Rivière-des-Prairies
Pointe-aux-Trembles
Montréal

Bilan du plan d'action 2014

Comité de circulation

Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles

Préparé par: *Division Ingénierie - Circulation*

Présenté le 11 février 2015

1 – Optimisation des parcours de balais mécaniques

- **Objectifs stratégiques:**
  - Optimisation des parcours des balais mécaniques afin d'offrir un meilleur service de nettoyage de rues aux citoyens
  - Gain opérationnel

- **Méthodologie proposée:**
  - Négociation d'une entente de support avec les services centraux
  - Balisage avec les autres arrondissements et à l'externe
  - Constat de la situation
  - Préparation du plan d'action 2014-2015

- **Livrable:** Dépôt du Plan d'action 2014-2015 pour l'optimisation des parcours des balais mécaniques

- **Budget:** À valider

- **Échéancier:** Décembre 2014

Plan d'action proposé 2014-15

(dépôt déc. 2014, rév. Janv. 2015)

Mise en plan des parcours existants et analyse des problématiques	DDTÉT	Nov./Déc. 2014 **(Terminé)**
Rencontre avec Direction des Travaux publics pour confirmer plan d'action et critères de conception des parcours;	DDTÉT	Décembre 2014 **(Terminé)**
Rencontre avec les contremaîtres et les opérateurs pour identifier et confirmer les problématiques et les corrections à apporter aux parcours existants;	DDTÉT	Janvier 2015 **(Terminé 26 janv.)**
Présentation à la direction de l'arrondissement (D. Barbeau / M.Coutu)	DDTÉT	Janvier 2015 **Rev. 2 février '15**
Élaborer des nouveaux parcours par l'agents technique: Élaborer mesures transitoires Durée des mesures transitoires	DDTÉT	**PS-1: Fév.,** **PS-2: Mars** **PS-3 :Avril** **PFDS-1-2-3: juin'15** **Février** **Mars @ Août**
Vérification complète de chaque parcours à 7.5 km/h pour vérifier les pistes d'amélioration (équipe technique, contremaîtres et opérateurs);	DDTÉT	**incl**
Optimisation des parcours par les agents techniques;	DDTÉT	**Incl.**
Relevé la signalisation à être modifié et panneaux manquants par l'agent technique et agent de stationnement;	DDTÉT	**Incl.**
Préparation d'un sommaire décisionnel;	DDTÉT	**Juillet 2015**

Plan d'action proposé 2014-15 (suite)

(dépôt déc. 2014, rév. Janv. 2015)

Prévoir les étiquettes de modification stationnement (heure et jour) commander;	DDTÉT	Mi-mai 2015 Rév. Fin Juin
Faire ordre de travail « Signalec » par l'équipe en circulation;	DDTÉT	Fin mai 2015 Rév. Fin Juin
Rencontre de lancement avec les contremaîtres, les opérateurs et l'équipe technique);	DDTÉT	Début Juin 2015 Rév. Fin Juillet
Aviser département stationnement et transmettre les nouveaux parcours de balais pour les préposées aux stationnements (prévoir une période de grâce pour les contravention);	DDTÉT	Début Juin 2015 Rév. Fin Juin
Établir un plan de communication afin de diffuser les orientations de l'arrondissement; mesures transitoires et parcours optimisés: - communication, journaux et distribution porte à porte (cols bleus) dans le cas des rues visées par les changements horaires;	DDTÉT	À définir Rév. Mi- août'15
Procéder aux changements signalisations (autocollant) équipe de cols bleus(température recommandé + 12°C)	DDTÉT	Juin 2015 Fin Aout '15
Vérification des modifications signalisation par les contremaîtres ou agents techniques.	DDTÉT	Juin 2015 Fin Aout '15
Début des nouveaux parcours de balais	DDTÉT	Début Juillet Début septembre 2015

2 – Aménagements géométriques aux abords des écoles

- **Objectif stratégique:** Mise aux normes et construction de nouveaux trottoirs et autres aménagements aux abords de certaines écoles afin de sécuriser les déplacements des écoliers

