Budget 2025
Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

Présentation à l'intention des membres de la Commission sur les finances et l'administration

Robert Gauthier M. Sc
Président par intérim
Commission des services électriques de Montréal
28 novembre 2024

Commission des services électriques de Montréal

Plan de la présentation

Organigramme 2025
Faits saillants 2024 et impacts

Budget de fonctionnement

1. Évolution budgétaire 2024
2. Objectifs 2025
3. Budget 2025
    a. Sommaire des revenus et dépenses par compétences
    b. Principaux écarts 2025 vs 2024
    c. Variations de l'effectif par catégories d'emplois

Période de questions

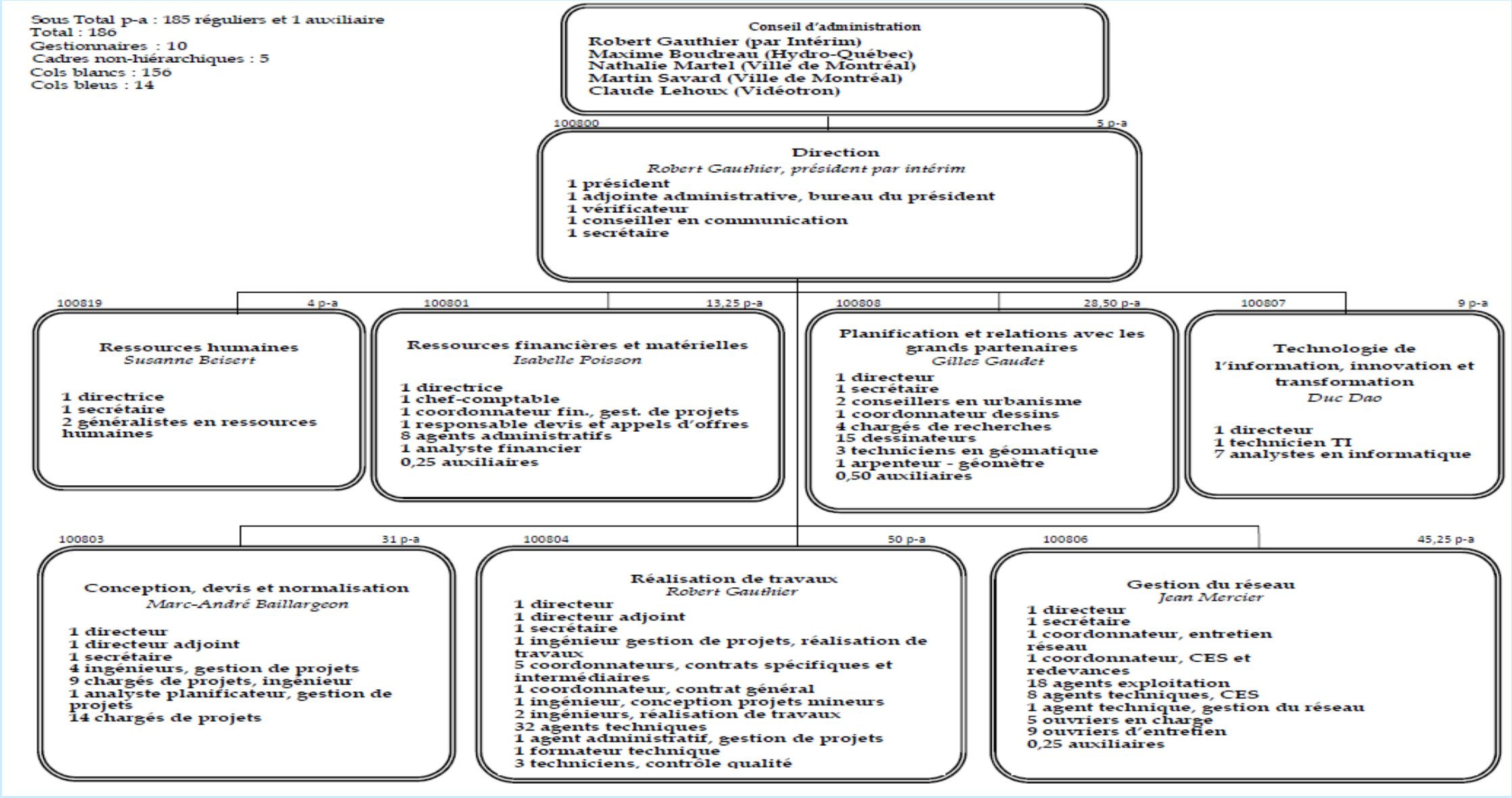
Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

1. Enjeux
2. Réalisations 2024
3. PDI 2025-2034 par catégories d'actifs
4. Priorités du PDI 2025-2034 : programmes
5. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Période de questions

Commission des services électriques de Montréal

Organigramme 2025



Faits saillants 2024 et impacts

- Poursuite de cinq comités tactiques, stratégiques, technologies de l'information, R&D - encadrement et opérationnels avec Hydro Québec;
- Négociation d'une entente pour la réalisation de projets intégrés avec la STM (en cours);
- Poursuite de la négociation avec les syndicats sur l'équité interne;
- Déploiement du nouveau site Web et développement des fonctionnalités de recrutement pour les postes vacants, signaler un événement et le suivi des chantiers;
- Réalisation d'un sondage sur le climat de travail auprès des employés avec un taux de réponse de 81%.

Budget de Fonctionnement

2025

Commission des services électriques de Montréal

Crédit de la photo

1. Évolution budgétaire 2024 - Revenus

Revenus - évolution budgétaire 2024

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2024	**85 436,1**	**-**	**85 436,1**
	-	-	-
Budget modifié 2024	**85 436,1**	**-**	**85 436,1**
Prévisions 2024	**83 975,1**	**-**	**83 975,1**
Surplus (déficit)	**(1 461,0)**	**-**	**(1 461,0)**
Explications des principaux écarts			
Facture finale redevances usagers 2024 inférieure au budget : taux de redevances facturé identique au budget et métrage facturé en 2024 inférieur au budget 2024	(1 461,0)		(1 461,0)
	(1 461,0)	**-**	**(1461,0)**

1. Évolution budgétaire 2024 - Dépenses (suite)

Charges - évolution budgétaire 2024

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2024	**94 486,7**	**-**	**94 486,7**
Budget modifié 2024	**94 486,7**	**-**	**94 486,7**
Prévisions 2024	**94 486,7**	**-**	**94 486,7**
Surplus (déficit)	**-**	**-**	**-**
Explications des principaux écarts			
Sans Objet	-		-
	-	**-**	**-**

2. Objectifs 2025

1. Le carnet de commandes des projets à réaliser est de 129,1 millions de dollars pour le programme de constructions et de modifications de conduits souterrains;

