-01-01	2025-12-31	Accompagnement du partenaire						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2026-01-01	2032-12-31	Accompagnement du partenaire						Montant du règlement	
<p>Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement</p> <p>Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme d'accélération des grands projets</p> <p>Planification du budget :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2024 : montant = 300 000\$ - 2025 : montant = 30 000\$ 										

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_028_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	Programme / Projet PROJET	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
-------	--	-------------------------------------	--	---

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		
		Sud-Ouest		
		Ville-Marie		

Inaugurés respectivement en 1974 et 1986, les tunnels Ville-Marie et Viger se situent le long de la route 136, communément appelée « autoroute Ville-Marie », qui est un axe stratégique du réseau soutenant le commerce extérieur.

En 2019, le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) a annoncé un projet de réfection majeure pour ces tunnels afin d'assurer leur fonctionnalité pour les 40 prochaines années. Le but est de maintenir la mobilité sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises. Ces travaux sont essentiels à la vitalité économique de la métropole, voire du Québec.

La particularité de cette réfection majeure est que près de la moitié des travaux se dérouleront à l'extérieur des voies de circulation et invisibles pour les usagères et usagers. Pour minimiser les impacts sur la mobilité et maintenir les activités dans les tunnels, les travaux s'étaleront sur une dizaine d'années.

Les investissements de la Ville visent à tirer parti des occasions offertes par le projet du partenaire pour en maximiser les retombées positives pour la population tout en en minimisant les répercussions. Ils permettent aussi de travailler avec agilité sur le terrain pour déployer des mesures d'atténuation en lien avec la mobilité autour du chantier du partenaire. Les occasions identifiées pourraient être :

- l'arrimage des interventions minimales entre les éléments d'ouvrages municipaux construits par le partenaire dans les limites de ses chantiers avec ceux de la Ville à proximité;
- le déploiement de mesures d'atténuation requises pour assurer la mobilité dans le secteur touché par les travaux.

Ces occasions seront précisées au fur et à mesure de l'avancement du projet par le Ministère.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	50	50	50	50	50	250	50	300
COÛT BRUT	50	50	50	50	50	250	50	300

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	50	50	50	50	50	250	50	300	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	10					250	50	310
COÛT NET	-	10					250	50	310

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

La Ville priorisera les occasions identifiées en cours de réalisation du projet du partenaire en lien avec les priorités du plan stratégique Montréal 2030. Plus spécifiquement, les interventions viseront à :

- encourager la mobilité durable, notamment en favorisant l'accès à des options de transport actif, sobres en carbone, ou en consolidant les réseaux cyclables et piétonniers existants (priorités 1 et 3);
- créer des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité aux besoins de la population montréalaise (priorité 19);
- accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole.

Test Climat

Bien que le but premier des interventions du partenaire soit de maintenir ses actifs, la Ville pourra tirer parti de ce grand projet partenaire pour implanter des initiatives pouvant contribuer à la réduction des gaz à effet de serre (GES).

Des vérifications seront faites lors de l'identification des occasions afin de préciser davantage les mesures les plus concourantes à l'atteinte des objectifs du test climat.

ADS +

Les aménagements sous-jacents au projet de réfection seront conçus pour être sécuritaires, conviviaux et accessibles de façon universelle, afin d'éviter toute forme de discrimination envers certains groupes de la population.

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	10	50	50	50	50	50	250
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases			Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis	Date début	Date fin					N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux			Accompagnement du partenaire						

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_029

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 48046	Véloroutes - Accompagnement REM
	Villes liées	N°- 32311	Développement et aménagement du Grand parc de l'Ouest
	Pierrefonds-Roxboro		

Le projet vise la planification et la réalisation d'un corridor de transport actif et collectif vers la station Kirkland du Réseau express métropolitain (REM). Il comprendra également un lien vers le futur Grand parc de l'Ouest et une passerelle permettant de traverser l'autoroute 40, reliant les quartiers résidentiels au sud de l'autoroute à la station Kirkland du REM.

Le projet se décline en trois composantes principales :

- le lien nord-sud, qui comprend une voie réservée de transport collectif (entre la rue Antoine-Faucon et le chemin Sainte-Marie) et une voie adjacente pour le transport actif;
- le lien est-ouest sur le chemin Sainte-Marie, qui prolonge le lien nord-sud jusqu'à la station Kirkland du REM;
- la passerelle cyclopédestre, un ouvrage permettant de franchir l'autoroute 40 avec ses approches nord et sud, reliant la ville de Beaconsfield à la station du REM et au Grand parc de l'Ouest. Au sud, la passerelle reliera la rue Gérard-Guindon à la structure d'approche sur environ 400 m, laquelle débouchera sur l'ouvrage de franchissement ainsi que sur un escalier et un trottoir d'une largeur minimale de 2 m vers le chemin Sainte-Marie, ce qui permettra le désenclavement du quartier et l'accès à la station Kirkland du REM.

Le mandat de conception et préparation des plans et devis a été attribué au printemps 2023. L'objectif est de construire le lien cyclable et la voie réservée au transport collectif dès que possible après le démarrage du REM. Une entente avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable est nécessaire pour la réalisation du projet.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	14 000	19 000	8 000	7 500	-	48 500	-	48 500
Corpo	4 000	4 000	2 000	2 000	-	12 000	-	12 000
COÛT BRUT	18 000	23 000	10 000	9 500	-	60 500	-	60 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	11 000	14 000	5 000	5 000	-	35 000	-	35 000
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	11 000	14 000	5 000	5 000	-	35 000	-	35 000
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	7 000	9 000	5 000	4 500	-	25 500	-	25 500
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	168	5 500					60 500	66 168
COÛT NET	168	3 872					25 500	29 540

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet est aligné aux objectifs du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :

- la réduction de l'espace réservé aux véhicules automobiles (priorité 1);
- le verdissement du secteur, puisqu'un ajout important d'une diversité d'arbres et de plantes est prévu pour harmoniser les aménagements avec le Grand parc de l'Ouest (priorité 2);
- l'augmentation de l'espace réservé aux piétonnes et piétons, à la mobilité durable et au transport en commun (priorité 3);
- la réalisation d'aménagements inclusifs et universellement accessibles (priorité 18);
- la réalisation d'un concept d'aménagement résilient, durable et flexible (priorité 19);
- l'accroissement de l'attractivité avec la station du REM à proximité du Grand parc de l'Ouest, qui pourra être relié au bois Angell (priorité 20).

Test Climat

Le lien répondra aux priorités suivantes :

- favoriser le recours au transport actif par l'ajout d'infrastructures cyclables, dont plus de 3 km de pistes cyclables et d'une voie réservée aux transports en commun vers la station Kirkland;
- inciter les jeunes à fréquenter le Grand parc de l'Ouest et à profiter des bienfaits de la nature;
- répondre aux besoins de toute la population, y compris les personnes ayant des limitations fonctionnelles;
- minimiser les impacts sur la forêt urbaine, avec une géométrie et un tracé suivant les recommandations de l'audit écologique de 2020 et l'élaboration d'un plan de reboisement;
- une gestion optimale des eaux de surface.

ADS +

Chacune des composantes du projet doit être accessible universellement et respecter les normes les plus élevées en la matière. Le projet doit répondre aux besoins de toute la population, y compris les personnes ayant des limitations fonctionnelles.

Toutes les autres composantes de voies actives du lien respecteront les critères d'aménagement du fascicule 5 du Guide d'aménagement durable des rues de Montréal, Aménagements piétons universellement accessibles, en considérant les données anthropométriques des personnes ayant des limitations fonctionnelles.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	168	5 500	18 000	23 000	10 000	9 500	-	60 500
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2022-12-16	2025-02-17		N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2025-03-04	2029-06-01		RCG 24-002 ; 24-001	62 985

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_030

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet			
48046	Véloroutes - Accompagnement REM	PROGRAMME							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire							
4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGPTP	Responsable du projet	Isabelle Lebrun	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)					
Nature du projet									
<p>La Ville de Montréal entend constituer un réseau métropolitain de voies cyclables aménagées en partie dans l'emprise du Réseau express métropolitain (REM), complémentaires aux réseaux cyclables existants et reliées aux stations du REM. Ces véloroutes seront présentes dans l'emprise Deux-Montagnes afin de relier Montréal à Laval, ainsi qu'aux abords du REM, dans l'ancienne emprise ferroviaire Doney (axe est-ouest). Ce projet répond à l'une des orientations du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), soit de hausser à 30 % la part modale des déplacements en transport en commun aux heures de pointe du matin. Plus précisément, il encouragera la mobilité active et valorisera les environnements naturels et bâtis ainsi que les paysages dans une perspective intégrée et globale à des fins récréotouristiques. Il soutiendra également le développement de l'intermodalité et la complémentarité du Réseau vélo métropolitain avec les transports collectifs. À l'horizon 2031, ce projet permettra d'établir un Réseau vélo métropolitain mettant en valeur les atouts du Grand Montréal, transformant la région en une destination cycliste récréotouristique incontournable du nord-est de l'Amérique du Nord. Les interventions réalisées concourront à positionner le Grand Montréal comme la première région cyclable d'Amérique du Nord. En raison de la portée métropolitaine du projet, la Ville de Montréal collabore avec les villes voisines, dont Laval et Deux-Montagnes, avec la Communauté métropolitaine de Montréal et avec l'Autorité régionale de transport métropolitain. Le modèle financier multipartenaire devra être à l'image de cette collaboration.</p>									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	2 225	2 656	5 125	10 245	12 291	32 542	11 784	44 326	
Corpo	1 552	969	2 414	5 122	5 146	15 203	7 891	23 094	
COÛT BRUT	3 777	3 625	7 539	15 367	17 437	47 745	19 675	67 420	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	2 382	2 414	5 021	10 234	11 613	31 664	13 104	44 768	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	2 382	2 414	5 021	10 234	11 613	31 664	13 104	44 768	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	1 395	1 211	2 518	5 133	5 824	16 081	6 571	22 652	
COÛT DU PROGRAMME		TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT							47 745	19 675	67 420
COÛT NET							16 081	6 571	22 652
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)									
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:									
Dépenses ponctuelles		470	-	-	-	-	470		
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-		
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-		
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		470	-	-	-	-	470		
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-		
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-		
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	200	3 777	3 625	7 539	15 367	17 437	47 745	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis									
Travaux									
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement	
							RCG 24-003 ; 23-048	91 696	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4804_031

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		Projet		

UNITÉ D'AFFAIRES

4804	URBANISME ET MOBILITÉ - DGTPP	Responsable du projet	Driss Ezzaher	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Ville-Marie			
<p>Un programme particulier d'urbanisme (PPU) a été adopté en juin 2021 pour le secteur des Faubourgs, couvrant près de 243 ha. Sa mise en œuvre prévoit plusieurs interventions, dont la transformation d'une partie de l'autoroute Ville-Marie en boulevard urbain. Il s'agit d'un projet déterminant pour la transformation du quartier, et ultimement pour l'avenir du centre-ville élargi de Montréal. Le projet soutient l'orientation principale du PPU, qui est de revoir les enjeux de mobilité dans l'axe Ville-Marie pour recomposer la trame urbaine et développer les terrains adjacents, avec une intention de décloisonnement et d'ouverture du quartier.</p> <p>Le potentiel de requalification immobilière du secteur cible trois grands sites : Radio-Canada, Portes Sainte-Marie et Molson. Ces sites pourraient accueillir environ 10 000 logements et offre un potentiel de près de 5 000 emplois. Une partie du potentiel de développement immobilier du secteur dépend également des superficies de terrain excédentaires libérées par la reconfiguration du boulevard. Le projet de requalification de l'autoroute est à l'étude en vue de l'identification du scénario préférentiel à implanter, ce qui permettra de définir le modèle de financement avec les partenaires de la Ville.</p> <p>Le projet se situe principalement sur les emprises du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), rendant incontournable l'adhésion de celui-ci à la solution retenue. Un cadre de collaboration entre la Ville et le MTMD a été signé et balise les collaborations requises pour mener à bien le projet, dans le respect des orientations du PPU et à la satisfaction des besoins du Ministère.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	798	1 536	1 000	3 334	246 182	249 516
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	-	-	798	1 536	1 000	3 334	246 182	249 516

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	798	1 536	1 000	3 334	246 182	249 516
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	798	1 536	1 000	3 334	246 182	249 516
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-	3 334				246 182	249 516
COÛT NET	-	-	-				-	-

Test Climat

L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :
-la réduction de l'empreinte autoroutière au profit du transport collectif et actif et du verdissement du secteur;
-l'intégration de mesures de gestion écologique des eaux de surface au réaménagement de l'autoroute;
-l'implantation de projets immobiliers ou d'espaces collectifs avec certification environnementale (LEED, ISO 14001, etc.).

ADS +

La transformation d'une partie de l'autoroute en boulevard urbain contribuera à créer un environnement sécuritaire et confortable pour l'ensemble des usagers et usagères en :
-facilitant l'accès à l'ensemble des services et infrastructures, existants et projetés;
-créant des liens conviviaux entre les différentes zones du quartier;
-facilitant les déplacements actifs et en transport collectif;
-favorisant la mobilité de toutes les personnes dans le secteur, notamment les populations plus vulnérables ou ne disposant pas d'une voiture.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	-	-	798	1 536	1 000	3 334
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux							

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_007_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Ariane Quirion Lamoureux	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce			

Le quartier Namur-Hippodrome couvre 95 ha, englobant les abords de la station de métro Namur et le site de l'ancien hippodrome (46 ha) et l'emprise du raccordement Cavendish. Vacant depuis l'arrêt des activités hippiques en 2009, ce site est en attente d'une mise en valeur. La Ville en est propriétaire depuis octobre 2017, suite à l'acte de cession par le gouvernement du Québec. Un zonage a été adopté par l'arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, et un échéancier de développement préliminaire a été soumis au gouvernement à l'automne 2022. La planification du quartier suit son cours. Un projet de plan directeur d'aménagement et de développement (PDAD) a été adopté au printemps 2024. Les travaux municipaux incluent : -la création d'un réseau de transport actif, collectif et véhiculaire; -le désenclavement de la mobilité du secteur De la Savane; -la construction d'espaces municipaux, dont des pôles d'équipements collectifs; -la mise en marché des parcelles destinées à des projets immobiliers, principalement pour des habitations abordables, sociales et communautaires ; -la mise en œuvre des premiers lots résidentiels par la planification du réseau d'infrastructures urbaines; -l'aménagement d'espace verts. De plus, les interventions et les solutions de mobilité requièrent une perspective plus large qui prennent en compte l'ensemble du secteur Namur-De la Savane chevauchant les territoires des arrondissements de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce et de Saint-Laurent, ainsi que les villes de Mont-Royal et de Côte-Saint-Luc et au sein duquel s'inscrit le quartier Namur-Hippodrome. Morcelé par les infrastructures de transport provinciales et nationales, il se caractérise par une sous-utilisation de l'espace. La démarche intervient dans un contexte où plusieurs projets de développement urbain sont en cours de réalisation ou de planification, dont le quartier Namur-Hippodrome (QNH). Le Triangle, le Royalmount, le Carré Décarie, le Westbury ainsi que le raccordement du boulevard Cavendish. Elle vise à assurer la cohérence des initiatives dans une vision à long terme. À court terme, les principales interventions dans le secteur, prévues en 2025, sont l'étude de mobilité, dans une perspective de décloisonnement et de bonification de l'offre en transport structurant, puis l'évaluation/planification des besoins en déploiement d'infrastructures urbaines. L'objectif étant l'accélération du développement du quartier avec au premier plan l'habitation. La Ville de Montréal, en collaboration avec le gouvernement du Québec, a mandaté le Groupe d'accélération pour l'optimisation du projet de l'hippodrome. Ce groupe est chargé de réaliser un plan d'affaires visant à concrétiser le développement du site de l'ancien hippodrome, un projet d'envergure et de complexité importantes. Un bureau de projet a d'ailleurs été mis en place en 2024.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	1 000	2 000	4 000	7 000	20 000	27 000
Corpo	5 000	10 000	19 000	33 000	26 000	93 000	180 000	273 000
COÛT BRUT	5 000	10 000	20 000	35 000	30 000	100 000	200 000	300 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	5 000	10 000	20 000	35 000	30 000	100 000	200 000	300 000	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-					100 000	200 000	300 000
COÛT NET	-	-					100 000	200 000	300 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

La construction du quartier Namur-Hippodrome répond à plusieurs priorités du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :

- le verdissement massif, la consolidation et l'aménagement d'une bande verte ceinturant le quartier le long des voies ferrées, contribuant à enraciner la nature en ville (priorité 2);
- l'aménagement de liens physiques rétablissant l'ouverture du quartier sur la ville et offrant de nouvelles possibilités pour les déplacements, accroissant et diversifiant l'offre de transport avec des options de mobilité durable (priorité 3);
- l'ajout d'unités résidentielles, en réponse aux besoins des Montréalaises et Montréalais en matière d'habitation salubre, adéquate et abordable (priorité 7);
- la consolidation du lien et du filet sociaux et le renforcement des infrastructures et services inclusifs, la valorisation du milieu communautaire grâce à l'offre accrue d'équipements collectifs mutualisés et d'espaces publics de qualité comme lieux d'ancrage de la vie de quartier (priorité 9);
- la proximité des lieux d'habitation avec les lieux d'emplois et de commerce, offrant à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19).

