

Budget 2025

Programme décennal d'immobilisations 2025-2034



Présentation à l'intention des membres de la Commission sur les finances et l'administration

Mme Lucie Careau, directrice de service
Service de l'urbanisme et de la mobilité
29 novembre 2024



Plan de la présentation

Organigramme 2025

Faits saillants 2024 et impacts

Budget de fonctionnement

1. Évolution budgétaire 2024
2. Objectifs 2025
3. Budget 2025
 - a. Sommaire des revenus et dépenses par compétences
 - b. Principaux écarts 2025 vs 2024
 - c. Variations de l'effectif par catégories d'emplois

Période de questions

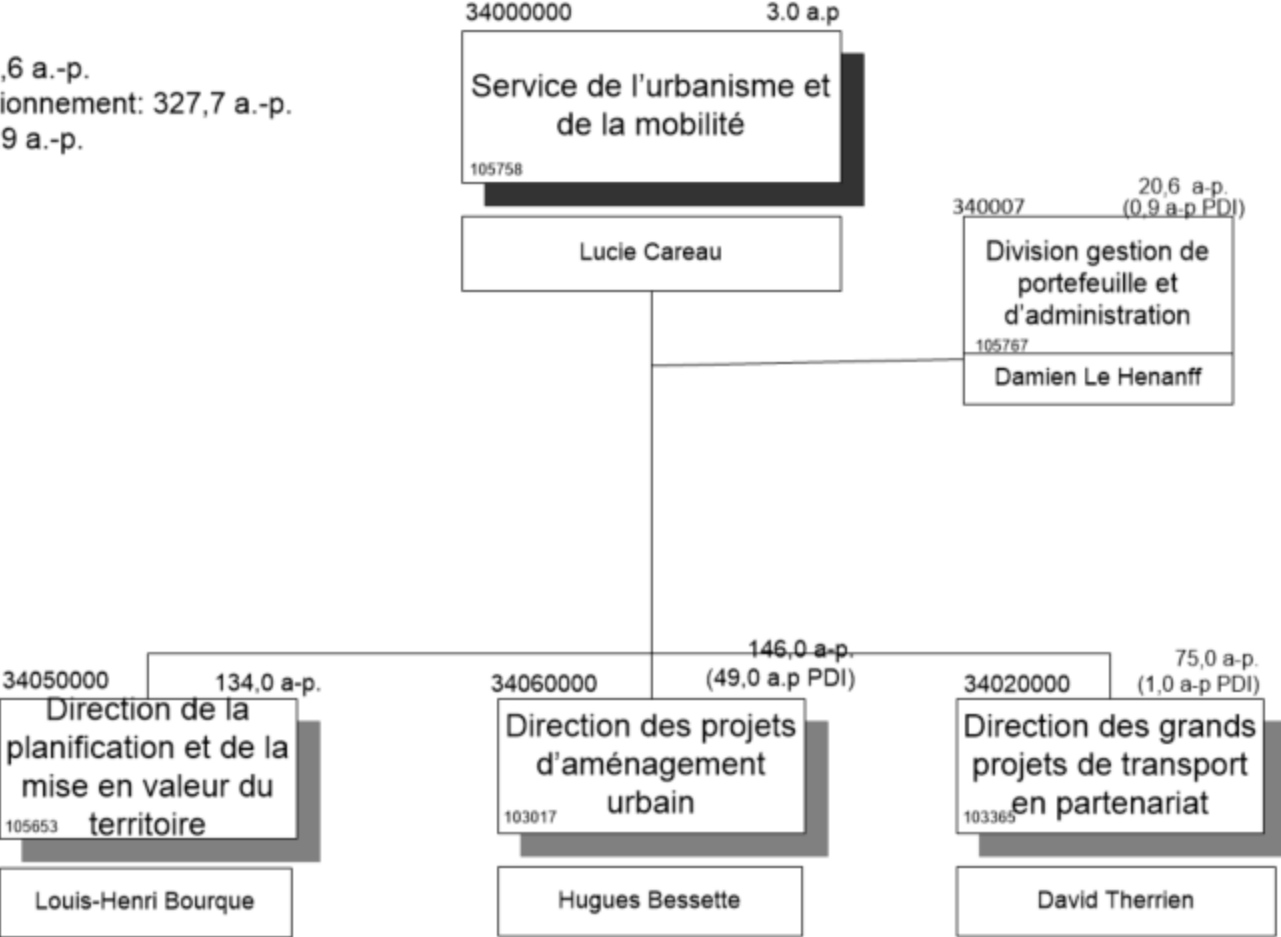
Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

1. Enjeux
2. Réalisations 2024
3. PDI 2025-2034 par catégories d'actifs
4. Priorités du PDI 2025-2034 : programmes
5. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

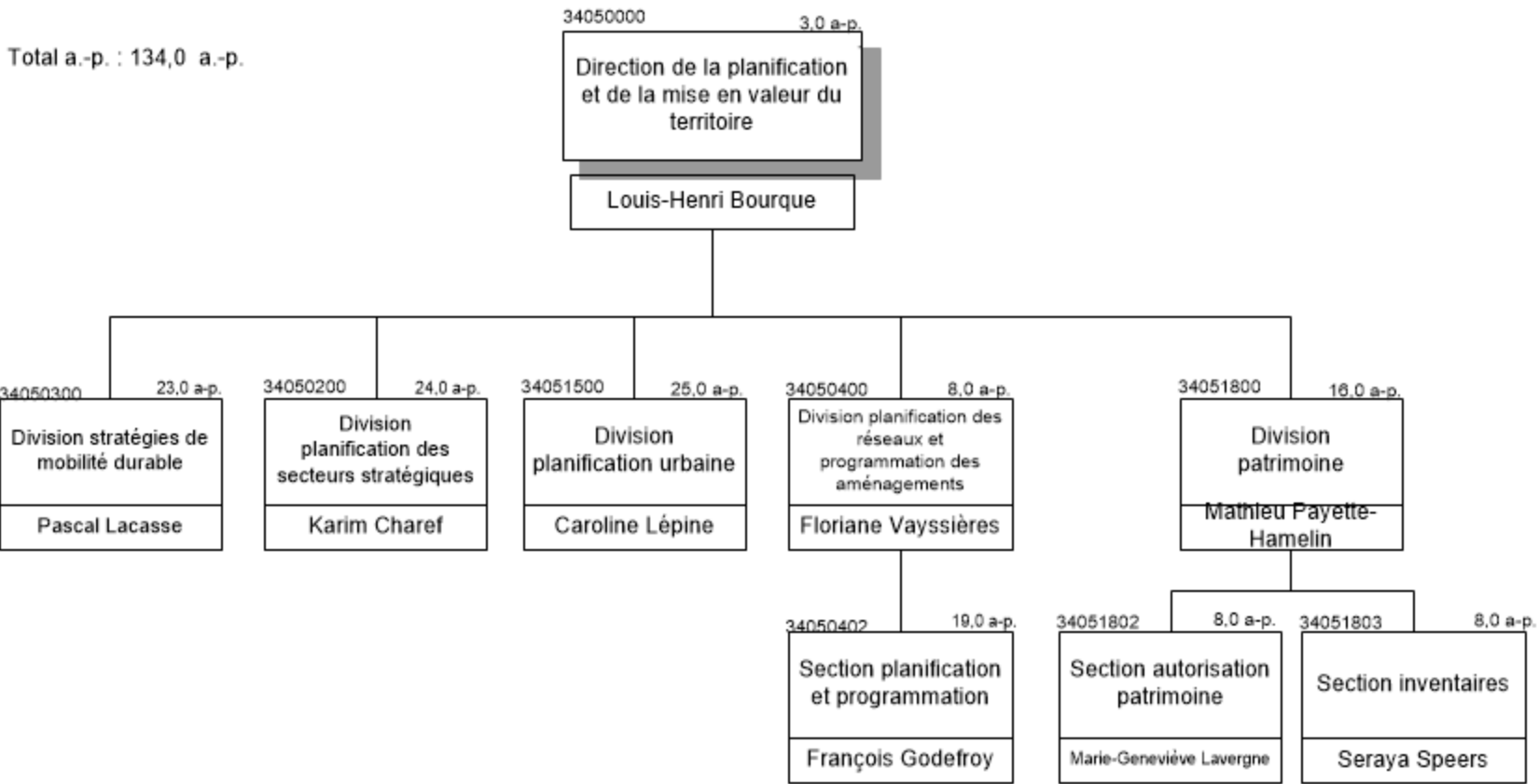
Période de questions

Organigramme 2025

Total a.-p. : 378,6 a.-p.
Budget de fonctionnement: 327,7 a.-p.
Budget PDI: 50,9 a.-p.

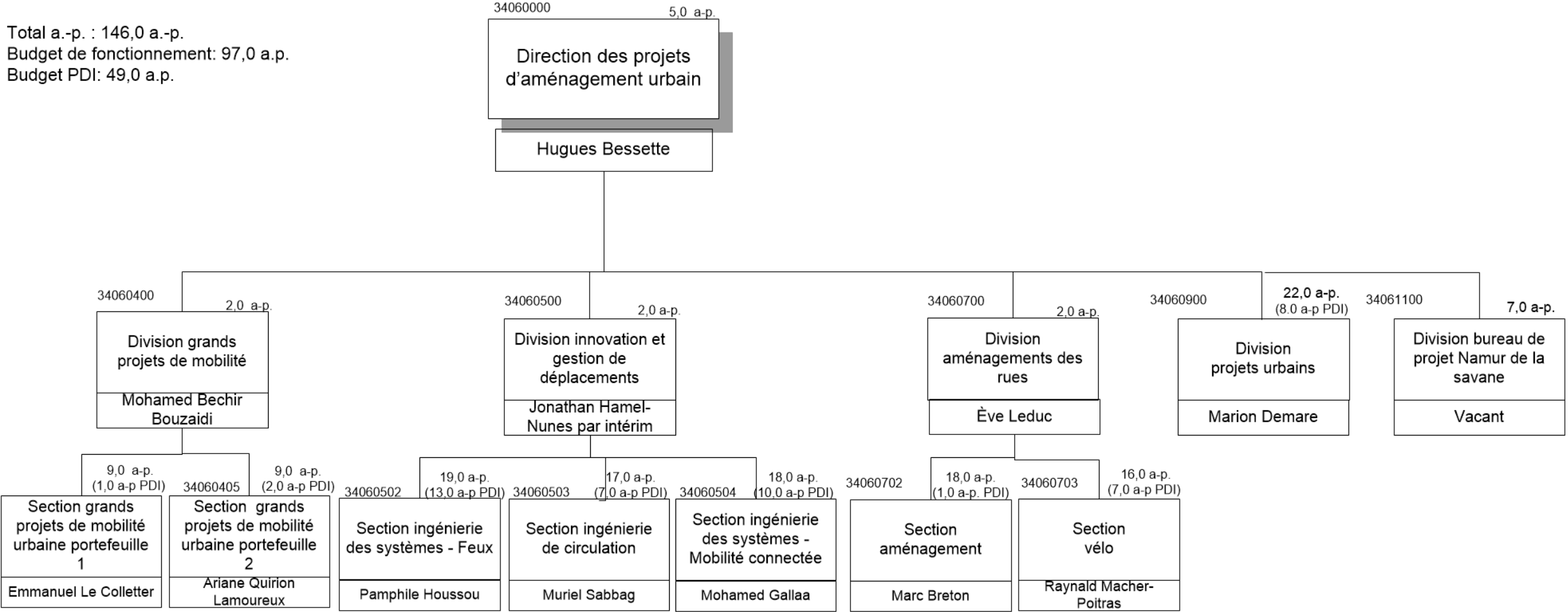


Organigramme 2025



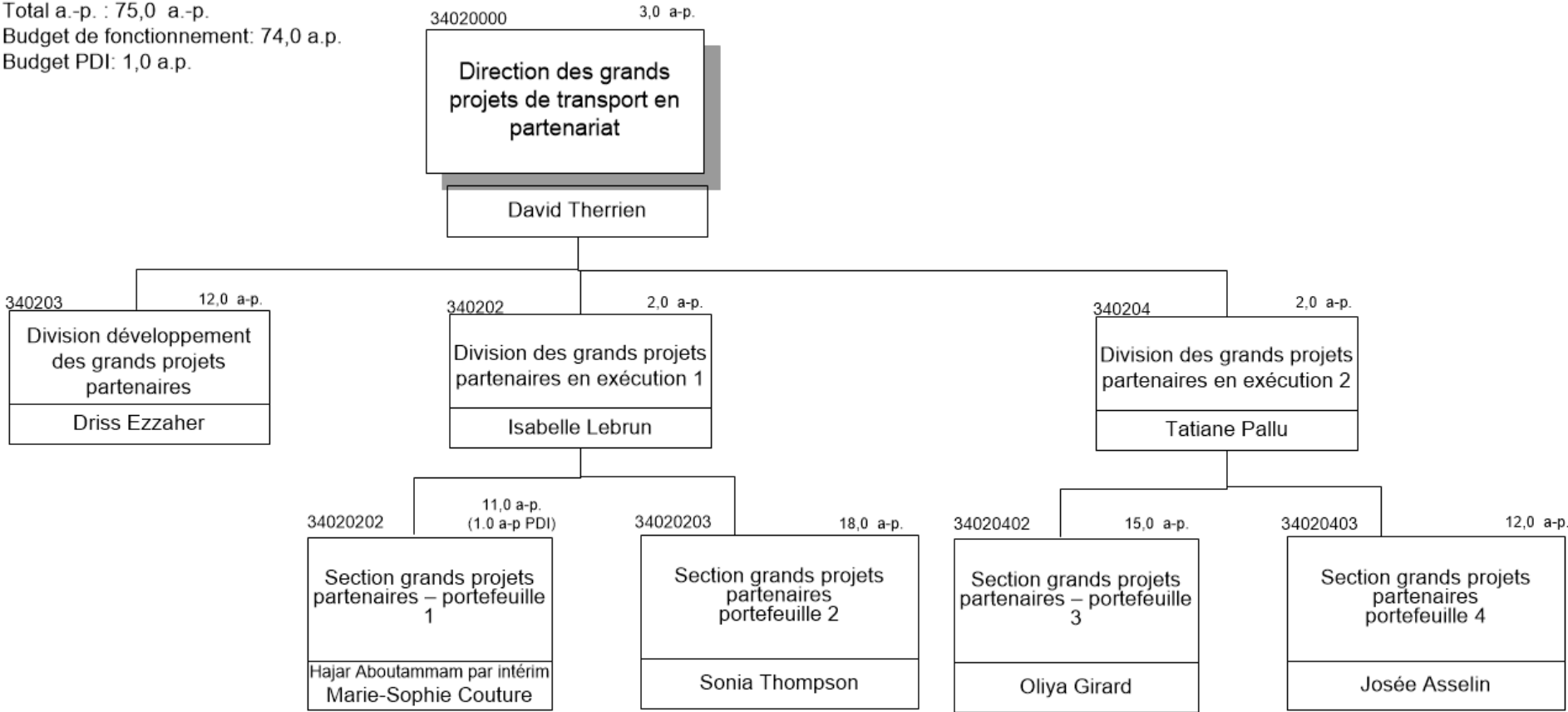
Organigramme 2025

Total a.-p. : 146,0 a.-p.
Budget de fonctionnement: 97,0 a.p.
Budget PDI: 49,0 a.p.



Organigramme 2025

Total a.-p. : 75,0 a.-p.
Budget de fonctionnement: 74,0 a.p.
Budget PDI: 1,0 a.p.