2. Poursuite des négociations de l'entente de réalisation des projets intégrés, similaire à l'entente de collaboration avec la Ville, avec la STM;

3. Enlèvement de poteaux sur 8 kilomètres de rues;

4. Coordination de 1,0 kilomètre de conduits souterrains pour de nouveaux développements résidentiels;

5. Inspection structurale par caméra de 3 500 puits d'accès et de 1 250 puits d'accès en occupation;

6. Négociation des conventions collectives des cols blancs et cols bleus;

7. Optimisation et automatisation des processus reliés à la gestion des travaux de construction;

8. Poursuite des activités de sécurisation des infrastructures informatiques et modernisation du dispositif web.

3. Budget 2025

a) Sommaire des revenus et dépenses par compétences

	Revenus						
	Réel comparatif 2020	**Réel comparatif 2021**	**Réel comparatif 2022**	**Réel comparatif 2023**	**Prévision comparative 2024**	**Budget 2024**	**Budget 2025**
Conseil municipal	73 898,2	77 701,5	71 092,8	76 651,8	83 975,1	85 436,1	85 996,6
Conseil d'agglomération	-	-	-	-	-	-	-
Total	**73 898,2**	**77 701,5**	**71 092,8**	**76 651,8**	**83 975,1**	**85 436,1**	**85 996,6**

(en milliers de dollars)

	Dépenses						
	Réel comparatif 2020	**Réel comparatif 2021**	**Réel comparatif 2022**	**Réel comparatif 2023**	**Prévision comparative 2024**	**Budget 2024**	**Budget 2025**
Conseil municipal	69 465,3	72 935,0	69 783,9	82 292,6	94 486,7	94 486,7	95 610,4
Conseil d'agglomération	-	-	-	-	-	-	-
Total	**69 465,3**	**72 935,0**	**69 783,9**	**82 292,6**	**94 486,7**	**94 486,7**	**95 610,4**

3. Budget 2025
b) Principaux écarts 2025 vs 2024 – Revenus

Principaux écarts - volet des revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget 2024	**85 436,1**	**-**	**85 436,1**
Conseil municipal			
Augmentation de revenus du centre d'exploitation des structures	417,2	-	417,2
Augmentation de la récupération de l'aérien, des promoteurs et divers	307,7	-	307,7
Augmentation des revenus de redevances principalement due à la hausse du métrage et à la facturation de structures exclusives	246,2	-	246,2
Variation des intérêts nets en fonction de la variation du fonds d'amortissement et du fonds général ainsi que des taux d'intérêts	(41,8)	-	(41,8)
Diminution de la récupération des frais généraux des tiers	(368,8)		(368,8)
Variation totale	560,5	-	560,5
Budget 2025	**85 996,6**	**-**	**85 996,6**

3. Budget 2025
b) Principaux écarts 2025 vs 2024 – Dépenses (suite)

Principaux écarts - volet des charges (après l'affectation au PTI)

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	Conseil municipal ('000)	Conseil d'agglomération ('000)	Total ('000)
Budget 2024	**94 486,7**	**-**	**94 486,7**
Conseil municipal			
Hausse globale de la rémunération principalement reliée aux augmentations salariales générales et statutaires, de même qu'une provision supplémentaire reliées à l'augmentation salariale générale annuelle de 2024 et à l'équité interne	844,0		844,0
Augmentation des services professionnels et administratifs, principalement due à un budget supplémentaire accordé au TIIT pour les services techniques administratifs et aux RH pour les négociations de conventions collectives	380,5		380,5
Augmentation des loyers et locations de véhicules	316,8		316,8
Hausse des frais d'administration de la Ville de Montréal	153,1		153,1
Augmentation des coûts du programme aide et subvention pour enfouissement des fils	50,0		50,0
Transfert des postes capitalisables aux projets PDI	46,0		46,0
Augmentation des autres dépenses	26,0		26,0
Diminution des frais financiers suite à diminution estimée des emprunts et taux d'intérêts selon hypothèses fournies par la Ville de Montréal	(692,7)		(692,7)
Variation totale	1 123,7	-	1 123,7
Budget 2025	**95 610,4**	**-**	**95 610,4**

3. Budget 2025
c) Variations de l'effectif par catégorie d'emplois

Charges par catégorie d'emplois

(en années-personnes)

	Années-personnes					
	Budget Comparatif 2020	**Budget comparatif 2021**	**Budget comparatif 2022**	**Budget Comparatif 2023**	**Budget Comparatif 2024 (*)**	**Budget 2025**
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres	11,5	11,5	14,5	15,0	15,0	15,0
Cols blancs	143,8	144,5	151,0	156,8	158,3	157,0
Cols bleus	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Total avant affectation	**170,3**	**171,0**	**179,5**	**185,8**	**187,3 (*)**	**186,0**
Affectation aux projets PTI	(95,0)	(95,0)	(96,0)	(79,0)	(77,0)	(79,0)
Total net après affectation	**75,3**	**76,0**	**83,5**	**106,8**	**110,3 (*)**	**107,0**

(*) Note de la CSEM : la saisie dans SBA du Budget 2024 devait montrer 183,0 A-P avant affectation, d'où une augmentation des A-P avant affectation de 3,0 en 2025 pour passer à 186,0 A-P. Le total net après affectation en 2024 devait donc être de 106,0 A-P et augmente donc de 1,0 A-P pour passer à 107,0 A-P en 2025

	Budget 2024	Budget 2025
Cadres	14,0	15,0
Cols blancs	155,0	157,0
Cols bleus	14,0	14,0
Total avant affectation	**183,0**	**186,0**
Affectation aux projets PTI	(77,0)	(79,0)
Total net après affectation	**106,0**	**107,0**

Période de questions

Programme décennal d’immobilisations

2025-2034

Commission des services électriques de Montréal

Crédit de la photo

1. Enjeux

- Répondre aux besoins de nos usagers et utilisateurs,
- Optimiser notre capacité de conception et de réalisation pour bien répondre aux demandes croissantes des usagers et assurer les investissements requis pour le maintien des actifs,
- Se planifier et se coordonner avec l'ensemble des intervenants particulièrement dans les projets d'envergure,
- Optimiser les processus reliés à la gestion des travaux en intensifiant leur informatisation, leur automatisation et en modernisant les méthodes d'information,
- S'adapter à la nouvelle dynamique de gestion de l'occupation du domaine public de la Ville.

2. Réalisations 2024

Volet protection et développement :

- Réalisation d'un volume de travaux de construction et de modifications de conduits souterrains (69097) pour un volume d'environ 104,8 M$ dont :
  - 84.9 M$ en immobilisation CSEM,
  - 19.1 M$ en travaux intégrés Ville et STM,
  - 0.8 M$ en travaux tiers.

