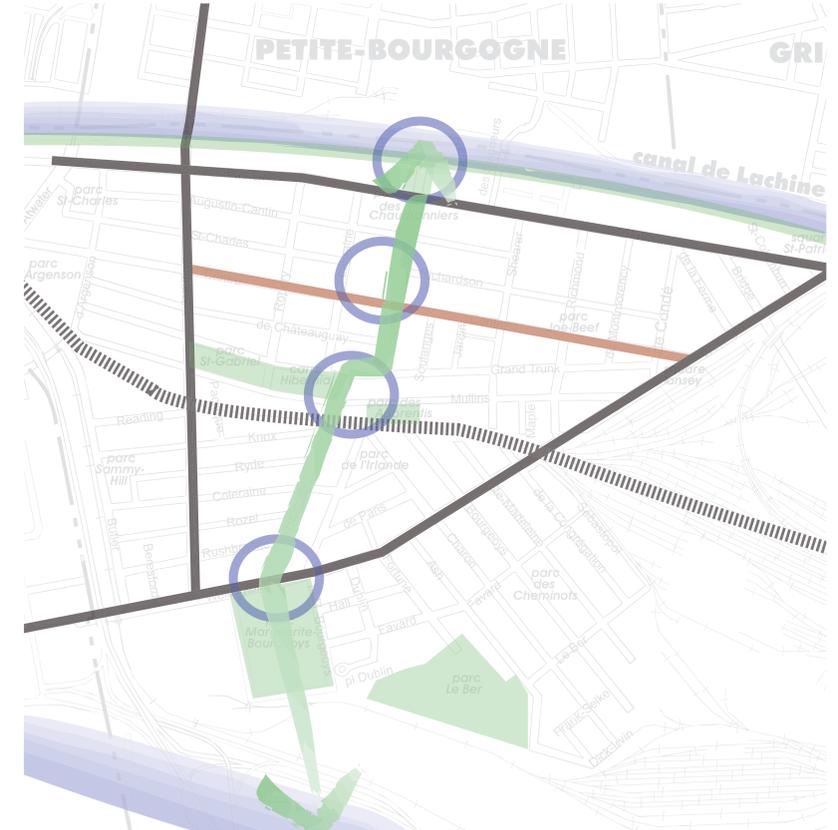




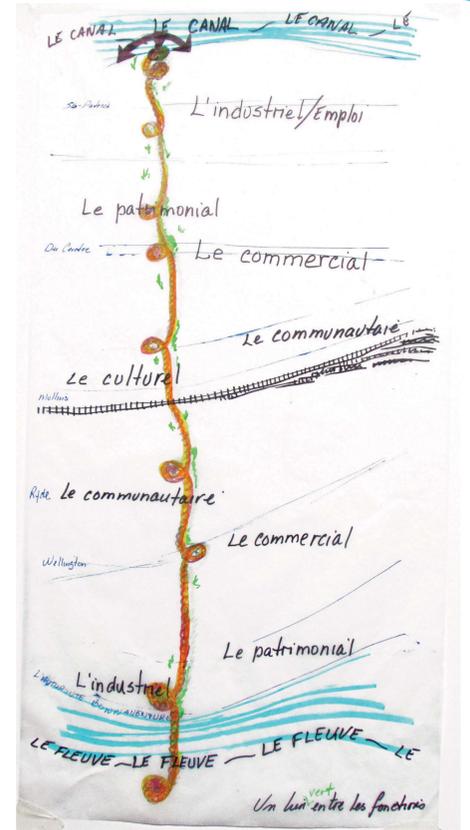
Malgré l'existence d'un lien physique entre le cœur du quartier et le canal, il y a absence d'un lien fonctionnel, convivial, sécuritaire, auquel les gens s'identifient. Il y a aussi absence de destination, donc peu d'appropriation des berges par la population locale.