Test Climat

L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :

- la construction d'un quartier carboneutre grâce à des mesures visant l'énergie opérationnelle des bâtiments, la gestion des matières résiduelles et le transport propre;
- la mise en œuvre de mesures de gestion durable de l'eau, notamment par la biorétention, réduisant la sollicitation du réseau d'infrastructures souterraines et limitant les risques de refoulements et d'inondations lors de fortes pluies.

ADS +

Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes les personnes, mentionnons :

- la démarche de concertation amorcée avec le milieu dans le cadre de la table de concertation;
- l'analyse des besoins d'équipements publics selon l'approche ADS+;
- la consultation auprès des populations pour intégrer leurs préoccupations lors de la définition des besoins en équipements publics;
- la conception du quartier, avec une répartition de l'offre de services et équipements le long de l'axe de transport collectif, facilitant l'accès pour toute la population.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	5 000	10 000	20 000	35 000	30 000	100 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux		2050-12-31		À venir			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_008_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40171	Lachine-Est	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROJET		

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Marion Demare	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Lachine

L'écoquartier Lachine-Est fait partie du vaste secteur Turcot-Lachine-Est désigné au schéma d'aménagement et de développement en raison de l'importance des enjeux de transformation, de la superficie des terrains à consolider ou à reconverter et des projets d'infrastructures routières ou de transport collectif qui y sont associés. Planifié comme un futur écoquartier, ce territoire d'environ 70 ha est destiné à un redéveloppement axé sur la création d'un milieu de vie, la préservation d'activités économiques, la création d'espaces verts en lien avec le canal de Lachine et le Vieux-Lachine, ainsi que la mise en valeur du patrimoine industriel. À la suite de l'adoption du programme particulier d'urbanisme au printemps 2023, la requalification du quartier nécessite une mise à niveau des infrastructures publiques ainsi que l'aménagement d'espaces publics et d'équipements collectifs. Outre les interventions sur la voirie, la valorisation du quartier inclura : la réfection ou la construction d'infrastructures souterraines (eaux pluviales sanitaires); la mise à niveau des réseaux électriques et de télécommunications; l'aménagement d'un pôle communautaire intégrant notamment une école et un centre sportif et aquatique (projet associé); l'aménagement de parcs et de places publiques.

Des interventions complémentaires seront détaillées et intégrées à l'hypothèse budgétaire au fur et à mesure de l'avancement de la planification. Ce projet s'arrime au projet de transport collectif structurant du grand Sud-Ouest (communément appelé « ligne rose de l'ouest »), actuellement étudié par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), qui reliera l'écoquartier au centre-ville.

En 2024, la Ville a acquis un terrain pour établir le pôle communautaire (centre sportif et communautaire et école). Elle amorcera bientôt les premières interventions pour desservir le secteur en infrastructures d'eau, notamment.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	500	500	4 000	7 500	10 000	22 500	60 000	82 500	
COÛT BRUT	500	500	4 000	7 500	10 000	22 500	60 000	82 500	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	500	500	4 000	7 500	10 000	22 500	60 000	82 500	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	101	-					22 500	60 000	82 601
COÛT NET	101	-					22 500	60 000	82 601

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet correspond contribue à plusieurs priorités du plan stratégique Montréal 2030 et particulièrement aux suivantes :

- enraciner la nature en ville en offrant un accès accru au canal de Lachine par la création de passages et en dotant ses abords d'un caractère public (priorité 2);
- accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable, notamment grâce à un réseau viaire composé principalement de rues partagées offrant des conditions de déplacement sécuritaires et conviviales (priorité 3);
- répondre aux besoins en matière d'habitation salubre, adéquate et abordable par l'ajout d'unités résidentielles diversifiées (priorité 7);
- consolider un filet social fort, favoriser le lien social et assurer la pérennité du milieu communautaire et des services par l'amélioration de la desserte en équipements sportifs, communautaires et éducatifs (priorité 9);
- offrir à l'ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité en misant sur un réseau de parcs et de places (priorité 19).

Test Climat

Le projet correspond aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques de la manière suivante :

- La gestion des eaux pluviales diminuera les risques de refoulements d'égout et d'inondations, jusqu'aux pluies de récurrence 100 ans.
- L'enfouissement des fils électriques renforcera la résilience du réseau face aux tempêtes destructrices.
- La plantation des arbres et le verdissement diminueront les îlots de chaleur et la vulnérabilité aux vagues de chaleur.
- D'autres mesures pourraient être ajoutées au cours des prochaines étapes de la planification du secteur.

ADS +

Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de tous et de toutes, mentionnons celles-ci :

- la mise en place d'une démarche de planification concertée avec la table de développement social de l'arrondissement (Concert'Action Lachine), qui inclut plusieurs organismes représentant des personnes vulnérables ou à risque d'exclusion;
- l'intégration de la table de développement social dans la planification du secteur au sein d'un bureau de projet partagé, mis en place dès le début du processus;
- le maintien de la collaboration et du dialogue avec la table de concertation tout au long du processus de mise en œuvre du projet urbain.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	5	-	500	500	4 000	7 500	10 000	22 500
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis				N° Règlement Emprunt
Travaux		2040-12-31		Montant du règlement
				À venir

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_032

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet		
40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	PROJET		C				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Marion Demare						
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
<p>Le site des anciens ateliers du CN est une friche industrielle située au sud de Pointe-Saint-Charles, à la limite des arrondissements du Sud-Ouest et de Ville-Marie (territoire du centre-ville). Il couvre une superficie totale de 5,4 ha.</p> <p>Depuis 2012, un accord de développement entre la Ville et Les Cours Pointe-Saint-Charles prévoit l'aménagement de 7 000 m2 de parcs et de liens piétons. Ce projet de redéveloppement inclut la construction d'environ 925 nouvelles unités résidentielles, dont 215 logements sociaux, d'ici 2030.</p> <p>Les objectifs du projet sont multiples :</p> <ul style="list-style-type: none"> -assurer l'aménagement des espaces publics prévus dans cet accord de développement; -favoriser l'interaction entre le cadre bâti existant et celui à construire; -créer un espace de rencontre destiné aux résidentes et résidents actuels et futurs. <p>Divers espaces publics aux vocations variées seront aménagés : place publique, espace de détente végétalisé, ruelle bleue-verte, jardin collectif et sentier panoramique.</p> <p>Actuellement en phase d'exécution, le projet comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> -des démarches de consultations publiques; -des services professionnels en aménagement et ingénierie; -des travaux d'aménagement des parcs et sentiers piétons.- 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	6 939	968	1 369	-	-	9 276	-	9 276
COÛT BRUT	6 939	968	1 369	-	-	9 276	-	9 276
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	6 939	968	1 369	-	-	9 276	-	9 276
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	1 977	-	9 276				-	11 253
COÛT NET	1 702	-	9 276				-	10 978
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Le projet soutient les priorités du plan stratégique Montréal 2030 grâce à :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'ajout de 700 m de pistes cyclables (priorités 1 et 3); -l'aménagement de trois nouveaux parcs, d'un talus végétalisé et d'une ruelle piétonne ainsi que la réalisation d'un projet pilote de ruelle bleue-verte (priorité 2); -la construction d'environ 925 nouvelles unités résidentielles, dont 215 logements sociaux (priorité 7); -la tenue d'activités publiques pour impliquer les citoyennes et citoyens dans la conception des nouveaux espaces publics (priorité 10); -l'aménagement d'un jardin collectif de 1 100 m2 et de nouveaux espaces publics accessibles universellement (priorité 19). 								
Test Climat								
<p>L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la réduction de la place de l'automobile : élargissement des trottoirs, sécurisation des intersections et développement du réseau cyclable; -la déminéralisation du domaine public avec l'aménagement de trois nouveaux parcs et d'un talus végétalisé, la plantation de 100 nouveaux arbres et 250 arbustes, totalisant 7 400 m2 de nouveaux espaces verts; -l'intégration d'infrastructures écologiques pour la gestion des eaux, y compris l'aménagement de noues et saillies et la réalisation d'un projet pilote de ruelle bleue-verte. 								
ADS +								
<p>Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'approche de réaménagement des rues, privilégiant le verdissement et le transfert modal de l'automobile aux transports actifs et collectifs et encourageant l'adoption de saines habitudes de vie; -l'aménagement, au cœur du quartier, de parcs dont la conception intègre les principes d'accessibilité universelle et d'ADS+, tout en répondant prioritairement aux besoins des personnes moins bien desservies; -la construction de logements sociaux, favorisant l'inclusion de ménages à plus faible revenu et la proximité du centre-ville pour toutes et tous. 								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	371	-	6 939	968	1 369	-	-	9 276
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2020-01-06	2024-12-31	Depend des lots de travaux					
Travaux	2022-01-03	2025-12-31	Depend des lots de travaux					
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							21-016	9 632

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_033_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

36213	Mise en valeur de la Cité administrative	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Marion Demare	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 36207	Réaménagement de la place Vauquelin et des abords de l'Hôtel-de-Ville

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
Située entre les rues Notre-Dame, Saint-Antoine et Gosford et du boulevard Saint-Laurent, la Cité administrative couvre une portion significative du Vieux-Montréal. Le projet vise à revaloriser l'ensemble de cet îlot urbain d'importance.		Sud-Ouest			
Le réaménagement de la place Vauquelin en 2017 a marqué le début de la planification de l'ensemble de la Cité administrative, qui s'est poursuivie avec l'élaboration d'un plan directeur.					
Le projet se déroule en deux phases :					
-Phase 1 : réaménagement des abords de l'hôtel de ville et de la portion est du Champ-de-Mars					
Étroitement liée aux travaux en cours de restauration de l'édifice et des travaux de la place des Montréalaises, cette phase inclut les interventions sur la place des Montréalaises et la place Marie-Josèphe-Angélique (voir fiche 40170). Elle fait l'objet d'une subvention de 2,8 millions de dollars dans le cadre de l'Entente sur le développement culturel de Montréal du ministère de la Culture et des Communications.					
-Phase 2 : réaménagement de la portion ouest du Champ-de-Mars					
Cette phase comprend la consolidation et la mise en lumière des vestiges des fortifications, le parachèvement du resurfaçage de l'esplanade et du pourtour du plateau gazonné ainsi que la réfection des escaliers.					
Actuellement en planification, les travaux s'amorceront après la planification de restauration de l'édifice Lucien-Saulnier.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	6 490	147	-	-	-	6 637	-	6 637
COÛT BRUT	6 490	147	-	-	-	6 637	-	6 637

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	6 490	147	-	-	-	6 637	-	6 637

COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	5 175	-	6 637	-	-	11 812
COÛT NET	5 075	-	6 637	-	-	11 712

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet s'aligne avec les priorités du plan stratégique Montréal 2030 en :	
-réduisant les surfaces pavées et l'accès véhiculaire sur le Champ-de-Mars, tout en augmentant les surfaces perméables et végétales (priorité 2);	
-aménageant un nouvel accès universel à l'hôtel de ville depuis la rue Gosford (priorité 3);	
-éclairant les espaces publics (priorité 19);	
-valorisant les façades de l'hôtel de ville (dégagements et mise en lumière), réaménageant le cordon de pierre sur la rue Gosford (bancs de repos et contemplation) et en ajoutant les aménagements horticoles sur la rue Notre-Dame (priorité 20).	

Test Climat

L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :	
-le verdissement du secteur et la réduction des espaces voués à la circulation automobile;	
-la protection des fondations de l'hôtel de ville en améliorant le ruissellement des eaux de pluie (modification de la topographie et installation de drains français);	
-l'utilisation de matériaux durables et locaux comme le béton préfabriqué, la pierre calcaire et le galet de rivière.	

ADS +

Le projet prévoit l'aménagement d'une entrée accessible universellement à l'hôtel de ville depuis la rue Gosford.	
---	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	4 056	-	6 490	147	-	-	-	6 637
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires		INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2022-08-01	2023-12-31	Phase 1 lot A terminée - Phase 1 lot B en cours		N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2023-05-01	2025-12-31	Travaux de la phase 1 lot A en cours (fin prévue décembre 2023) Travaux de la phase 1 lot B printemps 2024 à automne 2025		RCG 15-071, 19-034, RCG 12-019, 21-024, 17-019, RCG 16-049	22 134

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_034_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

39001	Le MIL Montréal	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		PROJET	C	

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Marion Demare	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 39003	Abords du site Outremont

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Ville-Marie

Le projet MIL Montréal (site Outremont et ses abords) englobe l'ancienne gare de triage de la compagnie de chemin de fer du Canadien Pacifique (CFP) et une partie de ses franges nord, est et sud. Situé à la jonction des arrondissements d'Outremont, de Rosemont-La Petite-Patrie, de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et du Plateau-Mont-Royal, il jouxte la ville de Mont-Royal. Le projet couvre une superficie totale de 118 ha.

Les interventions visent à : requalifier cette vaste friche industrielle (site Outremont); consolider le rôle de Montréal comme ville de savoir en accueillant le nouveau campus scientifique de l'Université de Montréal (campus MIL) dont la première phase a été livrée en 2019; stimuler des retombées sociales et économiques pour le secteur et les territoires environnants (abords).

Ces interventions couvrent : L'aménagement ou le réaménagement de 10 km de rues; L'aménagement de plus de 5 hectares de nouveaux espaces publics; La création de 6 nouveaux liens entre les quartiers; La production de 1300 nouveaux logements (site Outremont) et 225 nouveaux logements sociocommunautaires (abords). En 2011, la Ville et l'Université de Montréal ont signé une entente de développement pour le site Outremont. La mise en œuvre de cette partie du projet est appuyée par une entente entre la Ville de Montréal et le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, prévoyant une aide financière dans le cadre du volet Grands projets du Fonds Chantiers Canada-Québec. En 2013, la Ville de Montréal a également adopté le Plan de développement urbain, économique et social (PDUES) des secteurs Marconi-Alexandra, Atlantic, Beaumont et De Castelnau pour baliser le redéveloppement des abords du site Outremont. Le projet est en phase d'exécution. • Travaux d'infrastructures et d'aménagement du domaine public.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	29 069	24 094	24 894	27 017	23 175	128 249	55 000	183 249
COÛT BRUT	29 069	24 094	24 894	27 017	23 175	128 249	55 000	183 249

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	28 069	24 094	24 894	27 017	23 175	127 249	55 000	182 249
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	137 200	-				128 249	55 000	320 449
COÛT NET	93 869	-				127 249	55 000	276 118

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet correspond pleinement aux priorités du plan stratégique Montréal 2030 par :
 -l'aménagement de plus de 5 ha de parcs et d'espaces publics pour l'ensemble du MIL Montréal (118 ha), et par le verdissement abondant des rues (priorité 2);
 -la réduction de la place accordée à la circulation et au stationnement des véhicules motorisés au profit des circulations douces : trottoirs élargis et ombragés, voies cyclables protégées, meilleure continuité du réseau cyclable, etc. (priorité 3);
 -la construction de plus de 1 300 logements, dont 15 % de logements sociocommunautaires et 15 % de logements abordables, en plus de 225 logements sociaux situés dans les secteurs aux abords du site (priorité 7);
 -l'aménagement de 300 000 m2 de bâtiments universitaires pour accueillir une communauté de 10 000 personnes (clientèle étudiante, membres du corps professoral, équipes de recherche et autres membres du personnel), ce qui confirme le positionnement de Montréal comme ville de savoir (priorité 16);
 -la requalification d'une friche ferroviaire en milieu de vie mixte et complet au cœur de l'île de Montréal, intégrant fonctions universitaires et résidentielles avec une offre de commerces, de services et d'équipements de proximité (commerces, école de quartier, parcs, etc.) (priorité 19).