Volet enfouissement et conversion :

- Réalisation de 10,5 M$ en enfouissement des réseaux câblés - 7,8 Km et autres projets d'enfouissement (69903) et 0,4 M$ en conversion (69900),

- Enlèvement de poteaux sur 7,0 kilomètres de rues,

- Coordination de 1,3 kilomètres de conduits souterrains pour de nouveaux développements résidentiels.

3. PDI 2025-2034 par catégorie d'actifs

PDI 2025-2034 : 761,5 M$

Commission des services électriques de Montréal

(en milliers de dollars)

CATÉGORIE D'ACTIFS	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
CONSEIL MUNICIPAL	Protection	Dévelop-pement	Total	Protection	Dévelop-pement	Total	Protection	Dévelop-pement	Total
Infrastructures routières	3 343	471 731	475 074	3 441	282 953	286 393	6 784	754 684	761 467
Environnement et infrastructures souterraines									
Parcs, espaces verts et terrains de jeux									
Bâtiments									
Terrains									
Véhicules									
Ameublement et équipements de bureau									
Machinerie, outillage spécialisé et équipements									
Autres éléments de l'actif									
Total :	3 343	471 731	475 074	3 441	282 953	286 393	6 784	754 684	761 467
pourcentage relatif ==>	**0.7 %**	**99.3 %**		**1.2 %**	**98.8 %**		**0.9%**	**99.1 %**	

NB : aucune dépense de compétence d'agglomération

3. PTI 2025-2034 par catégorie d’actifs (suite)

Ces investissements permettront de répondre aux demandes de nos clients et de saisir les opportunités d’amélioration du réseau.

Des dépenses de 6,8M$ (0,9%) pour la protection et de 754,7M$ (99,1%) pour le développement des infrastructures de réseau de conduits seront investies.

4. Priorités du PDI 2025-2034 : programmes

- Programme de construction et de modification de conduits souterrains *(priorité 1)* : 761,5 M$
- Enfouissement réseaux câblés 7,8 Km *(priorité 2)* : 6,2 M$
- Conversion – enfouissement des fils *(priorité 3)* : 1,5 M$

5. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Programme de maintien du réseau (incluant intermédiaire) :	408,6 M$
Sainte-Catherine (phase 2) :	53,9 M$
Postes Hydro Québec :	21,4 M$
Berri (phase 2) :	15 M$
Des Pins (Du Parc / Durocher) :	11,5 M$
McGill (phase 3 et projet forêt urbaine) :	8,7 M$
Divers projets à Griffintown :	6,5 M$
Boulevard Pie IX / Pierre-de-Coubertin :	6 M$
Masson (1ère Avenue / 17e Avenue)	6 M$
Traverse du canal Lachine :	6 M$

Période de questions

Annexes

1. Mission
2. Organigramme 2024
3. Objectifs et réalisations 2024
4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

Annexes - Budget de fonctionnement

1. Budget 2025 : Revenus et dépenses par objets
2. Budget 2025 : Revenus et dépenses par objets – Explication des écarts
3. Budget 2025 : Dépenses par catégories d'emplois

Annexes - Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

1. PDI 2025-2034 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
2. Liste des programmes par compétences
3. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe
4. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans
5. Impacts sur le budget de fonctionnement
6. Impacts sociaux et mesures de mitigation
7. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre
8. Liste des acronymes

Commission des services électriques de Montréal

1. Mission

La Commission des services électriques de Montréal s'emploie à promouvoir et à favoriser l'enfouissement des réseaux câblés sur tout le territoire de la ville.

» **Souterrain**

Planifier, concevoir, faire construire, entretenir, exploiter et administrer les réseaux de conduits souterrains pour le compte de ses usagers.

» **Aérien (depuis 2001)**

Gérer et coordonner les interventions afin de les harmoniser aux réseaux souterrains en concertation avec les services municipaux et les arrondissements.

