



Plan local de déplacements

➤ Arrondissement de Saint-Léonard

Forum citoyen - 30 novembre 2015

Mot de bienvenue

Présentation de l'équipe

LES PARTENAIRES ET RESSOURCES TECHNIQUES

Consultants



Directions de l'Aménagement urbain et des Services aux entreprises, des Travaux publics, des Loisirs, de la Culture et des Communications

Partenaires



◀ DÉROULEMENT DU FORUM CITOYEN

19h05

Mot de bienvenue

19h15

Mise en contexte du Plan local de déplacements

19h35

Présentation des enjeux

- *Rétroaction des participants et discussion*

20h05

Présentation des pistes de solution

- *Rétroaction des participants et discussion*

21h30

Clôture

Présentation du télévoteur

◀ TÉLÉVOTEUR



QUESTION D'ESSAI



Quelle est votre saveur de crème glacée préférée?

1. Vanille
2. Fraise
3. Chocolat
4. Caramel
5. Gomme balloune
6. Autre



Pour mieux vous connaître

◀ POUR MIEUX VOUS CONNAÎTRE



Veillez indiquer la réponse qui correspond à votre situation :

1. Je suis résident(e) de Saint-Léonard
2. Je travaille à Saint-Léonard
3. Je réside et je travaille à Saint-Léonard
4. Aucune de ces réponses



◀ POUR MIEUX VOUS CONNAÎTRE



Quel est votre mode de transport principal dans vos déplacements quotidiens ?

1. La marche



2. Le vélo



3. Les transports collectifs
(autobus, métro, train)



4. La voiture



5. Autre



◀ POUR MIEUX VOUS CONNAÎTRE



Dans quelle classe d'âge vous situez-vous?

1. 18 – 24 ans
2. 25 – 34 ans
3. 35 – 44 ans
4. 45 – 54 ans
5. 55 – 64 ans
6. 65 ans et plus

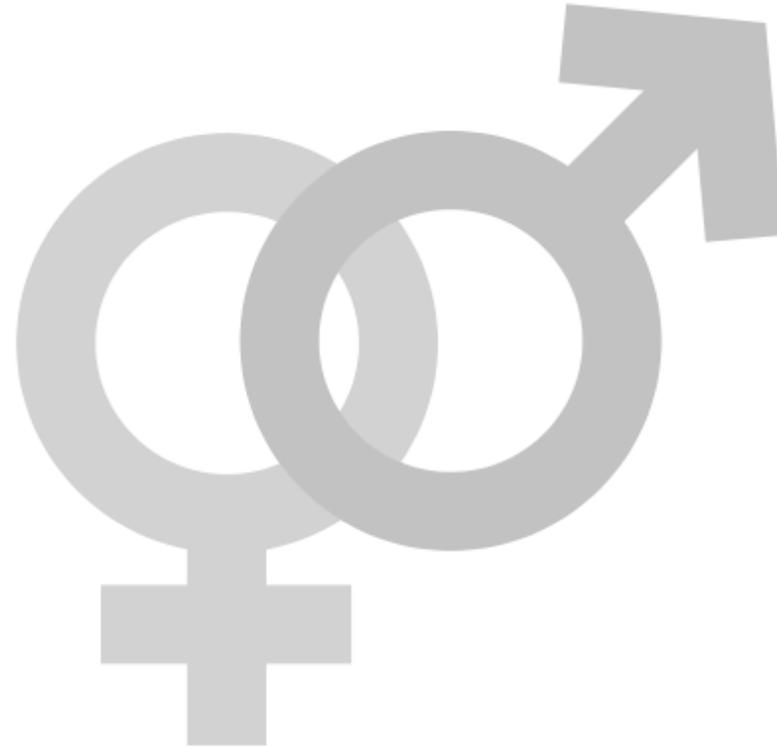


◀ POUR MIEUX VOUS CONNAÎTRE



Êtes-vous :

1. Une femme
2. Un homme
3. Autre



Mise en contexte

Plan local de déplacements

◀ PRÉSENTATION DU PLAN DE TRANSPORT DE MONTRÉAL



Plan de transport de Montréal (2008) **Une vision ...**

« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, **Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile** par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels que le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels que le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »

Source : Plan de transport de Montréal

21 chantiers pour réinventer Montréal en dix ans!

◀ DÉFINITION D'UN PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENTS

- Étude de planification développée par l'arrondissement, en collaboration avec ses consultants et ses partenaires, qui couvre tous les modes de transports
- Contenu
 - Diagnostic
 - Lignes directrices d'interventions (globales et particulières)
 - Priorisation des actions dans le temps



OBJECTIFS

En mettant en place son PLD, l'arrondissement de Saint-Léonard souhaite :

- 1 Améliorer les conditions de déplacements des personnes et des marchandises;
- 2 Améliorer la qualité de vie des résidents;
- 3 Réduire l'impact des déplacements sur la santé publique et l'environnement;
- 4 Contribuer à la vitalité économique de l'arrondissement.



◀ AXES D'INTERVENTION

PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENTS DE L'ARRONDISSEMENT SAINT-LÉONARD