Faits saillants 2024 et impact

- Tenue des consultations publiques sur le projet de plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) en vue de son adoption en 2025 ;
- Adoption par le conseil d'agglomération du projet de règlement modifiant le Schéma d'aménagement et de développement en vue de soutenir la mise en œuvre du Plan régional des milieux humides et hydriques ;
- Adoption de l'inventaire des immeubles patrimoniaux construits avant 1940 de Pierrefonds-Roxboro, d'Anjou et de Côte-Saint-Luc ainsi que de l'inventaire 1940-1975 de Saint-Laurent. Les inventaires pré-1940 de l'Île-Dorval, Saint-Léonard, Baie-d'Urfé, Senneville, Beaconsfield, Montréal-Est et de l'Île-Bizard-Ste-Geneviève devraient également l'être avant la fin de l'année ;
- Poursuite de la mise en œuvre des secteurs de planification stratégique Louvain Est, Lachine-Est, Bridge-Bonaventure et PPU des Faubourgs ;
- Dans le cadre du projet sur le site de l'hippodrome dans le secteur Namur de la Savane, annonce d'un financement conjoint de la Ville, du gouvernement du Québec et de la Banque de l'infrastructure du Canada pour soutenir les études de faisabilité requises.

Faits saillants 2024 et impact

- S'agissant des grands projets de mobilité, mise en service du nouveau pont Jaques-Bizard, fin des travaux de mise en valeur des abords de l'UQAM sur la rue Sainte-Catherine Est et inauguration de l'œuvre-parcours de la rue Peel notamment ;
- En collaboration avec le SPSPO, le SDIS et les acteurs des milieux témoins, contribution à l'identification de près de 80 interventions municipales potentielles en lien avec les 6 dimensions de vulnérabilités pour expérimenter l'approche Quartiers inclusifs et résilients (11 services municipaux, 3 arrondissements et 3 tables de quartier mobilisés) ;
- Accélération du développement du réseau cyclable, notamment par le prolongement du Réseau Express Vélo (REV) sur Saint-Antoine, entre la rue Guy et le square Victoria, et la réalisation des premiers corridors de mobilité durable sur Henri-Bourassa, entre Marcelin-Wilson et Lajeunesse, et sur Jean-Talon, entre Boyer et la 1ère avenue ;
- Électrification de 10 stations BIXI et déploiement de l'infrastructure civile de 36 stations additionnelles, qui demeurent en attente de branchement, afin de répondre à l'intérêt grandissant des usagers pour le vélo à assistance électrique. Acquisition de 1368 vélos BIXI afin de supporter les expansions annoncées, incluant le service 12 mois par année qui a connu un succès lors du projet pilote hivernal ;

Faits saillants 2024 et impact

- Cinquième anniversaire du Programme de sécurisation aux abords des écoles (PSAÉ). En 2024, sécurisation et apaisement de la circulation aux abords de 21 écoles fréquentées par près de 11 000 étudiants, 3 CPE et garderies et 3 parcs dans 8 arrondissements ;
- Réalisation des premiers projets du Programme de sécurisation pour les piétons aînés (PSPA) : 7 projets en 2024 visant à sécurisés les abords de 18 lieux fréquentés par des aînés ;
- Accompagnement des grands projets de transports en partenariat :
 - Poursuite du prolongement de la ligne bleue permettant l'ajout de cinq stations, entre le boulevard Pie-IX et les Galeries d'Anjou et démarrage de l'avant-projet préliminaire pour la transformation de la rue Jean-Talon Est accompagnant la venue du métro ;
 - Poursuite des travaux du SRB Pie-IX entre l'avenue Pierre-De Coubertin et la rue Notre-Dame ;
 - Tenue de consultations publiques avec l'ARTM et le MTMD et poursuite des activités dans le cadre du dossier d'opportunité pour un mode structurant pour le Grand Sud-Ouest (ligne rose) ;
 - Poursuite des analyses des nouveaux scénarios pour le projet structurant de l'Est (PSE) ;
 - Poursuite de l'élaboration du dossier d'opportunité pour l'échangeur Saint-Pierre avec le MTMD ;
 - Lancement des études de faisabilité des scénarios de requalification du boulevard Ville-Marie.

Budget de fonctionnement 2025

Service de l'urbanisme
et de la mobilité



1. Évolution budgétaire 2024 – Revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2024	28 685,9	13 420,9	42 106,8
<u>Report des crédits additionnels associés à des dépenses additionnelles</u>			
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 864,7	1 229,3	5 094,0
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	2 936,3		2 936,3
Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière 2021-2022 (MTQ)	29,9	62,7	92,6
<u>Augmentation des budgets revenus / dépenses</u>			
Augmentation des revenus liés au Tunnel Louis-H. Lafontaine	3 875,0		3 875,0
Augmentation des revenus liés aux bornes de recharge	3 500,0		3 500,0
<u>Autres:</u>			
Virement de budget compétence d'agglomération en contrepartie d'un budget de compétence locale afin d'accorder des mandats de services professionnels externes en lien avec le projet de réaménagement de la rue Jean-Talon Est	900,0	(900,0)	-
Budget modifié 2024	43 791,8	13 812,9	57 604,7
Prévision 2024	36 630,4	7 978,3	44 608,7
Surplus (déficit)	(7 161,4)	(5 834,6)	(12 996,0)
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Entente inventaire des bâtiments patrimoniaux - Retard sur les travaux		(2 230,0)	(2 230,0)
Revenus non réalisés - Facturation moindre que prévue pour le tunnel Louis-H-Lafontaine	(1 937,5)		(1 937,5)
Revenus non réalisés pour Projet Turcot		(739,3)	(739,3)
Revenus non réalisés pour REM entente CDPQ-Infra - Travaux non effectués par la ville		(648,3)	(648,3)
Revenus non réalisés - Facturation moindre que prévue des ressources Réseau électrique Métropolitain (REM)		(532,5)	(532,5)
Entente MCCQ - Volet habitation - Revenus moindre que prévus		(470,2)	(470,2)
Revenus non réalisés pour Projet du Pont Samuel de Champlain	(423,5)		(423,5)
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	(3 624,4)	(1 214,3)	(4 838,7)
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	(1 176,0)	-	(1 176,0)
	(7 161,4)	(5 834,6)	(12 996,0)

1. Évolution budgétaire 2024 – Dépenses

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Budget original 2024	66 328,9	29 445,0	95 773,9
<u>Report des crédits additionnels associés à des revenus additionnels</u>			
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 864,7	1 229,3	5 094,0
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	2 936,3		2 936,3
Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière 2021-2022 (MTQ)	29,9	62,7	92,6
<u>Augmentation des budgets revenus / dépenses</u>			
Augmentation des dépenses liées au Tunnel Louis-H. Lafontaine	3 875,0		3 875,0
Augmentation des dépenses liées aux bornes de recharges	3 500,0		3 500,0
<u>Crédits additionnels - autres</u>			
Affectations de surplus pour des études d'avant-projet et autres	21 444,0		21 444,0
Affectations du fonds de voirie pour des études (Rue Sainte-Catherine, réseau cyclable et autres)	8 766,4	1 998,4	10 764,8
Virement budgétaire en provenance des dépenses communes pour financer les études liées aux projets prioritaires de l'administration	600,0	4 115,0	4 715,0
<u>Transfert de crédits</u>			
Virement de budget compétence d'agglomération en contrepartie d'un budget de compétence locale afin d'accorder des mandats de services professionnels externes en lien avec le projet de réaménagement de la rue Jean-Talon Est	900,0	(900,0)	-
Transfert de 10 postes permanents, de la Section ingénierie de circulation au Service de l'urbanisme et de la mobilité à la Division mobilité du Service de la concertation des arrondissements	(835,3)		(835,3)
Virement budgétaire en provenance SUM vers SECC afin de financer les activités de communication dans le cadre du projet de plan d'urbanisme et de mobilité 2050	(245,2)		(245,2)
Échange de budget d'agglomération du SUM en contrepartie d'un budget corporatif du Service de l'habitation	200,0	(200,0)	-
Divers	0,2	(0,2)	-
Budget modifié 2024	111 364,9	35 750,2	147 115,1
Prévisions 2024	85 177,3	27 531,3	112 708,6
Surplus (déficit)	26 187,6	8 218,9	34 406,5

1. Évolution budgétaire 2024 – Dépenses

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<u>Explications des principaux écarts</u>			
Rémunération: Postes vacants, écarts salariaux et autres	1 101,6	890,0	1 991,6
Main d'œuvre non capitalisable	(1 369,0)	(252,9)	(1 621,9)
Entente inventaire patrimoniaux - Retard sur les travaux		2 230,0	2 230,0
Dépenses moindres que prévues des ressources pour le tunnel Louis-H-Lafontaine	1 937,5		1 937,5
Entente MCCQ - Volet habitation - dépenses moindres que prévues (Utilisation du budget pour le projet Louvain)		770,9	770,9
Projet Louvain - Utilisation du budget de l'entente MCCQ - Volet Habitation pour service techniques		(770,9)	(770,9)
Projet aménagement de la rue Jean-Talon - Retard sur le mandat pour consultation publique	389,5		389,5
Travaux non effectués par la ville pour REM-entente CDPQ-Infra		375,0	375,0
Économies sur mandat en raison de la réalisation à l'interne et report de mandats liés aux projets urbains et aux projets d'aménagement	284,0	478,5	762,5
Prolongement de la ligne bleue - Étude d'impact dans le cadre de projet d'aménagement non réalisée		161,4	161,4
<u>Crédits additionnels - autres</u>			
Dépenses moindres que prévues (Budget des dépenses communes) pour financer les études liées aux projets prioritaires de l'administration (Programme d'aménagement, Van Horne, ZPP, Secteur Assomption etc.)	600,0	1 245,0	1 845,0
<u>Budgets reportés aux années subséquentes</u>			
Affectations de surplus pour des études d'avant-projet et autres (Projet Pôle Gadbois, Projet Parcours signature et autres)	11 034,5		11 034,5
Affectations du fonds de voirie pour des études (Rue Sainte-Catherine, réseau cyclable et autres)	7 409,1	1 877,6	9 286,7
Services professionnels relatifs au projet de corridor du Nouveau pont Champlain	1 176,0		1 176,0
Entente MTQ pour l'implantation d'appareils de contrôle automatisé	3 624,4	1 214,3	4 838,7
	26 187,6	8 218,9	34 406,5

2. Objectifs 2025

Contribuer au déploiement d'une ville verte, juste et résiliente par l'adoption au conseil municipal du règlement révisant le plan d'urbanisme et de mobilité (PUM), suite aux recommandations de l'OCPM, et le dépôt d'un plan d'action pour le premier cycle de mise en œuvre 2025-2030.

Renforcer la densité et l'animation de notre métropole par un réseau de mobilité durable en :

- Implantant un réseau de transport collectif performant qui traverse les secteurs prioritaires d'intensification urbaine tels que Lachine Est (dossier d'opportunité du Grand Sud-Ouest), Bridge-Bonaventure (REM) et Pie-IX-Viau/Lacordaire/Langelier/Galleries D'Anjou (ligne bleue) ;
- Poursuivant les travaux de prolongement du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame ;
- Poursuivant les analyses pour désenclaver le secteur Namur de la Savane et sa desserte en transport collectif structurant et en amorçant l'aménagement du quartier Namur-Hippodrome ;
- Déposant le plan directeur de mise en valeur de Bridge-Bonaventure et en débutant le réaménagement de l'autoroute Bonaventure en boulevard urbain, entre les ponts Victoria et de l'Île-Des-Sœurs (collaboration avec PJCCI) ;
- Accélérant le développement du réseau cyclable (implantation de corridors de mobilité durable sur Henri-Bourassa, sur Hochelaga et sur Saint-Urbain notamment) ;
- Poursuivant l'expansion du service BIXI ;
- Favorisant l'alimentation électrique des transports en collaboration avec Hydro-Québec (BRVÉ) ;
- Inaugurant le deuxième pôle de mobilité (Agence de mobilité durable)
- Déposant un plan d'action en logistique urbaine.

2. Objectifs 2025

Soutenir l'aménagement de quartiers inclusifs et résilients en :

- Participant à la mise en œuvre des projets identifiés dans le cadre de l'approche QIR dans les 3 milieux témoins identifiés, soit Saint-Pierre (Lachine), Sainte-Marie (Ville-Marie) et Nord-Est (Montréal Nord) ;
- Amorçant la construction du futur écoquartier Louvain Est ;
- Planifiant la gestion innovante des eaux de pluie et de l'énergie dans les écoquartiers Lachine-Est, Louvain-Est et dans le secteur Namur-Hippodrome ;
- Poursuivant nos efforts d'intégration des critères ADS+, d'accessibilité universelle dans la conception de l'ensemble de nos aménagements du domaine public, notamment dans l'aménagement sécuritaire de nos rues et intersections ;
- Accompagnant les arrondissements dans la concordance réglementaire et la mise en œuvre du PUM pour assurer une offre résidentielle suffisante et abordable à proximité de services quotidiens et d'un environnement adapté ;
- Optimisant le programme de subvention à la restauration du patrimoine et procédant à la classification des lieux de culte en collaboration avec les arrondissements ;
- Poursuivant les activités d'inventaires des immeubles patrimoniaux construits avant 1940 afin de soumettre pour adoption au Conseil d'agglomération la liste d'immeubles retenus à l'inventaire de 10 territoires additionnels.

2. Objectifs 2025

Offrir une expérience urbaine qui priorise le vivant (nature et humain) en:

- Poursuivant le déploiement de la zone à priorité piétonne et le plan d'action pour la mise en valeur du Vieux-Montréal ;
- Planifiant le réaménagement de la rue Jean-Talon entre la 22e avenue et le boulevard Langelier ;
- Débutant les travaux de réaménagement du chemin Remembrance et en planifiant la transformation de la voie Camillien-Houde pour renforcer le patrimoine naturel et historique du mont Royal ;
- Poursuivant les travaux de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest, entre les rues Mansfield et Peel, et en élaborant les plans et devis du prochain lot, entre les rues Peel et Saint-Marc ;
- Démarrant la démarche de cocréation avec les citoyen-nes pour l'aménagement d'une coulée verte et bleue dans la friche du CN et du boisée Steinberg dans le secteur Assomption-Longue-Pointe ;
- Accélérant les mesures de sécurisation des rues (intersection Côte-Sainte-Catherine, Mont-Royal et du Parc, intersection Saint-Pierre et Notre-Dame, réaménagement de la rue Castelnau entre la rue Saint-Dominique et l'avenue Chateaubriand notamment).