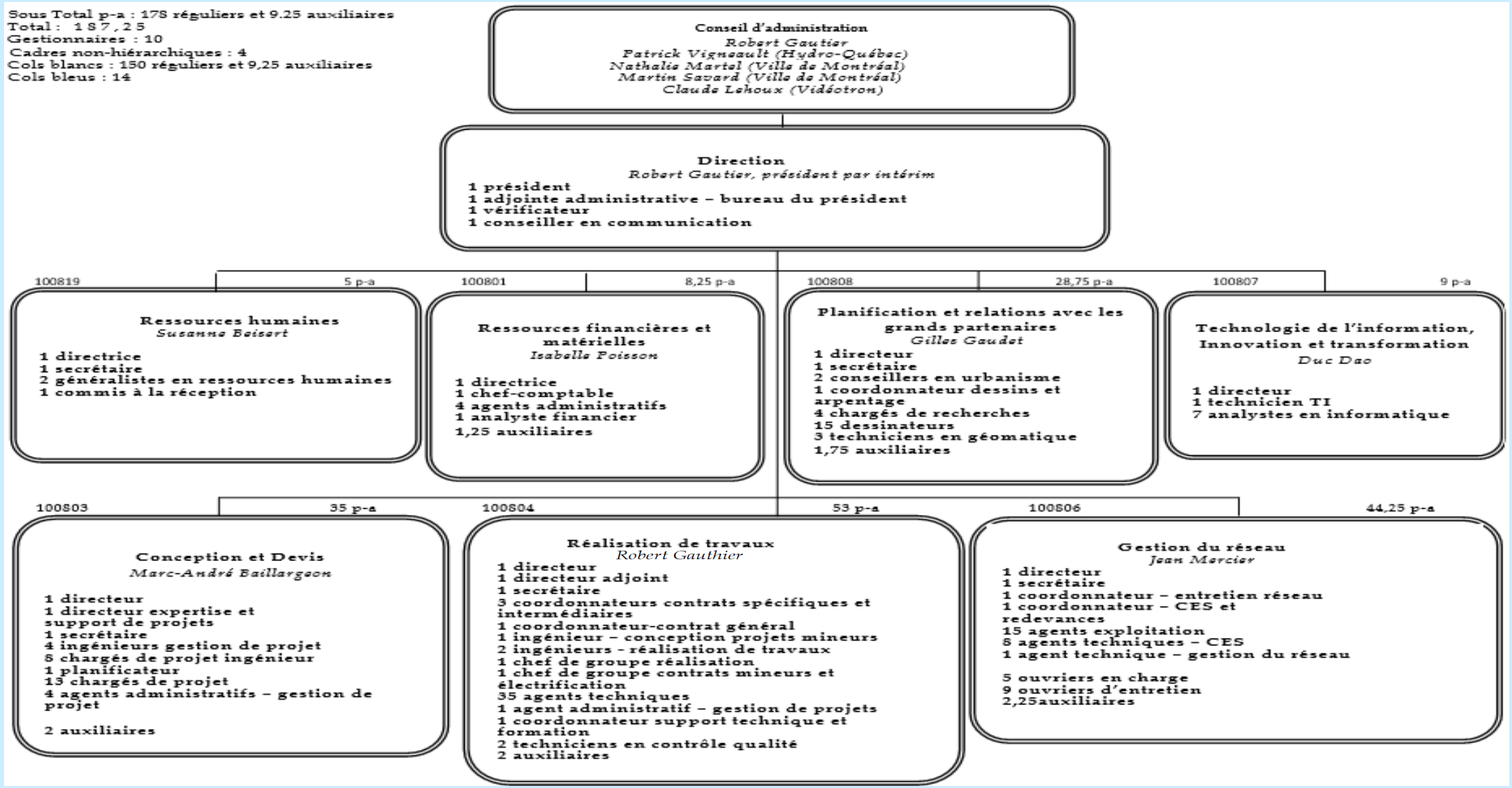
» **Bâtiments**

Déterminer la façon dont les bâtiments sont raccordés aux réseaux présents.

» **Ententes**

Gérer toutes les ententes entre la ville de Montréal et les entreprises de réseaux câblés.

2. Organigramme 2024



3. Objectifs et réalisations 2024

Objectif 1 : Réalisation de 117,3 millions de dollars pour le programme de construction et modification de conduits souterrains (69097)

- Réalisation d'un volume de travaux de 104,8 millions de dollars, soit 89 % de l'objectif.

Objectif 2 : Poursuite des négociations des ententes de réalisation de projets intégrés, similaire à l'entente de collaboration avec la Ville, avec la STM

- L'entente avec la STM est toujours en cours de négociation.

Objectif 3 : Enlèvement de poteaux sur 8,0 kilomètres de rue

- Enlèvement de poteaux réalisé sur 7,0 kilomètres de rues (priorisation des projets d'enfouissement rapatriée au BIC).

Objectif 4: Coordination de 1,0 kilomètre de conduits souterrains pour de nouveaux développements résidentiels

- Coordination réalisée de 1,3 kilomètre de conduits souterrains de nouveaux développements résidentiels.

Objectif 5: Inspection structurale par caméra de 3 500 puits d'accès et de 1 250 puits d'accès en occupation

- Inspections structurales par caméra de 3 200 puits d'accès réalisées et vérification de l'occupation sur 800 structures.

3. Objectifs et réalisations 2024 (suite)

Objectif 6 : Fixation du taux de redevances à 3,933 $ du mètre de conduits, soit le retour au taux réel 2021

- Fixation par le CA du taux de redevances à 3,933 $ du mètre, soit une augmentation de 8,11 % pour revenir au taux réel de 2021.

Objectif 7 : Négociation des conventions collectives des cols blancs et cols bleus

- Processus de négociation en cours.

Objectif 8 : Remise en service de l'architecture informatique à la suite de la cyberattaque, sécurisation des infrastructures informatiques, amélioration de l'automatisation des processus et modernisation du dispositif web

- Migration de l'écosystème et infrastructure TI au complet vers l'infonuagique (Cloud) combiné avec le renforcement et mise à jour en matière de protection en cybersécurité. Optimisation et automatisation des processus et ressources avec l'implémentation du guichet unique TI ainsi que l'outil de gestion centralisé (MDM) des actifs TI (ordinateurs, cellulaires, tablettes, etc.)

4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

- Aucun accident de travail : Les absences pour accident fin août 2024 représentent 0 année/personne.
- Finaliste du Prix CNESST 2024 catégorie organismes publics - Région de Montréal pour le dispositif de protection d’infrastructures publiques pour les puits d’accès et la protection des joins de câbles. Ce dispositif permet de bloquer le passage de sédiments de béton pouvant s’infiltrer lors d’entretien, tomber sur les câbles et provoquer de graves explosions.

Annexes
Budget de Fonctionnement

Commission des services électriques de Montréal

1. Budget 2025– Revenus et dépenses par objet

Revenus par objet

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget Comparatif 2024	Budget 2025
Redevances	66 321,9	66 272,4	62 929,0	64 398,7	66 750,0	68 211,0	68 456,7
Autres revenus	2 975,0	6 851,1	2 467,6	3 975,3	6 741,1	6 741,1	7 098,2
Revenus d'intérêts	4 601,3	4 578,0	5 696,2	8 277,8	10 484,0	10 484,0	10 441,7
Total	**73 898,2**	**77 701,5**	**71 092,8**	**76 651,8**	**83 975,1**	**85 436,1**	**85 996,6**

Dépenses par objet

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget Comparatif 2024	Budget 2025
Rémunération et cotisations de l'employeur	15 282,2	15 804,2	16 981,3	18 360,0	21 353,9	21 353,9	22 198,0
Transport et communication	196,2	190,4	213,8	220,0	250,0	250,0	258,2
Services professionnels	485,3	413,7	366,2	550,0	1 247,8	1 247,8	1 067,8
Services techniques et autres	4 137,0	2 569,4	(1 514,9)	3 999,5	6 893,5	6 893,5	7 606,8
Location, entretien et réparation	1 475,9	1 842,7	1 717,5	1 964,8	1 930,9	1 930,8	2 247,8
Biens non durables	462,0	560,8	531,7	630,6	602,1	602,1	633,7
Biens durables	58,9	60,5	80,9	21,9	87,0	87,0	73,0
Frais de financement	20 807,1	22 938,3	20 970,1	24 070,4	25 016,2	25 016,2	27 326,1
Financement	34 499,9	35 648,2	38 797,4	41 132,1	44 080,5	44 080,5	41 078,1
Programme conversion	746,8	232,4	507,2	524,0	2 200,0	2 200,0	2 250,0
Total avant affectation	**78 151,3**	**80 260,6**	**78 651,2**	**91 473,3**	**103 661,8**	**103 661,8**	**104 739,5**
Affectation aux projets PTI	(8 686,0)	(7 325,6)	(8 867,3)	(9 180,7)	(9 175,1)	(9 175,1)	(9 129,1)
Total après affectation	**69 465,3**	**72 935,0**	**69 783,9**	**82 292,6**	**94 486,7**	**94 486,7**	**95 610,4**