AXE 1

*Sécurité
des déplacements
et qualité de vie*



AXE 2

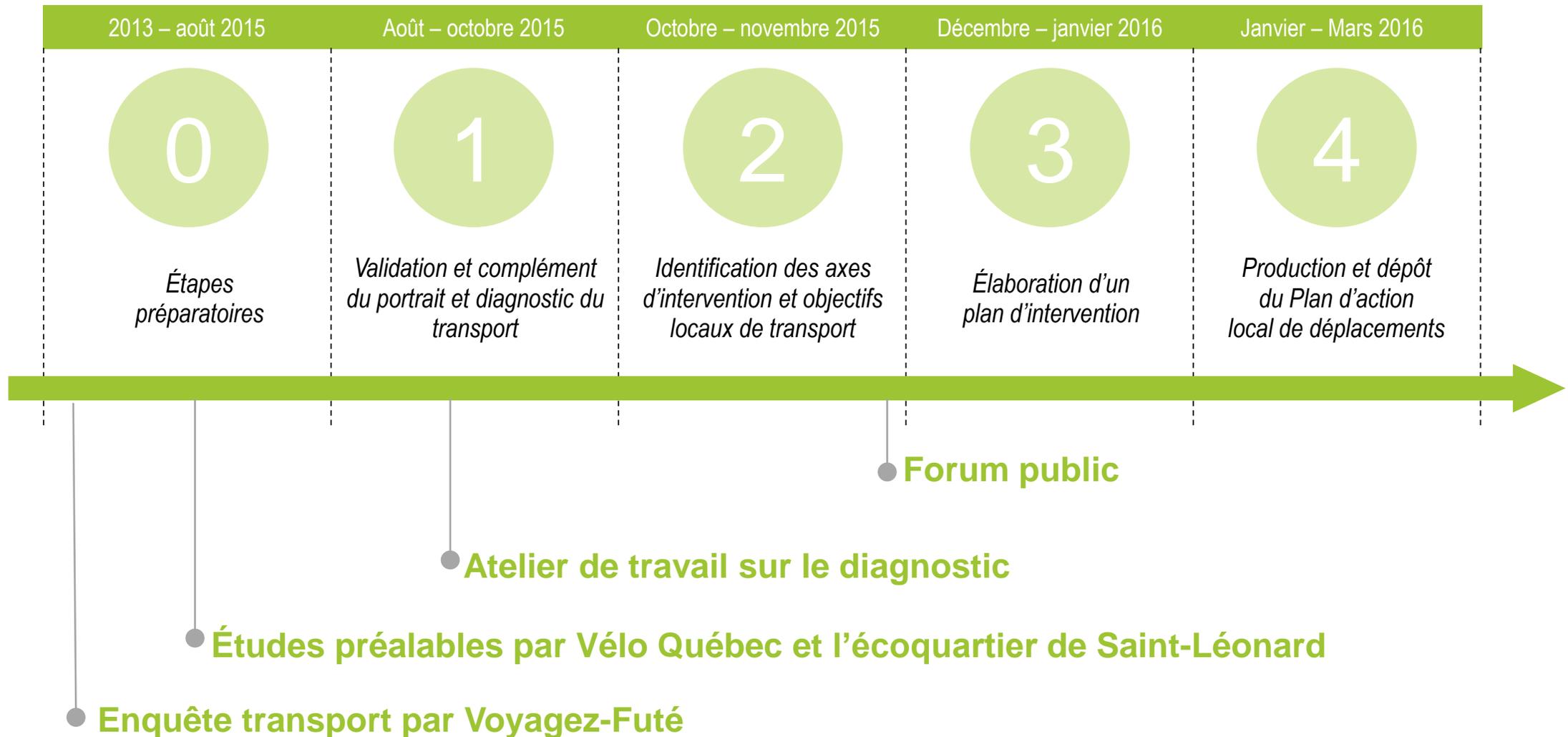
*Transports
actifs et collectifs*



AXE 3

*Réseau routier
et stationnement*

ÉTAPES DU PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENTS



Questions sur la mise en contexte

Portrait et diagnostic de Saint-Léonard

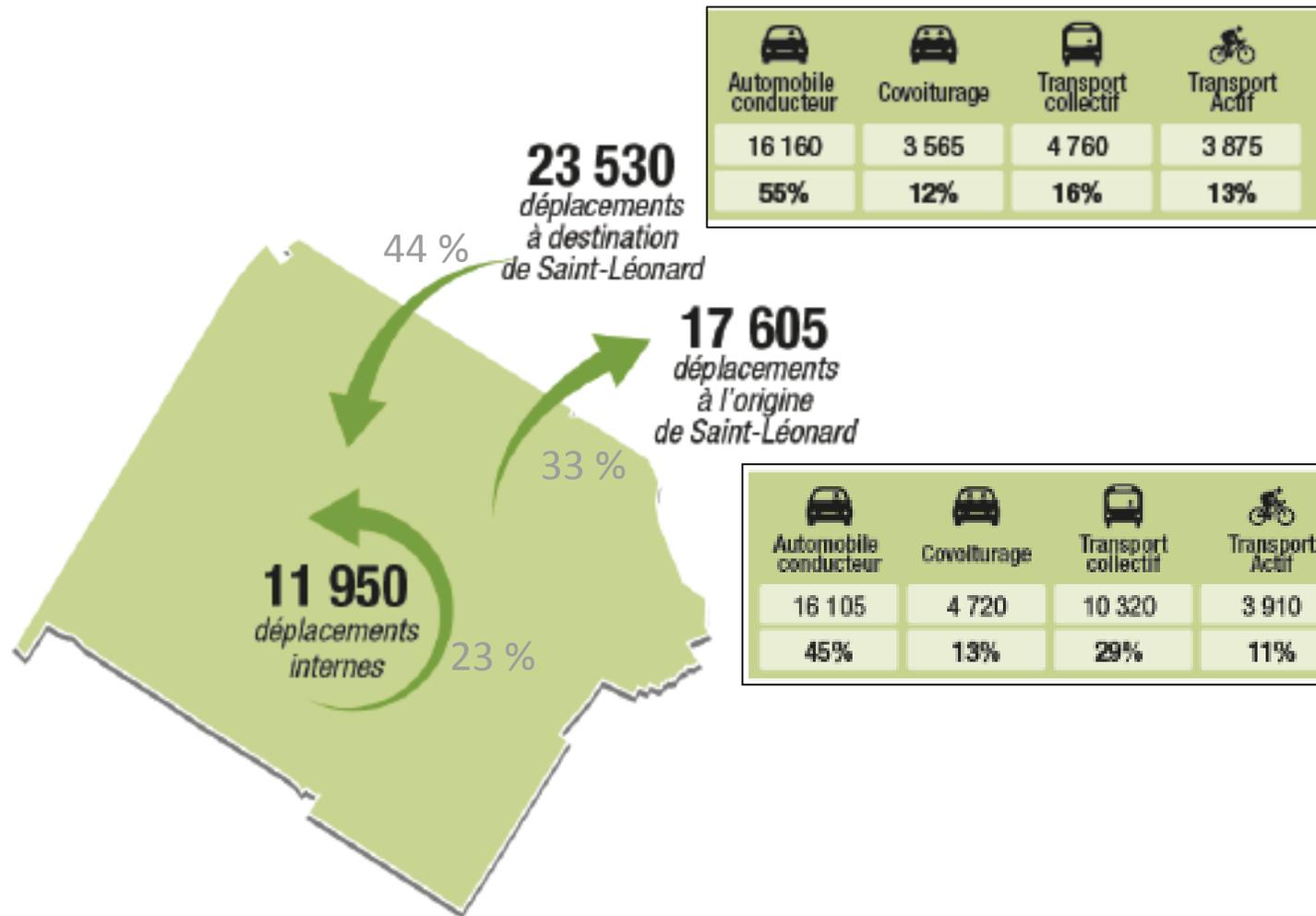
SAINT-LÉONARD EN HUIT DONNÉES CLÉS

1. Population de 76 000 habitants
2. Près de 20 % de la population a 65 ans et plus
(15% pour Montréal)
3. Près de 17 % de la population a moins de 14 ans
(En comparaison 15 % pour Montréal)
4. Près de 30 % des ménages sont constitués d'une seule personne
5. Âge moyen de 40,7 ans
(38,6 ans pour Montréal)
6. 26 300 emplois
(concentration dans le secteur industriel et aux abords de l'autoroute Métropolitaine)
7. 16 établissements scolaires dont 11 écoles primaires
8. 22 % des ménages n'ont pas de véhicule et 51 % ont un seul véhicule



SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

(POUR TOUS LES MODES ET TOUS LES MOTIFS, SAUF LE RETOUR AU DOMICILE)



Rang	Origine importante	Déplacements	%
1	Montréal-Nord	1 745	6 %
2	Rivière-des-Prairies	1 735	6 %
3	Mercier	1 370	5 %
4	Anjou	1 315	4 %
5	Saint-Michel	1 105	4 %

Source : Mobilité des personnes dans la région de Montréal, Enquête Origine-Destination, AMT, 2013, Traitement : CIMA+

Rang	Destination importante	Déplacements	%
1	centre-ville	2 680	8 %
2	Rosemont	2 330	7 %
3	Montréal-Nord	1 760	5 %
4	Anjou	1 720	5 %
5	Centre-ville périphérique	1 640	5 %

Source : Mobilité des personnes dans la région de Montréal, Enquête Origine-Destination, AMT, 2013, Traitement : CIMA