2. Budget 2025

a) Sommaire des revenus et dépenses par compétences

(en milliers de dollars)

	Revenus						
	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Conseil municipal	5 796,6	9 695,6	20 451,4	27 548,7	36 630,4	28 685,9	37 261,7
Conseil d'agglomération	5 141,4	4 755,1	3 665,9	5 358,7	7 978,3	13 420,9	9 382,8
Total	10 938,0	14 450,7	24 117,3	32 907,4	44 608,7	42 106,8	46 644,5

(en milliers de dollars)

	Dépenses						
	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Conseil municipal	39 825,2	37 512,9	56 364,4	59 581,0	85 177,3	65 292,3	73 393,8
Conseil d'agglomération	16 970,5	16 903,3	17 313,8	17 402,9	27 531,3	29 383,0	28 102,1
Total	56 795,7	54 416,2	73 678,2	76 983,9	112 708,6	94 675,3	101 495,9

2. Budget 2025

b) Principaux écarts 2025 vs 2024 – Revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2024	28 685,9	13 420,9	42 106,8
Ajustement de l'entente BIXI	1 862,8		1 862,8
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal		(2 050,0)	(2 050,0)
Prolongement de la ligne bleue de métro. Financement par l'ARTM		79,7	79,7
Services professionnels des ressources de la Ville de Montréal relatifs au projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	1 125,0		1 125,0
Gestion du réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques	3 500,0		3 500,0
Indexation des revenus reliés à la tarification	20,2		20,2
Réaménagement du budget selon la bonne compétence pour les projets du prolongement de la ligne bleue et le réaménagement de la rue Jean-Talon	2 067,8	(2 067,8)	-
Variation totale	8 575,8	(4 038,1)	4 537,7
	37 261,7	9 382,8	46 644,5

2. Budget 2025

b) Principaux écarts 2025 vs 2024 – Dépenses

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	A-P.	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
Comparatif 2024	310,7	65 292,3	29 383,0	94 675,3
Ajustement de l'entente BIXI		2 319,9		2 319,9
Non prolongation des postes temporaires financés par l'entente de 100 M\$ pour la réhabilitation de terrains dans l'Est de Montréal	(1,0)	-	-	-
Non reconduction du poste temporaire pour le projet Sainte-Catherine Est	(1,0)	(155,7)		(155,7)
Non reconduction du poste temporaire pour le projet Assomption	(1,0)	(155,7)		(155,7)
Création de postes dans le cadre de l'entente pour la ligne bleue et le tunnel LH Lafontaine	9,0	(1 171,6)	1 171,6	-
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal			(4 100,0)	(4 100,0)
Prolongement de la ligne bleue de métro. Financement par l'ARTM			79,7	79,7
Services professionnels des ressources de la Ville de Montréal relatifs au projet du tunnel Louis-H-La Fontaine		1 125,0		1 125,0
Gestion du réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques		3 500,0		3 500,0
Priorisation de l'ajustement budgétaire pour études diverses			2 590,5	2 590,5
Création de 6 postes pour assurer la réalisation du projet Projet Namur-Hippodrome / Jean- Talon / Cavendish	6,0	800,7		800,7
Création de 5 postes permanents pour assurer la réalisation des deux projets Bridge- Bonaventure / Faubourgs	5,0	623,7		623,7
Programme d'Infrastructure sociale vélo		-	100,0	100,0
Réaménagement du budget selon la bonne compétence pour les projets du prolongement de la ligne bleue et le réaménagement de la rue Jean-Talon		845,1	(845,1)	-
Réaménagement du budget selon la bonne compétence pour Vision Zéro		500,0	(500,0)	-
Divers		(129,9)	222,4	92,5
Variation totale	17,0	8 101,5	(1 280,9)	6 820,6
Budget 2025	327,7	73 393,8	28 102,1	101 495,9

2. Budget 2025

c) Variations de l'effectif par catégories d'emplois

	(en milliers de dollars)					
	Budget comparatif 2020	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget comparatif 2023	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	3 967,6	4 082,7	4 406,6	4 893,9	5 434,7	6 320,3
Cadres conseil	149,5	-	-	-	-	-
Sous-total — Cadres	4 117,1	4 082,7	4 406,6	4 893,9	5 434,7	6 320,3
Cols blancs	3 519,2	3 827,7	3 985,4	4 359,7	4 491,8	4 877,2
Professionnels	22 922,3	24 028,5	26 567,6	27 990,5	31 087,9	33 997,4
Gestion des postes vacants	(679,6)	(682,7)	(693,2)	(698,0)	(1 265,5)	(1 475,0)
Total	29 879,0	31 256,2	34 266,4	36 546,1	39 748,9	43 719,9



Période de questions

Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

Service de l'urbanisme
et de la mobilité



1. Enjeux

- Obtenir l'adhésion des parties prenantes aux transformations liées à la nécessaire transition écologique dont le partage de rue ;
- Trouver un équilibre entre les ambitions énoncées dans le PUM, les besoins d'accélération de la construction de logements, la protection du patrimoine et la capacité budgétaire municipale ;
- Assurer une disponibilité équilibrée des ressources dédiées aux opérations et à la réalisation des projets de réaménagement des rues et des intersections pour accroître la sécurité des plus vulnérables et augmenter la part modale des déplacements actifs et collectifs ;
- Planifier l'accompagnement des grands projets partenaires pour lesquels l'ampleur des investissements requis est considérable et pour lesquels les changements d'échéanciers sont fréquents ou difficilement prévisibles.

1. Réalisations 2024

Volet protection

Aménagement du domaine public – Vieux Montréal

- Début des travaux de réaménagement de la rue Saint-Paul (phase 3A), du boulevard Saint-Laurent à la rue Saint-François-Xavier ;
- Amorce de la mise en place de la première zone à priorité piétonne dans le Vieux Montréal (Côte de la place d'Armes et rue Notre-Dame).

Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux

- Initiation des travaux du Moulin Fleming dans l'arrondissement LaSalle ;
- Finalisation des travaux du bain et du chalet du parc Morgan dans l'arrondissement Mercier–Hochelaga-Maisonneuve ainsi que de la Maison Pierre-Chartrand dans l'arrondissement Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles.

Réaménagement, mise à niveau et repartage de la rue

- Sécurisation et réaménagement de plus de 220 intersections et de plus de 50 km de rue dans le cadre des programmes visant le réaménagement et le repartage de la rue en faveur des déplacements actifs.

Mise en œuvre de l'approche Vision Zéro

- Réalisation de 33 projets dans 12 arrondissements visant la sécurisation des déplacements et l'apaisement de la circulation aux
24 abords d'écoles, de garderies, de parcs et de lieux fréquentés par les piétons aînés.

1. Réalisations 2024

Volet protection

Mise en valeur de la Cité administrative

- Fin des travaux de la phase 1 - lot 1 aux abords de l'hôtel de Ville (parterres avant et latéral Est + entrée Est) ;
- Début des travaux de la phase 1 - lot 2 (section Est du Champ-De-Mars).

Des Faubourgs

- Lancement des analyses de scénarios pour le Plan intégré des réseaux d'infrastructures ;
- Estimation des coûts du mur de soutènement du nouveau tronçon de la rue de la Commune, entre Atateken et Alexandre-de-Sève.
- Analyse interne de la fonctionnalité des axes.

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest

- Poursuite des travaux de la phase 2, entre les rues Mansfield et Peel ainsi que sur la rue Metcalfe, entre les rues place Mount-Royal et du Square Dorchester. Ceux-ci incluent notamment d'importants travaux de remplacement des infrastructures souterraines, plus que centenaires et désuètes, ainsi que les travaux de réaménagement de surface ;
- Élaboration des plans et devis du prochain lot de travaux, entre les rues Peel et Saint-Marc.

1. Réalisations 2024

Volet protection

Sainte-Catherine Est - Village

- Finalisation de l'avant-projet définitif et début des plans et devis pour le tronçon central, entre les rues Atateken et Plessis.

PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)

- Fin des travaux de réaménagement de la cour de la chapelle Notre-Dame-de-Lourdes sur la rue Sainte-Catherine Est ;
- Inauguration d'une nouvelle œuvre d'art public, *Les diamants irréguliers*.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Griffintown

- Réaménagement des rues Young (entre les rues Wellington et William), Olier et des Bassins (entre les rues du Séminaire et Rioux) ;
- Réhabilitation des sols de la future place William-Dow ;
- Lancement des travaux d'aménagement du parc du Bassin-à-Bois, parc qui viendra bonifier l'offre en espaces verts dans le quartier ;
- Finalisation de l'avant-projet détaillé du parc des Eaux-Cachées et des rues adjacentes ;
- Démarrage des études préparatoires pour l'intégration d'une école primaire du CSSDM et l'aménagement d'un parc-école (négociations en cours).

MIL-Montréal

- Aménagement du parc des Gorilles ;
- Finalisation de la conception et lancement de l'appel d'offres pour l'aménagement du parc Irma-LeVasseur et des rues adjacentes ;
- Finalisation de la conception et de l'entente Ville/CPKC pour l'aménagement du passage à niveau public De L'Épée ;
- Démarrage des études de précision du passage et du secteur Rockland.

CHUM

- Fin des travaux des rues Sanguinet et René-Lévesque aux abords du CHUM ;
- Finalisation des plans et devis pour la rue Saint-Denis entre René-Lévesque et Viger, incluant le REV Viger.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Place des Montréalaises et place Marie-Josèphe Angélique

- Fin de 3 ans de travaux planifiée fin décembre 2024/début janvier .

Ateliers du CN

- Octroi d'un mandat pour la réalisation des plans et devis des futurs parcs et espaces verts.

Pôle Gerald-Godin

- Finalisation de l'étude de mobilité et début du contrat-cadre pour la conception et la surveillance des travaux visant l'agrandissement de la place publique ;
- Aménagements transitoires de verdissement sur le site du jardin du sanctuaire.

Écoquartier Louvain

- Début des travaux sur le site ;
- Approbation de l'entente de collaboration et promesse de vente du 1er lot résidentiel ;
- Conception de la nouvelle rue locale avec infrastructures vertes, plan d'ensemble et gestion des eaux pluviales ;
- Préconception et estimation des coûts du réseau thermique urbain et étude de faisabilité par Énergir et Équans.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Écoquartier Lachine-Est

- Planification de la stratégie de mise en œuvre par la définition des besoins en infrastructures ;
- Définition des orientations patrimoniales du secteur en concertation avec les parties prenantes et la communauté ;
- Acquisition d'un terrain municipal pour l'aménagement d'un pôle civique dédié à des équipements collectifs.

Namur-Hippodrome - Cavendish

- Annonce publique du plan d'affaires en avril 2023 et démarrage du bureau de projet conjoint Ville/GALOPH ;
- Adoption du Plan directeur d'aménagement et de développement (PDAD) à venir en décembre 2024 ;
- Démarrage de l'étude de besoins et solutions de mobilité pour Jean-Talon Ouest et le désenclavement du secteur.

Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

- Conception de la section Remembrance en vue de la transformation de l'axe Camillien-Houde en une promenade piétonne et cyclable en 2027 ;
- Intégration des interventions du Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports aux abords de la Maison Smith et du Lac des Castors.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Remplacement du pont Jacques-Bizard

- Poursuite des travaux et accommodement pour le tournoi international de Golf (coupe des présidents) ;
- Ouverture du nouveau pont à la circulation prévue en novembre 2024.

Développement du réseau cyclable

- Ajout de 24,3 km de voies cyclables, soit 17,9 km de voies cyclables protégées et 6,4 km de voies cyclables non protégées. Mise à niveau de 12,7 km additionnels.
- Lancement des travaux relatifs au corridor de mobilité durable sur le boulevard Henri-Bourassa, entre l'avenue Marcelin-Wilson et la rue Lajeunesse, dans l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville ;
- Poursuite du développement du REV Saint-Antoine/Saint-Jacques dans les arrondissements Le Sud-Ouest et Ville-Marie ;
- Initiation des travaux sur l'axe REV Jean-Talon, entre Boyer et la 1^{ère} avenue. Mise en service planifiée en décembre 2024 ;
- Prolongement du REV Centre sur la rue Saint-Antoine entre les rues Guy et le Square-Victoria dans Ville-Marie ;
- Aménagement d'un nouveau lien cyclable sur le boulevard Marcel-Laurin, entre la rue Poirier et l'avenue De Saint-Exupéry, dans l'arrondissement Saint-Laurent.

Développement du système de vélos en libre-service Bixi

- Investissement majeur dans le maintien des composantes du service de vélos en libre-service ;
- Acquisition de 68 vélos à assistance électrique et de 1300 vélos mécaniques à trois vitesses.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Bornes de recharge

- Installation de près de 200 bornes de recharge électrique. Cet effort ambitieux nous rapproche de la cible de 2000 bornes d'ici la fin 2025.

Conversion et réfection de terrains (AMD)

- Inauguration du 1er pôle de mobilité avec la certification stationnement écoresponsable sur la rue Masson, dans l'arrondissement Rosemont-Petite-Patrie ;
- Lancement des travaux relatifs au 2e pôle sur la rue Boyer, dans le même arrondissement.

Prolongement de la ligne bleue du métro

- Accompagnement du bureau de projet et des partenaires pour la phase de réalisation du projet ;
- Développement du projet afférent visant le réaménagement de la rue Jean-Talon Est ;
- Poursuite des travaux avec les partenaires pour mettre en œuvre la valorisation immobilière des sites des futures stations de métro ;
- Travaux de préparation des espaces mis à la disposition pour la carrière Saint-Michel.

1. Réalisations 2024

Volet développement

Service rapide par bus SRB-Pie IX

- Mise en œuvre du chantier pour la réalisation du SRB Pie-IX jusqu'à la rue Notre-Dame;
- Mise en service du SRB Pie-IX dans le secteur Pont-Pie-IX et Jean-Talon;
- Réceptions provisoires du lot Jean-Talon phases 3 et 4;
- Mise en opération de l'abri Pierre de Coubertin.

REM de l'Ouest

- Accompagnement de la CDPQi pour la réalisation de l'antenne Deux-Montagnes et Sainte-Anne-de-Bellevue ;
- Planification et développement des projets afférents sur le domaine public de la Ville afin d'assurer la cohésion avec les interventions réalisées par le partenaire (prolongement de piste cyclable, trottoir, intersection etc..).

Nouveau pont Samuel-De Champlain

- Accompagnement du partenaire Infra Canada dans la complétion de ses travaux aux approches du nouveau pont ;
- Planification et développement des projets afférents sur le domaine public de la Ville afin d'assurer la cohésion avec les interventions réalisées par le partenaire (prolongement de piste cyclable, trottoir, intersection etc..).

1. Réalisations 2024

Volet développement

Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes

- Évaluation avec le MTMD de l'opportunité de relier le pont en transports actifs à la station du REM à Sainte-Anne-de-Bellevue.

Réfection de l'autoroute 40

- Accompagnement du partenaire dans la réalisation du projet ;
- Planification des interventions avec le MTMD afin de bonifier le projet du secteur Est de la métropolitaine.

Projet de requalification du boulevard Ville-Marie

- Lancement des études de scénarios d'aménagement du boulevard, en collaboration avec le MTMD.

1. Réalisations 2024

Indicateurs physiques	Type	Unité	Réalisations 2023	Objectifs 2024	Prévisions de réalisations 2024	Objectifs 2025
Nombre de kilomètres de voie cyclable protégée ajoutés au réseau	Voies cyclables	km	15	15	17,9	12
Nombre de kilomètres de voie cyclable non protégée ajoutés au réseau		km	0,2	3	6,4	2
Nombre de kilomètres de voie cyclable mis à niveau		km	9	12	12,7	13
Nombre d'intersections nouvellement dotées de feux conformes au guide piétons 2019	Feux de circulation	intersections	160	150	150	125
Nombre d'interventions physiques réalisées sur les feux de circulation		unités	425	350	325	300
État de l'actif matériel global		-	3,2	3,2	3,2	3,2
État de l'actif fonctionnel global		-	2,7	3,0	2,7	3,0
Nombre de kilomètres de rues réaménagés *	Aménagement	km	29,5	32,5	60,1	30,2
Nombre d'intersections sécurisées/réaménagées *		intersections	197	200	246	224
Nombre de m2 nouvellement verdis ou déminéralisés		m2	14 045	44 353	52 914	23 491
Nombre d'arbres ajoutés		unités	1 817	4 952	4 528	3 534
Nombre de bornes de recharges pour véhicules électriques installées	Autres	unités	288	300	198	250

* Seuls les réaménagements effectués sur le réseau artériel sont inclus.