2. Budget 2025 - Revenus et dépenses par objet - explications d'écarts

- **Revenus du centre d'exploitation des structures** : Augmentation de 0,4 M$ basée sur les statistiques des 12 derniers mois.
- **Revenus des redevances :** Augmentation de 0,2 M$ principalement due à la hausse du métrage et à la facturation de structures exclusives.
- **Rémunération du personnel** : Hausse de 0,8 M$ provient principalement des augmentations salariales générales et statutaires, de même qu'une provision supplémentaire reliée à l'augmentation salariale de 2024 et à l'équité interne.
- **Services professionnels et administratifs :** Hausse de 0,4 M$ due principalement à un budget supplémentaire accordé au TIIT pour les services techniques administratifs.
- **Location, entretien et réparations :** Hausse de 0,3 M$ due principalement à l'augmentation des loyers et locations de véhicules.
- **Affectation aux projets PDI, coûts du programme aide et subvention pour enfouissement des fils et diverses autres dépenses :** Hausse non-matérielle de 0,1 M$.
- **Frais d'administration - Ville de Montréal :** Hausse de 0,2M$ en 2024. Les frais d'administration - Ville de Montréal augmentent au prorata des autres dépenses. Le taux a été fixé à 9,5% des dépenses de fonctionnement à la suite d'une entente avec la Ville.
- **Frais financiers :** Baisse de 0,7 M$ due à la diminution estimée des emprunts et des taux d'intérêts selon les hypothèses fournies par la Ville.

3. Budget 2025 – Dépenses par catégorie d’emplois

Charges par catégorie d'emplois

(en milliers de dollars)

	$					
	Budget Comparatif 2020	**Budget Comparatif 2021**	**Budget Comparatif 2022**	**Budget Comparatif 2023**	**Budget Comparatif 2024**	**Budget 2025**
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres	1 737,7	1 787,8	2 161,1	2 500,1	2 726,0	2 554,6
Cols blancs	13 793,7	14 662,5	15 104,8	16 653,3	17 261,2	18 291,9
Cols bleus	1 337,8	1 330,1	1 214,1	1 314,2	1 366,7	1 351,5
Total avant affectation	**16 869,2**	**17 780,4**	**18 480,0**	**20 467,6**	**21 353,9**	**22 198,0**
Affectation aux projets PTI	(10 053,1)	(10 756,2)	(11 204,8)	(9 736,2)	(9 175,1)	(9 129,1)
Total net après affectation	**6 816,1**	**7 024,2**	**7 275,2**	**10 731,4**	**12 178,8**	**13 068,9**

Annexes
Programme décennal d’immobilisations 2025-2034

Commission des services électriques de Montréal

1. PDI à la charge des contribuables
(subventions et autres sources de financement)

PDI 2025-2034 : 769,2 M$

- Au net, un montant de 7,8 M$ sera à la charge des contribuables, soit 1,0 % du PDI planifié
- 761,5 M$ financé par des redevances, soit 99,0% du PDI planifié.

Commission des services électriques de Montréal

PTI 2025-2034 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
MODES DE FINANCEMENT	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
Programmation déposée	482 830	-	482 830	286 393	-	286 393	769 223	-	769 223
Source de financement externe									
Redevances et autres revenus CSEM	(475 074)	-	(475 074)	(286 393)	-	(286 393)	(761 467)	-	(761 467)
Montant à la charge des contribuables	7 756	-	7 756	0	-	0	7 756	-	7 756

2. Liste des programmes par compétences

Listes des programmes par compétences :

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	Nº	PROGRAMME	Réalisations antérieures				Budget original	PTI 2025-2034		
			2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
CSEM	69097	Programme de construction et de modification de conduits souterrains	96 700	82 200	81593	79 105	117 860	475 074	286 393	761 467
	69903	Enfouissement réseaux câblés 7,8 km - entente 1983/1989	1 040	1 245	4 320	243	6 910	6 215	0	6 215
	69900	Conversion - enfouissement des fils	7 650	3 450	870	1 789	600	1 541	0	1 541
Total :			**105 390**	**86 895**	**86 783**	**81 137**	**125 370**	**482 830**	**286 393**	**769 223**

3. Liste des projets & programmes

Liste des sous-projets (69097)

Programme de construction et de modifications de conduits souterrains - Développement

(69097 - fonds 12 - CSEM - en milliers de dollars)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
5ème Avenue - Maurice-Duplessis + 6ème Avenue - René-Descartes	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Addington (Saint-Jacques et Upper-Lachine)	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Alimentation garage STM - 8150 Larrey, rue	0	0	0	500	500	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Aut. Bonaventure - Pont Victoria / Pont Champlain	0	500	500	500	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Aylmer - Milton / Prince-Arthur	1 200	0	0	0	0	1 200	0	0	0	0	0	0	1 200
Beaubien / 1ère Avenue	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Bélanger (Saint-Michel / 18ème Avenue)	0	1 000	1 000	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Berri Phase 2 - (Berri / De Maisonneuve)	8 000	5 000	2 000	0	0	15 000	0	0	0	0	0	0	15 000
Cavendish (Monkland et Sherbrooke O.)	750	500	0	0	0	1 250	0	0	0	0	0	0	1 250
Centre - Ropery à Island	0	0	750	750	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Champlain Phase II - (Sainte-Catherine - La Fontaine)	1 000	500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Champlain Phase III (Sainte-Catherine - René-Levesque)	0	1 000	1 000	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Christophe-Colomb - Jarry / Jean-Talon	500	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Christophe-Colomb (Jarry et Henri-Bourassa)	500	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Contrat gen.-Bases (mineur)	5 000	4 000	4 000	4 000	5 000	22 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	30 000	52 000
Contrat gen.-Projets intermédiaires.-Cond. Sout.-CSE	7 000	7 000	6 000	7 000	8 000	35 000	10 600	10 000	10 000	10 000	10 000	50 600	85 600
Contrat gen.-Projets intermédiaires.-Cond. Sout.-CSE	8 000	7 000	6 000	7 000	8 500	36 500	9 600	10 000	10 000	10 000	10 000	49 600	86 100
Contrat gen.-Projets min. - Centre Est - Cond. Sout.-CSE	7 000	6 000	5 000	6 500	8 033	32 533	9 200	10 000	10 000	10 000	10 000	49 200	81 733
Contrat gen.-Projets min. - Centre Ouest -Cond. Sout.-CSE	7 000	6 000	5 000	6 500	8 000	32 500	10 200	10 000	10 000	10 000	10 000	50 200	82 700
Côte-de-Liesse / Canora (Côte-de-Liesse côté Nord C.1572)	0	1 000	2 000	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Côte-de-Liesse entre Fleming et boul. de l'Acadie	0	3 500	0	0	0	3 500	0	0	0	0	0	0	3 500
Côte-Sainte-Catherine (Mont-Royal - Villeneuve)	500	1 000	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Côte-Sainte-Catherine entre Av. Rockland et Av. McEachran.	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000