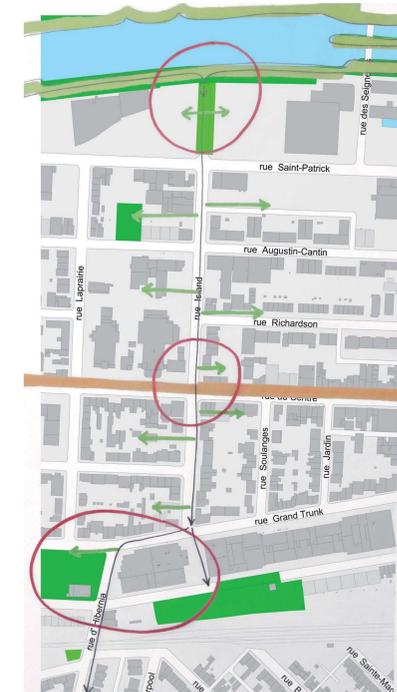
- Création d'un lien nord-sud comme lieu d'expression de la solidarité et de l'esprit communautaire du quartier
- Création d'une synergie entre le canal, la rue du Centre et le pôle Saint-Charles
 - Contribution au développement d'espaces et d'équipements collectifs (particulièrement pour les familles et les aînés)
 - Amélioration du sentiment d'appartenance
 - Amélioration de la mobilité active
 - Retour de la nature et de l'agriculture au cœur du quartier
 - Protection et bonification de l'habitation abordable et pour les familles



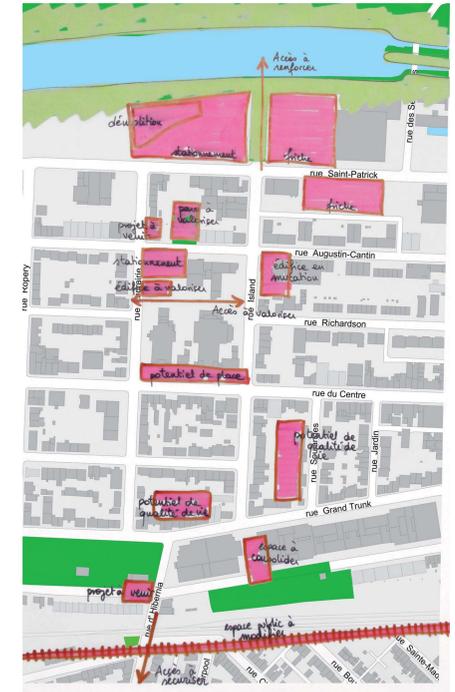
Connexions entre le canal et le fleuve
La connexion passera par les pôles existants du quartier



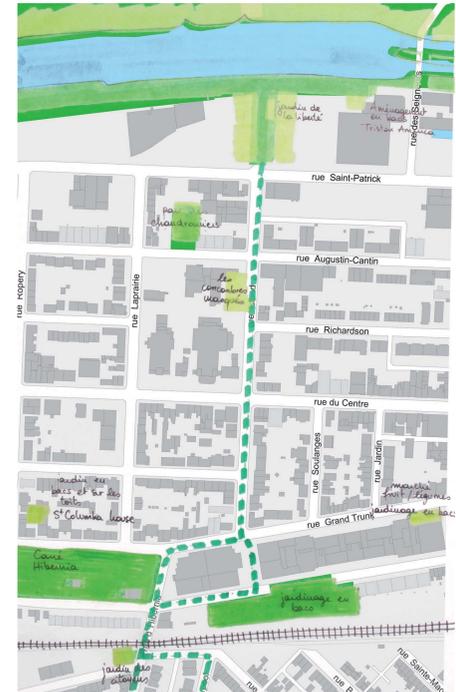
Concept du raccordement des différents strates du quartier
Du quartier au canal et au fleuve



Diagnostic des déplacements



Diagnostic du bâti



Diagnostic des espaces publics

Composantes structurantes existantes
Rue Island et ses alentours