◀ DÉROULEMENT DU FORUM CITOYEN

19h05 Mot de bienvenue

19h15 Mise en contexte du Plan local de déplacements

19h35

Présentation des enjeux

- *Rétroaction des participants et discussion*

20h05

Présentation des pistes de solution

- *Rétroaction des participants et discussion*

21h30

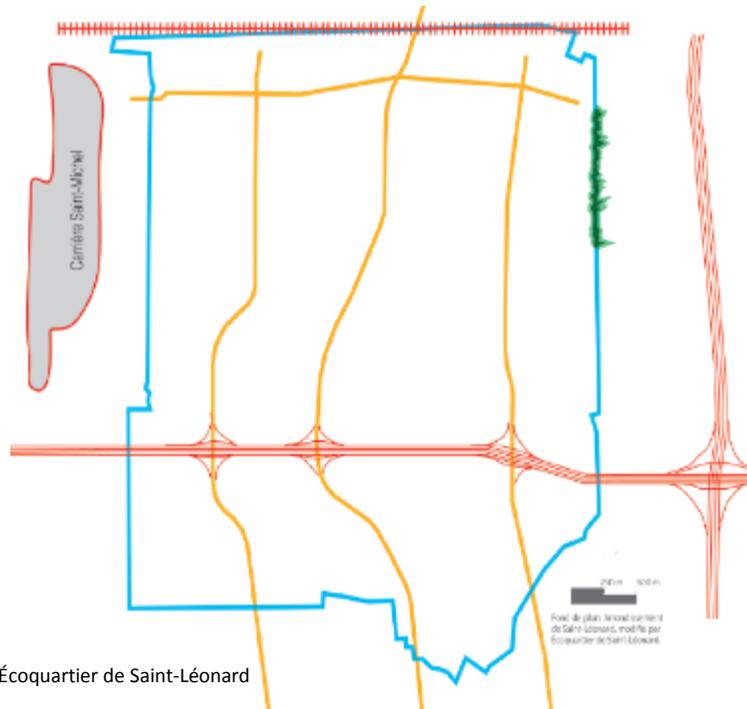
Clôture



16 enjeux identifiés

ENJEU 1 : ENCLAVEMENT DU TERRITOIRE

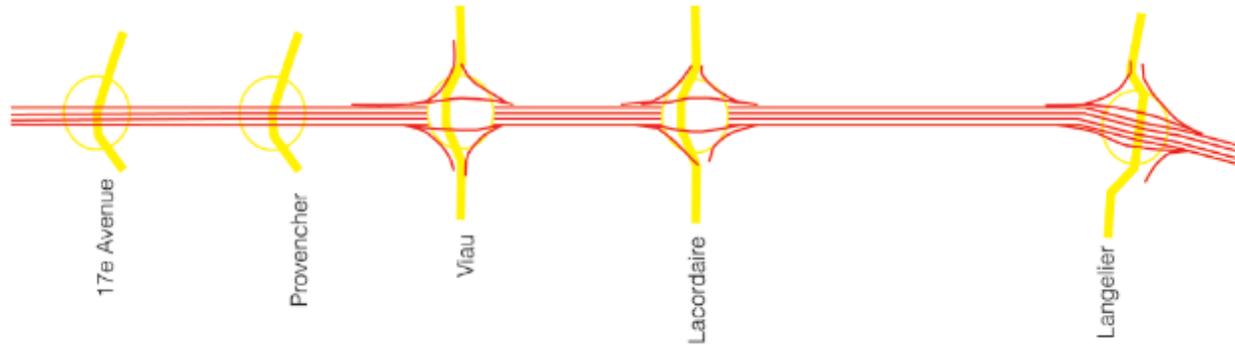
- Voie ferrée
- Talus à la limite d'Anjou
- Complexe environnemental Saint-Michel