Test Climat

L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :
 -la réduction de la place de l'automobile au profit de la mobilité active et douce : aucun stationnement sur l'axe principal (avenue Thérèse-Lavoie-Roux), aucun stationnement de surface sur les lots privés, élargissement des trottoirs, mise en place d'aménagements cyclables innovants, comme des pistes unidirectionnelles protégées;
 -la déminéralisation du domaine public et la gestion écologique des eaux de pluie : aménagement de quatre nouveaux sites totalisant plus de 5 ha supplémentaires d'espaces publics, intégrant des espaces de biorétention en surface et une végétation abondante;
 -l'enfouissement du réseau électrique aérien, qui réduit la vulnérabilité aux aléas climatiques.

ADS +

Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :
 -l'approche de réaménagement des rues, qui privilégie le verdissement et le transfert modal de l'automobile aux transports actifs et collectifs;
 -l'aménagement, au cœur du quartier, de parcs dont la conception intègre les principes d'accessibilité universelle et d'ADS+ tout en répondant prioritairement aux besoins des personnes moins bien desservies;
 -la construction de logements sociaux favorisant l'inclusion de ménages à plus faible revenu.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	6 265	-	29 069	24 094	24 894	27 017	23 175	128 249
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement
 Le projet bénéficie de crédits provenant des surplus affectés en 2024 - Volet programme d'accélération des grands projets
 Planification du budget :
 - 2024 : montant = 45 000\$
 - 2024 : montant = 380 000

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2014-01-01	2030-01-01		N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2015-04-01	2032-11-15		08-001, 11-006, 15-058, 19-028	239 285

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_035_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
40139	PPU Griffintown	PROJET		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Directeur de service		N°- 40134	District Griffin - phase 1 et promenade Smith					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		N°- 40136	Bassins du Nouveau Havre - Infrastructures et aménagement					
Nature du projet		Outremont		N°- 40138	District Griffin Phase2 : Peel - Phase 3 : Sainte-Anne					
<p>Le projet urbain Griffintown, situé dans l'arrondissement du Sud-Ouest, au sud du Centre des affaires, s'étend sur 84 ha, délimité par le canal de Lachine au sud, le boulevard Georges-Vanier à l'ouest, la rue Notre Dame Ouest au nord et le boulevard Robert-Bourassa à l'est.</p> <p>S'appuyant sur le Programme particulier d'urbanisme (PPU) Secteur Griffintown, adopté en 2013, ce projet vise à requalifier un secteur industriel en un nouveau milieu de vie innovant, habité, durable et plus densément occupé. Il tend également à accompagner le développement immobilier privé par des interventions municipales qui visent à :</p> <ul style="list-style-type: none"> -réaménager 11 km de rues (révision de la géométrie et réfection des infrastructures souterraines) et procéder à l'enfouissement des réseaux câblés aériens sur 4 km; -aménager 12 parcs et places, totalisant 5,6 ha; -créer des logements sociaux et communautaires. <p>Plusieurs interventions sont priorisées considérant les ententes intervenues entre la Ville et ses partenaires.</p>		Villeray St-Michel Parc-Extension								
		Rosemont-La Petite-Patrie								
		Plateau-Mont-Royal								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo		16 278	9 265	11 915	16 652	28 716	82 826	145 145	227 971	
COÛT BRUT		16 278	9 265	11 915	16 652	28 716	82 826	145 145	227 971	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		359	-	-	-	-	359	-	359	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		359	-	-	-	-	359	-	359	
Païement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		15 919	9 265	11 915	16 652	28 716	82 467	145 145	227 612	
COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT		107 595	-					82 826	145 145	335 566
COÛT NET		107 422	-					82 467	145 145	335 034
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Le projet contribue largement à l'atteinte des objectifs prioritaires du plan stratégique Montréal 2030 par les moyens suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> -aménagement de 5,6 ha de parcs et de places ainsi que plantation de 1 500 arbres sur rue (priorité 2); -réaménagement de 11 km de rues où est privilégiée la circulation douce et diminution de 40 % de l'espace consacré au stationnement sur rue (priorité 3); -arrimage avec la construction de plus de 16 000 logements, dont plus de 1 000 logements sociaux et communautaires (priorité 7); -requalification d'un secteur industriel en milieu de vie complet où, en plus des fonctions urbaines d'habitation et de parcs, s'ajoutent près de 250 000 m² de superficies commerciale et de services (priorité 19). 		Subvention dette						-	-	-
		Subvention au comptant						-	-	-
		Dépôts des promoteurs						359	-	359
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT						359	-	359
		Païement comptant						-	-	-
		COÛT NET						15 919	9 265	11 915
		COÛT DU PROJET						RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029
		COÛT BRUT						107 595	-	82 826
		COÛT NET						107 422	-	82 467
Test Climat										
<p>L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la réduction de la place de l'automobile : retrait de 40 % des places de stationnement sur rue, élargissement des trottoirs et mise en place d'aménagements cyclables; -la déminéralisation du domaine public et la gestion écologique des eaux de pluie : aménagement de 12 nouveaux sites totalisant 5,6 ha additionnels d'espaces publics, plantation de 1 500 arbres sur rue, intégration d'infrastructures vertes et aménagement de fosses de plantations élargies pour une meilleure résilience des arbres; -l'enfouissement du réseau câblé aérien afin de réduire la vulnérabilité aux aléas climatiques. 		Subvention dette						-	-	-
		Subvention au comptant						-	-	-
		Dépôts des promoteurs						359	-	359
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT						359	-	359
		Païement comptant						-	-	-
		COÛT NET						15 919	9 265	11 915
		COÛT DU PROJET						RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029
		COÛT BRUT						107 595	-	82 826
		COÛT NET						107 422	-	82 467
ADS +										
<p>Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'approche de réaménagement des rues, qui privilégie le verdissement et le transfert modal de l'automobile aux transports actifs et collectifs; -l'aménagement, au cœur du quartier, de parcs dont la conception intègre les principes d'accessibilité universelle et d'ADS+, tout en répondant prioritairement aux besoins des personnes moins bien desservies; -la construction de logements sociaux, favorisant l'inclusion de ménages à plus faible revenu. 		Subvention dette						-	-	-
		Subvention au comptant						-	-	-
		Dépôts des promoteurs						359	-	359
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT						359	-	359
		Païement comptant						-	-	-
		COÛT NET						15 919	9 265	11 915
		COÛT DU PROJET						RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029
		COÛT BRUT						107 595	-	82 826
		COÛT NET						107 422	-	82 467
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	7 001	-	16 278	9 265	11 915	16 652	28 716	82 826		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis		s/o	s/o					N° Règlement Emprunt		
Travaux		2016-01-04	2036-12-31	Fin du projet initialement prévue pour 2030. Un exercice de mise à jour de la planification en cours mène à réviser cette échéance.				Montant du règlement		
								13-038, 08-001, 08-022, RCG 15-090, RCG 13-021		
								231 100		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_036_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		Projet	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Marion Demare	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 39751	39751 - CHUM - Infrastructures 50-50

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Sud-Ouest
	N°- 39752
	39752 - CHUM - Infrastructures 100% CHUM
	N°- 39753
	CHUM - Infrastructures

Situé dans l'arrondissement de Ville-Marie, le projet du secteur Champ-de-Mars est compris dans le quadrilatère formé par le boulevard René-Lévesque et les rues Atateken, Notre-Dame et De Bleury. La vision pour le secteur est celle d'un carrefour entre la ville ancienne et la ville moderne, mettant en valeur un réseau d'espaces publics de grande qualité dans un cadre urbain revitalisé et accessible. Avec la station de métro Champ-de-Mars à proximité du centre-ville, le projet d'aménagement de la place des Montréalaises et de la place Marie-Josèphe-Angélique permet de créer :

- deux places publiques majestueuses qui rendent hommage aux Montréalaises;
- une porte d'entrée accessible universellement vers la Cité administrative et le Vieux-Montréal.

Les nouveaux lieux publics près de la station Champ-de-Mars et les interventions sur les rues aux abords du Centre hospitalier de l'Université de Montréal (CHUM) et du Centre de recherche du CHUM visent à retisser des liens entre le centre-ville et l'arrondissement historique. Ces initiatives s'intègrent dans un ensemble de projets périphériques, dont la mise en valeur de la Cité administrative, la rénovation de l'hôtel de ville et du square Viger ainsi que l'aménagement du Réseau express vélo (REV). Rappelons qu'en 2017, à l'occasion du 375e anniversaire de Montréal, le gouvernement du Québec a légué à la Ville, le recouvrement de l'autoroute Ville-Marie, permettant l'aménagement de la nouvelle place des Montréalaises.

Les travaux doivent être réalisés selon les échéanciers suivants :

- Construction et aménagement de la place des Montréalaises et de la place Marie-Josèphe-Angélique : fin prévue en 2024 et inauguration en 2025.
- Travaux sur les tronçons restants autour du CHUM, soit rue Sanguinet et boulevard René-Lévesque, puis rue Saint-Denis : 2024 et 2025-2026 respectivement.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	21 770	2 197	-	-	-	23 967	-	23 967
COÛT BRUT	21 770	2 197	-	-	-	23 967	-	23 967

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	21 770	2 197	-	-	-	23 967	-	23 967
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	50 333	-					23 967	74 300
COÛT NET	49 862	-					23 967	73 829

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet de la place des Montréalaises et de la place Marie-Josèphe-Angélique correspond pleinement aux priorités du plan stratégique Montréal 2030 par :

- l'aménagement de près de 10 800 m2 d'espaces végétalisés en plein centre-ville, au-dessus de l'autoroute, avec l'ajout de plus d'une centaine d'arbres sur le site (priorité 2);
- la diminution de 5 650 m2 de la superficie consacrée à la circulation des véhicules, avec le retrait de l'avenue de l'Hôtel-de-Ville, de la bretelle Sanguinet entre Saint-Antoine et Viger et du stationnement situé sur la rue Saint-Antoine, ainsi que la bonification du pôle de mobilité active (priorité 3);
- sa réalisation à titre de projet pilote en ADS+, auquel ont pris part des spécialistes en aménagement sécuritaire pour les femmes, des groupes ciblés lors de marches exploratoires et des intervenantes et intervenants en itinérance (priorité 8);
- l'augmentation de la superficie de la place publique d'environ 8 000 m2 par rapport à la situation actuelle et le réaménagement des quatre intersections limitrophes afin d'en accentuer la sécurité, en favorisant l'appropriation du secteur par la population grâce à une diversification des expériences paysagères (priorité 19);
- la réalisation d'aménagements issus d'un concours international, dont le concept a remporté un prix d'excellence au Canadian Architect en 2020 (priorité 20);
- la création, avec la station de métro à proximité du Vieux-Montréal, d'une nouvelle porte d'entrée sur la Cité administrative et le Vieux-Montréal (priorité 20).

Test Climat

L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques se traduit essentiellement par :

- l'élimination de la circulation et du stationnement sur l'avenue de l'Hôtel-de-Ville et sur la bretelle d'autoroute Sanguinet, et la transformation de ces superficies en espaces publics;
- l'ajout de plus d'une centaine d'arbres et la bonification des surfaces végétales;
- l'intégration d'un nouveau bâtiment technique conçu selon des normes élevées en efficacité énergétique.

ADS +

La création de la place des Montréalaises et le réaménagement de la place Marie-Josèphe-Angélique ont permis de tester l'implantation de l'approche ADS+ en projet pilote. Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :

- l'aménagement d'un espace multifonctionnel pour la tenue d'événements sociaux, culturels et sportifs quatre saisons;
- l'aménagement de lieux adaptés aux besoins de différents types d'usagers et usagères et la mise en place d'équipements et de services tels que cuisine de rue, toilette publique autonettoyante, boîte de serviettes hygiéniques, fontaines d'eau, piste cyclable, supports à vélos, mini-station de pompage, boîte de collecte de seringues et miroir d'angle assurant une meilleure visibilité.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	17 144	-	21 770	2 197	-	-	-	23 967
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2012-01-02	2024-12-31	Deux projets dans une même fiche	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2014-01-01	2025-12-31	Le projet du CHUM et de la place des Montréalaises/Marie-Josèphe-Angélique sont combinés dans la fiche PDI. Cela fait en sorte que combiner les informations nécessitent de connaître le contexte	08-005, RCG10-002, 15-066, 17-019, 17-020, 20-051	114 423

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_037_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
40174	Louvain Est	PROJET		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Marion Demare								
		Directeur de service		Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>La Ville a entrepris une démarche immobilière pour libérer le site Louvain Est, situé entre les rues Saint Hubert et de Louvain Est, l'avenue Christophe-Colomb et la voie ferroviaire du Canadien National. Ce site de 77 000 m2 accueillera un écoquartier comprenant de 800 à 1 000 logements abordables de façon pérenne pour tous types de ménages, dont au moins 50 % de logements sociaux et communautaires. Ce milieu de vie complet comprendra aussi :</p> <ul style="list-style-type: none"> -une place publique; -un parc et un boisé; -une allée piétonne de biorétention; -des commerces de proximité; -des équipements collectifs, dont une école primaire et un centre communautaire. <p>Des modifications au plan d'urbanisme et un règlement en vertu de l'article 89 de la Charte de la Ville de Montréal proposant un encadrement réglementaire du site ont été adoptés à l'automne 2021. Les travaux de préparation du site, débutés en 2024 et prévus jusqu'en 2025, incluent notamment la déconstruction de certains bâtiments et la réhabilitation des sols.</p> <p>La mise en œuvre du projet de l'écoquartier a été lancée en juin 2024 avec l'approbation, par le conseil municipal et le conseil d'agglomération, de l'entente de collaboration entre la Ville et la Société de développement Écoquartier Louvain (SDÉL). La construction des infrastructures souterraines et l'aménagement de la surface temporaire de la nouvelle rue, qui s'amorceront à l'automne 2025, seront parmi les premiers travaux de ce nouveau quartier sur le domaine public. La construction du premier bâtiment résidentiel devrait également commencer à l'automne 2025.</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	5 000	-	-	-	-	5 000	-	5 000		
Corpo	11 762	13 674	9 852	11 301	4 188	50 777	19 477	70 254		
COÛT BRUT	16 762	13 674	9 852	11 301	4 188	55 777	19 477	75 254		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	1 900	-	-	-	1 900	-	1 900		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		1 900				1 900		1 900		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	16 762	11 774	9 852	11 301	4 188	53 877	19 477	73 354		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	874	-				55 777	19 477	76 128		
COÛT NET	874	-				53 877	19 477	74 228		
Test Climat										
<p>L'adhésion du projet aux engagements de réduction des émissions de GES et d'adaptation aux changements climatiques vise essentiellement : la réduction des îlots de chaleur et l'augmentation de la canopée; l'augmentation de la perméabilité du sol; la gestion durable des eaux de pluie en surface et la réduction de la pression sur les réseaux souterrains; la préservation et l'augmentation de la biodiversité; la réalisation de bâtiments carboneutres; la protection et la résilience des réseaux face aux intempéries.</p>										
ADS +										
<p>Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la réalisation d'un projet pilote ADS+ faisant l'objet d'un accompagnement du Service de la diversité et de l'inclusion sociale (SDIS) depuis le printemps 2021; -la planification du site réalisée en collaboration étroite avec la table de concertation Solidarité Ahuntsic afin que les problématiques du quartier soient réellement prises en compte; -l'ajout de 800 à 1 000 logements abordables de façon pérenne; -l'accent mis sur la consolidation du lien social, la protection des plus vulnérables et l'augmentation de la résilience de la communauté. 										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	770	-	16 762	13 674	9 852	11 301	4 188	55 777		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases						Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	Date début	Date fin							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2023-01-01	2031-12-31							18-040, 22-027, 24-025	25 100

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_039_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

40177	Pôle Gérald-Godin	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet
		Projet	C	

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Marion Demare	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet

Identifié à titre de secteur de planification détaillée au plan d'urbanisme depuis 2004, le pôle Gérald-Godin présente des enjeux d'appropriation et de sécurité. Le projet du pôle Gérald-Godin (PGG) a un caractère structurant pour le développement du territoire de l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal et couvre le secteur autour de la station de métro Mont-Royal, l'une des plus achalandées de l'ensemble du réseau de la Société de transport de Montréal (STM).
 En 2022, l'administration municipale a révisé le projet pour se concentrer sur l'agrandissement et la transformation de la place Gérald-Godin ainsi que sur l'intégration des travaux de la STM visant à rendre la station accessible.
 La planification et la réalisation du projet sont sous la responsabilité de l'arrondissement du Plateau Mont Royal.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	1 134	14 066	13 037	-	-	28 237	-	28 237
COÛT BRUT	1 134	14 066	13 037	-	-	28 237	-	28 237

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	1 134	14 066	13 037	-	-	28 237	-	28 237
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	631	-					28 237	28 868
COÛT NET	631	-					28 237	28 868

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le projet s'inscrit dans les priorités du plan stratégique Montréal 2030 par :

- le verdissement d'environ 50 % de la nouvelle place, l'ajout d'une vingtaine d'arbres ainsi que la mise en valeur du paysage et du patrimoine (priorité 2);
- la réduction de la superficie accordée aux véhicules à un quart de la future place, avec bonification du pôle de mobilité active (métró, autobus, vélo, marche) et des interfaces avec les réseaux de mobilité (priorité 3);
- la participation de la population et des organismes du milieu au processus de définition des objectifs du projet et à sa conception (priorité 10);
- la réalisation d'un projet pilote axé sur les normes ADS+ (priorité 8);
- la diversification des expériences paysagères et l'agrandissement de la place publique d'environ 40 %, afin de favoriser une meilleure appropriation du projet par la population (priorité 19).

