

À LA DÉCOUVERTE DES RICHESSES DE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES-POINTE-AUX-TREMBLES À VÉLO!

SAVIEZ-VOUS QUE L'ARRONDISSEMENT DE RDP-PAT OFFRE PLUS DE 65 KM DE VOIES AMÉNAGÉES POUR LES CYCLISTES ?

POUR VOS DÉPLACEMENTS À VÉLO, PLUSIEURS AMÉNAGEMENTS SÉCURITAIRES DISTINCTS VOUS SONT OFFERTS :

BANDE CYCLABLE



La bande cyclable est une voie réservée aux cyclistes, aménagée à même la chaussée. Elle est délimitée par des bandes blanches peintes au sol comprenant des pictogrammes vélo et des flèches indiquant le sens de circulation.



CHAUSSÉE DÉSIGNÉE



La chaussée désignée est une rue officiellement reconnue comme voie cyclable, partagée par les cyclistes et les automobilistes.



PISTE CYCLABLE



La piste cyclable peut être soit en site propre, soit sur rue. La première est une voie de circulation autonome, séparée de la circulation automobile. La seconde est séparée des autres voies de circulation par un élément physique qui assure aux cyclistes un niveau de sécurité accru.



SENTIER POLYVALENT



Le sentier polyvalent est principalement situé dans les parcs. Il est conçu pour convenir à divers modes de déplacements et peut à la fois accueillir piétons et cyclistes.



L'arrondissement en bref

- Superficie de **42,3** km²
- Population de **111 617** personnes
- **6**e arrondissement le plus peuplé de l'île de Montréal
- **125** parcs et espaces verts
- **2** parcs-nature
- **65** km de réseau cyclable
- **2** circuits historiques

Et plus encore !

Sources : Ville de Montréal et MAMOT



AFIN D'ENRICHIR VOS BALADES À VÉLO, VOICI UN PEU D'HISTOIRE

L'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (RDP-PAT) représente à la fois l'extrémité est du territoire ainsi que l'une des portes d'entrée de la Ville de Montréal. L'arrondissement est passé en quelques décennies d'un territoire largement agricole et boisé à un quartier en pleine expansion.

Les richesses de son milieu sont sans contredit le patrimoine naturel tel que le fleuve Saint-Laurent et la rivière des Prairies ainsi que l'abondance et la beauté de ses nombreux espaces verts. Son patrimoine construit y est particulièrement riche : maisons historiques, Vieux-Moulin de Pointe-aux-Trembles, noyaux villageois de Rivière-des-Prairies et du Vieux-Pointe-aux-Trembles. L'arrondissement compte plus d'une quarantaine de bâtiments patrimoniaux. Plusieurs d'entre eux sont reconnus à titre de biens culturels ou de sites du patrimoine. En effet, l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles se distingue par la richesse de son histoire, car après le noyau d'origine de Montréal (Vieux-Montréal), les paroisses de Pointe-aux-Trembles et de Rivière-des-Prairies sont respectivement les deuxième et quatrième plus anciennes de l'île.



Rive de la rivière des Prairies

NOYAUX VILLAGEOIS DE POINTE-AUX-TREMBLES ET RIVIÈRE-DES-PRAIRIES



Presbytère Saint-Joseph, RDP

LE VIEUX-POINTE-AUX-TREMBLES

L'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles se distingue par la présence sur son territoire du plus vieux noyau villageois rural, soit le vieux village de Pointe-aux-Trembles. Le début du XX^e siècle a vu le village s'agrandir pour occuper les vingt premières avenues. Ouvertes entre 1912 et 1925, ces avenues délimitent aujourd'hui le village ancien, au centre duquel, on retrouve un noyau institutionnel majeur constitué d'immeubles importants, dont l'église et le presbytère, le centre communautaire Roussin (L'Académie Roussin - 1914 et le collège des frères du Sacré-Cœur - 1907) et la Maison du citoyen (le couvent de la Congrégation de Notre-Dame - 1924). Depuis janvier 2016, ce couvent a été converti en un nouveau bâtiment municipal, nommé la Maison du citoyen qui regroupe plusieurs services offerts à la population. Le village loge aussi bon nombre de belles villas face à la rue Notre-Dame et dos au fleuve, dignes représentantes d'une belle époque.