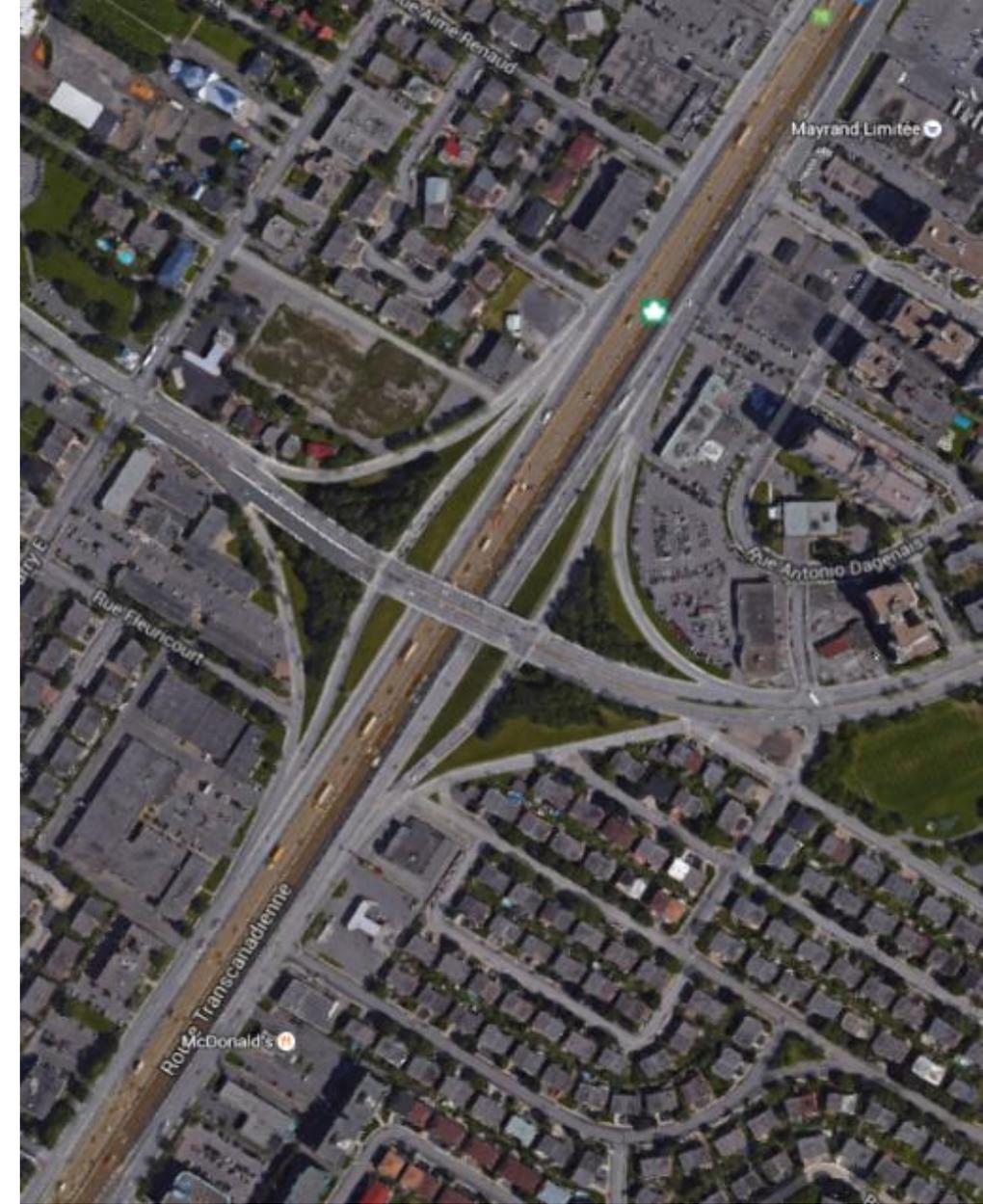
Source : Écoquartier de Saint-Léonard



ENJEU 2 : TERRITOIRE SEGMENTÉ EN DEUX PAR L'AUTOROUTE MÉTROPOLITAINE

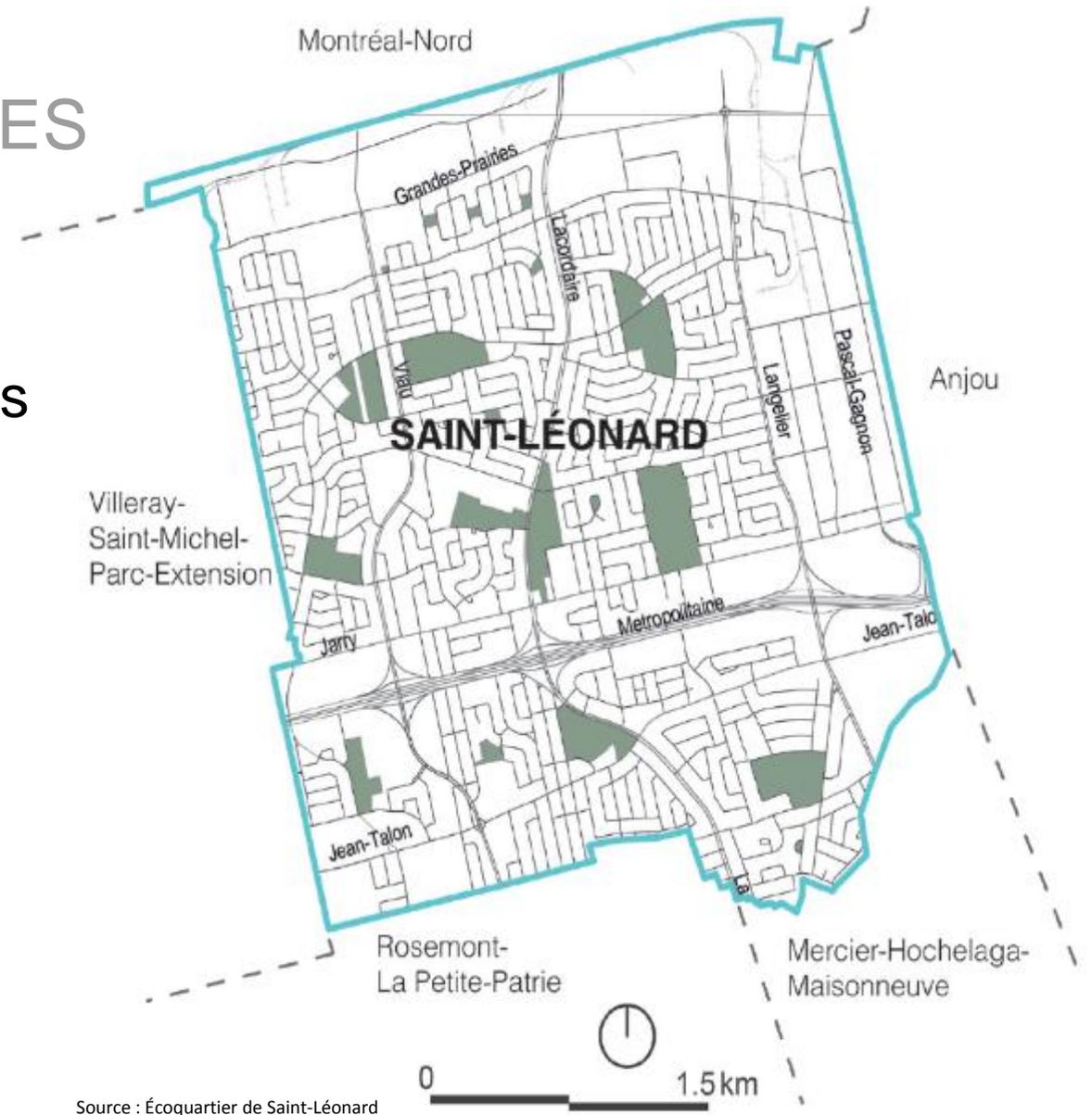


Source : Écoquartier de Saint-Léonard



ENJEU 3 : TRAME DE RUES DISCONTINUES

- Discontinuité des déplacements actifs



< ENJEU 4 : VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION

- > Autonomie/maintien à domicile
- > Accessibilité
- > Vulnérabilité des personnes âgées