Test Climat

La diminution des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2030 par rapport à 2022 a été estimée à 34 %, en tenant compte du retrait de ± 45 places de stationnement véhiculaire et l'ajout de ± 200 places de stationnement vélo. D'emblée, il est acquis que le projet contribuera à l'atteinte des objectifs de carboneutralité par :

- l'augmentation des surfaces végétalisées au détriment des surfaces imperméables destinées aux stationnements et aux déplacements automobiles;
- la réduction des îlots de chaleur grâce à une augmentation du couvert arboré;
- la priorisation de modes de transport actif.

ADS +

Pour soutenir l'adoption des meilleures pratiques ADS+, des initiatives temporaires ont été implantées afin d'améliorer la situation des personnes vivant des discriminations sur le territoire par l'aménagement d'un lieu public accessible, sécuritaire et inclusif.

La Ville collabore de façon soutenue avec la STM, le voisinage immédiat et les représentants et représentantes du sanctuaire de Saint-Sacrement et du Centre de services communautaires du Monastère pour planifier et optimiser les aménagements de la place Gérald-Godin et de ses abords en vue des travaux d'agrandissement planifiés en 2026-2027.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	631	-	1 134	14 066	13 037	-	-	28 237
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
Plans et devis							N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux		2027-12-31					23-004		32 100

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_041

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
UNITÉ D'AFFAIRES		D		

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet Eve Leduc	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

Le programme s'inscrit dans les engagements de la Ville visant à augmenter la part modale du vélo de 2,5 % en 2015 à 15 % d'ici 2025. Son objectif est d'encourager l'utilisation du vélo et de maximiser ses bénéfices sur les plans de la mobilité, de la santé et de la réduction des gaz à effet de serre (GES). Considéré comme la colonne vertébrale du réseau cyclable montréalais, le Réseau express vélo (REV) se greffe aux réseaux cyclables locaux. Le plan global du REV, approuvé par le conseil d'agglomération, inclut 184 km d'axes cyclables. Il est convivial et accessible 12 mois par année. Lancé en 2020, il vise à : améliorer la sécurité pour des usagers et usagers de la route en accord avec la Vision Zéro; offrir un réseau cyclable adapté aux personnes souhaitant se déplacer à vélo, y compris celles qui n'en ont pas encore l'habitude, en rejoignant tous les niveaux d'usagers et usagers, peu importe leur âge ou leur condition physique; contribuer à l'objectif de la Ville de Montréal d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050. L'agglomération doit continuer à développer le réseau cyclable et à offrir des conditions de déplacement optimales à tous les utilisateurs et utilisatrices, facilitant ainsi un accès plus direct aux pôles d'emplois, aux services ainsi qu'aux zones commerciales, touristiques et institutionnelles, quel que soit leur arrondissement de résidence. Pour atteindre ces objectifs et encourager un réel transfert modal, la Ville mise sur le déploiement d'axes structurants interarrondissements, en plus du REV, et sur la complémentarité de ses réseaux de transport actif et collectif. Certains projets peuvent être délégués aux arrondissements en vertu de l'article 85 de la Charte de la Ville de Montréal. Description de l'indicateur : Nombre de kilomètres de voies cyclables ajoutées au réseau ou mises à niveau.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	30 000	20 000	25 000	30 000	25 000	130 000	170 000	300 000
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	30 000	20 000	25 000	30 000	25 000	130 000	170 000	300 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	30 000	20 000	25 000	30 000	25 000	130 000	170 000	300 000

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						130 000	170 000	300 000
COÛT NET						130 000	170 000	300 000

Test Climat

Le programme contribue à la diminution des émissions de GES en favorisant les déplacements actifs et en réduisant la dépendance à la voiture, et ce, par : la réalisation d'infrastructures adaptées au transport actif, le partage plus équitable des voies circulables, qui implique la réduction de la place de l'automobile et un apaisement de la circulation. Le programme encourage également, lorsque possible, l'implantation de mesures visant l'adaptation aux changements climatiques, entre autres par la réduction des débordements, des volumes d'eau acheminés à l'usine de traitement et des îlots de chaleur, notamment : l'intégration d'éléments favorisant le drainage des eaux de ruissellement et leur rétention; l'augmentation du couvert végétal.

ADS +

En offrant des infrastructures cyclables de qualité, le programme encourage la pratique du vélo et favorise la mobilité active en offrant plus de solutions de rechange à l'automobile pour l'ensemble de la population.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	32 042	39 190	30 000	20 000	25 000	30 000	25 000	130 000
Kilomètres (Kms)	-	-	14	nd	nd	nd	nd	14
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)
Plans et devis			Projets multiples	N° Règlement Emprunt RCG 15-028, RCG 16-028, RCG 18-028, RCG 20-043, RCG 23-004
Travaux			Projets multiples	Montant du règlement 90 000 (RCG 23-004)

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_043

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Jonathan Hamel-Nunes	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
L'un des interventions découlant du plan de transport adopté en 2008 par la Ville de Montréal consistait à élaborer un plan stratégique sur les systèmes de transport intelligents (STI). Réalisé de concert avec différents partenaires en transport (Société de transport de Montréal, ministère des Transports, Port de Montréal, etc.), ce plan a permis de consolider les besoins en ce qui a trait aux technologies pour le territoire montréalais. En 2019, la Ville a mis à jour ce plan stratégique à la suite du bilan de mi-parcours, réaffirmant trois priorités, soit : la sécurité des personnes en déplacement; l'optimisation de la mobilité des personnes et des marchandises; le développement durable. Les années 2024 et subséquentes seront axées principalement sur le déploiement d'équipements de télécommunications et de capteurs routiers ainsi que sur le maintien des actifs des systèmes de transport intelligents installés depuis 2011, d'une valeur approximative de 28 millions de dollars. Avec les défis grandissants et de plus en plus complexes en matière de mobilité, la stratégie se concentre également sur : la valorisation de la donnée par un plan qui vise à créer une passerelle d'entrée de données où toute l'information relative au transport et à la mobilité est traitée par la Ville. Cet ensemble de données prend en compte les nouvelles réalités montréalaises en matière d'aménagement, pour inclure le comptage des déplacements à vélo et à pied, par exemple; le déploiement de nouvelles technologies basées sur l'intelligence artificielle (IA), pour accroître la sécurité des déplacements et des mouvements aux intersections par la détection des risques de collision et autres problèmes susceptible de compromettre la sécurité des personnes, dont les plus vulnérables. Ces technologies fourniront aussi des données pouvant servir d'intrants aux équipes de conception afin qu'elles planifient des aménagements plus sécuritaires.					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	20 000	35 000
COÛT BRUT	3 000	15 000	20 000	35 000				

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-

TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	3 000	15 000	20 000	35 000				

COÛT DU PROGRAMME

	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						15 000	35 000
COÛT NET						15 000	35 000

Test Climat

L'optimisation des déplacements par le biais de la technologie est directement en lien avec les objectifs de réduction de CO2 puisqu'elle contribue à une réduction globale de la congestion en favorisant des interventions plus rapides lors d'incidents.

ADS +

Les équipements en lien avec les usages des personnes vulnérables (enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite) sont tous conçus et évalués par l'entremise de ce programme. Ils mènent à l'implantation d'équipements tels que boutons vibrants, feux sonores, feux pour piétons, capteurs vélos, capteurs piétons, etc.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	1 882	-	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			Mandats multiples	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux			Mandats multiples	21-010, 19-006, 18-055, 16-018, 13-046, 13-002	11 948 (21-010)

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_045

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Jonathan Hamel-Nunes	Projets liés
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 59002
				Commentaires
				Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Les normes et besoins concernant les feux de circulation évoluent constamment. Un programme de maintien des actifs est nécessaire pour garantir une mise à jour des infrastructures de feux de circulation et un niveau optimal dans la gestion des déplacements, qu'il s'agisse de sécurité, de mobilité ou de développement durable. Le programme de maintien et d'amélioration des feux de circulation comprend : -la modernisation périodique des feux selon des normes en constante évolution; -les mises à niveau périodiques pour se conformer aux nouvelles directives d'installation des feux de circulation afin de mieux desservir les usagers et usagères (guides d'application pour la circulation piétonnière et à vélo ainsi que les feux pour autobus); -l'ajout systématique de feux pour piétons et l'augmentation des temps de dégagement, comme énoncé au nouveau guide de conception des feux pour piétons; -les modifications nécessaires pour améliorer la sécurité des déplacements; -les modifications requises dans la foulée de certains projets de voies cyclables; -les modifications aux feux pour répondre aux besoins et aux requêtes des arrondissements; -les adaptations liées aux projets de réaménagement et au maintien des actifs; -la modernisation et l'harmonisation du mobilier rendues nécessaires par le vieillissement des équipements.								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000	90 000	165 000
COÛT BRUT	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000	90 000	165 000

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	15 000	75 000	90 000	165 000				
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						75 000	90 000	165 000
COÛT NET						75 000	90 000	165 000

Test Climat								
Une gestion efficace de la mobilité contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Le projet mise également sur le recyclage de composantes par la réintroduction de matériel réusiné dans les chantiers et par la revalorisation de mobilier urbain.								

ADS +								
L'implantation du guide piéton (personnes âgées, personnes vulnérables, enfants) aux abords des écoles, des hôpitaux et des centres pour personnes âgées est parfaitement alignée avec la réduction des iniquités et l'inclusion des personnes vulnérables. L'implantation de feux sonores contribue pour sa part à la sécurisation des déplacements de personnes aveugles et amblyopes.								

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	19 405	-	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	Date début	Date fin	Projets multiples				N° Règlement Emprunt	
Travaux			Projets multiples				Montant du règlement	
							050, 17-080, 17-028, 17-014, 16-019, 15-026, 13-046, 13-002, 11-043, 10-006, 07-049	
							90 000 (22-008)	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_046

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROGRAMME	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Eve Leduc	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)			
		Tous les arrondissements			
<p>Ce programme vise à améliorer l'aménagement des rues qui doivent être reconstruites à la suite de la réfection des réseaux d'égout ou d'aqueduc ou pour corriger des déficiences en aménagement. Il assure ainsi un rendement optimal des investissements de la Ville.</p> <p>Plus précisément, ce programme intègre la reconstruction des infrastructures routières et du mobilier (trottoirs, chaussée, feux de circulation, éclairage, plantations, etc.) pour les rues du réseau artériel administratif de la Ville de Montréal (RAAV). Il s'agit de maintenir les actifs de voirie en bon état tout en améliorant la sécurité, la fonctionnalité et la convivialité. Le programme favorise les transports actifs (à pied et à vélo) et collectifs ainsi que le verdissement, pour créer des aménagements répondant aux attentes citoyennes, citons notamment le raccordement de la rue Jean-Rivard par un lien de transport actif. Certains projets peuvent être délégués aux arrondissements en vertu de l'article 85 de la Charte de la Ville de Montréal.</p> <p>Description de l'indicateur : Nombre de kilomètres d'artères réaménagées.</p>					

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	87 288	72 958	78 849	98 560	80 610	418 265	742 731	1 160 996
COÛT BRUT	87 288	72 958	78 849	98 560	80 610	418 265	742 731	1 160 996

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	87 288	72 958	78 849	98 560	80 610	418 265	742 731	1 160 996

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						418 265	1 160 996
COÛT NET						418 265	1 160 996

Test Climat

<p>Ce programme contribue à la diminution des émissions de gaz à effet de serre (GES) en favorisant les déplacements actifs et collectifs, comme la marche, le cyclisme ou le transport en autobus, au détriment du voiturage en solo, et ce, par : la réalisation d'infrastructures adaptées au transport durable; le partage plus équitable des voies circulables, qui implique la réduction de l'espace consacré à l'automobile.</p> <p>Le programme encourage également l'adaptation aux changements climatiques, entre autres par la réduction des débordements, des volumes d'eau acheminés à l'usine de traitement et des îlots de chaleur, grâce à : l'intégration d'éléments favorisant le drainage et la rétention des eaux de ruissellement; l'augmentation du couvert végétal.</p>	
--	--

ADS +

<p>Les mesures suivantes soutiennent l'inclusivité et l'équité de toutes et tous :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'amélioration de l'éclairage et l'élimination des zones d'ombre, particulièrement pour accroître la sécurité des femmes; -la création de couloirs de marche plus larges et confortables pour les familles. 	
--	--

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	92 152	98 830	87 288	72 958	78 849	98 560	80 610	418 265
Kilomètres (Kms)	-	-	6	nd	nd	nd	nd	6
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			Projets multiples	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux			Projets multiples	19-023-1	712 500

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_047

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION

59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
UNITÉ D'AFFAIRES		D		

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet Eve Leduc	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

Ce programme a pour objectif d’implanter diverses mesures de sécurisation sur le territoire montréalais. Il s’articule notamment autour des deux volets suivants :
 -Volet 1 : Abords des écoles et d’autres lieux fréquentés par des enfants
 Ce volet vise à améliorer le confort et la sécurité des usagères et usagers pour encourager les déplacements actifs vers les écoles, parcs, terrains de jeux, garderies, etc. En soutenant des modes de transport moins risqués que la voiture, ce programme contribue à l’atteinte des objectifs de la Vision Zéro, qui vise à éliminer les décès et blessures graves sur les routes.
 -Volet 2 : Abords de lieux fréquentés par des personnes âgées à pied
 Ce volet cible la sécurisation des zones où les personnes âgées se déplacent à pied. Il a pour but d’améliorer la sécurité des personnes de 65 ans et plus, souvent surreprésentées parmi les victimes de collisions. La conception et la réalisation des travaux sur le réseau artériel pour ces deux volets sont principalement confiées aux arrondissements en vertu de l’article 85 de la Charte de la Ville de Montréal. Ce programme vise également à renforcer la sécurité et à promouvoir une mobilité plus durable sur le réseau artériel de la ville.