Le « Chemin du Roy » (la rue Notre-Dame), ouvert en 1737, traverse Pointe-aux-Trembles. C'est le premier tronçon de la première grande route terrestre qui relie Montréal à Québec. De plus, elle est considérée comme la réalisation matérielle la plus importante durant le Régime français.

LE VIEUX VILLAGES DE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES

L'arrondissement compte aussi, dans sa partie nord, un des plus vieux noyaux villageois de l'île de Montréal.

Bien délimité dans le territoire, en bordure du boulevard Gouin et de la rivière des Prairies, ce site patrimonial exceptionnel représente le cœur du village d'autrefois, entièrement rural jusqu'au tournant du siècle, puis peu à peu tourné vers la villégiature. Ce village est l'une des plus anciennes agglomérations de l'île de Montréal, bien que son développement, en marge des axes majeurs de transport, se soit fait à un rythme assez lent. Le village enveloppe le site de l'église et du presbytère. Il compte plusieurs bâtiments du XIX^e siècle et du début du XX^e siècle, les plus anciens présentant l'architecture rurale traditionnelle et les derniers, le style victorien.

ÉGLISE – RDP



L'église Saint-Joseph actuelle, construite en 1875, est l'œuvre de Victor Bourgeau, architecte et décorateur réputé du XIX^e siècle, et de François Archambault fils, entrepreneur et maître d'œuvre. Conçue sans transept, cette église est de style néogothique, identifiable par les ouvertures ogivales, l'œil-de-bœuf en forme de trèfle et les contreforts qui encadrent la travée principale. Créant un ensemble avec le presbytère, l'église Saint-Joseph est reconnue pour son haut niveau artistique et architectural.

En 1687, la construction d'une première église de bois avait été entamée près de l'église actuelle. Un moulin voisin y avait été construit au même moment. Cette petite église de bois fut toutefois anéantie à la suite des guerres incessantes avec les Iroquois.



12655, 69^e Avenue, RDP

RUE PARÉ (69^e AVENUE) – RDP

La rue Paré, devenue la 69^e Avenue, a longtemps été la rue du village par excellence. Elle a été tracée perpendiculairement au chemin public dit chemin des Cageux, c'est-à-dire le boulevard Gouin actuel.

On y retrouve plusieurs des maisons à caractère patrimonial, soit les maisons Primat-Paré, Virginie-Durocher, Louis-Paré, Longpré, Aimé-Paré et Donat-Durocher. Ce sont généralement des maisons à plan carré de deux étages avec galerie en façade, grange et dépendances à l'arrière. Cette rue rappelle le nom des familles qui ont joué un rôle de premier plan dans l'histoire de Rivière-des-Prairies.



Maison construite par Primat Paré vers les années 1900, RDP

VIEUX-MOULIN – PAT

Classé en vertu de la Loi sur les biens culturels en 1983, le moulin à vent de Pointe-aux-Trembles est l'un des rares bâtiments classés ou cités dans l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles. Érigé vers 1720, ce moulin a fonctionné durant plus de 140 ans, suite à quoi, il est abandonné. Le moulin a cependant survécu aux assauts du temps et en 2005 débutaient des recherches historiques et des fouilles archéologiques, en vue de sa restauration.

Érigé un peu en retrait du fort, à l'abri de l'érosion de la rive qui emporta un premier moulin, le Vieux-Moulin desservait la population rurale de l'est de l'île. Le moulin est associé dès le début au développement du village de la Pointe-aux-Trembles, un des plus anciens foyers de peuplement sur l'île. Il témoigne à la fois de l'architecture française au tournant du XVIII^e siècle et de l'économie préindustrielle et agricole alors en cours. Son emplacement s'explique par la topographie des lieux, la présence du « Chemin du Roy » à proximité – unique voie de communication terrestre à l'époque – et la nécessité de mettre le moulin à l'abri des fortes crues du Saint-Laurent et des glaces. Ce moulin à vent demeure l'un des derniers vestiges et l'un des éléments les plus représentatifs du Régime français à la Pointe-aux-Trembles. Il se démarque également par sa hauteur exceptionnelle, qui en fait le plus élevé du Québec.

Un site d'interprétation unique a été aménagé dans le magnifique parc sur lequel se trouve le moulin. Par sa présence imposante et sa richesse patrimoniale, le moulin à vent constitue évidemment l'attraction principale du parc. Le moulin a aujourd'hui toutes les apparences d'un moulin à vent fonctionnel de l'extérieur. À l'intérieur, le moulin est l'hôte d'un spectacle multimédia.