Liste des sous-projets (69097) (Suite)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Côte-Sainte-Catherine entre les avenues Woodbury et de la Brunante.	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Crémazie Ouest entre Acadie et Querbes	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
De Castelnau (Saint-Dominique et De Chateaubriand)	500	250	250	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
De Salaberry / Marsan / Bretelle A15	710	0	0	0	0	710	0	0	0	0	0	0	710
Des Carrières / Papineau	1 200	800	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Des Pins - Du Parc / Durocher	0	500	500	2 000	3 000	6 000	3 500	2 000	0	0	0	5 500	11 500
D'Iberville (Rachel et Sherbrooke)	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
D'Iberville (Villeray et Bélanger)	0	1 500	1 000	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Fleury (Christophe-Colomb et Hamel)	0	1 000	1 000	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Fleury (Taché et Hamel)	1 500	1 300	0	0	0	2 800	0	0	0	0	0	0	2 800
Fullum	0	620	630	620	630	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Gouin entre boul. Martin et Toupin	200	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	200
Gouin Ouest - Rue Chevalier	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Griffintown - Barré entre Guy et De la Montagne	1 250	1 250	0	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Griffintown - Bassin-Seigneurs	0	1 250	1 250	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Griffintown - Murray entre William et Ottawa	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Guy (Saint-Jacques - Sainte-Catherine)	0	1 000	1 000	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Guy (Saint-Jacques-René Levesque)	0	500	500	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Henri-Bourassa (Cavendish et Place Vermendère)	1 250	0	0	0	0	1 250	0	0	0	0	0	0	1 250
Henri-Bourassa (Lajeunesse-Récollets)	1 000	1 500	1 000	1 000	0	4 500	0	0	0	0	0	0	4 500
Henri-Bourassa (Pitfield - Félix-Leclerc)	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Henri-Duhammel (Lasalle-Joseph) Transfert Atwater vers Saint-Patrick	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Hochelaga (Curateau-Liébert)	0	1 500	1 500	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Hochelaga (Pie-IX et Viau)	0	0	500	3 000	3 500	7 000	0	0	0	0	0	0	7 000
Hôpital, rue / Saint-Alexis, rue	0	0	500	500	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Jarry (D'Iberville et Saint-Michel)	0	0	0	500	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Jarry (Querbes et Champagneur)	0	0	1 500	3 000	0	4 500	0	0	0	0	0	0	4 500
Jean-Brilliant (Côte-des-Neiges et l'avenue Decelles.)	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Jean-Talon (1ère Avenue - 18ème Avenue)	0	0	0	2 300	2 000	4 300	0	0	0	0	0	0	4 300
Jean-Talon / Berri	1 200	0	0	0	0	1 200	0	0	0	0	0	0	1 200
Lajeunesse (Émile-Journault ; Legendre)	0	500	500	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000

Liste des sous-projets (69097) (Suite)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Laurentien (voie Ferré / Laurentien)	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Laurier (Bébeuf - Saint-Hubert)	0	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Lesperance (Rouen - Ontario)	500	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Ligne Bleue - Bélanger de Saint-Michel à Viau (alim. Station Saint-Michel)	0	0	0	1 000	1 000	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Ligne Bleue - CANO - Boul Décarie de Snowdon à Queen-Mary (alim. Chantier CANO)	0	0	0	1 000	1 000	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Masson - 1ère Avenue / 17ème Avenue	0	3 000	3 000	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0	6 000
Maurice-Duplessis (Langelier-Louis H.La Fontaine) et Albert-Hudon	2 000	1 000	2 600	0	0	5 600	0	0	0	0	0	0	5 600
McGill (Forêt urbaine) - Lot 1 & 2	1 000	1 000	500	1 195	2 000	5 695	0	0	0	0	0	0	5 695
McGill Phase 3 Cathcart (McGill college - Robert Bourassa)	0	0	0	0	1 500	1 500	1 500	0	0	0	0	1 500	3 000
MIL Outremont	2 300	0	0	0	0	2 300	0	0	0	0	0	0	2 300
Notre-Dame (Angrignon - Monk)	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Notre-Dame (Lachine)	0	500	500	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Notre-Dame (Robert-Bourassa et McGill)	0	1 000	1 177	0	0	2 177	0	0	0	0	0	0	2 177
Nouveau réseau entre le poste De Lorimier et Poste Berri	0	3 000	3 000	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0	6 000
PA pour le poste Hampstead, Décarie	1 250	0	0	0	0	1 250	0	0	0	0	0	0	1 250
Parthenais entre Boul. De Maisonneuve et René-Lévesque E.	0	500	500	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Peel (Lot C1,C2,C3) - Sherbrooke à René-Levesque	0	0	2 000	2 000	2 000	6 000	1 500	0	0	0	0	1 500	7 500
Pie-IX, Boulevard / Pierre-De Coubertin, Avenue	3 500	2 000	500	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0	6 000
PIQA Gabriel Augustin-Cantin d'Argenson à Ropery Phase 4	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Place Philips Cathcart (Sainte-Catherine phase 1-Lot 2E)	0	1 000	500	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Pont Jacques-Bizard	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Pont Saint-Urbain (Viger et Saint-Antoine)-MTQ	650	650	650	0	0	1 950	0	0	0	0	0	0	1 950
Poste disctrict Lionel Groulx De richelieu (Lacasse et Laporte)	0	0	0	500	1 000	1 500	1 000	0	0	0	0	1 000	2 500
Poste Hamstead	0	0	500	1 000	1 000	2 500	1 500	0	0	0	0	1 500	4 000
Poste Hochelaga	0	2 391	2 500	0	0	4 891	0	0	0	0	0	0	4 891
Poste HQ : Des Irlandais	2 000	0	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Poste Rockfield (2028-2035)	0	0	0	0	0	0	0	3 458	2 500	0	0	5 958	5 958
Poste Stinson (HQ)	2 000	0	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Programme de maintien du réseau CSEM existant (PMER)	0	0	0	0	0	0	0	0	6 888	6 851	6 757	20 495	20 495
Projet Dickson - 5200 rue Marseille	1 000	1 000	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000