3. PDI 2025-2034 par catégories d'actifs

PDI 2025-2034 : 6 072,6 M\$

Service de l'urbanisme et de la mobilité

PDI 2025-2034 par catégories d'actifs

(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL MUNICIPAL									
Infrastructures routières	1 145 505	540 717	1 686 222	1 660 103	592 175	2 252 278	2 805 608	1 132 892	3 938 500
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	23 421	376 308	399 729	5 000	290 349	295 349	28 421	666 657	695 078
Bâtiments	4 375	-	4 375	4 375	-	4 375	8 750	-	8 750
Terrains	25 300	-	25 300	25 000	-	25 000	50 300	-	50 300
Ameublement et équipements de bureau	-	818	818	-	460	460	-	1 278	1 278
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	85 700	85 700	-	57 000	57 000	-	142 700	142 700
Total :	1 198 601	1 003 543	2 202 144	1 694 478	939 984	2 634 462	2 893 079	1 943 527	4 836 606
pourcentage relatif ==>	54,4 %	45,6 %		64,3 %	35,7 %		59,8 %	40,2 %	

CONSEIL AGGLOMÉRATION	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
Infrastructures routières	61 170	221 670	282 840	51 477	446 480	497 957	112 647	668 150	780 797
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	40 175	170 792	210 967	175	181 784	181 959	40 350	352 576	392 926
Bâtiments	19 699	-	19 699	41 125	-	41 125	60 824	-	60 824
Ameublement et équipements de bureau	-	1 450	1 450	-	-	-	-	1 450	1 450
Total :	121 044	393 912	514 956	92 777	628 264	721 041	213 821	1 022 176	1 235 997
pourcentage relatif ==>	23,5 %	76,5 %		12,9 %	87,1 %		17,3 %	82,7 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS GLOBAL	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
Infrastructures routières	1 206 675	762 387	1 969 062	1 711 580	1 038 655	2 750 235	2 918 255	1 801 042	4 719 297
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	63 596	547 100	610 696	5 175	472 133	477 308	68 771	1 019 233	1 088 004
Bâtiments	24 074	-	24 074	45 500	-	45 500	69 574	-	69 574
Terrains	25 300	-	25 300	25 000	-	25 000	50 300	-	50 300
Ameublement et équipements de bureau	-	2 268	2 268	-	460	460	-	2 728	2 728
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	85 700	85 700	-	57 000	57 000	-	142 700	142 700
Total :	1 319 645	1 397 455	2 717 100	1 787 255	1 568 248	3 355 503	3 106 900	2 965 703	6 072 603
pourcentage relatif ==>	48,6 %	51,4 %		53,3 %	46,7 %		51,2 %	48,8 %	



3. PDI 2025-2034 par catégories d'actifs

Ces investissements permettront d'assurer le développement et la mise en valeur du territoire montréalais, de même que la connexion des quartiers et la mobilité des populations, dans une perspective de transition écologique et d'équité territoriale.

Des dépenses de 3 106,9 M\$ (51,2 %) pour la protection et de 2 965,7 M\$ pour le développement (48,8 %).

4. Priorités du PDI 2025-2034 : programmes

Programme d'aménagement des rues - Artériel	1 161,0 M\$
Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	300,0 M\$
Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	165,0 M\$
Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	150,0 M\$
Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	80,8 M\$
Secteurs stratégiques d'intervention	79,0 M\$
Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	69,6 M\$
Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	50,3 M\$
Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	45,5 M\$
Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	35,0 M\$
Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	29,5 M\$
Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	16,4 M\$
Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	10,0 M\$

4. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Projets urbains et secteurs de planification

Namur-Hippodrome - Cavendish	300,0 M\$
PPU Griffintown	228,0 M\$
PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	205,4 M\$
Le MIL Montréal	183,2 M\$
Partie nord de l'Île-des-Sœurs	135,0 M\$
Bridge-Bonaventure	124,0 M\$
Lachine-Est	82,5 M\$
Louvain Est	75,3 M\$
Pôle Gérald-Godin	28,2 M\$
Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leurs abords	24,0 M\$
Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	9,3 M\$

4. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Mise en valeur du patrimoine

Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	31,1 M\$
Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	29,2 M\$
Mise en valeur du site de Fort-Lorette	11,1 M\$
Mise en valeur de la Cité administrative	6,6 M\$

4. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Grands projets de mobilité

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest	420,9 M\$
Aménagement secteur Assomption	325,4 M\$
Sainte-Catherine Est - Village	148,6 M\$
PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	122,1 M\$
Réaménagement de l'avenue des Pins	100,0 M\$
Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	88,9 M\$
Réaménagement de la rue Peel	52,2 M\$
Abords du CUSM (Intersection Décarie/Maisonnette)	47,8 M\$
Remplacement du pont Jacques-Bizard	15,4 M\$
PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	11,8 M\$

4. Priorités du PDI 2025-2034 : projets

Grands projets de transport en partenariat

Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	249,5 M\$
Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	158,3 M\$
Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	133,3 M\$
Complexe Turcot	123,6 M\$
Domaine public Samuel-De Champlain / REM	70,5 M\$
Véloroutes - Accompagnement REM	67,4 M\$
Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	67,3 M\$
Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	65,9 M\$
Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	60,5 M\$
REM - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement	46,1 M\$
Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada	14,5 M\$
Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	10,5 M\$



Période de questions



Annexes

Service de l'urbanisme
et de la mobilité

Annexes

1. Mission
2. Organigramme 2024
3. Objectifs 2024
4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

Annexes - Budget de fonctionnement

1. Indicateurs de performance
2. Budget 2025 : Revenus et dépenses par objets
3. Budget 2025 : Revenus et dépenses par objets – Explication des écarts
4. Budget 2025 : Dépenses par catégories d'emplois

Annexes - Programme décennal d'immobilisations 2025-2034

1. PDI 2025-2034 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
2. Liste des programmes par compétences
3. Liste des projets par compétences
4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe
5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans
6. Impacts sur le budget de fonctionnement
7. Impacts sociaux et mesures de mitigation
8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre
9. Liste des acronymes



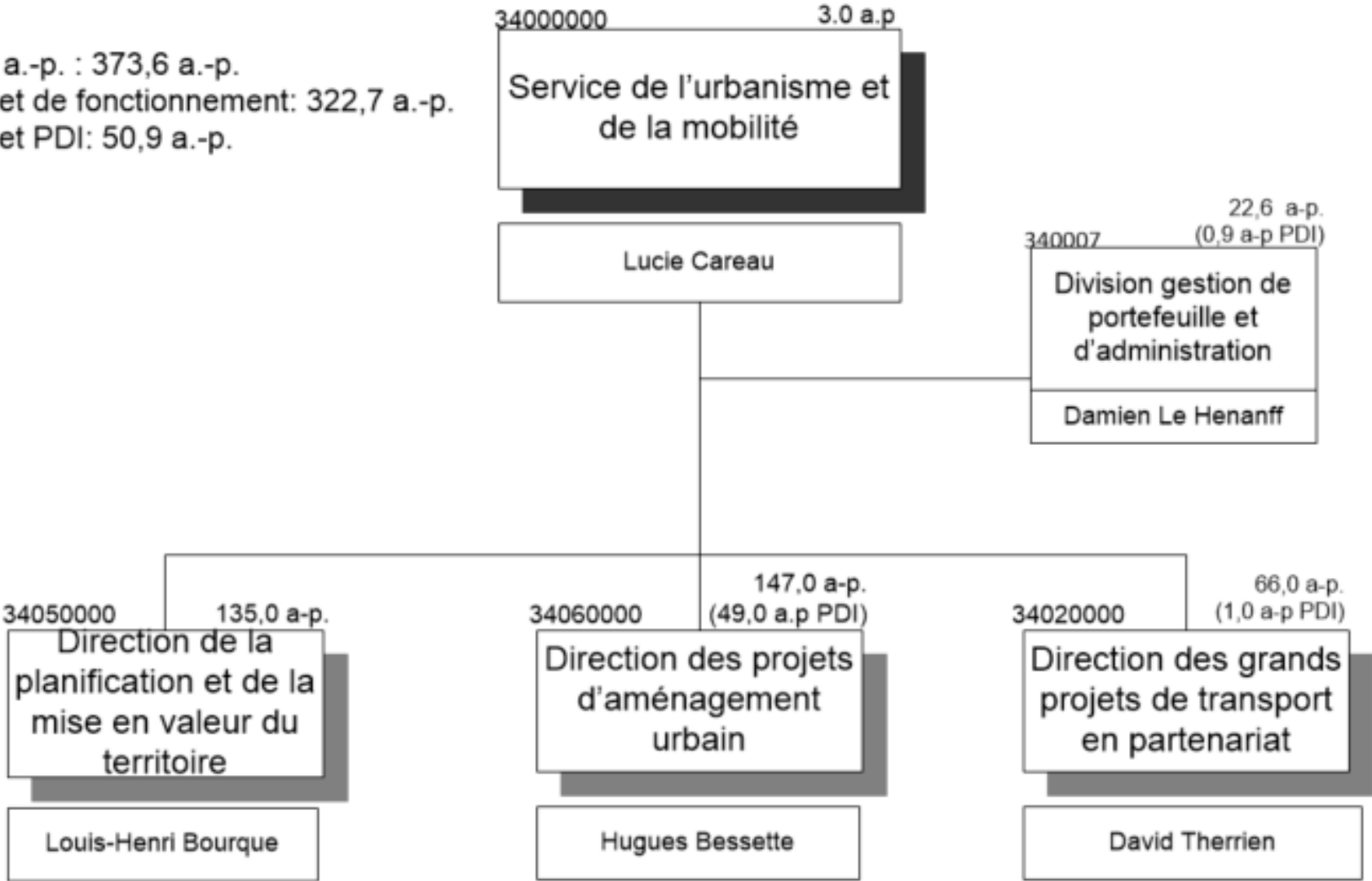
1. Mission

Le Service de l'urbanisme et de la mobilité a pour mission de planifier et d'encadrer la réalisation d'un Montréal attrayant, inclusif et résilient au bénéfice de la population actuelle et future.

Il oriente la mise en valeur des milieux de vie, du paysage et du patrimoine en plus de développer des solutions écologiques de mobilité.

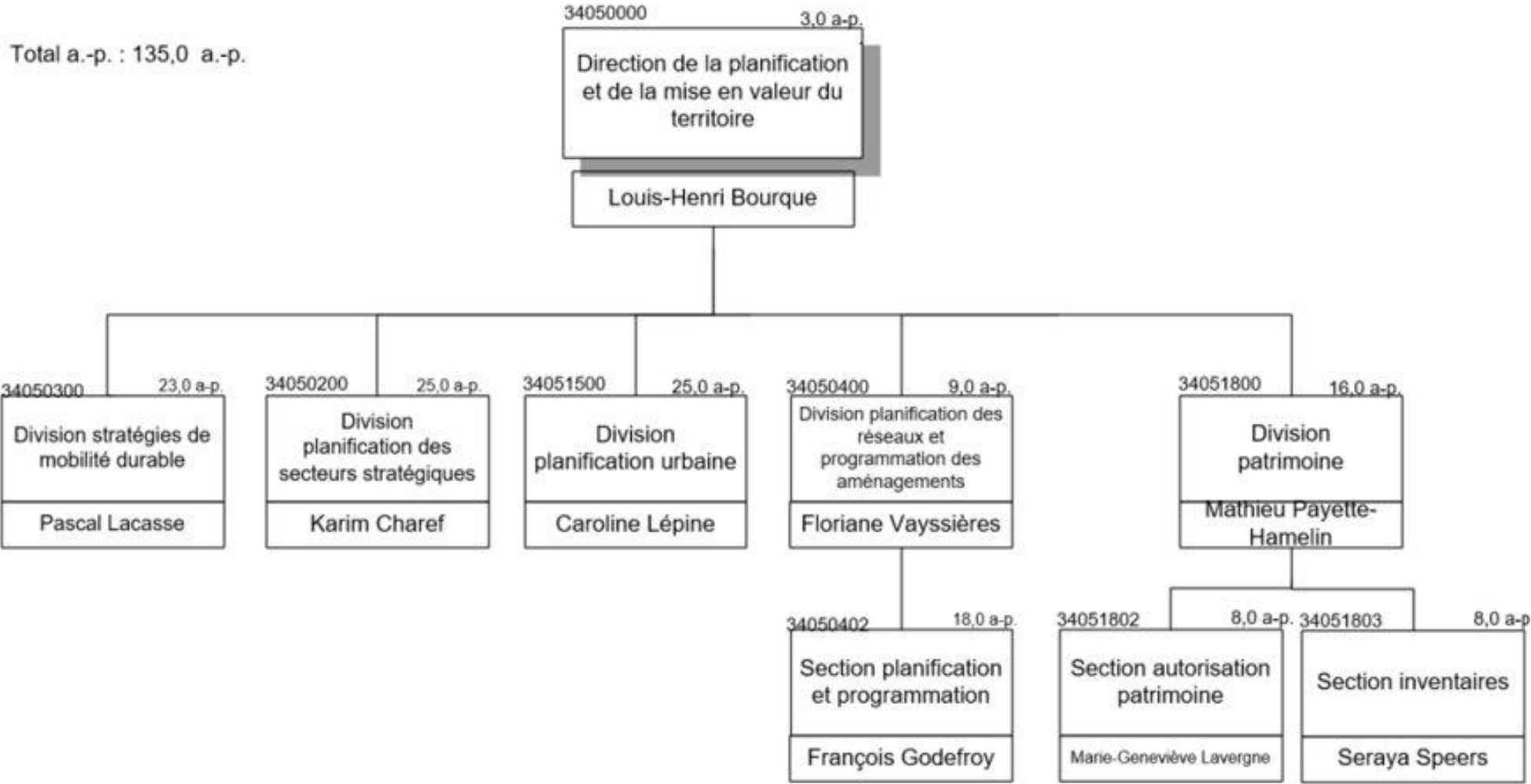
2. Organigramme 2024

Total a.-p. : 373,6 a.-p.
Budget de fonctionnement: 322,7 a.-p.
Budget PDI: 50,9 a.-p.



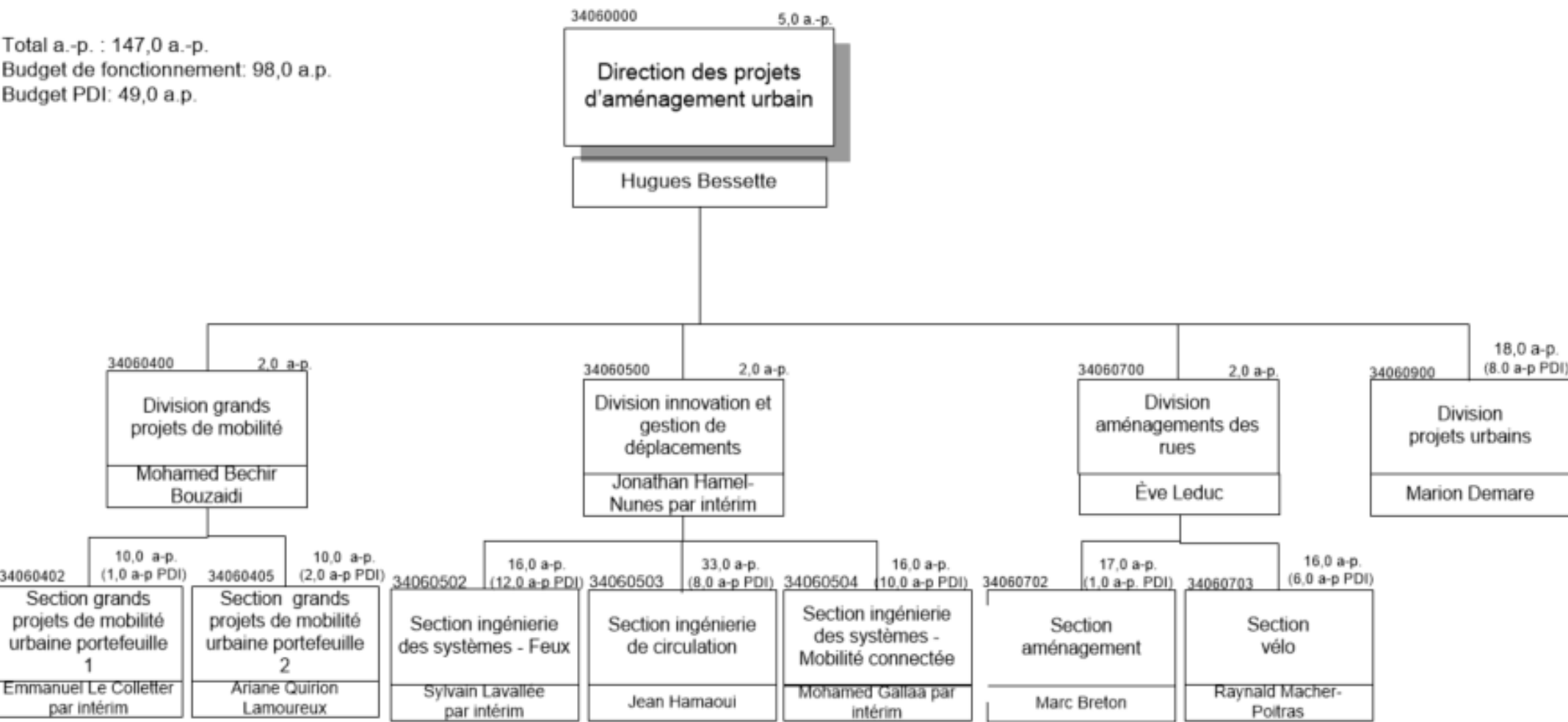
2. Organigramme 2024

Total a.-p. : 135,0 a.-p.