- **Plan d'action sommaire proposé:**
  - Analyses techniques
  - Implication des partenaires internes et externes
  - Recommandations
  - Construction

- **Livrables:**
  - construction d'un trottoir sur le côté sud de la rue Bureau (immédiatement à l'est de la 96e Avenue)
  - construction d'un trottoir sur le côté est de la 65e Avenue (immédiatement au sud du boul. Perras) et d'une saillie trottoir au carrefour 65e Avenue/boul. Perras (quadrant nord-est)

- **Budget:** environ 80 000$

- **Échéancier:** Automne 2014

Livrables:

•Trottoir sur la rue Bureau

•Saillie de trottoir à l'intersections Éva-Circé/André-Ampère

•Saillie de trottoir sur le Boul. Perras face à l'aréna René-Masson

Budget:

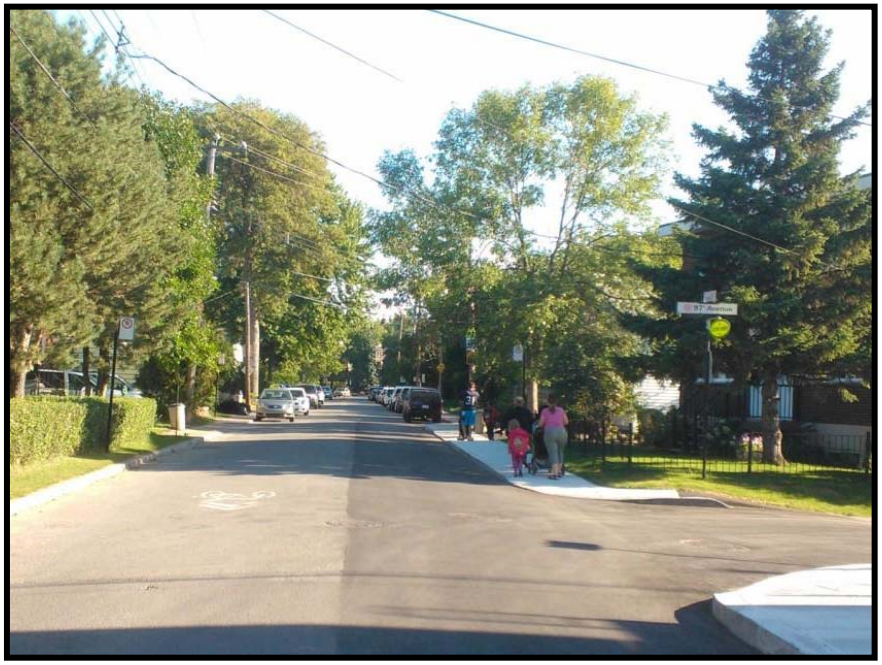
132 000$

Échéancier:

Novembre 2014

Rue Bureau

Avant



Après

•Éva-Circé/André-Ampère

•Boul. Perras face à l’aréna René-Masson

3 – Plans de détour pour garantir et acheminer la circulation routière en cas de sinistre

- **Objectif stratégique:** Élaboration des plans de détour et de signalisation à implanter en cas de fermeture urgente de certains sites jugés névralgiques pour la circulation routière :

  - Viaduc Rodolphe-Forget
  - Viaduc Henri-Bourassa /Marien (direction ouest)
  - Voie de service de l'A-40 sous le boul. Henri-Bourassa (direction Ouest)
  - Viaduc de la voie ferrée sur la rue Sherbrooke (entre Réal-Benoit et la 52e Avenue)
  - Viaduc Armand-Chaput sous le boul. Maurice-Duplessis
  - Carrefour giratoire

3 – Plans de détour pour garantir et acheminer la circulation routière en cas de sinistre

- **Plan d'action sommaire proposé:**
  - Analyses techniques
  - Implication des partenaires internes et externes
  - Brouillons de plans de détour
  - Formulation de plans et de recommandations (firme externe)