Description des indicateurs :
 Indicateur 1 : Nombre de lieux fréquentés par des enfants ou des personnes âgées qui bénéficient des mesures de sécurisation dans leurs déplacements (écoles, garderies/CPE, parcs, hôpitaux, résidences de personnes âgées, etc.).
 Indicateur 2 : Nombre d'intersections sécurisées.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000	75 000	150 000
COÛT BRUT	15 000	75 000	75 000	150 000				

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	15 000	75 000	75 000	150 000				
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						75 000	75 000	150 000
COÛT NET						75 000	75 000	150 000

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-	-	-

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	10 844	13 956	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000
Nbre items	-	-	31	nd	nd	nd	nd	31
Nbre items	-	-	23	nd	nd	nd	nd	23

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
Phases	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		
Plans et devis			19-029, 23-007			77 600		
Travaux								

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_048

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	Programme / Projet PROGRAMME	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
UNITÉ D'AFFAIRES		D		

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet Jonathan Hamel-Nunes	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service Lucie Careau		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
Tous les arrondissements	

La Ville a marqué un tournant dans sa stratégie de transition écologique en soutenant l'électromobilité par la mise en place d'un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques (BRVÉ) adapté à sa population. Cette initiative répond à une demande croissante qui ne cessera d'augmenter avec l'interdiction de vente des véhicules à essence prévue pour 2035, selon le Plan pour une économie verte du gouvernement du Québec.

En accord avec sa stratégie d'électrification des transports, Montréal veut déployer un vaste réseau de bornes de recharge publiques de niveau 2 pour véhicules électriques. À ce jour, près de 1 800 bornes ont été installées sur le territoire, avec l'objectif d'atteindre 2 000 bornes en 2025 afin de couvrir l'ensemble du territoire. Pour les années subséquentes, la cible finale évolue en fonction des besoins en électromobilité (nombre de véhicules électriques) et la disponibilité des subventions provinciales et fédérales.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	6 500	-	-	-	6 500	13 000	32 500	45 500
COÛT BRUT	6 500	-	-	-	6 500	13 000	32 500	45 500

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	6 500	-	-	-	-	6 500	-	6 500
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	6 500	-	-	-	-	6 500	-	6 500
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	-	-	-	-	6 500	6 500	32 500	39 000

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Ce projet s'inscrit pleinement dans les priorités du plan stratégique Montréal 2030 pour les raisons suivantes :

- Le déploiement d'un réseau de BRVÉ contribue à la lutte contre les changements climatiques en encourageant l'électrification des transports, cruciale pour l'atteinte de l'objectif de réduction de 30 % des gaz à effet de serre (GES) par rapport à 1990 (priorités 1).
- Il encourage l'offre d'options de mobilité durable carboneutre (priorité 3).
- Il contribue à la réduction de la pollution à la source en soutenant la transition vers l'électromobilité (priorité 5).
- Il participe à la répartition équitable des infrastructures et des services, en favorisant une desserte à l'échelle du territoire en matière de bornes de recharge (priorités 9 et 18).

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT						13 000	45 500
COÛT NET						6 500	39 000

Test Climat

Le déploiement d'un réseau fort de bornes de recharge publiques permettra au secteur des transports, l'un des principaux producteurs de GES, de réduire de façon marquée la production de GES sur le territoire. Il permettra à la Ville d'atteindre son objectif de réduire de 55 % les émissions de GES sous les niveaux de 1990 d'ici 2030, tout en devenant carboneutre d'ici 2050.

La Ville étendra son réseau de bornes de recharge sur l'ensemble du territoire et définira une stratégie pour électrifier davantage les transports afin de contribuer à ce qu'au moins 30 % des déplacements de personnes en véhicules soient électrifiés sur le territoire montréalais.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

L'implantation de bornes de recharge n'a aucune incidence directe ou indirecte sur l'adaptation ADS+. Toutefois, elle contribue considérablement à la réduction des GES, qui sont fortement responsables des changements climatiques, dont les répercussions touchent particulièrement les personnes plus vulnérables.

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	3 896	-	6 500	-	-	-	-	6 500	13 000
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			Projets multiples, impliquant Hydro-Québec (HQ) et Commission des Services Electriques de Montréal (CSEM)	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux			Projets multiples, impliquant Hydro-Québec (HQ) et Commission des Services Electriques de Montréal (CSEM)	21-015, 16-075, 16-063, 08-062	39 256

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_050_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet		
46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	PROJET		B				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaïdi		N°- 45000		Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable		
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Île-Bizard-Sainte-Geneviève						
<p>Le pont Jacques-Bizard, qui relie l'île Bizard à l'île de Montréal, arrive au terme de sa durée de vie utile. Le projet consiste donc à le remplacer et inclut les interventions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -construction, à l'est du pont existant, d'un nouveau pont architectural comprenant deux voies de circulation dans chaque direction; -réaménagement paysager des approches nord et sud du nouveau pont; -démantèlement du pont actuel; -réhabilitation des berges sur les rives nord et sud de la rivière des Prairies; -réfection nécessaire aux infrastructures souterraines; -réaménagement du parc Denis-Benjamin-Viger. 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	9 100	6 300	-	-	-	15 400	-	15 400
COÛT BRUT	9 100	6 300	-	-	-	15 400	-	15 400
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	9 100	6 300	-	-	-	15 400	-	15 400
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	45 991	33 227					15 400	94 618
COÛT NET	45 859	-					15 400	61 259
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Priorités du Plan stratégique Montréal 2030 : 2 et 19</p> <ul style="list-style-type: none"> - Augmentation de la canopée et plantation d'arbres sur la rue; - Élargissement du trottoir et de la piste cyclable sur le nouveau pont, contribuant à la sécurité des usagers. 								
Test Climat								
<p>Le projet consiste à reconstruire une infrastructure ayant atteint sa durée de vie utile. L'impact sur les GES générés par la circulation automobile devrait être faible. Cependant, l'ajout d'une importante infrastructure pour les modes actifs, voies cyclables et trottoirs, ont pour but d'encourager un transfert modal qui permettra de réduire la circulation automobile et donc les GES.</p>								
ADS +								
<p>Le projet vise à redonner à la population un environnement urbain convivial, sécuritaire et inclusif. Il propose un aménagement de qualité qui assure la sécurité et l'accessibilité des déplacements pour tous et toutes, et qui favorise les liens sociaux. L'un de ses objectifs est d'encourager les promenades, les arrêts et les moments de détente, en procurant à la population un sentiment de bien-être et de sécurité. L'élargissement des trottoirs, l'aménagement de deux belvédères et l'ajout de mobilier (banc) vont en ce sens.</p>								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	29 434	33 227	9 100	6 300	-	-	-	15 400
Kilomètres (Kms)	-	1	-	-	-	-	-	-
Nbre items	-	-	116	-	-	-	-	116
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2020-12-15	2022-02-01	Plan et devis de la phase 1 - nouveau pont					
Travaux	2022-04-01	2025-07-01	Travaux de la phase 1 - nouveau pont: mise en service du nouveau pont fin 2024.					
						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						16-030; RCG 20-015		104 369

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_051_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

59027	Réaménagement Assomption/Souligny	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES

4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Bechir Bouzaidi	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 59025	Amélioration des accès au Port - Phase 1 (Grand projet A-25)

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 59040	Aménagement Assomption - Programme d'investissement
	Mercier-Hochelaga-Maisonneuve		

Réalisé conjointement par la Ville, l'Administration portuaire de Montréal (APM) et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), le projet Assomption-Souligny a pour objectif de canaliser le camionnage hors du réseau municipal et vers le réseau supérieur par la création d'un lien direct entre le port de Montréal et l'avenue Souligny. Le projet fait l'objet d'un mandat d'évaluation des scénarios afin de raffiner le tracé, la géométrie et la fonctionnalité répondant le mieux aux besoins des partenaires et de la communauté. Une première séance d'information en mars 2024 a permis de présenter l'avancement du projet et son intégration à la vision d'aménagement du secteur. L'un des objectifs du projet est que ce lien contribue à la réduction du camionnage dans les secteurs résidentiels et des GES. Le projet comprend plusieurs interventions complémentaires :

- La création de réseaux de drainage séparatifs et la mise en valeur des eaux de ruissellement afin de réduire les surverses au Fleuve
- La mise en place de nouveaux liens cyclables et piétonniers, dont le prolongement du Réseau express vélo (REV), afin de mailler les réseaux de mobilité active et de favoriser la marche et le vélo
- La connexion et la mise en valeur des espaces verts du secteur, dont le boisé Steinberg
- La réduction des nuisances et l'intégration urbaine des aménagements

Le projet est éligible à une subvention du gouvernement du Canada par le biais du Fonds national des corridors commerciaux (FNCC). Le budget présenté représente uniquement la part de la Ville de Montréal.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	500	500	500	10 500	13 664	25 664	106 703	132 367
Corpo	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT BRUT	500	500	500	10 500	13 664	25 664	106 703	132 367

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	3 444	3 444	42 434	45 878
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT					3 444	3 444	42 434	45 878
Paielement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	500	500	500	10 500	10 220	22 220	64 269	86 489
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	29 941	1 011				25 664	106 703	163 319
COÛT NET	21 941	1 011				22 220	64 269	109 441

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Au regard du plan stratégique Montréal 2030, le projet répond aux priorités suivantes :

- Réduire de 55 % les émissions de gaz à effet de serre (GES) sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050, par la canalisation des trajets de camionnage vers un lien direct au réseau supérieur (priorité 1).
- Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel, riverain et aquatique au cœur de la prise de décision, par la préservation et la mise en réseau des espaces verts (priorité 2).
- Accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable, en proposant des infrastructures qui encouragent les déplacements à vélo (priorité 3).
- Offrir des milieux de vie sécuritaires et de qualité par la réduction des nuisances liées au camionnage et à la circulation routière (priorité 19).
- Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par la création d'un lien efficace pour les activités du port (priorité 20).

Test Climat

Le projet va privilégier un tracé permettant de réduire les émissions de GES et les nuisances associées au camionnage et au transport routier. Le projet comprend la création de réseaux de drainage, la de surfaces végétalisées et d'ouvrages de rétention qui vont fortement contribuer à la réduction des risques de refoulement d'égout vers le Fleuve.

ADS +

Le projet a pour objectif de canaliser le camionnage hors des quartiers résidentiels, de réduire les importantes nuisances associées au transport routier dans le secteur, de développer les réseaux de transport actif et collectif et d'implanter de nouveaux espaces verts pérennes et accessibles à la population. L'atteinte de ces objectifs bénéficiera directement à la population des secteurs riverains qui présentent plusieurs facteurs de vulnérabilité. Afin d'assurer un projet universellement accessible, sécuritaire et inclusif, la conception détaillée du projet comprendra un audit en ADS+ et plusieurs activités de concertation dans l'objectif d'identifier et de répondre aux besoins d'une diversité de clientèles et d'usagers.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	29 935	1 011	500	500	500	10 500	13 664	25 664
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	-	1	1	2
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	-	1	1	2

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

Commentaires sur les impacts au budget de fonctionnement

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2024-04-01	2024-12-31	Dates approximatives, selon les informations du moment.	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2025-04-01	2034-12-31	Dates approximatives, selon les informations du moment.	18-040, RCG 16-065	57 239