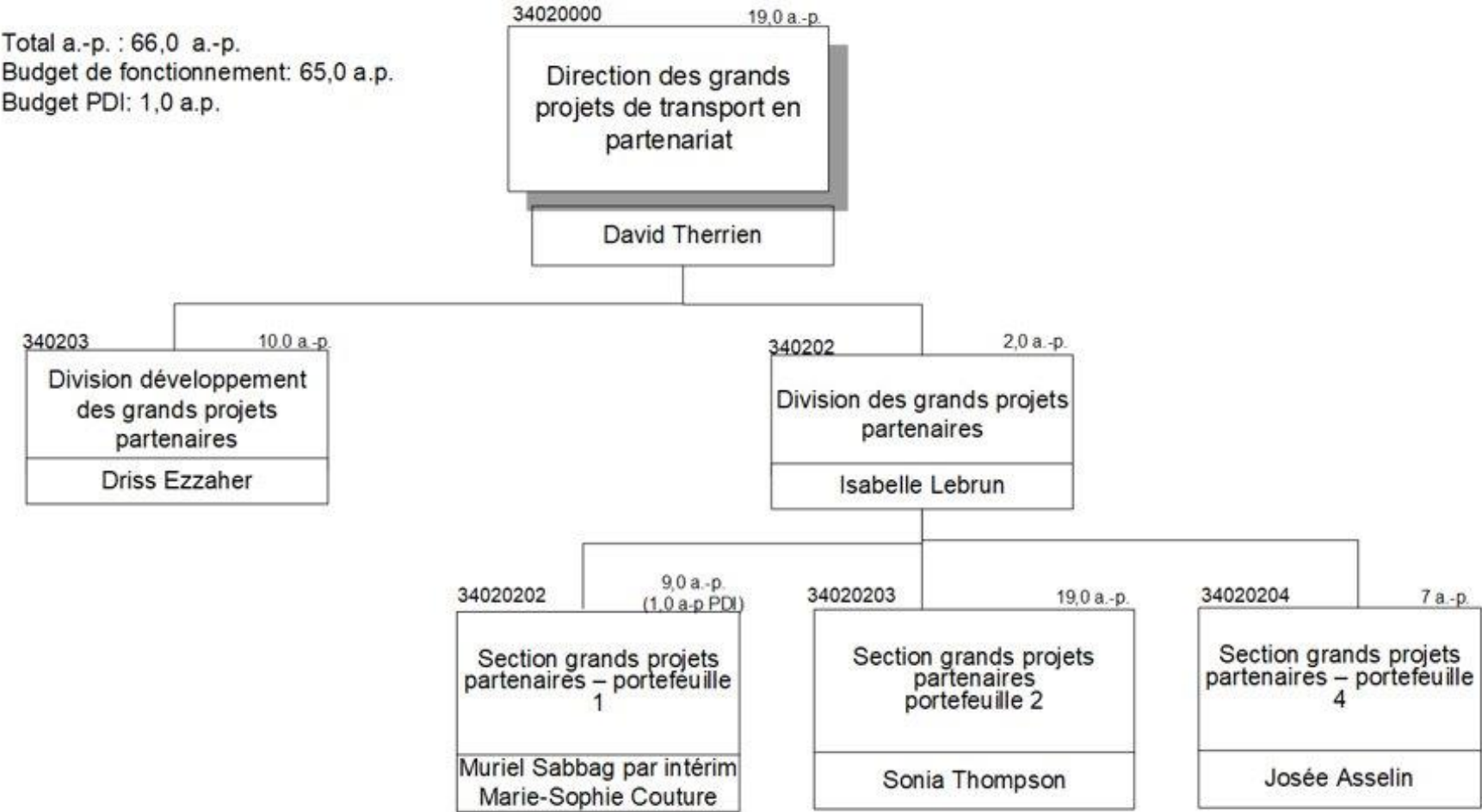


2. Organigramme 2024

Total a.-p. : 147,0 a.-p.
Budget de fonctionnement: 98,0 a.p.
Budget PDI: 49,0 a.p.



2. Organigramme 2024



3. Objectifs 2024

- Amorcer la consultation à l'OCPM du projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 ;
- Poursuivre la mise en œuvre des secteurs de planification stratégiques :
 - Namur-Hippodrome : avant-projet détaillé de la rue Jean-Talon Ouest et élaboration du Plan intégré des réseaux d'infrastructures ;
 - Bridge-Bonaventure : adoption du Plan directeur de mise en valeur ;
 - Faubourgs : faisabilité technique et financière pour le boulevard Ville-Marie.
- Soutenir l'expérimentation de l'approche Quartiers inclusifs et résilients (QIR) dans 3 milieux témoins, soit Saint-Pierre (Lachine), Sainte-Marie (Ville-Marie) et Nord-Est (Montréal Nord), conjointement avec le Service de la diversité et de l'inclusion sociale et le Service de la planification stratégique et de la performance organisationnelle ;
- Continuer l'expansion du réseau cyclable (REV), notamment sur les axes de mobilité durable Jean-Talon et Henri-Bourassa ;
- Poursuivre la sécurisation aux abords des écoles et mettre en œuvre les projets sélectionnés dans le cadre du premier appel à projets dédié à la sécurisation des lieux particulièrement fréquentés par les piétons âgés ;
- Acquérir plus de 1000 nouveaux vélos et installer plus de 100 stations additionnelles afin de soutenir l'expansion opérationnelle et territoriale de Bixi. Parallèlement, mettre à disposition 2000 vélos pendant la période hivernale afin de favoriser l'utilisation de ce mode de déplacement toute l'année ;

3. Objectifs 2024

- Déployer 300 bornes de recharge pour véhicules électriques additionnelles ;
- Poursuivre la réalisation des grands projets de mobilité Sainte-Catherine Est et Ouest (incluant McGill College), et démarrage du projet de transformation de la voie Camillien-Houde en promenade piétonnière et cyclable ;
- Poursuivre la réalisation des projets urbains :
 - Griffintown : aménagement du parc du Bassin-à-Bois, réhabilitation de la place William-Dow, réaménagement des rues Young, William, Olier et des Bassins, avant-projet détaillé du parc des Eaux-Cachées ;
 - MIL Montréal : livraison du parc des Gorilles, réaménagement des rues Saint-Urbain, De Castelnau et Clark, avant-projet détaillé du parc Irma-LeVasseur, poursuite de la conception du secteur et du passage Rockland ;
 - Cité administrative : finalisation des travaux aux abords de l'hôtel-de-Ville, de la partie Est du Champ-de-Mars et la place des Montréalaises ;
 - Louvain-Est : finalisation de la conception des aménagements ;
 - Lachine-Est : finalisation du Plan intégré des réseaux d'infrastructures ;
- Poursuivre la mise en œuvre des grands projets de transport en partenariat, incluant le projet structurant de l'Est (PSE) et le projet de train à grande fréquence (TGF) reliant Toronto à Montréal. Dans cette perspective, notamment :
 - déposer le dossier d'opportunité pour le réaménagement de l'échangeur Saint-Pierre ;
 - compléter celui du projet du Grand Sud-Ouest, en partenariat avec l'ARTM, le MTMD et les acteurs impliqués ;
 - poursuivre l'étude des concepts pour la requalification du boulevard Ville-Marie.



4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

	2023	2024
Nombre de lésions		
- Avec perte de temps	1	0
- Sans perte de temps	0	2
Taux de fréquence	0,64	0
Taux de gravité	7	0