- **Livrables:**
  Plans de détour et de signalisation transmis à la Division de la voirie

- **Budget:** environ 10 000$

- **Échéancier:** Décembre 2014

État d'avancement:

•Analyses techniques et brouillons de plans complétés

•Formulation de plans à venir par une firme externe

4 - Achat d'afficheurs de vitesse sur poteau

- **Objectif stratégique:**
  Améliorer la sécurité routière en sensibilisant les conducteurs au respect des limites de vitesse dans les rues locales

- **Plan d'action sommaire proposé:**
  - Acquisition de 4 à 6 afficheurs sur poteau
  - Installation aux endroits prioritaires selon les analyses de circulation;
  - Compilation de données afin de mesurer l'efficacité et déterminer la période optimale d'installation.

- **Livrable:** Afficheurs acquis et installation

- **Budget:** environ 20 000$

- **Échéancier:** Automne 2014

Livrables:

•5 afficheurs de vitesses achetés et installés en septembre 2014

Budget:

19 000$

5 – Achat et installation des balises pour l'apaisement de la circulation

- **Objectif stratégique:** Accroître la sécurité des rues locales en implantant des mesures d'apaisement de la circulation aux endroits stratégiques définis en comité de circulation

- **Plan d'action sommaire proposé:**
  - Analyses techniques
  - Acquisition et installation de balises
  - Analyse de l'efficacité (sites retenus)

- **Livrable:** Balises installées aux endroits convenus (environ 20 unités)

- **Budget:** environ 10 000$

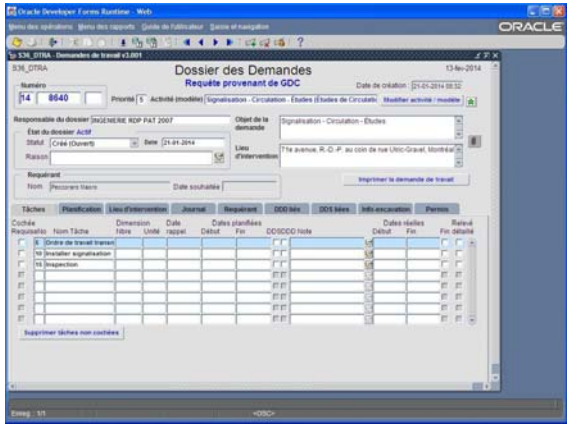
- **Échéancier:** Été 2014

Livrables:	**Budget:**
•40 balises achetées et installées en août 2014	14 000$

6 – Traitement et fermeture des requêtes de circulation crées avant 2013

- **Objectif stratégique:** Traiter et fermer tous les dossiers de circulation crées avant 2013

- **Plan d'action sommaire proposé:**
  - Identification de dossiers crées en 2011 et 2012
  - Traitement et fermeture de tous les dossiers ciblés



- **Livrable :** Liste de dossiers en cours épurée de dossiers crées en 2011 et 2012

- **Budget:**
  - R-H: Assumées à même les effectifs de la division

- **Échéancier:** Décembre 2014

- **État d'avancement:**
  - 24 requêtes fermées
  - 3 requêtes en cours d'analyse (étude plus complexe)

7 – Suivi systématique des requêtes de circulation nécessitant une étude

- **Objectif stratégique:** Augmenter la satisfaction aux citoyens lors de dépôt de requêtes de services nécessitant une étude