Un belvédère surplombe le fleuve Saint-Laurent. Des sentiers d'interprétation, un pavillon d'animations interactives avec écrans tactiles, jeux et projections ainsi qu'un splendide jardin de graminées agrémentent toute visite.



Vieux-Moulin, PAT

VOICI QUELQUES RAPPELS RUDIMENTAIRES AFIN DE RENDRE VOTRE CIRCUIT CYCLABLE SÉCURITAIRE :

- favorisez le **port du casque** ;
- roulez dans le **sens de la circulation** ;
- circulez **sur la chaussée** et non sur les trottoirs ;
- empruntez les **voies cyclables**, lorsqu'il y en a ;
- effectuez vos **arrêts obligatoires** et respectez les **feux de circulation** ;
- **signalez vos intentions** lors de vos changements de direction ;
- utilisez les chemins publics et les sentiers identifiés à cet effet uniquement lorsque vous circulez dans les parcs (règlement 10-020 et RCG 10-016) ;
- **soyez visible**, surtout la nuit.

Vigilance à vélo!

SANCTUAIRE DE LA RÉPARATION – PAT

Le Sanctuaire de la Réparation fut le plus grand lieu de pèlerinage de Montréal jusqu'à la fondation de l'Oratoire Saint-Joseph. Lieu de pèlerinage important, la Chapelle de la Réparation a longtemps attiré des foules. Composé de plusieurs bâtiments exceptionnels dans un site boisé et vaste, cet ensemble mérite une attention particulière.

Plusieurs des édifices significatifs du site furent construits de 1900 à 1930 : la Scala Santa (escalier saint) en 1904-1905, œuvre de J.-A. Godin, la grotte de Lourdes en 1904, la chapelle de pierres en 1910 et le couvent des Capucins en 1922-1924.

Il est à noter que la Scala Santa est l'une des premières structures en béton armé en Amérique. La salle Padre Pio, œuvre de l'architecte André Blouin prévue à l'origine pour servir temporairement dans l'attente de la nouvelle basilique, est d'une esthétique toute monacale, basée sur l'usage simple des matériaux.



Sanctuaire de la Réparation, PAT



Le contenu à teneur historique de cette carte a été rédigé en collaboration avec la Société historique Rivière-des-Prairies ainsi que l'Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles.
www.societe-historique-rdp.org
www.histoirepat.com



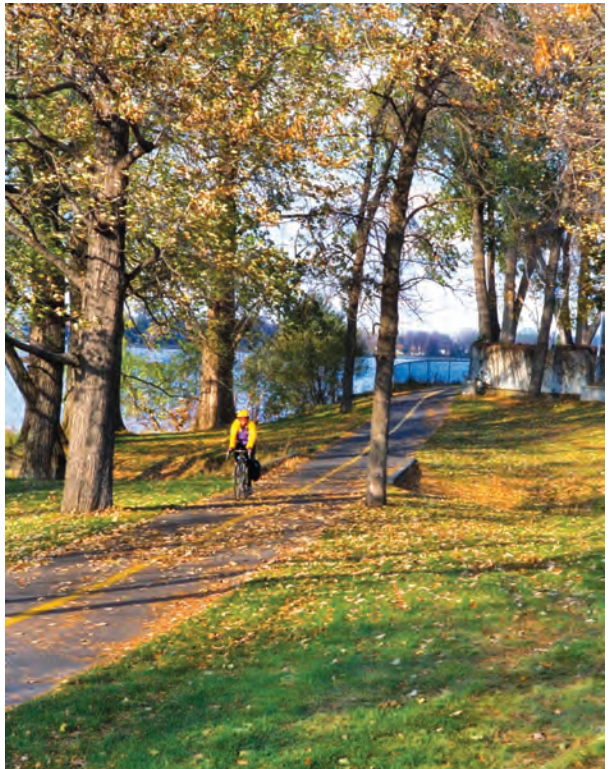
Parc Saint-Joseph, RDP



Place du Village-de-la-Pointe-aux-Trembles



Pavillon du parc Zotique-St-Jean, RDP



Piste cyclable, RDP



À vos vélos!

CARTE DU RÉSEAU CYCLABLE

DE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES- POINTE-AUX-TREMBLES