ENJEU 5 : RÉSEAU CYCLABLE EXISTANT À VOCATION RÉCRÉATIVE ET PEU DÉVELOPPÉ

- Réseau existant autour des parcs
- Lacunes dans le réseau existant



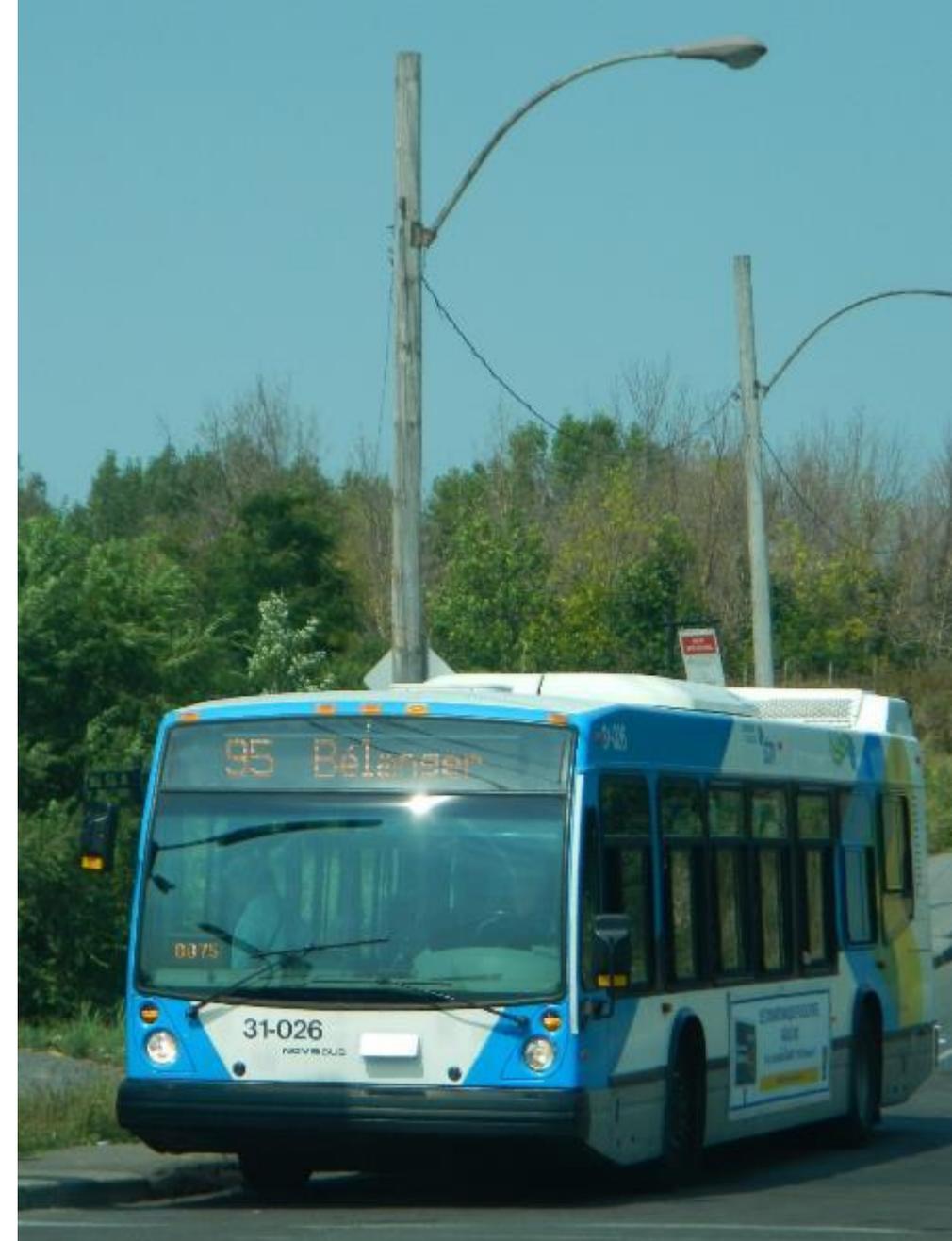
◀ ENJEU 6 : OFFRE DE STATIONNEMENT INSUFFISANTE POUR LES VÉLOS

- Stationnements pour vélos disponibles à certains pôles générateurs



ENJEU 8 : EFFICACITÉ ET PERFORMANCE DES TRANSPORTS COLLECTIFS (TC)

- Deux axes avec mesures préférentielles pour autobus (Viau et Jean-Talon)
- Attractivité et compétitivité des TC



ENJEU 9 : ADAPTATION DES RÉSEAUX AUX PROJETS URBAINS ET DE TRANSPORT

- Gare de Saint-Léonard–
Montréal-Nord (train de
Mascouche)
- Prolongement de la ligne
bleue du métro
- SRB Pie-IX
- Projets urbains