Liste des sous-projets (69097) (Suite)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Reconstruction Bretelle A40 - Ouest - Échangeur Décarie	0	0	800	0	0	800	0	0	0	0	0	0	800
Remembrance / Camillien-Houde	2 000	1 000	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
René-Levesque - Saint-Denis / Sanguinet	150	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150
Robert-Bourassa (Saint-Antoine ; De la Gauchetière)	0	1 000	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Rosemont (Saint-Michel et Pie-IX)	0	2 000	3 500	0	0	5 500	0	0	0	0	0	0	5 500
Rue de Verdun (Henri-Duhamel - Galt) Transfert Atwater vers Saint-Patrick	0	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Rue Saint-Jacques entre rue Saint-Pierre et Saint Francois-Xavier	0	0	2 000	2 000	0	4 000	0	0	0	0	0	0	4 000
Saint-Antoine (Robert-Bourassa ; Gauvin)	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Saint-Antoine Est, rue / Hôtel-de-Ville, avenue	150	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150
Saint-Antoine Ouest, rue (Couvent-Courcelles)	2 500	1 500	0	0	0	4 000	0	0	0	0	0	0	4 000
Saint-Denis - René-Levesque / Viger	2 000	1 000	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Saint-Denis / Carrières	0	500	500	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Saint-Denis entre Cherrier et Roy	0	0	0	1 500	2 000	3 500	0	0	0	0	0	0	3 500
Sainte-Catherine - Phase 2 - Lot 1A - Mansfield à Peel	500	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Sainte-Catherine - Phase 2 - Lot 1B - Peel à Saint-Marc	8 000	8 000	8 000	8 000	3 000	35 000	4 400	6 000	0	0	0	10 400	45 400
Sainte-Catherine - Phase 2 - Lot 3 - Saint-Marc à Atwater	0	0	0	0	2 500	2 500	2 500	3 000	0	0	0	5 500	8 000
Sainte-Catherine Est Phase 2 (Plessis-De Lorimier)	0	0	1 500	6 000	0	7 500	0	0	0	0	0	0	7 500
Sainte-Catherine Phase 1 (Atateken - Plessis)	2 000	2 000	3 000	0	0	7 000	0	0	0	0	0	0	7 000
Saint-Hubert - De Maisonneuve / Sherbrooke	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Saint-Hubert (Rosemont et Saint-Grégoire)	0	0	500	500	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Saint-Jacques - Girouard et Helen-Rochester	0	0	2 000	2 000	0	4 000	0	0	0	0	0	0	4 000
Saint-Jacques, rue (Lucien -L'allier et Boul. Robert-Bourassa)	1 500	1 000	1 500	0	0	4 000	0	0	0	0	0	0	4 000
Saint-Joseph (Orléans - Jeanne-d'Arc)	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Saint-Patrick (Clément - Dollard)	0	2 500	0	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Saint-Patrick (Clément - Dupras)	2 000	1 000	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Saint-Paul Est, rue (Saint-Laurent, Saint-François-Xavier) PHASE; 3A	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Saint-Paul Phase 3B (Saint-François Xavier / Mc Gill)	0	500	1 000	1 500	0	3 000	0	0	0	0	0	0	3 000
Saint-Pierre (Richmond et berge du Canal)	500	1 500	0	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Saint-Urbain	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Saint-Urbain / Prince-Arthur	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250

Liste des sous-projets (69097) (Suite)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Sanguinet (René-Lévesque E. et Sainte-Catherine E.)	0	500	1 000	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Sherbrooke (Décarie-Prud'homme)	2 500	0	0	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Station pompage McTavish - Docteur Penfield / Des Pins O.	500	500	500	500	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Thimen / Coussens	750	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0	0	750
Traverse du canal Lachine - MOP	0	0	3 000	3 000	0	6 000	0	0	0	0	0	0	6 000
Trianon - Marseille	2 526	0	0	0	0	2 526	0	0	0	0	0	0	2 526
Van Horne entre Champagneur et Parc	0	0	1 500	1 000	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Van-Horne (Mc-Donald et Décaire)	2 300	0	0	0	0	2 300	0	0	0	0	0	0	2 300
Ville-Marie / Av. De Lorimier (pilier du pont Jacques-Cartier)	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Wilderton Avenue et Darlington Avenue	1 500	0	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Total - Développement	**129 086**	**107 011**	**93 107**	**78 365**	**64 163**	**471 731**	**61 500**	**60 458**	**55 388**	**52 851**	**52 757**	**282 953**	**754 684**

Programme de construction et de modification de conduits souterrains - Protection

(69097 - fonds 12 - CSEM - en milliers de dollars)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Bornes MCM (pièces)	50	50	50	50	50	250	50	50	50	50	50	250	500
Equipement arpentage	30	0	0	0	35	65	0	0	0	40	0	40	105
Équipement informatique	131	176	84	197	103	690	237	88	223	96	230	873	1 563
Mobilier de bureau	30	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30
Paniers anti-seringues	100	100	100	100	100	500	100	100	100	100	100	500	1 000
Remplacement d'outils de construction	36	6	6	6	6	58	6	6	6	6	6	28	86
Travaux en régie-Cond. Sout.-CSE	350	350	350	350	350	1 750	350	350	350	350	350	1 750	3 500
Total - Protection	**727**	**681**	**589**	**703**	**644**	**3 343**	**742**	**593**	**729**	**642**	**736**	**3 441**	**6 784**
TOTAL	**129 813**	**107 692**	**93 696**	**79 067**	**64 806**	**475 074**	**62 242**	**61 051**	**56 116**	**53 492**	**53 492**	**286 393**	**761 467**

Liste des sous-projets (69900)

Projets de conversion 83-89 (excluant 7,8 km)

(69900 - fonds 14 - Ville - en milliers de dollars)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
5e et 6e avenues RDP	175	0	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	175
Beaudry	175	0	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	175
Côte-Sainte-Catherine - Courtrai - Légaré	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100
Diverses interventions - Travaux mineurs	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16
Notre-Dame Est (55e ave à M-Goretti)	325	0	0	0	0	325	0	0	0	0	0	0	325
PIQA Champlain	300	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0	300
PIQA Saint-Gabriel	450	0	0	0	0	450	0	0	0	0	0	0	450
Total	**1 541**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 541**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 541**

Liste des sous-projets (69903)

Enfouissement des réseaux câblés sur 7,8 km - Ajustement de 10 km à l'entente 83-89
(69903 - fonds 14 - Ville - en milliers de dollars)

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Gouin Ouest - Phase 2 (Ahuntsic-Cartierville)	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Griffintown (Zone 1 - Murray - Ottawa - Young)	900	0	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	900
Griffintown (Zone 2: Basin - Séminaire - Square-Gallery - Rioux)	150	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150
Griffintown (Zone 3: Eleanor - Murray - Young)	1 200	0	0	0	0	1 200	0	0	0	0	0	0	1 200
Griffintown (Zone 4: St-Thomas - Séminaire - William)	250	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	250
Griffintown (Zone 5: Barré - Lusignan - Aqueduc - Versailles)	1 840	0	0	0	0	1 840	0	0	0	0	0	0	1 840
Jarry Est	200	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	200
Laurentien-Lachapelle	400	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	0	400
MIL - Secteur Atlantic	350	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0	350
Saint-Patrick	675	0	0	0	0	675	0	0	0	0	0	0	675
Total	**6 215**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6 215**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6 215**