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_052_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	PROJET		D						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi								
		Directeur de service		Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>Découlant du programme particulier d'urbanisme (PPU) du Quartier des gares, ce projet vise le réaménagement de surface et la réfection des infrastructures souterraines de la partie sud-ouest du centre-ville, entre le boulevard René-Lévesque, le boulevard Robert-Bourassa, la rue Notre-Dame et la rue Guy.</p> <p>Le projet se déploie en sept phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Phases 1 et 2 : portion nord-ouest du secteur, entre le boulevard René-Lévesque, la rue Peel, la rue Saint Antoine et la rue Mackay (terminées). -Phase 3 : rues Saint-Jacques et de la Cathédrale ainsi que des bretelles d'entrée sur la route 136 à partir de la rue de la Cathédrale (en cours). -Phase 4 : rue Saint-Antoine (à venir). -Phase 5 : rues Notre-Dame et Jean-D'Estrées (à venir). -Phase 6 : rues De La Gauchetière, de la Montagne, Lucien-L'Allier, Mackay ainsi que passages Albert et Overdale (à venir). -Phase parc Ville-Marie : travaux d'aménagement d'un nouveau parc d'importance (à venir). 										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-		
Corpo	-	10 248	10 205	15 144	18 600	54 197	67 947	122 144		
COÛT BRUT	-	10 248	10 205	15 144	18 600	54 197	67 947	122 144		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	-	10 248	10 205	15 144	18 600	54 197	67 947	122 144		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	25 051	1 750					54 197	67 947	148 945	
COÛT NET	24 775	1 750					54 197	67 947	148 669	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Le projet entraîne plusieurs bénéfices, bien que non quantifiés, tels la création de lieux publics, le verdissement, l'augmentation des valeurs foncières et de l'assiette fiscale municipale, le dynamisme économique et le rayonnement de la métropole.</p> <p>Les interventions réalisées dans le secteur visé soutiennent les objectifs prioritaires du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'augmentation de la couverture végétale, contribuant à réduire les îlots de chaleur (priorité 2); -la bonification de l'offre de lieux publics rassembleurs et d'espaces verts dans l'ouest du centre-ville (priorité 2); -l'accroissement de la part modale du transport actif et l'amélioration des infrastructures cyclables et du réseau blanc (priorités 1 et 3); -l'augmentation et la sécurisation des espaces piétonniers (priorité 19); -le verdissement du quadrant sud-ouest du centre-ville pour renforcer l'attractivité de la métropole (priorité 20). 										
Test Climat										
<p>Le projet contribuera à l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et à l'adaptation aux changements climatiques par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'amélioration des infrastructures cyclables et piétonnières, favorisant les déplacements actifs au lieu de l'usage de la voiture; -le verdissement et l'augmentation des surfaces végétalisées, améliorant la gestion des eaux de pluie et luttant contre les îlots de chaleur; -la mise à niveau des égouts et aqueducs afin d'en assurer la capacité. 										
ADS +										
<p>Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'aménagement selon les principes d'accès universel afin que toutes et tous puissent fréquenter les espaces, y compris les personnes à mobilité réduite; -l'aménagement d'espaces publics de détente et de socialisation qui intègrent du mobilier adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite; -l'intégration d'un éclairage urbain qui augmente le sentiment de sécurité (femmes, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, enfants, etc.); -la sécurisation des déplacements à pied et à vélo et la diminution de l'espace consacré à l'automobile, afin d'offrir des lieux plus conviviaux pour toutes et tous, notamment les enfants. 										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	56	1 750	-	10 248	10 205	15 144	18 600	54 197		
Kilomètres (Kms)	-	-	-	1	-	-	-	2		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2024-01-16	2024-12-20	Plans et devis de la phase 3: rues Saint-Jacques, de la Cathédrale et bretelles d'entrée de la Cathédrale à la route 136						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2026-04-01	2028-12-15	Travaux de la phase 3: rues Saint-Jacques, de la Cathédrale et bretelles d'entrée de la Cathédrale à la route 136						Montant du règlement	
							17-024; RCG 16-001		42 523	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_053_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	PROJET		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi		N°- 44220		Programme Accès Jardins (arr. Ville-Marie)				
		Directeur de service		Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>Le projet UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet s'inscrit dans le cadre du programme particulier d'urbanisme (PPU) du Quartier des spectacles – Pôle Quartier latin. Il bénéficie d'une entente d'occupation de 25 ans, afin que des terrains appartenant à l'Université du Québec à Montréal (UQAM) soient verdifiés et aménagés, puis rendus accessibles à la population.</p> <p>Les interventions prévues incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> -le réaménagement des rues et la construction d'infrastructures sécuritaires pour les déplacements actifs; -l'aménagement d'espaces verts et l'installation de mobilier urbain pour la détente et la socialisation; -le rehaussement de l'éclairage; -la réfection et la mise à niveau des infrastructures souterraines et des réseaux techniques urbains (égouts et aqueducs). <p>Le projet comprend trois phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Phase 1 : réaménagement de la place Pasteur et de la cour du transept sud de l'église Saint-Jacques (achevée en 2019). -Phase 2 : réaménagement de la rue Sainte-Catherine, entre les rues Berri et Saint-Denis, du parvis de la chapelle Notre-Dame-de-Lourdes et de la rue Saint-Denis, entre le boulevard De Maisonneuve et la rue Sainte-Catherine (réalisée de 2021 à 2024). -Phase 3 : réaménagement de la rue Sanguinet, entre la rue Sainte-Catherine et le boulevard René-Lévesque, de la rue Christin et de la rue Savignac (prévue pour 2026-2027). <p>Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme Accès jardins, financé par l'arrondissement de Ville-Marie.</p>										
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Les interventions réalisées dans ce secteur répondent aux priorités du plan stratégique Montréal 2030 par les moyens suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'augmentation du couvert arboré et la plantation d'arbres sur la rue (priorité 2); -la bonification de l'offre en espaces publics de qualité, grâce à une entente à long terme pour l'occupation de terrains privés appartenant à l'UQAM (priorité 19). 										
		Subvention dette								
		Subvention au comptant								
		Dépôts des promoteurs								
		TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
		Païement comptant								
		COÛT NET								
		COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024		PROJECTION 2024		TOTAL 2025 - 2029	Total 2030-2034	TOTAL
		COÛT BRUT		16 059				11 784		27 843
		COÛT NET		14 183				11 784		25 967
Test Climat										
<p>Les retombées environnementales découlant de la création des lieux publics et du verdissement n'ont pas été quantifiées. Néanmoins, il est possible d'établir que les interventions contribueront aux objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques en permettant :</p> <ul style="list-style-type: none"> -une meilleure gestion des eaux de pluie et l'augmentation des surfaces végétalisées; -le verdissement le long des rues, la création de lieux naturels publics et l'augmentation du couvert arboré, afin de lutter contre les îlots de chaleur; -le rehaussement de la capacité des égouts et des aqueducs grâce à la réfection des infrastructures souterraines. 										
ADS +										
<p>Parmi les mesures les plus distinctives mises en place pour tendre vers l'équité et l'inclusion de toutes et tous, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'aménagement selon les principes d'accès universel afin que toutes et tous puissent fréquenter les espaces, y compris les personnes à mobilité réduite; -l'aménagement d'espaces publics de détente et de socialisation qui intègrent du mobilier adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite; -l'intégration d'un éclairage urbain qui augmente le sentiment de sécurité (femmes, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, enfants, etc.); -la sécurisation des déplacements à pied et à vélo et la diminution de l'espace consacré à l'automobile, afin d'offrir des lieux plus conviviaux pour toutes et tous, notamment les enfants. 										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	566	-	924	5 430	5 430	-	-	11 784		
Mètres carrés (M2)	-	250	-	-	-	-	-	-		
Nbre items	-	2	-	-	14	-	-	14		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis		2018-01-31	2025-12-01	Il ne reste que les plans et devis de la phase 3 à faire.					N° Règlement Emprunt	
Travaux		2018-04-30	2027-12-01	Fin des travaux phase 2: 2024 Fin des travaux phase 3: 2027					17-022; 20-013; RCG 16-002	
									Montant du règlement	
									25 691	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_056_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 10% à 15% du budget du projet		
75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	PROJET		B				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi		N°- 75021		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 (Mansfield à Atwater).		
		Directeur de service		Lucie Careau		N°- 75035		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill college et Cathcart
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
<p>Le projet de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest s'étend sur 2,2 km, de la rue De Bleury à l'avenue Atwater. Il prévoit le remplacement ou la réhabilitation des infrastructures souterraines et le réaménagement de l'espace public en plusieurs phases s'échelonnant jusqu'en 2028, année prévue de sa clôture. Le projet prévoit l'amélioration de la sécurité, de la mobilité durable et de l'expérience des usagers, notamment par le renforcement du caractère distinctif de cette importante artère commerciale.</p> <p>Cette fiche concerne la phase 1 du projet. Cette phase comprend deux lots :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Lot 1 : tronçon situé entre les rues De Bleury et Mansfield (670 m) ; •lot 1A : tronçon entre la rue De Bleury et le boulevard Robert-Bourassa (2019-2021); •lot 1B : tronçon entre le boulevard Robert-Bourassa et la rue Mansfield (2020-2021); -Lot 2 : réaménagement du square Phillips, de la place du Frère-André et des rues adjacentes (330 m de rues et parcs) ; •lot 2A : décontamination des vespasiennes (2019); •lot 2D : travaux au square Phillips et sur la rue de l'Union (2020-2022); •lot 2E : infrastructures et aménagement (2026-2027). <p>Un programme est prévu pour prolonger le revêtement du trottoir sur les terrains privés jusqu'aux façades des bâtiments riverains. Les coûts associés à ces travaux seront remboursés à la Ville par les propriétaires.</p>								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	84	1 865	1 865	21	-	3 835	-	3 835
Corpo	756	16 784	13 614	3 379	-	34 533	-	34 533
COÛT BRUT	840	18 649	15 479	3 400	-	38 368	-	38 368
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	840	18 649	15 479	3 400	-	38 368	-	38 368
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	101 599	2 062					38 368	142 029
COÛT NET	99 949	2 062					38 368	140 379
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Ce projet global contribuera à la qualité de vie, à la densification résidentielle et à l'attractivité commerciale du centre-ville. Le concept d'aménagement proposé est aligné avec les objectifs identifiés du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'augmentation du couvert végétal avec une diversité d'arbres et de plantes, l'introduction de fosses de plantation et d'une seconde rangée de végétaux lorsque possible, pour déminéraliser l'environnement urbain (priorité 2); -la bonification de l'espace réservé à la mobilité durable et active et la réduction de l'espace pour la circulation automobile (priorité 3); -la tenue d'une importante consultation publique (priorité 10); -l'aménagement des trottoirs et l'ajout de mobilier urbain respectant les principes d'accessibilité universelle et d'inclusivité (priorités 18 et 19); -la conception d'un aménagement résilient, durable et flexible (priorité 19); -la préservation et la mise en valeur du patrimoine bâti montréalais (priorités 19 et 20); -la promotion de la culture et des témoins historiques de la rue Sainte-Catherine Ouest (priorité 20). 								
Test Climat								
<p>Parmi les mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques prévues dans le cadre de ce projet, mentionnons :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la réduction de l'espace pour la circulation automobile et le stationnement sur rue, au profit de la mobilité active, de voies piétonnières et d'infrastructures encourageant la consommation locale; -le verdissement et l'augmentation de la canopée et du couvert végétal au sol; -la réduction des besoins récurrents en maintenance et entretien par la réalisation d'un projet intégré (infrastructures et aménagement); -la contribution à la densification et à la mixité des usages. 								
ADS +								
<p>Le concept d'aménagement vise à assurer un environnement sécuritaire et confortable à l'ensemble des usagers et usagers sous-desservis en raison des carences de l'aménagement actuel, notamment les personnes à mobilité réduite et les femmes. Il vise à assurer un sentiment de sécurité en :</p> <ul style="list-style-type: none"> -évitant les endroits isolés; -prévoyant un éclairage suffisant; -dégageant un espace piétonnier généreux. 								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	239	2 062	840	18 649	15 479	3 400	-	38 368
Mètres carrés (M2)	-	-	-	1 925	1 925	-	-	3 850
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2017-09-15	2026-03-15	Plans et devis lot 2E: 2024-2026					
Travaux	2019-02-11	2028-12-31	Travaux lot 1: 2021, Travaux lot 2D: 2022, Travaux lot 2E: 2026-28					
							INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
							N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
							RCG 15-034; 17-025; 20-008	209 234

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_057_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	PROJET		D						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi		N°- 75015		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1 (De Bleury à Mansfield).				
		Directeur de service		N°- 75035		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill college et Cathcart				
		N°- 75101		Réaménagement de la rue Peel						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>Le projet de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest s'étend sur 2,2 km, de la rue De Bleury à l'avenue Atwater. Il prévoit le remplacement ou la réhabilitation des infrastructures souterraines et le réaménagement de l'espace public en plusieurs phases.</p> <p>Cette fiche concerne la phase 2 du projet, laquelle comprend quatre lots :</p> <p>-Lot 1A : tronçon situé entre les rues Mansfield et Peel (180 m) ainsi que sur la rue Metcalfe (225 m) (2023-2025).</p> <p>-Lots 1B et 2 : tronçon situé entre les rues Peel et Saint-Marc (1000 m) (2025-2030).</p> <p>-Lot 3 : tronçon situé entre la rue Saint-Marc et l'avenue Atwater (500 m) (2030-2032).</p> <p>Un programme est prévu pour prolonger le revêtement du trottoir sur les terrains privés jusqu'aux façades des bâtiments riverains. Les coûts associés à ces travaux seront remboursés à la Ville par les propriétaires.</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	2 040	500	-	-	6 311	8 851	20 398	29 249		
Corpo	10 460	1 000	-	-	16 924	28 384	197 992	226 376		
COÛT BRUT	12 500	1 500	-	-	23 235	37 235	218 390	255 625		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	12 500	1 500	-	-	23 235	37 235	218 390	255 625		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT	9 827	40 872					37 235	218 390	306 324	
COÛT NET	9 796	40 872					37 235	218 390	306 293	
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Ce projet global contribuera à la qualité de vie, à la densification résidentielle et à l'attractivité commerciale du centre-ville. Le concept d'aménagement proposé s'inscrit en continuité des objectifs identifiés par le plan stratégique Montréal 2030, notamment par :</p> <p>-l'augmentation du couvert végétal : ajout d'une diversité d'arbres et de plantes, introduction de fosses de plantation et d'une seconde rangée de végétaux lorsque possible pour déminéraliser l'environnement urbain (priorité 2);</p> <p>-la bonification de l'espace réservé à la mobilité durable et active et la réduction de l'espace pour la circulation automobile (priorité 3);</p> <p>-l'aménagement des trottoirs et l'ajout de mobilier urbain respectant les principes d'accessibilité universelle et d'inclusivité (priorité 18);</p> <p>-la préservation et la mise en valeur du patrimoine bâti montréalais (priorité 19);</p> <p>-la réalisation d'un concept d'aménagement résilient, durable et flexible (priorité 19);</p> <p>-la promotion de la culture et des témoins historiques de la rue Sainte-Catherine Ouest (priorité 20).</p>										
Test Climat										
<p>Parmi les mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques prévues dans le cadre de ce projet, mentionnons :</p> <p>-la réduction de l'espace pour la circulation automobile et le stationnement sur rue, au profit de la mobilité active, de voies piétonnières et d'infrastructures encourageant la consommation locale;</p> <p>-le verdissement et l'augmentation de la canopée et du couvert végétal au sol;</p> <p>-la réduction des besoins récurrents en maintenance et entretien par la réalisation d'un projet intégré (infrastructures et aménagement);</p> <p>-l'implantation d'un pôle de mobilité à proximité de la station de métro Peel;</p> <p>-la contribution à la densification et à la mixité des usages.</p>										
ADS +										
<p>Le concept d'aménagement vise à assurer un environnement sécuritaire et confortable à l'ensemble des usagers et usagers sous-desservis en raison des carences de l'aménagement actuel, notamment les personnes à mobilité réduite et les femmes. Il vise à assurer un sentiment de sécurité en :</p> <p>-évitant les endroits isolés;</p> <p>-prévoyant un éclairage suffisant;</p> <p>-dégageant un espace piétonnier généreux.</p>										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	7 153	40 872	12 500	1 500	-	-	23 235	37 235		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2021-05-01	2032-11-15	Lot 1A (Mansfield-Peel + Metcalfe) : 2021-05-01 à 2023-01-30 - Lot Peel - St-Marc : 2023-09-01 à 2024-12-15 - Lot St-Marc - Atwater : 2031-09-01 à 2032-11-15						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2023-07-31	2033-11-20	Lot 1A (Mansfield-Peel + Metcalfe) : 2023-07-31 à 2025-11-20 Lot Peel - St-Marc : 2029-04-01 à 2033-11-20 - Lot St-Marc - Atwater : 2033-04-01 à 2035-11-20						Montant du règlement	
									RCG 20-020, RCG 22-011, 20-019, 22-017	202 009

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_058_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet				
75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	PROJET		D						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaïdi		N°- 75021		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 (Mansfield à Atwater).				
		Directeur de service		Lucie Careau		N°- 75015		Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1 (De Bleury à Mansfield).		
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>Ce projet s'articule autour de deux volets complémentaires visant l'aménagement de la place de l'avenue McGill College et le réaménagement d'une rue limitrophe.</p> <p>Volet 1 : La Ville profite des possibilités offertes par la construction du Réseau express métropolitain (REM) et le réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest pour créer une vaste place publique arborée sur l'ensemble de l'avenue McGill College. Ce volet se divise en deux lots :</p> <p>-Lot 1 : aménagement de la portion de la place située entre la rue Cathcart et le boulevard De Maisonneuve. Ce lot comprends la construction de la place Oscar-Peterson, entre la rue Sainte-Catherine et le boulevard De Maisonneuve.</p> <p>-Lot 2 : aménagement de la portion de la place située entre le boulevard De Maisonneuve et la rue Sherbrooke.</p> <p>Volet 2 : Réaménagement de la rue Cathcart et réfection de ses infrastructures, entre l'avenue Union et et la rue Mansfield.</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	1 600	-	3 700	1 480	6 780	-	6 780		
Corpo	7 400	10 035	21 258	15 874	32 720	87 287	32 813	120 100		
COÛT BRUT	7 400	11 635	21 258	19 574	34 200	94 067	32 813	126 880		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	7 400	11 635	21 258	19 574	34 200	94 067	32 813	126 880		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	1 941	2 380				94 067	32 813	131 201		
COÛT NET	1 886	2 380				94 067	32 813	131 146		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Le projet répond aux priorités du plan stratégique Montréal 2030, notamment par :</p> <p>-la plantation de près de 200 arbres et la végétalisation d'environ 40 % des zones d'intervention, augmentant les espaces verts au cœur de la ville (priorité 2);</p> <p>-la création d'une place publique piétonne de 16 800 m2, offrant à la population un milieu de vie de qualité (priorité 19);</p> <p>-la réalisation d'un projet novateur s'appuyant entre autres sur une démarche de consultation publique et sur un concours international de design urbain, pour rehausser la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorités 10 et 20).</p>										
Test Climat										
<p>Le projet inclut diverses mesures de réduction des gaz à effet de serre (GES) et d'adaptation aux changements climatiques. Parmi ces mesures, on retrouve :</p> <p>-la réduction de l'espace voué à la circulation automobile et au stationnement sur rue, au profit des déplacements à pied;</p> <p>-l'augmentation considérable du nombre d'arbres et de la superficie végétalisée.</p>										
ADS +										
<p>En matière d'inclusivité, le projet vise notamment à :</p> <p>-améliorer le confort et l'expérience de l'ensemble des usagers et usagers en toutes saisons, particulièrement les personnes les plus vulnérables;</p> <p>-créer un domaine public plus accueillant et plus inclusif pour toutes et tous.</p>										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	357	2 380	7 400	11 635	21 258	19 574	34 200	94 067		
Mètres carrés (M2)	-	-	-	-	10 000	-	6 800	16 800		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2024-04-01	2026-06-15	Volet 1, lot 1 : 2024-2025. Volet 1, lot 2 : 2025-2026.						N° Règlement Emprunt	
Travaux	2025-10-01	2029-11-01	Volet 1, lot 1 : 2025-2027. Volet 1, lot 2 : 2027-2029.						Montant du règlement	
							RCG 20-019, 20-016, 23-039		102 971	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_059