Source : Journal Métro

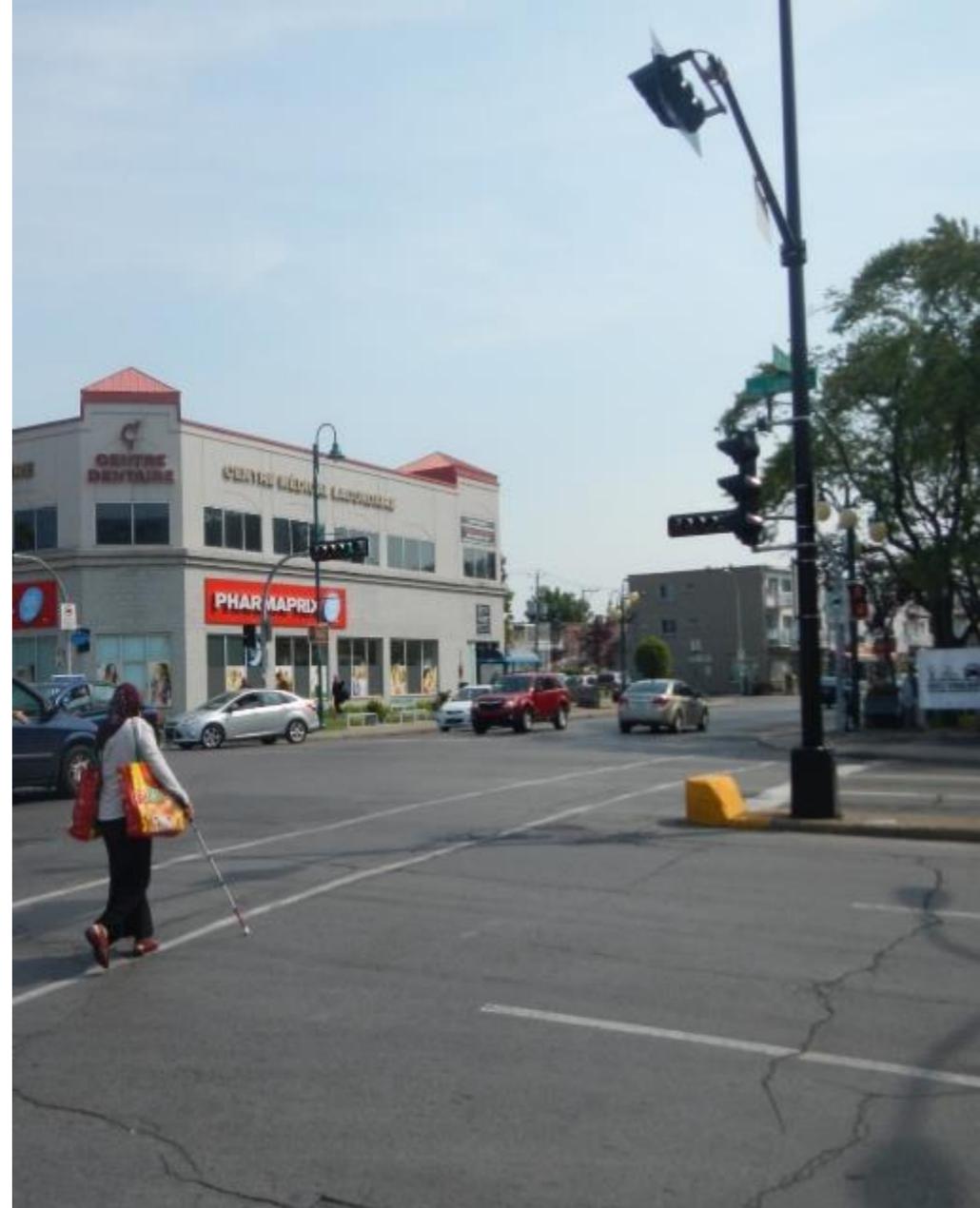
ENJEU 10 : OFFRE ALTERNATIVE À L'AUTO- SOLO PEU DÉVELOPPÉE

- Autopartage
- Stationnement dédié au covoiturage



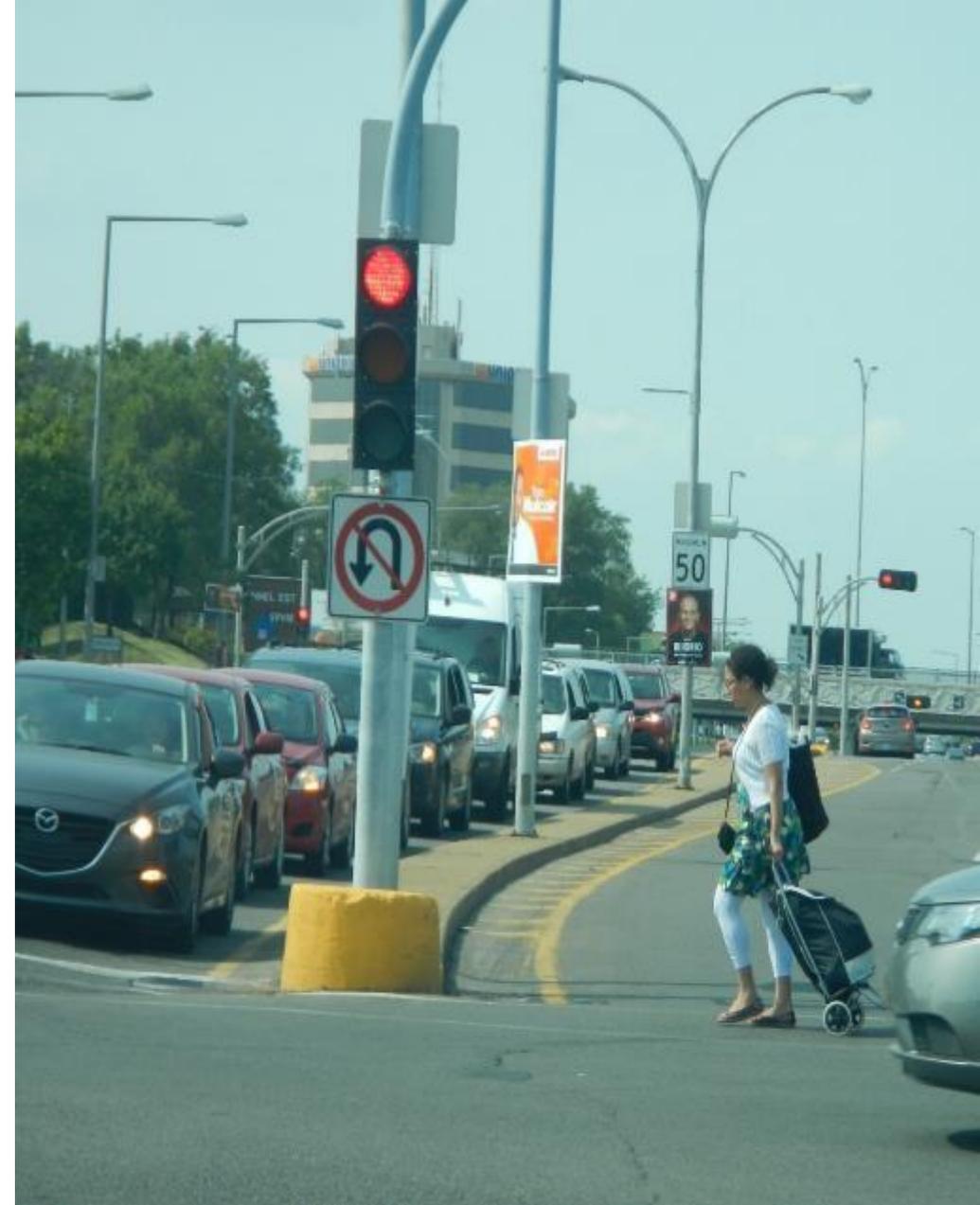
ENJEU 11 : SÉCURITÉ DES INTERSECTIONS

- Visibilité
- Sécurité



ENJEU 12 : SÉCURITÉ DES MODES ACTIFS SUR LES ARTÈRES

- Artères peu conviviales et sécuritaires pour les piétons et les cyclistes
- Rôle de certains axes routiers ne répondant pas à la classification actuelle



◀ ENJEU 13 : MOBILITÉ ET SÉCURITÉ DES ENFANTS

- 17 % de la population a moins de 15 ans
- Jeunesse → avenir de la mobilité (acquérir de bonnes habitudes)
- Enjeux de sécurité aux abords des écoles et au niveau des corridors scolaires
 - Non-respect des limites de vitesse et du code routier
 - Déficience de la signalisation et du marquage des traverses pour écoliers
 - Mauvais comportement routier



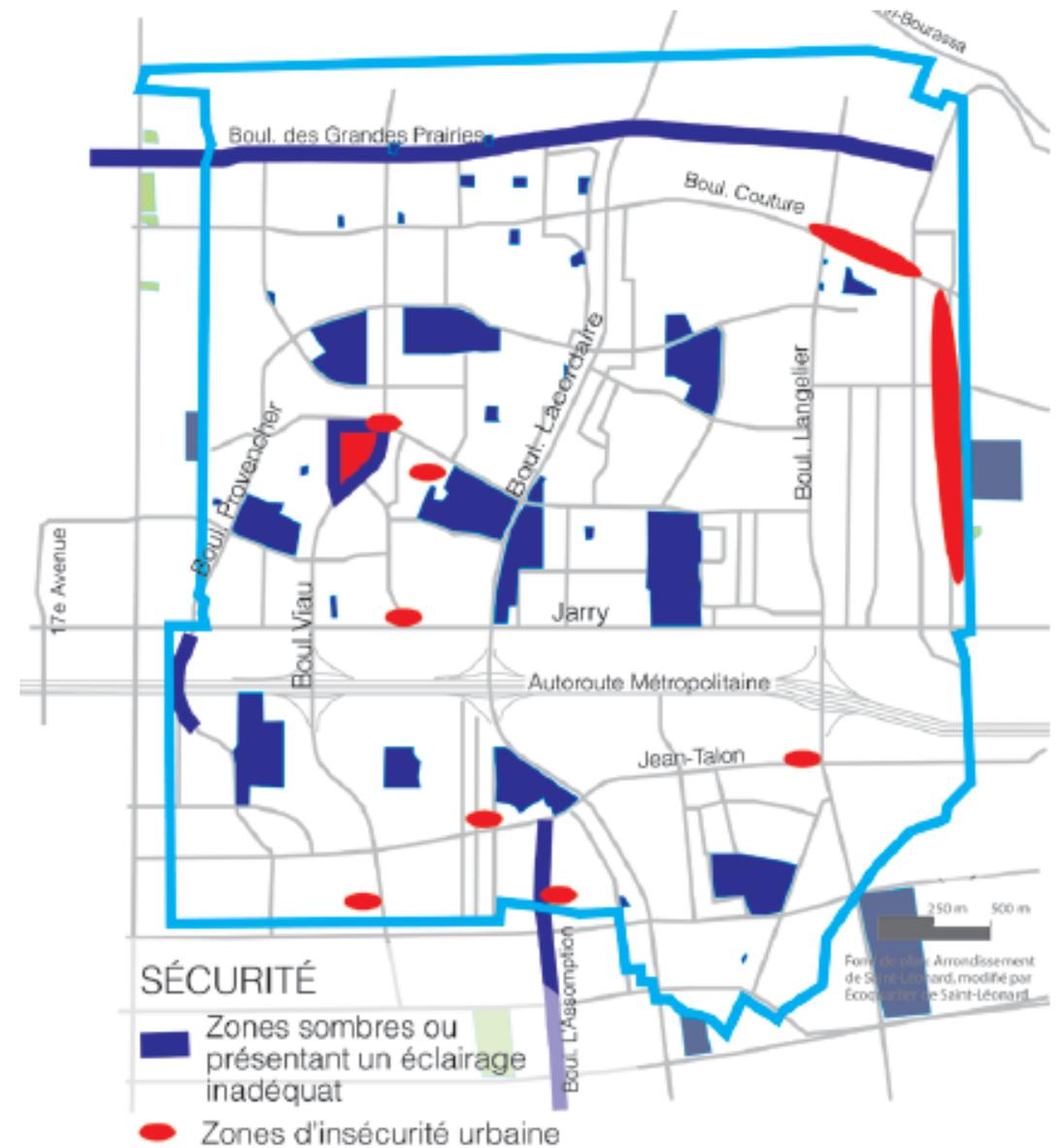
◀ ENJEU 14 : OBSERVATION DE VITESSE ÉLEVÉE DANS LES RUES LOCALES

- Rues larges – sentiment d’insécurité
- Non-respect des vitesses affichées
 - 30 km/h aux abords des parcs et écoles
 - 40 km/h dans les rues locales