Projets ajoutés en attente de financement – Programme 69903

Description	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	2030	2031	2032	2033	2034	Total 2030-2034	Grand Total
Fiche 66 - Enfouissement Langelier (volet 10 km Embellissement)	0	0	1 800	2 100	0	3 900	400	0	0	0	0	400	4 300
Fiche A015 - Enfouissement Gouin O (phase 1) - Projet en cours de réalisation	0	0	700	1 500	0	2 200	0	0	0	0	0	0	2 200
Fiche A016-1 - Enfouissement Griffintown (zone 1) - Projet en cours de réalisation	0	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	1 500
Fiche A016-3 - Enfouissement Griffintown (zone 3) - Projet en cours de réalisation	2 000	500	0	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Fiche A016-4 - Enfouissement Griffintown (zone 4) - Projet en cours de réalisation	250	250	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Fiche A016-5 - Enfouissement Griffintown (zone 5) - Projet en cours de réalisation	2 000	250	250	0	0	2 500	0	0	0	0	0	0	2 500
Fiche A-016-6 - Enfouissement Griffintown (zone 6) - Projet en cours de réalisation	0	3 000	200	300	0	3 500	0	0	0	0	0	0	3 500
Fiche A017 - Enfouissement Côte-Saint-Paul (Pôle Gadbois) - Projet en cours de conception	0	0	0	500	0	500	0	0	0	0	0	0	500
Fiche A018 - Enfouissement Laurentien-Lachapelle (volet 10 km Embellissement) - Projet en cours de réalisation	0	2 000	300	0	0	2 300	0	0	0	0	0	0	2 300
Fiche A028 - Enfouissement Secteur De Castelnau O (MIL) - Projet en cours de conception A.O. 2024-2025	0	0	800	0	0	800	0	0	0	0	0	0	800
Fiche A031 - Enfouissement Secteur Atlantic (MIL) - Projet en cours de réalisation	350	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0	350
Fiche A110-1 - Enfouissement Saint-Urbain (MIL) - Projet en cours de réalisation	0	0	0	300	0	300	0	0	0	0	0	0	300
Fiche A110-2 - Enfouissement Waverly/Parc des Gorilles (MIL) - Projet en cours de réalisation	0	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100
Fiche A110-3A - Enfouissement Saint-Zotique O (MIL) - Projet en cours de conception A.O. 2024	0	0	0	400	0	400	0	0	0	0	0	0	400
Fiche A110-3B - Enfouissement de l'Esplanade/Jeanne-Mance (MIL)	0	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	300	300
Fiche A118 - Enfouissement Notre-Dame E (1e à 13e avenue) - Projet en cours de conception A.O. 2024	0	0	1 000	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	1 000
Fiche A122 - Enfouissement Jean-Talon E - 24e avenue à Buies	0	0	500	0	0	500	500	500	0	0	0	1 000	1 500
Fiche A125 - Enfouissement Notre-Dame - 6e à 20e avenue (Lachine)	1 000	0	1 000	0	0	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000
Fiche A131 - Enfouissement Gouin O (phase 2) - Projet en cours de conception et travaux préalables	500	0	100	0	0	600	1 250	0	0	0	0	1 250	1 850
Fiche A134-1 - Enfouissement LaSalle (phase 1) - projet en cours de conception	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	400	400
Fiche A134-2 - Enfouissement LaSalle (phase 2)	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	600	600
Fiche A135 - Enfouissement Centre - Ropery à Island	0	2 000	0	0	250	2 250	0	0	0	0	0	0	2 250
Fiche A140 - Enfouissement Fullum - Sainte-Catherine E à Sherbrooke E	0	500	0	0	0	500	1 500	0	0	0	0	1 500	2 000
Fiche X - Enfouissement Villeray - Châteaubriand à Saint-Denis - Projet en cours de conception	0	0	0	0	300	300	0	0	0	0	0	0	300
Total	**6 100**	**10 000**	**6 650**	**5 200**	**550**	**28 500**	**4 950**	**500**	**-**	**-**	**-**	**5 450**	**33 950**

4. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
69097	Programme de construction et de modification de conduits souterrains	117 860	129 813	107 692	93 696	79 067	528 128	297 707	825 835	129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	(64 368)	Ajustement des estimations PDI +48,6 M$ et ajouts/retraits de projets pour -113,0 M$
69900	Conversion - Enfouissement des fils	600	1 541	-	-	-	2 141	-	2 141	1 541	-	-	-	-	1 541	-	1 541	(600)	Ajustement d'estimations PDI 2025-2034 pour (0.9M$) et ajouts/retraits de projets pour 0.3M$
69903	Enfouissement des réseaux câblés sur 7,8 km	6 910	6 215	-	-	-	13 125	-	13 125	6 215	-	-	-	-	6 215	-	6 215	(6 910)	Ajustement d'estimations PDI 2025-2034 pour (6.3M$) et ajouts/retraits de projets pour (0.6M$)
Total		**125 370**	**137 569**	**107 692**	**93 696**	**79 067**	**543 394**	**297 707**	**841 101**	**137 569**	**107 692**	**93 696**	**79 067**	**64 806**	**482 830**	**286 393**	**769 223**	**(71 878)**	
Source de financement extern		117 860	129 813	107 692	93 696	79 067	528 128	297 707	825 835	129 813	107 692	93 696	79 067	64 806	475 074	286 393	761 467	(64 368)	
Total des investissements nets		7 510	7 756	-	-	-	**15 266**	**-**	**15 266**	7 756	-	-	-	-	**7 756**	**-**	**7 756**	**(7 510)**	

5. Impacts sur le budget de fonctionnement

L’impact sur le budget de fonctionnement du *«programme d’enfouissement réseaux câblés 7,8 Km et autres projets»* (69903) et du programme de conversion (69900) incluant les déplacements d’arrières-lots est de 3,5 millions de dollars sur trois ans (2025 -2027).

6. Liste des acronymes

- CSEM : Commission des services électriques de Montréal
- CES : Centre d’exploitation des structures
- CNESST : Commission des normes, de l’équité, de la santé et de la sécurité au travail
- HQD : Hydro-Québec Distribution
- HQ : Hydro-Québec
- MTQ : Ministère des Transports du Québec
- SRB : Service rapide par bus
- STM : Société de transport de Montréal
- REM : Réseau express métropolitain
- PIQA : Programme d’intervention dans un quartier ancien

Pour toute information additionnelle, vous pouvez contacter :

Mme Isabelle Poisson

Directrice Ressources financières et matérielles

COMMISSION DES SERVICES ÉLECTRIQUES DE MONTRÉAL

50, Boulevard Crémazie Ouest, bureau 700
Montréal (Québec) H2P 2T3

Téléphone : (514) 858-4476

URL téléchargement de la présentation