- **Plan d'action sommaire proposé:**

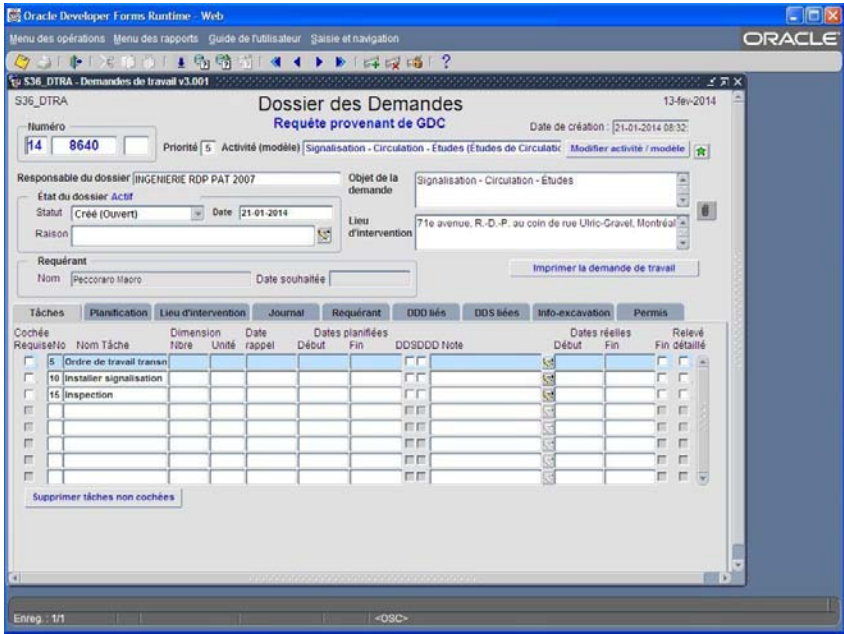
  Contacter systématiquement les citoyens au début de l'analyse du dossier pour:

  - les informer des étapes et des délais pour le traitement de leurs requêtes de service.
  - obtenir des informations complémentaires sur la nature de la requête afin de mieux comprendre la problématique évoquée dans le DDS.

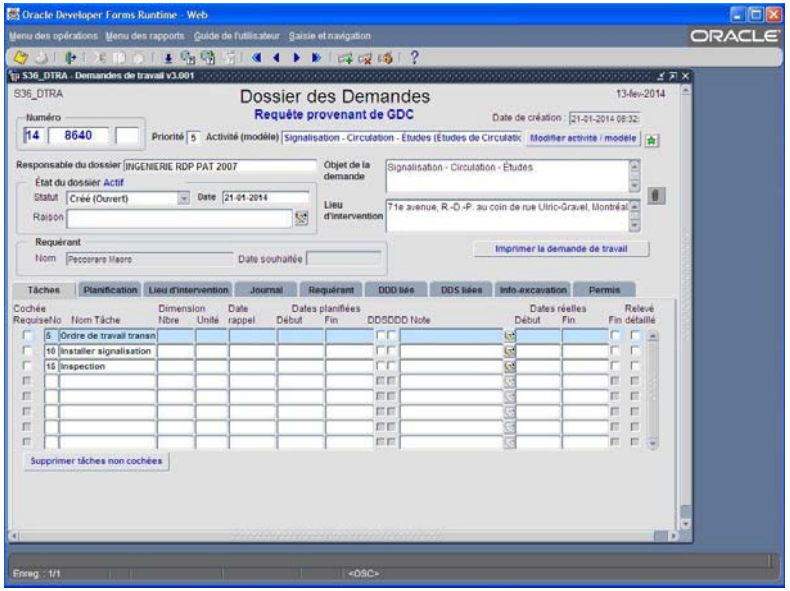
- **Livrable :** Colliger le nombre et la nature des DDS dont le demandeur a été contacté.

- **Budget:**
  - R-H: Assumées à même les effectifs de la division

- **Échéancier:** Décembre 2014



7 – Suivi systématique des requêtes de circulation nécessitant une étude

- **Livrable :** 35 appels effectués de janvier à mai (registre d'appels);
- Aucun registre d'appels après mai (environ 60 appels);
- Environ 200 requêtes nécessitant une étude reçues en 2014.
- Personnel réduit durant 2-3 ans.

Type d'étude	Nombre d'appels
Panneau d'arrêt	1
Feux de circulation	3
Piste cyclable	2
Sens unique	1
Stationnement	10
Stationnement handicapé	7
Visibilité	2
Vitesse	9
	35