ENJEU 15 : MANQUE D'ÉCLAIRAGE DANS CERTAINS LIEUX PUBLICS ENTRAÎNANT UN SENTIMENT D'INSÉCURITÉ

- Peu favorable aux transports actifs en soirée

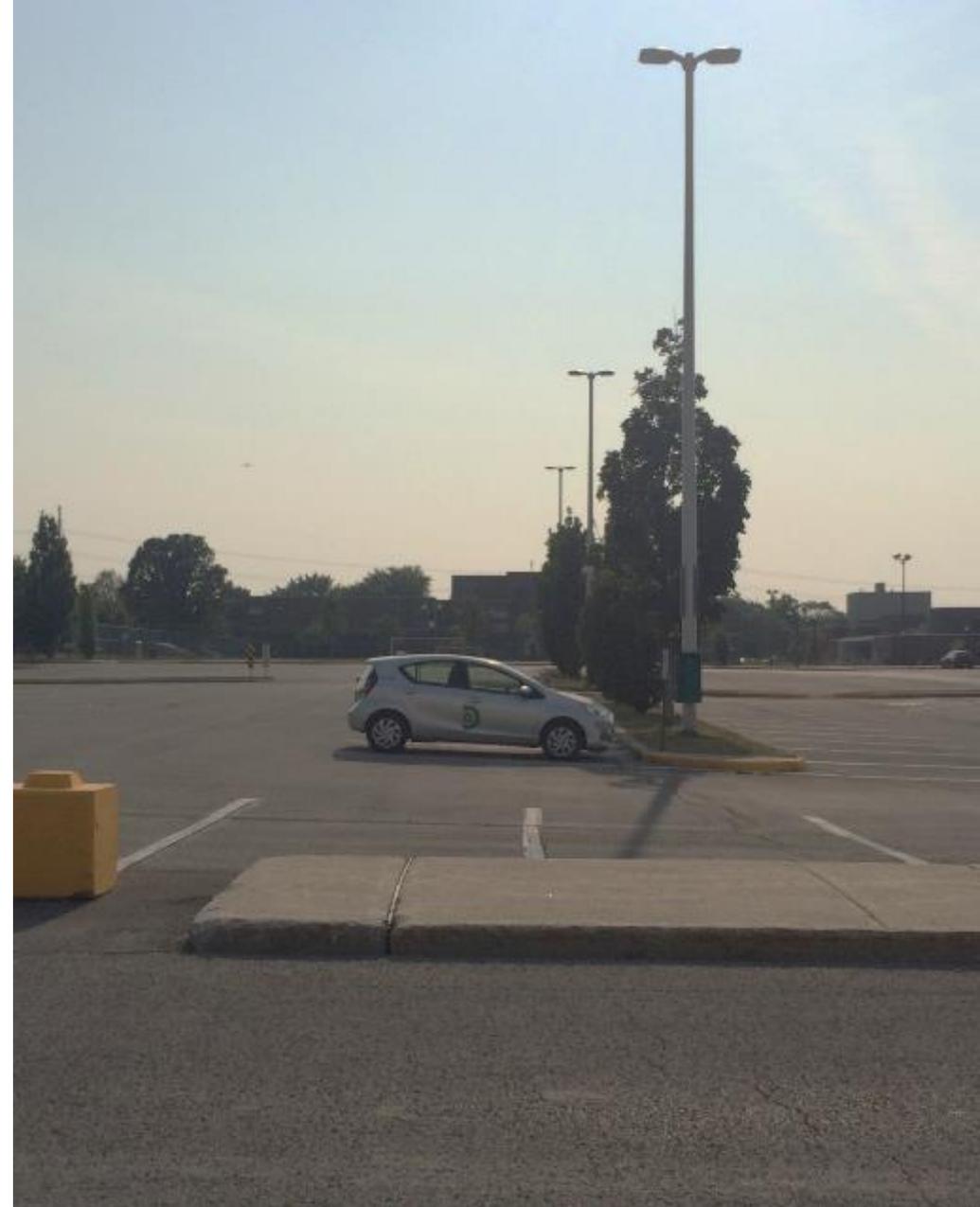


Source: Observation terrain équipe de l'Écoquartier 2014, Voyager futé 2013, Concertation Saint-Léonard 2011, 2012, 2014.

Source : Écoquartier de Saint-Léonard

ENJEU 16 : OFFRE EN STATIONNEMENT JUGÉE SUFFISANTE, MAIS À OPTIMISER

- Nombreuses places disponibles sur rues et hors rues
- Non optimisées au niveau des pôles générateurs importants (hôpital Santa-Cabrini, rue Jean-Talon, ...)
- Problèmes ponctuels dans les secteurs avec une plus forte densité de logements
- Manque de convivialité pour les déplacements actifs dans les stationnements de grandes surfaces



◀ RÉTROACTION



Selon vous, la liste des enjeux liés aux transports est-elle complète?

1. Oui, la liste est complète
2. Non, il y a d'autres enjeux



◀ DÉROULEMENT DU FORUM CITOYEN

19h05 Mot de bienvenue

19h15 Mise en contexte du Plan local de déplacements

19h35 Présentation des enjeux
• *Rétroaction des participants et discussion*

20h05 **Présentation des pistes de solution**
• *Rétroaction des participants et discussion*

21h30 Clôture



AXE 1
*Sécurité
des déplacements
et qualité de vie*



AXE 2
*Transports
actifs et collectifs*



AXE 3
*Réseau routier
et stationnement*

Pistes de solution

◀ MÉTHODOLOGIE

Les pistes de solution sont issues :

- *des constats du diagnostic réalisé par les intervenants techniques*
- *des commentaires et propositions faits par :*
 - *les citoyens (lors des étapes précédentes)*
 - *les groupes communautaires et les institutions (atelier sur le diagnostic)*





6 pistes de solution

1

AMÉLIORER LES LIAISONS
AVEC LES TERRITOIRES
VOISINS
ET
LA CONNECTIVITÉ NORD-SUD



2

DÉVELOPPER DES AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DES CYCLISTES



Support pour vélos dans un stationnement
Crédit photo: Flickr usager Oak Park Cycle C



3

DÉVELOPPER
DES AMÉNAGEMENTS

EN FAVEUR DES PIÉTONS
ET
DES PERSONNES À MOBILITÉ
RÉDUITE



BATEAU PAVÉ MUNI DE DALLES TACTILES



INTERSECTION MUNIE DE BATEAUX PAVÉS

Guide des quartiers verts, Ville de Montréal

4

SENSIBILISER LA POPULATION À L'OFFRE EN MODE ACTIF

Source: Vélo Québec



5

AMÉLIORER L'EFFICACITÉ ET LA PERFORMANCE

DES TRANSPORTS EN COMMUN



Source : STM



Boulevard Viau, source : Google Street view

6

DÉVELOPPER UNE OFFRE ALTERNATIVE À L'AUTO-SOLO



◀ RÉTROACTION



Je me déplacerais plus souvent à **vélo** si le réseau cyclable :

1. Était **plus sécurisé**
2. Était **plus développé**
3. Était **connecté avec les arrondissements limitrophes**
4. Avait plus de **stationnements pour vélos**
5. Si le **service de vélos en libre-service (Bixi)** était disponible sur le territoire de Saint-Léonard
6. Autre



◀ RÉTROACTION



J'utiliserais plus souvent **les services d'«autopartage»** (ex. : Communauto ou Car2Go) s'il y en avait une plus grande offre dans l'arrondissement :