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION										
28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI					Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)			
						Programme				
UNITÉ D'AFFAIRES										
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Jonathan Hamel-Nunes			Projets liés	Commentaires			
		Directeur de service	Lucie Careau							
DESCRIPTION GÉNÉRALE										
Nature du projet					ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)					
					Ville-Marie					
<p>En fonction depuis 2009, le système de vélos en libre-service BIXI comptait, en 2024, plus de 8 400 vélos standards et près de 2 600 vélos à assistance électrique, répartis dans plus de 900 stations. Face à la popularité de ce service, la Ville de Montréal consolide et bonifie l'offre actuelle en acquérant et en déployant des équipements :</p> <ul style="list-style-type: none"> -vélos à assistance électrique; -vélos standards; -stations de recharge pour vélos électriques. <p>Amorcées en 2023 et appelées à se poursuivre au cours des prochaines années, ces acquisitions soutiendront l'expansion du réseau BIXI, augmentant ainsi sa capacité à desservir les nombreux utilisateurs et utilisatrices dans tous les arrondissements de la ville.</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-		
Corpo	10 900	10 500	13 800	14 000	7 100	56 300	24 500	80 800		
COÛT BRUT	10 900	10 500	13 800	14 000	7 100	56 300	24 500	80 800		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	10 900	10 500	13 800	14 000	7 100	56 300	24 500	80 800		
COÛT DU PROGRAMME						TOTAL 2025 - 2029		Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						56 300		24 500	80 800	
COÛT NET						56 300		24 500	80 800	
Test Climat										
<p>La réduction de l'espace voué à la circulation automobile et l'augmentation de l'offre de vélos en libre-service, y compris de vélos électriques fonctionnant au moyen de technologies carboneutres, contribueront à la réduction des émissions de GES.</p>										
ADS +										
<p>L'initiative permet à un maximum de personnes d'utiliser le système de vélos en libre-service BIXI, en raison :</p> <ul style="list-style-type: none"> -d'une accessibilité des vélos dans tous les quartiers de la ville, quelle qu'en soit la réalité socioéconomique; -de la mise à leur disposition de vélos à assistance électrique, qui permettent à des personnes dont la condition physique est plus précaire d'opter pour un mode de déplacement actif. 										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	8 109	-	10 900	10 500	13 800	14 000	7 100	56 300		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis			N/A						N° Règlement Emprunt	
Travaux			N/A						23-021, 21-019, 19-027, 16-072, 08-062	
								49 158		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_064_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 5% à 10% du budget du projet				
40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	PROJET		A						
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi		N°- 34250		Programme de réaménagement du parc du Mont-Royal				
		Directeur de service		Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		N°- 34265		Réaménagement de la voie Camillien-Houde				
Nature du projet		Ville-Marie								
Le réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges s'inscrit en complémentarité avec le projet de réaménagement du chemin Remembrance et de la voie Camillien-Houde, conformément aux initiatives prévues au Programme de réaménagement du parc du Mont-Royal (fiche 34250). Le cœur du projet réside dans : -la démolition des structures étagées actuelles et leur remplacement par une intersection mieux adaptée au milieu urbain et plus sécuritaire pour l'ensemble des usagères et usagers; -le réaménagement d'une des entrées principales du parc du Mont-Royal. Le projet inclut les travaux sur les infrastructures souterraines et les réseaux techniques urbains, réalisés en urgence. Les aménagements finaux seront harmonisés avec les concepts retenus pour le projet Remembrance/Camillien-Houde.		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo		100	-	-	-	-	100	-	100	
Corpo		1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000	
COÛT BRUT		1 100	-	-	-	-	1 100	-	1 100	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette		-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs		-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT		-	-	-	-	-	-	-	-	
Paiement comptant		-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET		1 100	-	-	-	-	1 100	-	1 100	
COÛT DU PROJET		RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL		
COÛT BRUT		41 939	953				1 100	43 992		
COÛT NET		40 655	-				1 100	41 755		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
Les interventions réalisées dans le cadre de ce projet s'inscrivent en droite ligne avec les priorités stratégiques du plan Montréal 2030. Soulignons entre autres : -l'augmentation importante des surfaces végétalisées et la plantation de plus de 400 arbres, mettant en avant l'importance de la biodiversité, des espaces verts et du développement du patrimoine naturel dans les décisions (priorité 2); -l'augmentation et la sécurisation de l'espace pour les déplacements actifs, afin d'accroître et de diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (priorité 3); -l'aménagement d'une intersection conviviale et sécuritaire pour l'ensemble des usagères et usagers, améliorant l'accessibilité de ce secteur prisé de la population montréalaise (priorité 19).										
Test Climat										
Le projet soutient l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) principalement par les deux moyens suivants : -la diminution considérable de l'espace accordé aux déplacements automobiles, au profit de la mobilité active et carboneutre; -l'augmentation du couvert végétal, favorisant la biodiversité et réduisant les îlots de chaleur.										
ADS +										
Sur le plan de l'inclusivité et de l'accessibilité, le réaménagement de cette intersection facilitera les déplacements de toutes les personnes, quelles que soient leurs limitations. En outre, l'accessibilité des espaces verts et naturels contribuera à créer un milieu de vie inclusif pour l'ensemble de la population, y compris pour les personnes vulnérables.										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	8 965	953	1 100	-	-	-	-	1 100		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases		Date début	Date fin	Commentaires					INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2019-05-29	2020-10-01						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
Travaux	2021-04-26	2025-12-31						18-001, RCG 20-037, 20-040		39 876

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_066_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	PROJET	D	

UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet	Bechir Bouzaidi	Projets liés	Commentaires
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Directeur de service	Lucie Careau	N°- 34250	Programme de réaménagement du parc du Mont-Royal

DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)	N°- 40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance
Nature du projet		Plateau-Mont-Royal		
La voie Camillien-Houde et le chemin Remembrance sont les seules artères à traverser le parc du Mont-Royal. Ce projet, qui se veut un geste fort pour la transition écologique et la préservation de la biodiversité, transformera l'expérience et l'accessibilité du parc. Ainsi, la voie Camillien-Houde et le chemin Remembrance feront l'objet d'un réaménagement complet afin d'être plus sécuritaires et plus agréables pour les déplacements à pied et à vélo. Pour sa part, la voie Camillien-Houde sera complètement fermée à la circulation véhiculaire et transformée en un chemin dédié aux mobilités douces tout en protégeant la biodiversité. Quant au chemin Remembrance, il sera apaisé tout en permettant l'accès au sommet de la montagne à tous les usagers, peu importe leur mode de transport. Les interventions viseront aussi à l'augmentation des surfaces végétalisées du parc et la mise en valeur du patrimoine naturel du Mont-Royal. Le projet compte trois phases : 1. Réaménagement du chemin Remembrance, entre le stationnement du pavillon du Lac-aux-Castors et la voie Camillien-Houde. 2. Réaménagement de la voie Camillien-Houde. 3. Réaménagement de l'intersection où la voie Camillien-Houde rencontre, notamment, l'avenue du Mont-Royal et le boulevard du même nom. Cette phase comprend également l'aménagement du dernier tronçon du chemin de ceinture du mont Royal. Le projet est complémentaire au réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges, incluant le réaménagement du chemin Remembrance entre le stationnement du pavillon du Lac-aux-Castors et le chemin de la Côte-des-Neiges (voir fiche du projet 40504) et au projet de réaménagement de la maison Smith (voir fiche du programme 34250).		Ville-Marie		

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	13 283	18 655	21 070	13 917	21 995	88 920	-	88 920
COÛT BRUT	13 283	18 655	21 070	13 917	21 995	88 920	-	88 920

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	13 283	18 655	21 070	13 917	21 995	88 920	-	88 920
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	1 080					88 920	90 000
COÛT NET	-	-					88 920	88 920

Montréal 2030 : Justification et bénéfices	
Ce projet s'aligne avec les priorités du plan stratégique Montréal 2030, notamment par : -l'augmentation des surfaces végétalisées et la plantation d'arbres, contribuant à enraciner la nature en ville et favorisant la biodiversité et l'accès à des espaces verts (priorité 2); -l'amélioration des infrastructures propices aux déplacements actifs, ajoutant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles (priorité 3); -le rehaussement de l'expérience dans ce secteur et la mise en valeur d'un patrimoine naturel prisé de la population, créant des milieux de vie sécuritaires et de qualité et offrant une réponse de proximité aux besoins de la population (priorité 19).agers.	

Test Climat	
En réduisant l'espace destiné à la circulation automobile au profit de voies pour les déplacements actifs, notamment à la marche et au vélo, ce projet soutiendra les objectifs de diminution des émissions de gaz à effet de serre (GES).	

ADS +	
Le projet améliorera l'accessibilité du parc du Mont-Royal pour tous ses visiteurs et visiteuses, en intégrant des mesures concrètes pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite. Il vise notamment à y créer une promenade conviviale et sécuritaire au cœur de ces espaces verts.	

INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	1 080	13 283	18 655	21 070	13 917	21 995	88 920
Kilomètres (Kms)	-	-	-	1	1	1	-	3
	-	-	-	-	-	-	-	-

Commentaires			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)			
Plans et devis	Date début	Date fin	N° Règlement Emprunt		Montant du règlement	
Travaux	2025-10-01	2029-12-31	23-015		45 000	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_067_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 15% à 20% du budget du projet				
75101	Réaménagement de la rue Peel	PROJET		C						
UNITÉ D'AFFAIRES		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)		Projets liés		Commentaires				
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Bechir Bouzaïdi	N°- 36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada					
		Directeur de service	Lucie Careau	N°- 75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : réaménagement - Mansfield à Atwater					
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)								
Nature du projet		Ville-Marie								
<p>Le projet de la rue Peel porte sur le réaménagement complet de cette artère, qui lie notamment le canal de Lachine au mont Royal. Les interventions prévues incluent : l'élargissement des trottoirs et l'implantation d'un axe du Réseau express vélo (REV), deux mesures qui contribueront à augmenter le confort et la sécurité des piétons et piétons ainsi que celle des cyclistes; l'ajout de végétaux et la création d'un parcours d'interprétation artistique, avec mise en valeur des découvertes archéologiques reliées aux Premières Nations afin de faire de cet endroit un lieu identitaire pour l'ensemble de la population; l'ajustement de l'éclairage et la réfection des infrastructures souterraines.</p> <p>Le projet est divisé en sept parties, correspondant à six tronçons de la rue Peel : 1.entre la rue Sherbrooke et l'avenue des Pins (terminé, voir fiche 59070); 2.entre les rues Smith et Notre-Dame (terminé, voir fiches 45000 et 59070); 3. entre la rue Notre-Dame et le boulevard René-Lévesque (terminé, voir fiches 45000 et 59070); 4. entre le boulevard René-Lévesque et la rue Sainte-Catherine; 5. entre la rue Sainte-Catherine et le boulevard De Maisonneuve; 6. entre le boulevard De Maisonneuve et la rue Sherbrooke; 7. un tronçon de la rue De la Gauchetière Ouest, entre les rues Peel et de la Cathédrale. La présente fiche porte sur les lots 4 à 7.</p>										
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION										
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034		
Agglo	-	1 938	1 841	-	-	3 779	-	3 779		
Corpo	2 250	2 063	7 560	12 500	14 000	38 373	10 000	48 373		
COÛT BRUT	2 250	4 001	9 401	12 500	14 000	42 152	10 000	52 152		
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT										
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-		
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-		
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-		
COÛT NET	2 250	4 001	9 401	12 500	14 000	42 152	10 000	52 152		
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL			
COÛT BRUT	1 469	805				42 152	10 000	54 426		
COÛT NET	1 468	805				42 152	10 000	54 425		
Montréal 2030 : Justification et bénéfices										
<p>Le projet répond aux priorités du plan stratégique Montréal 2030, entre autres en :</p> <ul style="list-style-type: none"> -fournissant des options de mobilité durable intégrées, abordables et accessibles à l'ensemble de la population, notamment par l'ajout de voies cyclables protégées et par l'élargissement des trottoirs (priorité 3); -faisant de Montréal une métropole de réconciliation avec les peuples autochtones grâce à la collaboration entre la Ville de Montréal et la Ville de Kahnawake pour la conception et la réalisation de l'œuvre-parcours Tsi niion kwarihò:ten (priorité 13); -favorisant l'expérience du lieu et l'amélioration des aménagements, notamment en milieux commerciaux et institutionnels, ce qui contribue à l'attractivité et au rayonnement de la ville ainsi qu'à sa prospérité (priorité 20). 										
Test Climat										
<p>Le projet contribuera à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), notamment pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'augmentation du couvert végétal, entre autres par la plantation d'arbres dans des fosses de grandes dimensions, qui aidera à pour réduire les îlots de chaleur, en plus de favoriser la biodiversité; -le rehaussement des infrastructures cyclables et piétonnières encouragera le recours à la mobilité active, ce qui pourrait se traduire par une réduction de la circulation automobile dans ces secteurs; -la diminution du nombre de voies de circulation et des espaces de stationnement. 										
ADS +										
<p>Les travaux sur la rue Peel respectent les principes d'accessibilité universelle. Ils incluent notamment des corridors de marche linéaires, dégagés et continus de plus de 1,8 m de large et l'ajout de feux afin de sécuriser les déplacements à pied. Ces aménagements visent à offrir des milieux de vie durables et de qualité à toute la population, en particulier aux personnes ayant des limitations motrices, visuelles, auditives ou cognitives.</p>										
INDICATEURS PHYSIQUES										
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION							
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029		
COÛT BRUT (milliers \$)	102	805	2 250	4 001	9 401	12 500	14 000	42 152		
Kilomètres (Kms)	-	-	-	-	1	-	-	1		
	-	-	-	-	-	-	-	-		
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2021-08-15	2025-08-31	Calendrier pour la portion de la rue Peel située entre le boulevard René-Lévesque et la rue Sherbrooke.						N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2026-03-01	2030-11-30	Calendrier pour la portion de la rue Peel située entre le boulevard René-Lévesque et la rue Sherbrooke.						21-030-1; RCG 21-013	35 800

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_068_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de plus de 40 % du budget du projet			
75029	Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	PROJET							
UNITÉ D'AFFAIRES		Hypothèse budgétaire							
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Responsable du projet	Bechir Bouzaïdi	Projets liés	Commentaires				
		Directeur de service	Lucie Careau						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)							
Nature du projet		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce							
<p>Le projet de réaménagement des abords du Centre universitaire de santé McGill (CUSM), amorcé en 2008, a été interrompu en 2015 pour permettre la reconstruction de l'échangeur Turcot et du viaduc Saint-Jacques.</p> <p>Avec les enjeux de mobilité et d'aménagement du secteur en tête, la relance du projet visera à sécuriser le domaine public et à soutenir le développement de la zone. Elle inclut :</p> <ul style="list-style-type: none"> -le réaménagement du boulevard De Maisonneuve, entre l'avenue Girouard et l'avenue Claremont; -le réaménagement de l'avenue Girouard, entre la rue Sherbrooke et le chemin Upper-Lachine; -le réaménagement de l'intersection Décarie/De Maisonneuve/Upper-Lachine; -la réfection partielle, lorsque nécessaire, des viaducs Upper-Lachine et Girouard. <p>Les interventions prévues comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'élargissement des trottoirs du boulevard De Maisonneuve et le renforcement des aménagements cyclables sur De Maisonneuve, Girouard et Upper-Lachine, pour améliorer le confort et la sécurité des piétons et piétonnes et des cyclistes; -l'ajout de végétaux pour atténuer les îlots de chaleur (De Maisonneuve et Girouard). <p>Le projet comprend les interventions prévisionnelles suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Services professionnels en aménagement et en ingénierie pour le réaménagement du domaine public; - Travaux de réaménagement du domaine public. 									
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION									
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Corpo	800	1 000	1 025	14 767	14 767	32 359	15 422	47 781	
COÛT BRUT	800	1 000	1 025	14 767	14 767	32 359	15 422	47 781	
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT									
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-	
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-	
COÛT NET	800	1 000	1 025	14 767	14 767	32 359	15 422	47 781	
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-					32 359	15 422	47 781
COÛT NET	-	-					32 359	15 422	47 781
Test Climat									
<p>Le projet devrait contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et à l'adaptation aux changements climatiques, notamment par :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la plantation d'arbres; -l'augmentation des surfaces végétalisées; -l'amélioration des aménagements consacrés aux déplacements à pied et à vélo. 									
ADS +									
<p>Le concept d'aménagement visera à dégager de généreux espaces piétonniers pour offrir :</p> <ul style="list-style-type: none"> -un environnement sécuritaire et confortable pour l'ensemble des usagères et usagers; -un accès universel à toute personne à mobilité réduite; -des espaces bien éclairés et sécuritaires; -un accès accru aux espaces verts. 									
INDICATEURS PHYSIQUES									
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION						
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	800	1 000	1 025	14 767	14 767	32 359	
Mètres carrés (M2)	-	-	-	-	-	1 000	-	1 000	
Nbre items	-	-	-	-	-	50	-	50	
Phases	Date début	Date fin	Commentaires						
Plans et devis	2026-02-01	2026-12-20							
Travaux	2027-01-03	2030-12-20							
				INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
				N° Règlement Emprunt		Montant du règlement			
				09-010		19 475			