Données au 30 septembre 2024

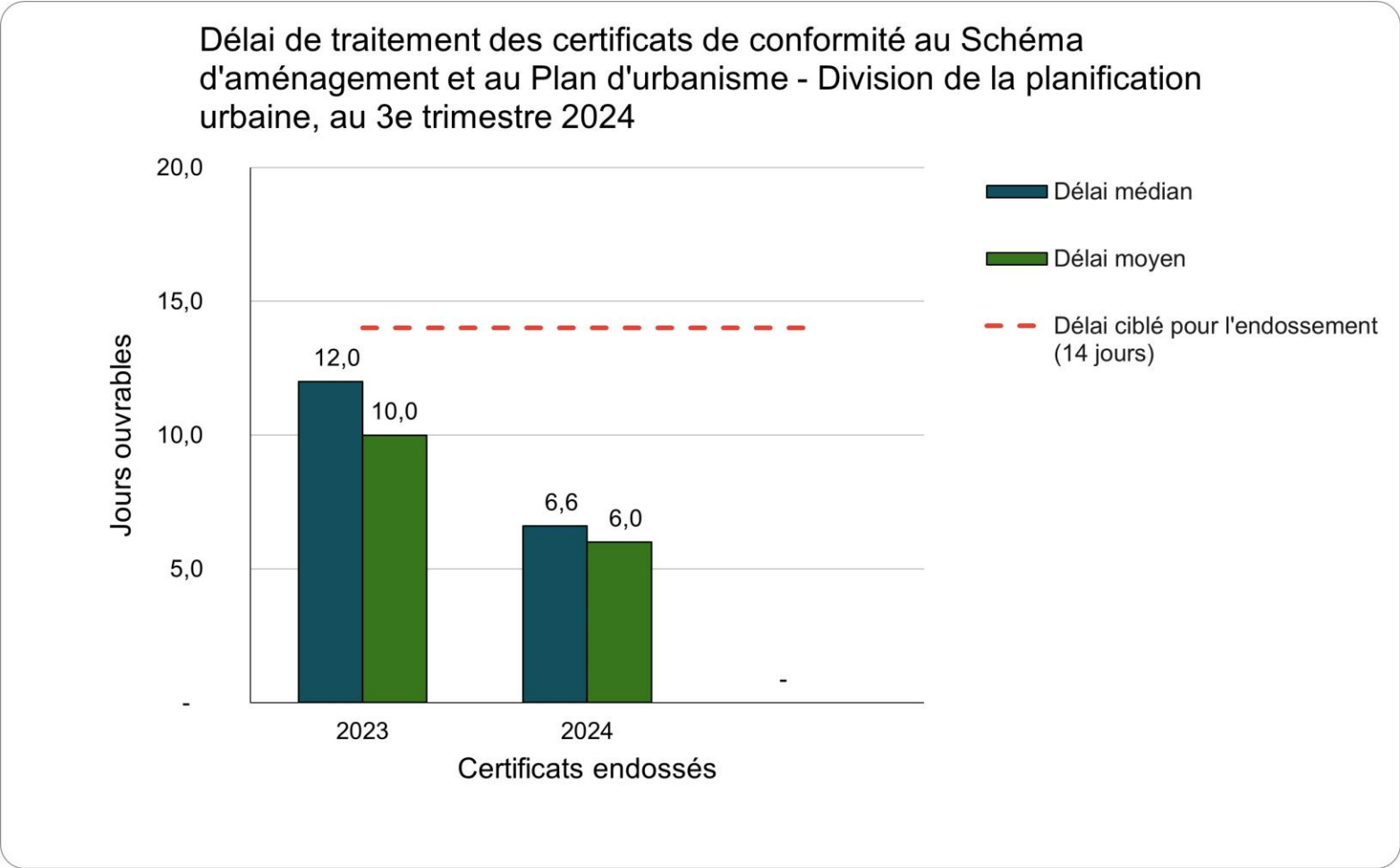


Annexes

Budget de
fonctionnement

1. Indicateurs clés du Service

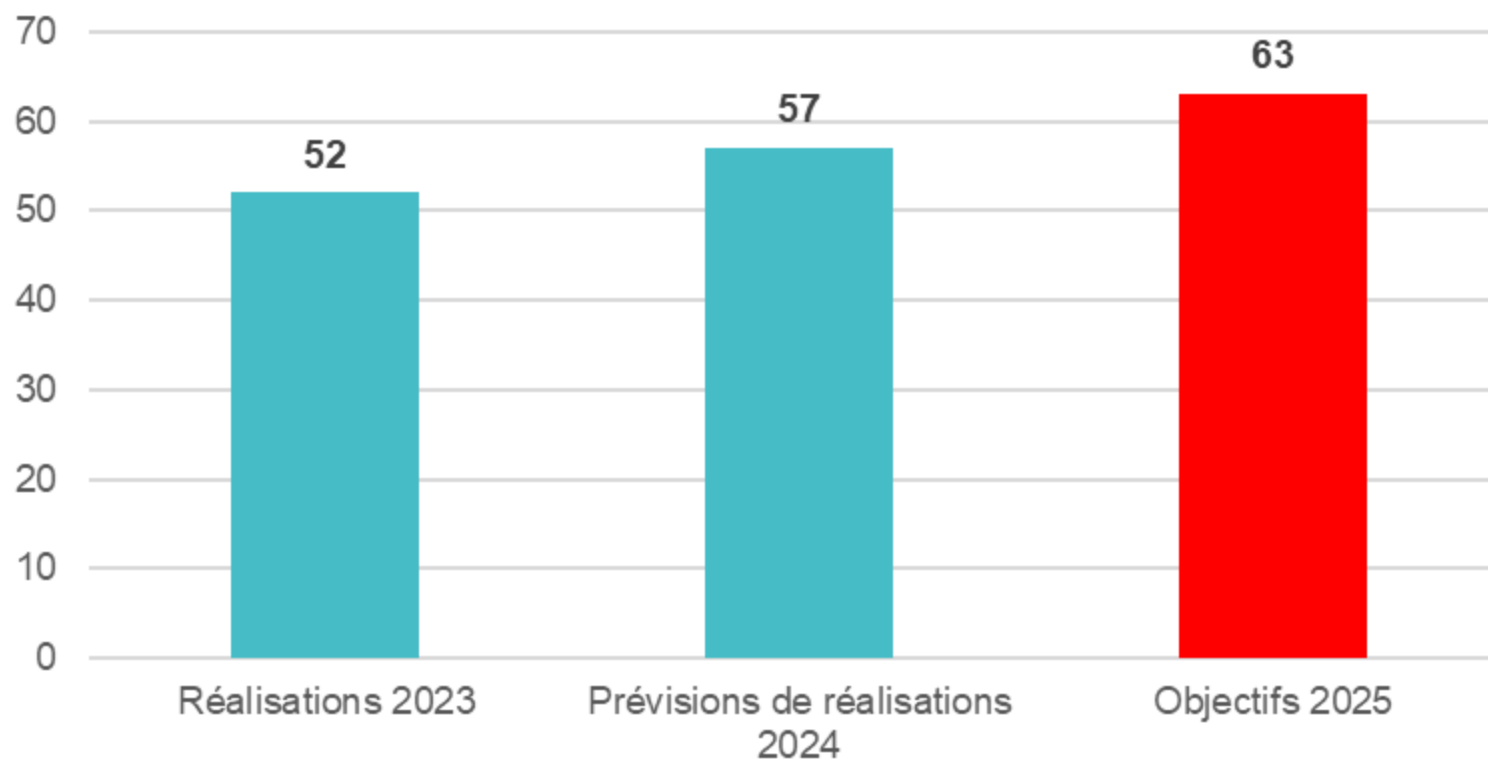
Examen de conformité



1. Indicateurs clés du Service

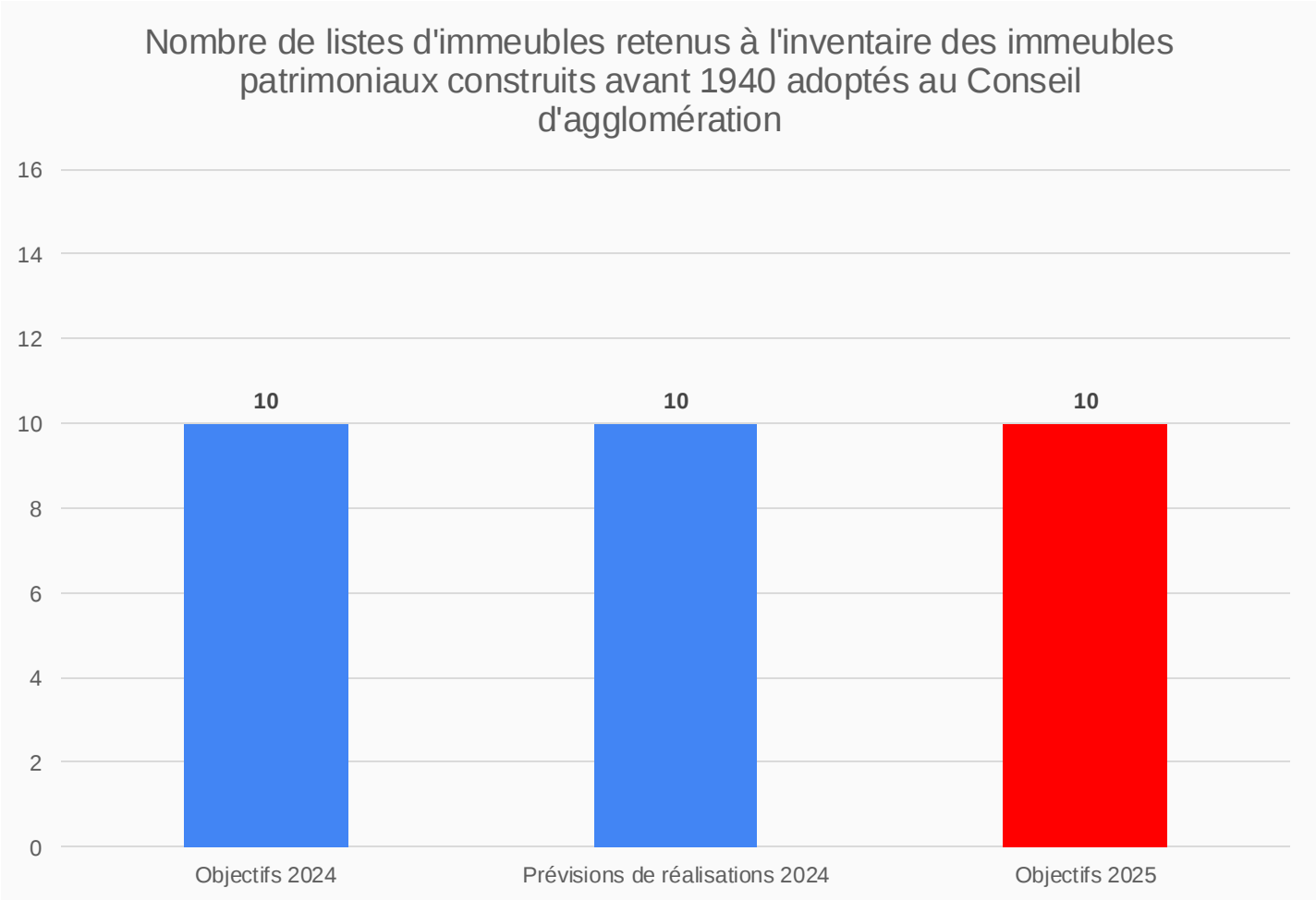
Patrimoine - Subvention

Nombre de subventions à la restauration des bâtiments patrimoniaux octroyées



1. Indicateurs clés du Service

Patrimoine - Inventaire



1. Budget 2025 – Revenus et dépenses par objets

Revenus par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Autres services rendus	9 815,3	13 866,0	21 994,4	30 826,3	41 747,0	36 892,8	43 480,5
Autres revenus	43,5	(141,2)	520,3	40,8	9,5	9,5	9,5
Transferts	1 079,2	725,8	1 602,6	2 040,2	2 852,2	5 204,5	3 154,5
Total	10 938,0	14 450,6	24 117,3	32 907,3	44 608,7	42 106,8	46 644,5

Dépenses par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Réel comparatif 2023	Prévision comparative 2024	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Rémunération et cotisations de l'employeur	30 550,2	31 338,3	33 534,0	33 165,4	41 402,8	39 748,9	43 719,9
Transport et communication	544,6	453,0	330,8	260,1	451,0	440,9	15,0
Services professionnels	7 676,1	9 489,9	8 682,8	7 402,3	21 079,3	7 820,5	10 217,9
Services techniques et autres	3 045,2	3 389,8	3 095,6	29 928,0	40 841,0	34 714,6	39 993,9
Location, entretien et réparation	1 513,0	1 397,3	8 330,6	2 526,8	2 670,3	2 619,6	2 644,1
Biens non durables	1 262,6	(1 026,1)	405,8	520,1	1 838,9	1 409,2	1 399,2
Biens durables	415,4	19,7	145,9	247,5	313,5	116,5	-
Contributions à des organismes	11 800,1	9 347,1	19 152,5	2 933,9	4 111,8	7 805,1	3 505,9
Autres objets	(11,5)	7,2	-	-	-	-	-
Total	56 795,7	54 416,2	73 678,0	76 984,1	112 708,6	94 675,3	101 495,9

2. Budget 2025 – Revenus et dépenses par objets – explications d'écarts

Revenus: ↑ 4,5 M\$

- ↑ 3,5 M\$ Gestion du réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques- Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 1,9 M\$ Ajustement de l'entente BIXI et nouvelle entente 2023 à 2028 - Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 1,1 M\$ Services professionnels des ressources de la Ville de Montréal relatifs au projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
- ↑ 0.1 M\$ Prolongement de la ligne bleue - Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↓ 2,1 M\$ Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal.

Dépenses: ↑ 6,8 M\$

- ↑ 3,5 M\$ Gestion du réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques- Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 2,6 M\$ Priorisation de l'ajustement budgétaire pour études diverses;
- ↑ 2,3 M\$ Ajustement de l'entente BIXI et nouvelle entente 2023 à 2028;
- ↑ 1,1 M\$ Services professionnels des ressources de la Ville de Montréal relatifs au projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
- ↑ 1,2 M\$ Projet Sainte-Catherine; Projet Assomption; Projet Namur-Hippodrome, Projet Jean-Talon, Projet Bridge-Bonaventure, Projet Faubourgs;
- ↑ 0,1 M\$ Prolongement de la ligne bleue - Budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 0,1 M\$ Programme d'infrastructure vélo;
- ↓ 4,1 M\$ Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal;

3. Budget 2025 – Dépenses par catégories d'emplois (A-P)

	Années-personnes					
	Budget comparatif 2020	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget comparatif 2023	Budget comparatif 2024	Budget 2025
Rémunération et cotisations de l'employeur						
Cadres de gestion	23,0	23,0	24,0	26,0	29,0	32,0
Cadres conseil	1,0	-	-	-	-	-
Sous-total — Cadres	24,0	23,0	24,0	26,0	29,0	32,0
Cols blancs	42,4	44,4	45,0	47,0	49,0	51,0
Professionnels	189,3	192,3	202,7	204,7	232,7	244,7
Gestion des postes vacants	-	-	-	-	-	-
Total	255,7	259,7	271,7	277,7	310,7	327,7



Annexes

Programme décennal
d'immobilisations 2025-
2034

1. PDI à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)

PDI 2025-2034 : 6 072,6 M\$

- Au net, un montant de 5 552,3 M\$ sera à la charge des contribuables, soit 91,4 % du PDI planifié
- 519,9 M\$ financé par des subventions, soit 8,6 % du financement total
- 4 773,7 M\$ (86,0 %) des investissements prévus par le Service relèvent du Conseil municipal
- 778,5 M\$ (14,0 %) relèvent du Conseil d'agglomération

Service de l'urbanisme et de la mobilité

PDI 2025-2034 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	Total 2025-2029			Total 2030-2034			Total 2025-2034		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
Programmation déposée	2 202 144	514 956	2 717 100	2 634 462	721 041	3 355 503	4 836 606	1 235 997	6 072 603
Source de financement externe									
Transferts (subventions)	(55 043)	(140 312)	(195 355)	(7 445)	(317 117)	(324 562)	(62 488)	(457 429)	(519 917)
Contributions des promoteurs	(359)	-	(359)	-	-	-	(359)	-	(359)
	(55 402)	(140 312)	(195 714)	(7 445)	(317 117)	(324 562)	(62 847)	(457 429)	(520 276)
							-	-	-
Montant à la charge des contribuables	2 146 742	374 644	2 521 386	2 627 017	403 924	3 030 941	4 773 759	778 568	5 552 327

2. Liste des programmes par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalisations antérieures				Budget original	PDI 2025-2034		
				2020	2021	2022	2023	2024	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	A	895	1 210	1 417	1 847	2 275	19 699	41 125	60 824
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	M	659	2 149	1 352	897	875	4 375	4 375	8 750
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	M	-	8 399	-	-	8 238	25 300	25 000	50 300
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	M	-	-	1 036	3 581	5 000	29 500	49 500	79 000
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et refecton de terrains (AMD)	M	-	-	-	-	3 500	14 500	15 000	29 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	M	6 505	6 302	2 442	8 109	16 400	56 300	24 500	80 800
Dir.Proj.Amen.Urbain	38397	Quartiers intégrés et résilients 2030	M	-	-	40	-	2 900	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	A	21 849	6 775	10 082	32 042	30 000	130 000	170 000	300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	M	-	-	-	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	M	1 969	2 926	2 287	1 882	4 000	15 000	20 000	35 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	M	4 898	19 048	21 014	19 405	18 000	75 000	90 000	165 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	M	17 045	5 927	523	116	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	M	27 683	48 319	62 188	92 152	82 873	418 265	742 731	1 160 996
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	M	5 748	6 933	4 164	10 844	15 000	75 000	75 000	150 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	M	2 330	2 151	4 383	3 896	6 500	13 000	32 500	45 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	M	-	-	-	-	6 200	16 400	-	16 400
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	M	-	-	735	836	1 000	5 000	5 000	10 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	M	-	-	-	-	150	158	110	268
Dir.Proj.Amen.Urbain	97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	M	-	-	-	-	300	660	350	1 010
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	A	-	-	-	-	-	3 031	32 250	35 281
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	M	-	-	-	-	-	2 931	32 250	35 181
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	A	-	-	-	-	100	32 542	11 784	44 326
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	M	-	-	-	-	100	15 203	7 891	23 094
Total :				89 581	110 139	111 663	175 607	203 411	951 864	1 379 366	2 331 230

2. Liste des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original	PDI 2025-2034		
			2020	2021	2022	2023	2024	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	1 554	3 359	2 769	2 744	3 150	24 074	45 500	69 574
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	-	8 399	-	-	8 238	25 300	25 000	50 300
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	-	-	1 036	3 581	5 000	29 500	49 500	79 000
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et refection de terrains (AMD)	-	-	-	-	3 500	14 500	15 000	29 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	6 505	6 302	2 442	8 109	16 400	56 300	24 500	80 800
Dir.Proj.Amen.Urbain	38397	Quartiers intégrés et résilients 2030	-	-	40	-	2 900	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	21 849	6 775	10 082	32 042	30 000	130 000	170 000	300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	1 969	2 926	2 287	1 882	4 000	15 000	20 000	35 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	4 898	19 048	21 014	19 405	18 000	75 000	90 000	165 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	17 045	5 927	523	116	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	27 683	48 319	62 188	92 152	82 873	418 265	742 731	1 160 996
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	5 748	6 933	4 164	10 844	15 000	75 000	75 000	150 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	2 330	2 151	4 383	3 896	6 500	13 000	32 500	45 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	-	-	-	-	6 200	16 400	-	16 400
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	-	-	735	836	1 000	5 000	5 000	10 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	-	-	-	-	150	158	110	268
Dir.Proj.Amen.Urbain	97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	-	-	-	-	300	660	350	1 010
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	-	-	-	-	-	5 962	64 500	70 462
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	-	-	-	-	200	47 745	19 675	67 420
Total :			89 581	110 139	111 663	175 607	203 411	951 864	1 379 366	2 331 230

3. Liste des projets par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			Avant 2025	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039 Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	M	44	64 825	68 466	133 291	-	133 291
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265 Réaménagement de la voie Camilien-Houde et du chemin Remembrance	M	1 080	88 920	-	88 920	-	88 920
Dir.Plan.Territ.	36200 Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	A	46 776	31 085	-	31 085	4 794	26 291
Dir.Plan.Territ.	36201 Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	A	22 337	29 065	175	29 240	14 619	14 621
Dir.Plan.Territ.	36209 Plan lumière	A	2 316	1 450	-	1 450	575	875
Dir.Plan.Territ.	36211 Réaménagement de la rue de la Commune	A	-	1 050	-	1 050	-	1 050
Dir.Plan.Territ.	36212 Parc des Saints-Anges	A	45	1 470	-	1 470	981	489
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213 Mise en valeur de la Cité administrative	M	9 532	6 637	-	6 637	-	6 637
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001 Le MIL Montréal	M	126 585	128 249	55 000	183 249	1 000	182 249
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710 Complexe Turcot	A	28 281	69 418	-	69 418	47 639	21 779
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710 Complexe Turcot	M	7 129	54 164	-	54 164	26 395	27 769
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139 PPU Griffintown	M	133 325	82 826	145 145	227 971	359	227 612
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155 Namur-Hippodrome - Cavendish	A	-	7 000	20 000	27 000	-	27 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155 Namur-Hippodrome - Cavendish	M	-	93 000	180 000	273 000	-	273 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170 Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leur s abords	M	87 905	23 967	-	23 967	-	23 967
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171 Lachine-Est	M	126	22 500	60 000	82 500	-	82 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174 Louvain Est	A	-	5 000	-	5 000	-	5 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174 Louvain Est	M	3 044	50 777	19 477	70 254	1 900	68 354

3. Liste des projets par compétences (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			Avant 2025	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177 Pôle Gérard-Godin	M	3 182	28 237	-	28 237	-	28 237
Dir.Plan.Territ.	40178 Partie nord de l'Île-des-Sœurs	M	-	22 000	113 000	135 000	-	135 000
Dir.Plan.Territ.	40179 Mise en valeur du site de Fort-Lorette	A	-	11 110	-	11 110	5 555	5 555
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182 Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	M	3 753	9 276	-	9 276	-	9 276
Dir.Plan.Territ.	40202 Bridge-Bonaventure	M	-	18 000	106 000	124 000	-	124 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203 PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	M	-	23 500	181 881	205 381	-	205 381
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210 Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	A	-	3 334	246 182	249 516	249 516	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504 Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	A	4 519	100	-	100	-	100
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504 Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	37 090	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101 Remplacement du pont Jacques-Bizard	A	4 719	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101 Remplacement du pont Jacques-Bizard	M	74 274	15 400	-	15 400	-	15 400
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042 Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	A	50	5 700	4 849	10 549	-	10 549
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044 Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	A	10	2 525	31 079	33 604	-	33 604
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044 Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	M	20	2 525	31 164	33 689	-	33 689
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045 Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	A	3 701	48 500	-	48 500	28 000	20 500
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045 Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	M	1 967	12 000	-	12 000	7 000	5 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047 Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	M	10	250	50	300	-	300
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027 Réaménagement Assomption/Souigny	A	22 951	25 664	106 703	132 367	45 878	86 489
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040 Aménagement Assomption - Programme d'investissement	A	-	6 000	3 000	9 000	-	9 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040 Aménagement Assomption - Programme d'investissement	M	-	88 000	96 000	184 000	-	184 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030 PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	M	25 108	54 197	67 947	122 144	-	122 144
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031 PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	M	14 192	11 784	-	11 784	-	11 784
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067 Réaménagement de l'avenue des Pins	A	884	1 200	-	1 200	-	1 200
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067 Réaménagement de l'avenue des Pins	M	37 707	52 300	46 500	98 800	-	98 800