1. Oui
2. Non
3. Je ne sais pas



7 pistes de solution

7

SÉCURISER LES INTERSECTIONS



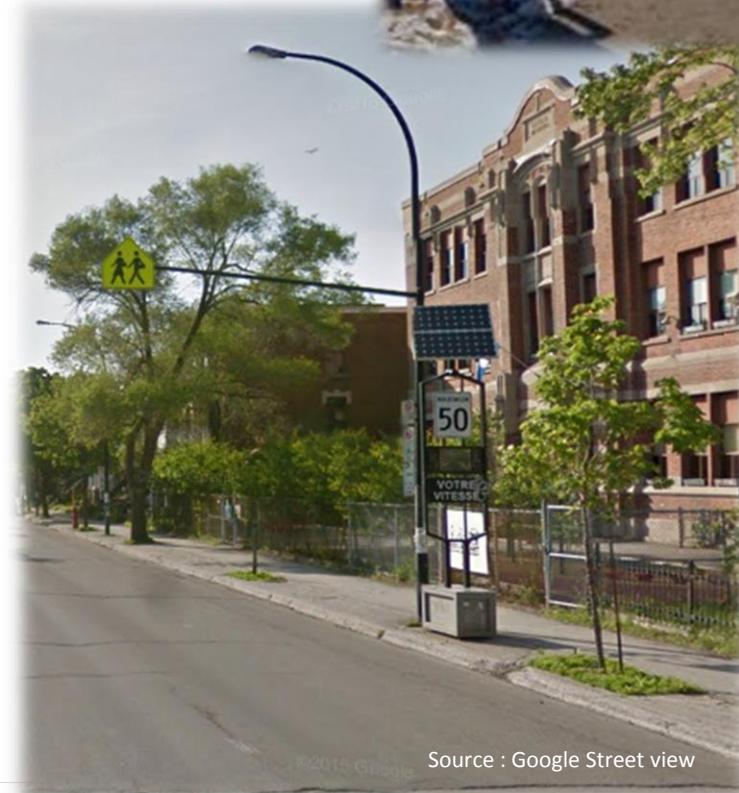
Guide des quartiers verts Source : Ville de Montréal



Source: Vivre en ville

8

SÉCURISER LES MODES ACTIFS SUR LES GRANDES ARTÈRES



Source : Google Street view

9

RÉDUIRE LE TRANSIT ET LA VITESSE DANS LES RUES LOCALES



10

ASSURER LA SÉCURITÉ AUX ABORDS DES ÉCOLES ET DES PARCS



Signature particulière près des écoles,
Crédit photo : Arrondissement Rosemont-La petite-Patrie

11

AMÉLIORER
L'ENVIRONNEMENT URBAIN

ET

LE POTENTIEL PIÉTONNIER
DE LA RUE JEAN-TALON EST



12

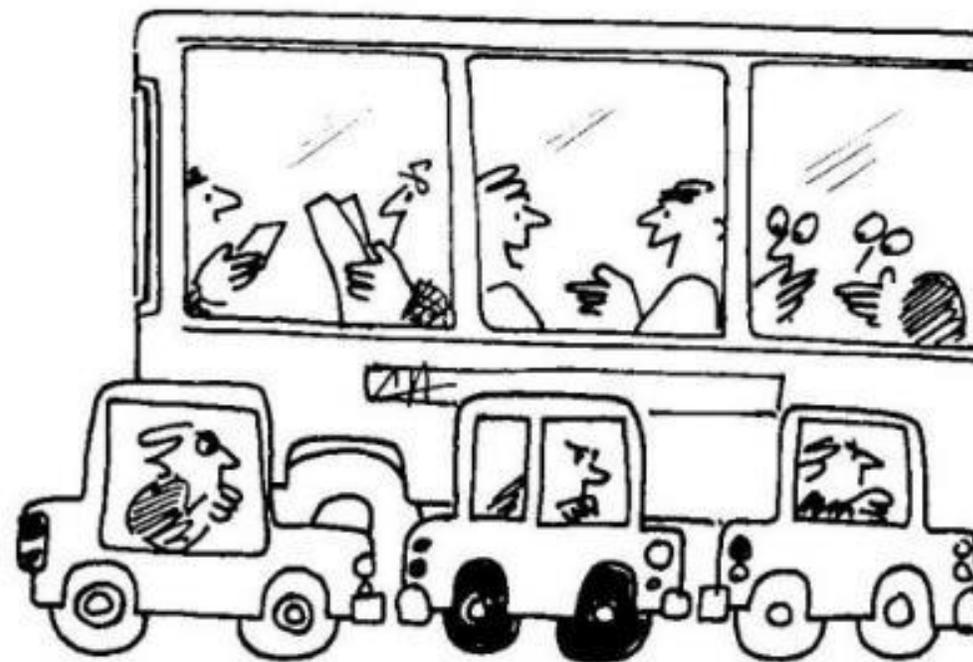
AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DES RÉSIDENTS



13

SENSIBILISER ET INCITER
LES RÉSIDENTS ET LES
TRAVAILLEURS

À UTILISER LES MODES DE
TRANSPORTS ALTERNATIFS



◀ RÉTROACTION



Afin de **sécuriser vos déplacements à pied**, quelle serait l'intervention à prioriser?

1. Sécuriser les **intersections**
2. Sécuriser les **traverses de l'autoroute**
3. Sécuriser les **abords des écoles et des parcs**
4. Sécuriser et formaliser les **raccourcis piétons**
5. Assurer un meilleur **déneigement**
6. Autre

◀ RÉTROACTION



Quelle serait l'intervention à prioriser pour **sécuriser les rues locales**?

1. Mesures d'apaisement de la circulation
2. Sens unique
3. Limite de vitesse à 30 km/h maximum
4. Restriction des heures d'accès pour non-résidents
5. Toutes ces options sont à prioriser
6. Aucune de ces options n'est à prioriser



3 pistes de solution

14

RENDRE LA CIRCULATION
PLUS FLUIDE

SUR LES ARTÈRES
ET LES RUES COLLECTRICES



15

OPTIMISER L'OFFRE ACTUELLE DE STATIONNEMENT



16

ORGANISER LE TRANSPORT ET LA LIVRAISON DE MARCHANDISES



ROUTE DE CAMIONNAGE



INTERDICTION DE CAMIONNAGE



JOUR DE LIVRAISON SUR UNE
RUE COMMERCIALE

Discussion



Accueil de l'arrondissement

Services aux citoyens

Activités et loisirs

Affaires et économie

Mairie d'arrondissement

 Ville de Montréal  Saint-Léonard

NOUS JOINDRE

 311 ▶

 Points de service ▶

 Services en ligne ▶

Nos coordonnées ▶

Index A-Z

A	B	C	D	E	F	G
H	I	J	K	L	M	N
O	P	Q	R	S	T	U

Info-citoyens

Suivez-nous sur 



[Consultez le Biblio en bref de l'automne](#)



[Découvrez les activités sportives, récréatives et culturelles de l'hiver](#)



[Découvrez les rendez-vous culturels de 2015-2016!](#)



[Nouveau règlement montréalais sur l'utilisation des poêles et foyers au bois](#)



[Inscrivez-vous au forum citoyen sur les déplacements!](#)



[La fermeture est prolongée jusqu'à la fin janvier 2016](#)

Merci de votre participation!