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_069

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	Programme		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Jonathan Hamel-Nunes						
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce						
<p>Le réseau BIXI permet à de nombreux Montréalais et Montréalaises de se déplacer à vélo à assistance électrique, réduisant ainsi la durée des trajets tout en facilitant les parcours sur de plus longues distances. Le projet consiste en l'implantation de stations de recharge électriques BIXI, à raison d'une centaine annuellement dans les 19 arrondissements. Ces stations réduiront les coûts de fonctionnement en rechargeant les batteries des vélos lorsqu'ils sont ancrés, évitant ainsi les permutations fréquentes. De plus, ces installations serviront de base pour le service hivernal.</p> <p>L'implantation de chaque station implique :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la construction d'une dalle de béton sous le pavé principal; -l'aménagement d'une surface non végétale pour accueillir la station, si elle est installée sur un terrain non minéralisé; -le raccordement au réseau électrique d'Hydro-Québec au moyen d'un cabinet de comptage installé sur un nouveau fût. 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	5 200	5 200	3 000	3 000	-	16 400	-	16 400
COÛT BRUT	5 200	5 200	3 000	3 000	-	16 400	-	16 400
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paiement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	5 200	5 200	3 000	3 000	-	16 400	-	16 400
COÛT DU PROGRAMME				TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT							16 400	16 400
COÛT NET							16 400	16 400
Test Climat		<p>En améliorant les aménagements destinés aux cyclistes et en encourageant les déplacements par un mode de transport actif et carboneutre et en réduisant la dépendance à la voiture, ce projet contribuera à la réduction des émissions de GES par le transfert modal vers le vélo.</p>						
ADS +		<p>Le déploiement de stations électriques pour les vélos en libre-service BIXI n'a aucune incidence directe ou indirecte sur l'adaptation ADS+. Toutefois, elle contribue considérablement à la réduction des GES, qui ont des effets significatifs sur les personnes plus vulnérables.</p>						
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	5 200	5 200	3 000	3 000	-	16 400
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis								
Travaux								
INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)								
N° Règlement Emprunt							Montant du règlement	
23-021							13 600	

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_070_Int

Développement / protection : Protection

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
75036	Sainte-Catherine Est - Village	PROJET		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaïdi						
		Directeur de service		Lucie Careau				
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Ville-Marie						
<p>Le projet Sainte-Catherine Est –Village porte sur le réaménagement complet de cette artère emblématique, entre la rue Berri et l’avenue De Lorimier, en vue de :</p> <ul style="list-style-type: none"> -consolider son positionnement en tant que destination commerciale, culturelle et identitaire du Village; -rehausser le confort et l’expérience des piétons et piétonnes tout au long de l’année; -améliorer la sécurité routière , en particulier pour protéger les personnes les plus vulnérables; -rendre le domaine public plus accueillant et inclusif pour toutes les clientèles. <p>Les interventions prévues incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l’augmentation de l’espace piétonnier; -le réaménagement des intersections; -l’ajout de végétaux, de mobilier urbain et d’œuvres d’art public; -l’ajustement de l’éclairage; -la réfection des infrastructures souterraines. 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	520	-	520	-	520
Corpo	5 500	25 645	30 000	34 480	32 455	128 080	20 000	148 080
COÛT BRUT	5 500	25 645	30 000	35 000	32 455	128 600	20 000	148 600
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Païement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	5 500	25 645	30 000	35 000	32 455	128 600	20 000	148 600
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029				Total 2030-2034	TOTAL
COÛT BRUT	-	-	128 600				20 000	148 600
COÛT NET	-	-	128 600				20 000	148 600
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Le projet répond notamment aux priorités suivantes du plan stratégique Montréal 2030 :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Accroître et diversifier l’offre de transport en fournissant des options de mobilité durable intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous (priorité 3). -Offrir à l’ensemble des Montréalaises et Montréalais des milieux de vie sécuritaires et de qualité, et une réponse de proximité à leurs besoins (priorité 19). -Accroître l’attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole (priorité 20). 								
Test Climat								
<p>Le projet devrait contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), entre autres par la plantation d’arbres, la réduction de l’espace consacré à la circulation véhiculaire et l’amélioration des voies piétonnières.</p>								
ADS +								
<p>Le projet vise notamment à :</p> <ul style="list-style-type: none"> .améliorer la sécurité, le confort et l’expérience des piétons et piétonnes en toutes saisons, particulièrement pour les personnes les plus vulnérables; .créer un domaine public plus accueillant et plus inclusif pour toutes et tous. 								
IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)								
Nature des dépenses		2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	
Ressources humaines et autres familles de dépenses:								
Dépenses ponctuelles		170	-	-	-	-	170	
Dépenses récurrentes annuelles		-	-	-	-	-	-	
Sous-total dépenses récurrentes		-	-	-	-	-	-	
Total dépenses ponctuelles et récurrentes		170	-	-	-	-	170	
Nombre années-personnes		-	-	-	-	-	-	
Total années-personnes		-	-	-	-	-	-	
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	5 500	25 645	30 000	35 000	32 455	128 600
km	-	-	-	-	1	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-07-01	2026-03-31						
Travaux	2025-09-15	2030-11-30						
			INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)					
			N° Règlement Emprunt			Montant du règlement		

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_4806_071_Int

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION		Programme / Projet		Estimation du budget (Classe budgétaire)		L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet		
59040	Aménagement Assomption - Programme d'investissement	Projet		D				
UNITÉ D'AFFAIRES		Responsable du projet		Projets liés		Commentaires		
4806	URBANISME ET MOBILITÉ - DPAU	Bechir Bouzaidi		N°- 59027		Réaménagement Assomption/Souigny		
		Directeur de service						
DESCRIPTION GÉNÉRALE		ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)						
Nature du projet		Mercier-Hochelaga-Maisonneuve						
<p>Le programme Aménagement - Assomption vise la réalisation de quatre interventions structurantes : le réaménagement d'une partie de la gare de triage Longue-Pointe en parc linéaire reliant les boisés Vimont et Steinberg, le réaménagement de la rue Dickson, le réaménagement du boulevard de l'Assomption et la mise en œuvre du corridor de mobilité durable sur la rue Hochelaga (secteur Viau à Dickson). L'ensemble de ces interventions ont pour objectif de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer la sécurité des déplacements et assurer le maillage des réseaux de transport actif - Aménager un réseau d'espaces publics structurant et accessible aux citoyens - Augmenter le verdissement et la canopée afin d'atténuer les îlots de chaleur dans le secteur - Assurer la gestion écologique des eaux pluviales pour réduire les surverses au Fleuve - Prévoir des mesures d'atténuation des nuisances relatives aux activités industrielles dans le secteur 								
PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION								
Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	1 000	1 000	1 000	3 000	6 000	3 000	9 000
Corpo	15 000	11 000	14 000	28 000	20 000	88 000	96 000	184 000
COÛT BRUT	15 000	12 000	15 000	29 000	23 000	94 000	99 000	193 000
SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT								
Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieiment comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	15 000	12 000	15 000	29 000	23 000	94 000	99 000	193 000
COÛT DU PROJET	RÉEL CUMUL. AVANT 2024	PROJECTION 2024	TOTAL 2025 - 2029			Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT	-	-	94 000	99 000	193 000			
COÛT NET	-	-	94 000	99 000	193 000			
Montréal 2030 : Justification et bénéfices								
<p>Au regard du plan stratégique Montréal 2030, le projet répond aux priorités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduire de 55 % les émissions de gaz à effet de serre (GES) sous les niveaux de 1990 d'ici 2030 et devenir carboneutre d'ici 2050, par un rééquilibrage de l'emprise publique au profit du verdissement et de la mobilité active et collective (priorité 1). - Enraciner la nature en ville, en mettant la biodiversité, les espaces verts ainsi que la gestion et le développement du patrimoine naturel, riverain et aquatique au cœur de la prise de décision, par la préservation et la mise en réseau des espaces verts (priorité 2). - Accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable, en proposant des infrastructures qui encouragent les déplacements à vélo et à pied (priorité 3). - Offrir des milieux de vie sécuritaires et de qualité et une réponse de proximité aux besoins des Montréalaises et Montréalais en priorisant le déploiement d'infrastructures de mobilité active et d'espaces verts dans un secteur d'intervention prioritaire (priorité 19). - Accroître l'attractivité, la prospérité et le rayonnement de la métropole par la création d'espaces collectifs qui contribuent directement à la qualité de vie dans les quartiers (priorité 20). 								
Test Climat								
<p>Le projet contribuera à la réduction des émissions de GES, notamment par la plantation d'arbres, la préservation et l'augmentation des surfaces végétalisées, l'amélioration de la résilience des infrastructures, la réduction de l'espace dédié aux véhicules et la bonification des aménagements pour les piétons et les cyclistes.</p>								
ADS +								
<p>Le projet vise notamment à offrir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des environnements sécuritaires et confortables pour l'ensemble des usagers; - des accès universel à toute personne à mobilité réduite; - un accroissement de l'accès au verdissement. 								
INDICATEURS PHYSIQUES								
DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	15 000	12 000	15 000	29 000	23 000	94 000
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Phases	Date début	Date fin	Commentaires					
Plans et devis	2024-10-01	2028-11-01	La période des plans et devis inclue les activités de conception pour les trois interventions					
Travaux								
Commentaires						INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)		
						N° Règlement Emprunt		Montant du règlement
						À venir		À venir

- Intégration du budget participatif aux projets et programmes existants des services centraux -

FICHE DE PLANIFICATION PAR PROJET / PROGRAMME PDI 2025 - 2034

N° Fiche : 25_2401_003

Développement / protection : Développement

IDENTIFICATION

76014	Intégration du budget participatif de Montréal aux projets et programmes existants des services centraux	Programme / Projet	Estimation du budget (Classe budgétaire)	L'ensemble des contingences et provisions représente un montant de 20% à 40 % du budget du projet
		Programme		

UNITÉ D'AFFAIRES

2401	CONCERTATION DES ARRONDISSEMENT ET EXPÉRIENCE CITOYENNE	Responsable du projet	Caroline Poirier	Projets liés	Commentaires
		Directeur de service	Martin Savard		

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Nature du projet	ARRONDISSEMENTS (Localisation des travaux)
	Tous les arrondissements

La Ville de Montréal a lancé, en 2020, la première édition d'un budget participatif sur l'ensemble de son territoire. La population a ainsi pu, pour la première fois, décider de l'affectation d'une partie du budget municipal en proposant des idées sous le thème de la transition écologique et sociale, puis en votant pour les projets que la Ville serait appelée à réaliser. À l'issue de ce processus, douze projets lauréats ont été retenus et la réalisation de la majorité d'entre eux est maintenant en voie d'être complétée.

Forte de cette expérience, la Ville a renouvelé l'exercice pour une deuxième édition en 2022. Elle a invité, pour une seconde fois, la population à déposer des idées et à voter pour des projets sous les thèmes de la jeunesse, de l'équité et de la sécurité. À la suite du vote, cinq projets ont été retenus comme lauréats.

Au début de l'année 2024, une troisième édition s'est amorcée sous les mêmes thèmes. La démarche permettra à la population de voter une troisième fois, à l'hiver 2025, pour des équipements et des aménagements qui répondent à ses besoins.

À terme, 60 M\$ seront consacrés chaque année à la réalisation des projets du budget participatif de Montréal. En tout, un montant de 585 M\$ a été prévu pour la réalisation de projets issus de cette démarche de participation citoyenne. Les Montréalaises et les Montréalais pourront ainsi exercer, de manière récurrente, une influence directe sur la manière de dépenser une partie du budget d'investissement de la Ville, en proposant des idées de projets, puis en sélectionnant ceux que la Ville réalisera.

PDI 2025 - 2034 - PLANIFICATION

Compétence	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Agglo	-	-	-	-	-	-	-	-
Corpo	(45 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(285 000)	(300 000)	(585 000)
COÛT BRUT	(45 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(285 000)	(300 000)	(585 000)

SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT

Subvention dette	-	-	-	-	-	-	-	-
Subvention au comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôts des promoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL SOURCES EXTERNES DE FINANCEMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
Paieement comptant	-	-	-	-	-	-	-	-
COÛT NET	(45 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(285 000)	(300 000)	(585 000)

Montréal 2030 : Justification et bénéfices

Le budget participatif de Montréal s'inscrit en cohérence avec Montréal 2030 et contribue à ses quatre orientations. Tout d'abord, la démarche constitue en soi un outil de participation citoyenne novateur. Elle répond directement à l'engagement de la Ville d'« Amplifier la démocratie et la participation », en rendant la gouvernance municipale plus ouverte, en offrant une occasion concrète aux citoyennes et citoyens de contribuer à la prise de décision publique, en leur attribuant un pouvoir décisionnel sur la façon de dépenser une partie du budget municipal, et ce, tout en créant de nouvelles opportunités de dialogue entre la population, les élus et les élus et l'administration municipale.

Mais également, le budget participatif de Montréal contribue à accélérer la transition écologique, à renforcer la solidarité, l'équité et l'inclusion et à stimuler l'innovation et la créativité. En effet, en favorisant la réalisation de projets développés directement avec la population et orientés vers la création d'une ville plus verte, résiliente et inclusive, le budget participatif de Montréal contribue à offrir à toute la population des milieux de vie sécuritaires et de qualité, adaptés à leurs besoins actuels et à ceux des générations futures.

COÛT DU PROGRAMME	TOTAL 2025 - 2029					Total 2030-2034	TOTAL	
COÛT BRUT						(285 000)	(300 000)	(585 000)
COÛT NET						(285 000)	(300 000)	(585 000)

Test Climat

Grâce au budget participatif de Montréal, la Ville offre à la communauté montréalaise les moyens d'en apprendre davantage sur les grands défis sociaux et environnementaux à relever collectivement, mais aussi de contribuer à la transition écologique et sociale en suscitant la recherche de solutions d'aménagements et d'équipements plus respectueuses de l'humain et de l'environnement. Les projets lauréats qui sont réalisés à l'issue d'une édition privilégient également des matériaux et des façons de faire respectueux de l'environnement tout en favorisant la solidarité, l'équité et l'inclusion. Ils contribuent ainsi à faire de Montréal une ville plus verte et résiliente.

IMPACT SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT (MILLIERS \$) : coûts additionnels et (réduction de coûts)

Nature des dépenses	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
Ressources humaines et autres familles de dépenses:						
Dépenses ponctuelles	-	-	-	-	-	-
Dépenses récurrentes annuelles	-	-	-	-	-	-
Sous-total dépenses récurrentes	-	-	-	-	-	-
Total dépenses ponctuelles et récurrentes	-	-	-	-	-	-
Nombre années-personnes	-	-	-	-	-	-
Total années-personnes	-	-	-	-	-	-

ADS +

L'équité et l'inclusion sont des valeurs phares de la démarche du budget participatif de Montréal, tel qu'inscrit formellement à la Charte du budget participatif de Montréal. Une égalité des chances a ainsi été offerte à toutes les personnes qui ont participé et à toutes les idées déposées. De plus, des efforts pour rejoindre des profils variés des personnes qui participent, et pour documenter cette participation à chacune des étapes, ont été consentis. Enfin, le développement des idées en projets a été guidé, lorsque possible, par la recherche d'une équité territoriale et populationnelle.

INDICATEURS PHYSIQUES

DESCRIPTION	RÉELS		PLANIFICATION					
	2023	2024 (prévu)	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029
COÛT BRUT (milliers \$)	-	-	(45 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(60 000)	(285 000)
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Phases	Date début	Date fin	Commentaires	INFORMATIONS FINANCIÈRES ADDITIONNELLES (milliers \$)	
Plans et devis	2025-06-01	2034-12-31	Les dates indiquées ici correspondent à la planification des projets lauréats des éditions 3 et subséquentes.	N° Règlement Emprunt	Montant du règlement
Travaux	2025-06-01	2034-12-31	Les dates indiquées ici correspondent à l'exécution des projets lauréats des éditions 3 et subséquentes.		

Publié par la Ville de Montréal

Service des finances

630, boulevard René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H3B 1S6
Canada

Dépôt légal

4^e trimestre 2024

Bibliothèque et Archives nationales du Québec
Bibliothèque et Archives Canada

978-2-7647-2004-2

Fiches détaillées

Programme décennal d'immobilisations 2025-2034
Document imprimé, Français

978-2-7647-2005-9

Fiches détaillées

Programme décennal d'immobilisations 2025-2034
PDF, Français

Design graphique :

Ville de Montréal,
Services des ressources humaines
et des communications
1778-05 Budget 2024

Imprimé au Canada sur du papier recyclé.



Montréal 

Montréal.ca