3. Liste des projets par compétences (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net	
			Avant 2025	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	M	125 065	65 900	-	65 900	-	65 900
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	A	13 600	3 835	-	3 835	-	3 835
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	M	86 374	34 533	-	34 533	-	34 533
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	A	4 118	8 851	20 398	29 249	-	29 249
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	M	14 777	28 384	197 992	226 376	-	226 376
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM_(Intersection Décarie/Maisonneuve)	M	-	32 359	15 422	47 781	-	47 781
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	A	(1)	6 780	-	6 780	-	6 780
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	M	2 188	87 287	32 813	120 100	-	120 100
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-Catherine Est - Village	A	-	520	-	520	-	520
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-Catherine Est - Village	M	-	128 080	20 000	148 080	-	148 080
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Coridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	A	1 057	8 225	-	8 225	-	8 225
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Coridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	M	1 661	6 244	-	6 244	-	6 244
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	A	16 940	30 243	2 000	32 243	-	32 243
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	M	48 908	12 818	1 000	13 818	-	13 818
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	A	201	17 410	31 496	48 906	-	48 906
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	M	2 964	47 010	62 398	109 408	-	109 408
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	A	201	370	-	370	-	370
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	M	101	230	-	230	-	230
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	A	82	3 779	-	3 779	-	3 779
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	M	2 192	38 373	10 000	48 373	-	48 373
Total :				1 023 087	1 765 236	1 976 137	3 741 373	434 211	3 307 162

3. Liste des projets

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			Avant 2025	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	44	64 825	68 466	133 291	-	133 291
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	1 080	88 920	-	88 920	-	88 920
Dir.Plan.Territ.	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	46 776	31 085	-	31 085	4 794	26 291
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	22 337	29 065	175	29 240	14 619	14 621
Dir.Plan.Territ.	36209	Plan lumière	2 316	1 450	-	1 450	575	875
Dir.Plan.Territ.	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	1 050	-	1 050	-	1 050
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	45	1 470	-	1 470	981	489
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213	Mise en valeur de la Cité administrative	9 532	6 637	-	6 637	-	6 637
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001	Le MIL Montréal	126 585	128 249	55 000	183 249	1 000	182 249
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	35 410	123 582	-	123 582	74 034	49 548
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139	PPU Griffintown	133 325	82 826	145 145	227 971	359	227 612
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	-	100 000	200 000	300 000	-	300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170	Places des Montréalais et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leur s abords	87 905	23 967	-	23 967	-	23 967
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171	Lachine-Est	126	22 500	60 000	82 500	-	82 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	3 044	55 777	19 477	75 254	1 900	73 354

3. Liste des projets (suite)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION			Coûts fiches	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net
N°	PROJET	Avant 2025		Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérald-Godin	3 182	28 237	-	28 237	-	28 237
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	-	22 000	113 000	135 000	-	135 000
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	-	11 110	-	11 110	5 555	5 555
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	3 753	9 278	-	9 278	-	9 278
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	-	18 000	106 000	124 000	-	124 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	-	23 500	181 881	205 381	-	205 381
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	-	3 334	246 182	249 516	249 516	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	41 609	1 100	-	1 100	-	1 100
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	78 993	15 400	-	15 400	-	15 400
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	50	5 700	4 849	10 549	-	10 549
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	30	5 050	62 243	67 293	-	67 293
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	5 668	60 500	-	60 500	35 000	25 500
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	10	250	50	300	-	300
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Souligny	22 951	25 664	106 703	132 367	45 878	86 489
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - Programme d'investissement	-	94 000	99 000	193 000	-	193 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	25 108	54 197	67 947	122 144	-	122 144
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	14 192	11 784	-	11 784	-	11 784
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	38 592	53 500	46 500	100 000	-	100 000

3. Liste des projets (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2025-2034 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			Avant 2025	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034	Total 2025-2034
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	125 085	65 900	-	65 900	-	65 900
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	99 974	38 368	-	38 368	-	38 368
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	18 895	37 235	218 390	255 625	-	255 625
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM_(Intersection Décarie/Maisonnette)	-	32 359	15 422	47 781	-	47 781
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	2 187	94 067	32 813	126 880	-	126 880
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-Catherine Est - Village	-	128 600	20 000	148 600	-	148 600
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	2 718	14 469	-	14 469	-	14 469
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	65 847	43 061	3 000	46 061	-	46 061
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	3 165	64 420	93 894	158 314	-	158 314
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	302	600	-	600	-	600
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	2 274	42 152	10 000	52 152	-	52 152
Total :			1 023 087	1 765 236	1 976 137	3 741 373	434 211	3 307 162

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2025-2034 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2025-2034 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	80 800,0	-	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		80 800,0
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	69 574,0	34 797,0		-		34 777,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	38397	Quartiers intégrés et résilients 2030	-	-		-		-
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de	50 300,0	-		-		50 300,0
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	79 000,0	-		-		79 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du	300 000,0	-		-		300 000,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	70 462,0	-		-		70 462,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	67 420,0	44 768,0		-		22 652,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les	35 000,0	-		-		35 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de	165 000,0	-		-		165 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	1 160 996,0	-		-		1 160 996,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de	150 000,0	-		-		150 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	45 500,0	6 500,0		-		39 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	16 400,0	-		-		16 400,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	10 000,0	-		-		10 000,0

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2025-2034 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2025-2034 (net)
Dir.Plan.Territ.	97000	Programme de conversion et refection de terrains	29 500,0	-		-		29 500,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	97010	Système de gestion d'inventaires des données du	268,0	-		-		268,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	97020	Système de gestion des données de sécurité	1 010,0	-		-		1 010,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	133 291,0	-		-		133 291,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du	88 920,0	-		-		88 920,0
Dir.Plan.Territ.	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	31 085,0	4 794,0		-		26 291,0
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la	29 240,0	14 619,0		-		14 621,0
Dir.Plan.Territ.	36209	Plan lumière	1 450,0	575,0		-		875,0
Dir.Plan.Territ.	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	1 050,0	-		-		1 050,0
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	1 470,0	981,0		-		489,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	36213	Mise en valeur de la Cité administrative	6 637,0	-		-		6 637,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	39001	Le MIL Montréal	183 249,0	1 000,0	Convention de subvention pour la réalisation de mesures du plan climat PEV (Plan pour une économie verte 2030)	-		182 249,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	123 582,0	74 034,0		-		49 548,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40139	PPU Griffintown	227 971,0	-		359,0	Montant à recevoir (GDD 1198474001) de la SIC concernant des travaux que nous allons effectués à leur place	227 612,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	300 000,0	-		-		300 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe- Angélique ainsi que leur s abords	23 967,0	-		-		23 967,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40171	Lachine-Est	82 500,0	-		-		82 500,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40174	Louvain Est	75 254,0	1 900,0		-		73 354,0

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2025-2034 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2025-2034 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérard-Godin	28 237,0	-	Entente entre le Ministère des Transports et de la Mobilité Durable et la Ville de Montréal	-		28 237,0
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	135 000,0	-		-		135 000,0
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	11 110,0	5 555,0		-		5 555,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	9 276,0	-		-		9 276,0
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	124 000,0	-		-		124 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des	205 381,0	-		-		205 381,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	249 516,0	249 516,0		-		-
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-	1 100,0	-		-		1 100,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	15 400,0	-		-		15 400,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	10 549,0	-		-		10 549,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du	67 293,0	-		-		67 293,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	60 500,0	35 000,0		-		25 500,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger -	300,0	-		-		300,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Réaménagement Assomption/Souigny	132 367,0	45 878,0		-		86 489,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	59040	Aménagement Assomption - Programme	193 000,0	-		-		193 000,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du	122 144,0	-		-		122 144,0

4. Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (fin)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2025-2034 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2025-2034 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	40177	Pôle Gérard-Godin	28 237,0	-		-		28 237,0
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	135 000,0	-		-		135 000,0
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	11 110,0	5 555,0		-		5 555,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-	11 784,0	-		-		11 784,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	100 000,0	-		-		100 000,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB -	65 900,0	-		-		65 900,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	38 368,0	-		-		38 368,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	255 625,0	-		-		255 625,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM_ (Intersection	47 781,0	-		-		47 781,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	126 880,0	-		-		126 880,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75036	Sainte-Catherine Est - Village	148 600,0	-		-		148 600,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux	14 469,0	-		-		14 469,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de	46 061,0	-		-		46 061,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro -	158 314,0	-		-		158 314,0
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	600,0	-		-		600,0
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	52 152,0	-		-		52 152,0
Total :			6 072 603,0	519 917,0		359,0		5 552 327,0

5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
28039	Réaménagement de la rue Jean Talon, entre la 22e avenue et le boulevard Langelier	1 560,0	3 049,0	4 264,0	20 739,0	22 504,0	52 116,0	78 672,0	130 988,0	1 525,0	9 200,0	9 800,0	17 300,0	27 000,0	64 825,0	68 466,0	133 291,0	2 303,0	Révision de l'échéancier du projet
28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	16 400,0	15 900,0	14 500,0	13 800,0	14 000,0	74 600,0	16 000,0	90 600,0	10 900,0	10 500,0	13 800,0	14 000,0	7 100,0	56 300,0	24 500,0	80 800,0	(8 800,0)	Nouvelle planification stratégique
34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	1 080,0	13 283,0	18 656,0	21 070,0	13 917,0	68 005,0	21 995,0	90 000,0	13 283,0	18 656,0	21 070,0	13 917,0	21 995,0	68 920,0	-	88 920,0	(1 080,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	6 335,0	9 175,0	7 580,0	7 085,0	3 613,0	33 768,0	300,0	34 068,0	9 890,0	9 003,0	8 326,0	3 866,0	-	31 085,0	-	31 085,0	(2 983,0)	Projet en réalisation et révision de l'échéancier du projet
36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	350,0	2 203,0	2 196,0	2 196,0	-	6 945,0	-	6 945,0	-	900,0	1 954,0	13 112,0	13 099,0	29 065,0	175,0	29 240,0	22 295,0	Intégration du lot H Projet Peel au projet de la Place du Canada
36209	Plan lumière	350,0	350,0	350,0	350,0	400,0	1 800,0	-	1 800,0	350,0	350,0	350,0	400,0	-	1 450,0	-	1 450,0	(350,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	350,0	350,0	350,0	-	1 050,0	-	1 050,0	350,0	350,0	350,0	-	-	1 050,0	-	1 050,0	-	Aucun changement apporté à la planification du projet
36212	Parc des Saints-Anges	-	490,0	490,0	490,0	-	1 470,0	-	1 470,0	490,0	490,0	490,0	-	-	1 470,0	-	1 470,0	-	Aucun changement apporté à la planification du projet
36213	Mise en valeur de la Cité administrative	6 037,0	5 574,0	-	-	-	11 611,0	-	11 611,0	6 490,0	147,0	-	-	-	6 637,0	-	6 637,0	(4 974,0)	Projet en finalisation
36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	3 150,0	3 150,0	3 150,0	3 150,0	9 800,0	22 400,0	-	22 400,0	2 974,0	5 860,0	5 440,0	3 900,0	5 900,0	24 074,0	46 500,0	69 574,0	47 174,0	Ajout de prévisions pour la seconde moitié du PDI
38397	Quartiers intégrés et résilients 2030	2 900,0	2 900,0	2 900,0	2 900,0	2 900,0	14 500,0	14 500,0	29 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	(29 000,0)	Projet intégré dans les Secteurs stratégiques d'intervention

5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans (suite)

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
39001	Le MIL Montréal	15 392,0	16 887,0	14 907,0	10 000,0	15 000,0	72 186,0	80 000,0	132 186,0	29 069,0	24 094,0	24 894,0	27 017,0	23 175,0	128 249,0	55 000,0	183 249,0	51 063,0	Révision de la portée du projet
39710	Complexe Turcot	23 185,0	47 609,0	24 813,0	13 102,0	14 568,0	123 277,0	5 143,0	128 420,0	50 239,0	55 514,0	15 711,0	2 118,0	-	123 582,0	-	123 582,0	(4 838,0)	Révision de l'échéancier du projet
40139	PPU Griffintown	23 303,0	26 530,0	22 086,0	8 400,0	8 400,0	88 719,0	42 000,0	130 719,0	16 278,0	9 265,0	11 915,0	16 652,0	28 716,0	82 826,0	145 145,0	227 971,0	97 252,0	Révision de la portée du projet
40155	Namur-Hippodrome - Cavendish	2 000,0	4 113,0	8 888,0	15 798,0	28 536,0	59 335,0	238 751,0	298 086,0	5 000,0	10 000,0	20 000,0	35 000,0	30 000,0	100 000,0	200 000,0	300 000,0	1 914,0	Écart non significatif. Révision de l'échéancier du projet
40170	Places des Montréalaises et Marie-Josèphe-Angélique ainsi que leur s abords	29 701,0	19 138,0	43,0	-	-	48 882,0	-	48 882,0	21 770,0	2 197,0	-	-	-	23 967,0	-	23 967,0	(24 915,0)	Projet en finalisation
40171	Lachine-Est	500,0	500,0	3 000,0	7 500,0	10 000,0	21 500,0	65 000,0	86 500,0	500,0	500,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	22 500,0	60 000,0	82 500,0	(4 000,0)	Révision de l'échéancier du projet
40174	Louvain Est	10 000,0	15 000,0	7 571,0	7 614,0	4 580,0	44 745,0	21 940,0	66 685,0	16 762,0	13 674,0	9 852,0	11 301,0	4 188,0	55 777,0	19 477,0	75 254,0	8 569,0	Révision de l'échéancier du projet
40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	8 238,0	7 011,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	35 249,0	50 000,0	85 249,0	5 300,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 300,0	25 000,0	50 300,0	(34 949,0)	Intégration de certaines acquisitions directement dans les projets
40177	Pôle Gérald-Godin	2 163,0	1 144,0	13 853,0	13 627,0	-	30 787,0	-	30 787,0	1 134,0	14 066,0	13 037,0	-	-	28 237,0	-	28 237,0	(2 550,0)	Aucun véritable changement apporté à la planification du projet
40178	Partie nord de l'Île-des-Sœurs	-	-	5 000,0	10 000,0	20 000,0	35 000,0	100 000,0	135 000,0	-	500,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	22 000,0	113 000,0	135 000,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet
40179	Mise en valeur du site de Fort-Lorette	385,0	559,0	2 159,0	2 218,0	672,0	5 993,0	-	5 993,0	-	450,0	1 200,0	6 900,0	2 560,0	11 110,0	-	11 110,0	5 117,0	Révision de l'échéancier et des coûts du projet
40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	3 745,0	1 997,0	-	-	-	5 742,0	-	5 742,0	6 939,0	968,0	1 369,0	-	-	9 276,0	-	9 276,0	3 534,0	Révision de l'échéancier et des coûts du projet
40183	Secteurs stratégiques d'intervention	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0	25 000,0	50 000,0	7 900,0	5 400,0	5 400,0	5 400,0	5 400,0	29 500,0	49 500,0	79 000,0	29 000,0	Intégration du projet Quartiers intégrés et résilients 2030
40202	Bridge-Bonaventure	1 000,0	3 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	24 000,0	100 000,0	124 000,0	1 000,0	2 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	18 000,0	106 000,0	124 000,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet

5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans (suite)

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	1 000,0	4 000,0	11 112,0	10 987,0	15 000,0	42 099,0	183 282,0	205 381,0	1 000,0	1 000,0	4 000,0	7 500,0	10 000,0	23 500,0	181 881,0	205 381,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet
40210	Requalification du boulevard Ville-Marie (PPU des Faubourgs)	-	-	-	798,0	1 536,0	2 334,0	186 182,0	188 516,0	-	-	798,0	1 536,0	1 000,0	3 334,0	246 182,0	249 516,0	61 000,0	Aucun changement apporté à la planification du projet
40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	386,0	-	-	-	-	386,0	-	386,0	1 100,0	-	-	-	-	1 100,0	-	1 100,0	714,0	Projet en finalisation
45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	150 000,0	150 000,0	300 000,0	30 000,0	20 000,0	25 000,0	30 000,0	25 000,0	130 000,0	170 000,0	300 000,0	-	Aucun écart au global
46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	26 526,0	2 698,0	-	-	-	29 224,0	-	29 224,0	9 100,0	6 300,0	-	-	-	15 400,0	-	15 400,0	(13 824,0)	Révision de l'échéancier et du coût du projet compte tenu de l'apparition d'une fissure dans le roc de la rivière
48042	Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTMD (Lien cyclable)	289,0	100,0	200,0	400,0	3 000,0	3 989,0	6 849,0	10 838,0	100,0	200,0	400,0	3 000,0	2 000,0	5 700,0	4 849,0	10 549,0	(289,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
48043	Domaine public Samuel-De Champlain / REM	-	-	-	800,0	1 458,0	2 358,0	63 004,0	65 362,0	450,0	650,0	900,0	1 458,0	2 504,0	5 962,0	64 500,0	70 462,0	5 100,0	Aucun véritable changement apporté à la planification du projet
48044	Réfection de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTMD	62,0	150,0	200,0	700,0	2 000,0	3 112,0	64 243,0	67 355,0	150,0	200,0	700,0	1 000,0	3 000,0	5 050,0	62 243,0	67 293,0	(62,0)	Aucun véritable changement apporté à la planification du projet
48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Emprise de l'A440)	5 500,0	10 000,0	10 000,0	13 000,0	10 000,0	48 500,0	10 000,0	58 500,0	18 000,0	23 000,0	10 000,0	9 500,0	-	60 500,0	-	60 500,0	2 000,0	Révision de l'échéancier du projet
48046	Véloroutes - Accompagnement REM	200,0	3 577,0	3 625,0	7 539,0	15 387,0	30 308,0	37 112,0	67 420,0	3 777,0	3 625,0	7 539,0	15 387,0	17 437,0	47 745,0	19 675,0	67 420,0	-	Aucun véritable changement apporté à la planification du projet
48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTMD	50,0	200,0	200,0	283,0	1 000,0	1 733,0	5 500,0	7 233,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	50,0	300,0	(6 933,0)	En attente d'entente avec le MTMD
54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	20 000,0	20 000,0	40 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	15 000,0	20 000,0	35 000,0	(5 000,0)	Nouvelle planification stratégique

5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans (suite)

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	90 000,0	90 000,0	180 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	90 000,0	165 000,0	(15 000,0)	Nouvelle planification stratégique
59027	Réaménagement Assomption/Souigny	13 664,0	52 294,0	48 391,0	43 018,0	-	157 367,0	-	157 367,0	500,0	500,0	500,0	10 500,0	13 664,0	25 664,0	106 703,0	132 367,0	(25 000,0)	Révision de l'échéancier et des coûts du projet
59040	Aménagement Assomption - Programme d'investissement	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000,0	12 000,0	15 000,0	29 000,0	23 000,0	94 000,0	99 000,0	193 000,0	193 000,0	Nouveau projet
59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	82 873,0	77 400,0	64 706,0	53 350,0	79 697,0	358 026,0	653 023,0	1 011 049,0	87 288,0	72 958,0	78 849,0	98 560,0	80 610,0	418 265,0	742 731,0	1 160 996,0	149 947,0	Nouvelle planification stratégique
59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	75 000,0	150 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	75 000,0	75 000,0	150 000,0	-	Aucun changement apporté à la planification du projet
68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	1 750,0	7 000,0	12 000,0	10 250,0	21 200,0	52 200,0	71 664,0	123 864,0	-	10 248,0	10 205,0	15 144,0	18 600,0	54 197,0	67 947,0	122 144,0	(1 750,0)	Écart non significatif au global. Révision de l'échéancier du projet
68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	924,0	5 430,0	5 430,0	-	-	11 784,0	-	11 784,0	924,0	5 430,0	5 430,0	-	-	11 784,0	-	11 784,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet
68035	Projet Sussex / Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	20,0	-	-	-	-	20,0	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,0)	Projet terminé
68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	2 000,0	1 700,0	8 750,0	9 400,0	19 050,0	40 900,0	61 100,0	102 000,0	1 700,0	8 750,0	9 400,0	19 050,0	14 600,0	53 500,0	46 500,0	100 000,0	(2 000,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	36 619,0	24 299,0	23 114,0	9 137,0	289,0	93 458,0	-	93 458,0	24 726,0	26 317,0	11 078,0	3 779,0	-	65 900,0	-	65 900,0	(27 558,0)	Révision de l'échéancier du projet
75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Phillips	2 062,0	840,0	18 649,0	15 479,0	3 400,0	40 430,0	-	40 430,0	840,0	18 649,0	15 479,0	3 400,0	-	38 368,0	-	38 368,0	(2 062,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2: Réaménagement - Mansfield à Atwater	41 108,0	9 365,0	3 342,0	-	5 215,0	59 030,0	196 595,0	255 625,0	12 500,0	1 500,0	-	-	23 235,0	37 235,0	218 390,0	255 625,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet
75029	Abords du CUSM_(Intersection Décarie/Maisonnette)	-	-	1 825,0	3 603,0	14 767,0	20 195,0	27 586,0	47 781,0	800,0	1 000,0	1 025,0	14 767,0	14 767,0	32 359,0	15 422,0	47 781,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet

5. Écart entre le PDI 2024-2033 et le PDI 2025-2034 sur 10 ans (fin)

(en milliers de dollars)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2024-2033 (brut)								PDI 2025-2034 (brut)								Écart total	Explications
		2024	2025	2026	2027	2028	Total 2024-2028	Total 2029-2033	Total	2025	2026	2027	2028	2029	Total 2025-2029	Total 2030-2034	Total		
75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	2 700,0	12 600,0	21 635,0	21 258,0	26 583,0	84 776,0	42 104,0	126 880,0	7 400,0	11 635,0	21 258,0	19 574,0	34 200,0	94 067,0	32 813,0	126 880,0	-	Aucun écart au global. Révision de l'échéancier du projet
75036	Sainte-Catherine Est - Village	-	8 200,0	15 000,0	20 000,0	30 000,0	73 200,0	75 700,0	148 900,0	5 500,0	25 645,0	30 000,0	35 000,0	32 455,0	128 600,0	20 000,0	148 600,0	(300,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet
75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	1 767,0	5 314,0	1 564,0	5 700,0	157,0	14 502,0	-	14 502,0	5 314,0	3 864,0	4 199,0	1 092,0	-	14 469,0	-	14 469,0	(33,0)	Aucun écart significatif au global. Révision de l'échéancier du projet
75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	7 692,0	8 621,0	4 609,0	10 017,0	8 084,0	39 023,0	10 000,0	49 023,0	18 308,0	10 151,0	4 086,0	6 016,0	4 500,0	43 061,0	3 000,0	46 061,0	(2 962,0)	Révision de l'échéancier du projet et transfert de certains objets du projet au projet de la Ligne Bleue
75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM	3 050,0	6 148,0	3 482,0	21 580,0	31 685,0	65 945,0	88 895,0	154 840,0	3 775,0	6 898,0	8 149,0	14 913,0	30 685,0	64 420,0	93 894,0	158 314,0	3 474,0	Intégration de certains objets du projet REM
75059	Déconstruction du pont Champlain - Lien cyclable du secteur Héritage - Accompagnement PJCCI	300,0	300,0	200,0	-	-	800,0	-	800,0	300,0	200,0	100,0	-	-	600,0	-	600,0	(200,0)	Aucun écart significatif au global.
75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	6 500,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0	32 500,0	32 500,0	65 000,0	6 500,0	-	-	-	6 500,0	13 000,0	32 500,0	45 500,0	(19 500,0)	Planification en attente de confirmation des subventions à partir de 2026
75101	Réaménagement de la rue Peel	1 600,0	11 500,0	18 500,0	11 800,0	11 450,0	54 850,0	-	54 850,0	2 250,0	4 001,0	9 401,0	12 500,0	14 000,0	42 152,0	10 000,0	52 152,0	(2 698,0)	Révision de l'échéancier et des coûts du projet
75110	Travaux d'électrification des stations de vélo en libre-service BIXI sur le domaine public	6 200,0	6 200,0	6 200,0	2 000,0	2 000,0	22 600,0	-	22 600,0	5 200,0	5 200,0	3 000,0	3 000,0	-	16 400,0	-	16 400,0	(6 200,0)	Nouvelle planification stratégique
76013	Programme d'aménagement et de réfection des jardins communautaires et collectifs publics	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	-	Aucun changement apporté à la planification du projet
97000	Programme de conversion et réfection de terrains (AMD)	3 500,0	2 500,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	15 000,0	15 000,0	30 000,0	2 500,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	14 500,0	15 000,0	29 500,0	(500,0)	Aucun changement apporté à la planification du projet
97010	Système de gestion d'inventaires des données du SUM (global)	150,0	70,0	22,0	22,0	22,0	286,0	110,0	396,0	70,0	22,0	22,0	22,0	22,0	158,0	110,0	268,0	(128,0)	Aucun écart significatif au global.
97020	Système de gestion des données de sécurité routière (SGDSR)	300,0	380,0	70,0	70,0	70,0	890,0	350,0	1 240,0	380,0	70,0	70,0	70,0	70,0	660,0	350,0	1 010,0	(230,0)	Aucun écart significatif au global.
Total		479 566,0	540 298,0	532 061,0	524 180,0	574 400,0	2 650 505,0	2 990 330,0	5 640 835,0	507 645,0	516 148,0	496 596,0	588 681,0	608 032,0	2 717 100,0	3 355 503,0	6 072 603,0	431 768,0	
Source de financement externe		36 159,0	75 479,0	54 654,0	24 977,0	23 008,0	214 275,0	214 899,0	429 174,0	69 385,0	55 141,0	15 644,0	28 727,0	26 837,0	195 714,0	324 562,0	520 276,0	91 102,0	
Total des investissements nets		443 407,0	464 819,0	477 407,0	499 203,0	551 394,0	2 436 230,0	2 775 431,0	5 211 661,0	438 260,0	461 005,0	480 952,0	559 954,0	581 195,0	2 521 386,0	3 030 941,0	5 552 327,0	340 666,0	

6. Impacts sur le budget de fonctionnement

- Financement au budget de fonctionnement des études préalables à la réalisation des projets inscrits au Programme décennal d'immobilisations.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesure préventive (avant la prise en charge par l'exécutant)

- Conception des aménagements en cocréation avec les parties prenantes (atelier de discussions, concertation, consultation) ;
- Approche ADS+, approche inclusive adaptée en fonction des milieux et des clientèles visées ;
- Prise en compte des enjeux des partenaires et des enjeux locaux dans la planification des projets.

Mesure générale

- Information aux citoyens : ligne Info-travaux, avis aux riverains, site Internet, soirée d'information.

Mesures spécifiques

- Médiation inclusive pour établir les mesures de mitigation (protection, atténuation, correction) : rencontres avec les citoyens, les riverains et comités de bon voisinage ;
- Médiation individuelle : agent de liaison désigné pour répondre aux requêtes des parties prenantes.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Impacts sociaux considérés par l'exécutant

- Sécurité des déplacements
- Entraves à la mobilité
- Nuisances associées aux travaux

Mesures de mitigation prises par l'exécutant

- Charte montréalaise des chantiers
 - Levier 1 : Accessibilité, sécurité et mobilité (accessibilité universelle aux abords de chantiers)
 - Levier 2 : Gestion des impacts et mesures d'atténuation (bruit, poussière, sécurisation, propreté)
 - Levier 3 : Communication claire et accessible (bonification des avis et communications numériques)
 - Levier 4 : Environnement (entreposage temporaire et réutilisation des sols)
- Sommet sur les chantiers
 - Sécurisation du déploiement des solutions identifiées via le comité de suivi

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesures de mitigation prises par l'exécutant (suite)

- Meilleure prise en compte de la mobilité lors de la planification et la coordination des chantiers
 - Calcul des indices de mobilité en lien avec les projets intégrés et les projets non intégrés
 - Identification des axes prioritaires (axes sous surveillance et axes névralgiques)
 - Identification des secteurs névralgiques et sensibles (regroupement de chantiers Ville et partenaires externes)
 - Participation active à l'ensemble des sous-comités de Mobilité Montréal
- Ajout de clauses dans les contrats
 - Obligation d'installer des T-RV-10, sauf si le contexte ne le permet pas
 - Réduction des longueurs de biseaux pour se conformer aux normes ajustées du MTMD.

7. Impacts sociaux et mesures de mitigation

Mesures de mitigation prises par l'exécutant (suite)

- Gestion des projets à impacts élevés sur le milieu (présence de restaurants et/ou commerces et/ou institutions et/ou écoles et/ou industries majeures, artère de mobilité importante, projet très attendu, dans un secteur à concentration importante de chantiers)
 - Collaboration accrue avec les services internes, particulièrement le Service du développement économique et le Service de l'expérience citoyenne et des communications
 - Utilisation d'une clause de boni et/ou d'expérience
 - Habillage de chantier
 - Contrôle accru de la poussière
 - Rencontres avec commerces, institutions, écoles et industries
 - Séances d'information publique
 - Comités de bon voisinage
 - Agentes ou agents de liaison.

8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

- Formation sur l'accessibilité universelle aux responsables de la conception des aménagements ;
- Élaboration de lignes directrices de conception énonçant les normes minimales et critères de la Politique municipale d'accessibilité universelle ;
- Lors des premières esquisses, les concepteurs et les parties prenantes ajustent les critères et les normes au concept spécifique ;
- À la réalisation des plans préliminaires, des mesures précises sont identifiées afin de réduire les obstacles sur les parcours et de favoriser une expérience enrichie des lieux par les personnes ayant des limitations physiques.

8. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

Mesures prises en charge par l'exécutant

- Déploiement du plan d'action 2024-2030 – mesures à initier en 2025
 - Se doter de procédures et de directives pour assurer la prise en compte de l'accessibilité universelle dans les processus de chaque unité d'affaires ainsi que des instances consultatives et décisionnelles ;
 - Évaluer et documenter l'accessibilité des lieux, programmes et services municipaux ;
 - Améliorer l'accessibilité des services et outils de communication et développer des formats diversifiés et adaptés de l'information municipale ;
 - Améliorer l'accessibilité des bâtiments municipaux, des installations extérieures et des aménagements urbains ;
 - Assurer des déplacements sécuritaires dans l'espace public en tout temps (gestion des chantiers, aménagement des voies piétonnes et des pistes cyclables, prestation des services de déneigement et de collecte) ;
 - Rehausser les exigences d'accessibilité universelle dans la réglementation municipale et la gestion des contrats, et en assurer la mise en œuvre.

9. Liste des acronymes

- AMD : Agence de mobilité durable de Montréal
- ARTM : Autorité régionale de transport métropolitain
- CDPQI : Caisse de Dépôt et Placement du Québec Infra
- CHUM : Centre hospitalier de l'Université de Montréal
- CSSDM : Centre de services scolaire de Montréal
- GALOPH : Groupe d'accélération pour l'optimisation du projet de l'hippodrome
- MTMD : Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- OCPM : Office de consultation publique de Montréal
- PDI : Programme décennal d'immobilisations
- PJCCI : Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
- PPU : Programme particulier d'urbanisme
- PUM : Plan d'urbanisme et de mobilité
- QIR : Quartiers inclusifs et résilients
- REM : Réseau express métropolitain
- REV : Réseau express vélo
- SRB : Systèmes Rapides par Bus
- STM : Société de transport de Montréal
- SUM : Service de l'urbanisme et de la mobilité



Service de l'urbanisme et de la mobilité

Mme Lucie Careau, directrice
303, rue Notre-Dame Est, 5e étage
Montréal QC H2Y 3Y8
(514) 501-8756
lucie.careau@montreal.ca