

# Ce que les études nous révèlent

## 22 janvier 2008

Division des affaires économiques et institutionnelles  
Direction du développement économique et urbain

### Les Montréalais, les moins enclins à utiliser l'automobile au Canada

Une nouvelle étude de Statistique Canada, publiée dans le cadre de la série sur la vie dans les régions métropolitaines, examine l'utilisation des véhicules automobiles dans les déplacements quotidiens chez les personnes de 18 ans et plus.

Les résultats révèlent que 77 % des résidents de Calgary et 75 % des résidents d'Edmonton utilisaient leur voiture pour effectuer tous leurs déplacements lors de la journée de référence de l'enquête. En comparaison, les résidents les moins enclins à l'avoir fait étaient ceux de Montréal (65 %) et de Toronto (66 %).

Les différences entre les personnes qui vivaient dans les quartiers centraux de Montréal et ceux qui vivaient dans les quartiers centraux ailleurs étaient frappantes. En effet, à peine 29 % des Montréalais qui habitent dans un rayon de cinq kilomètres du centre-ville utilisaient leur voiture pour tous leurs déplacements, comparativement à 43 % à Toronto, à 56 % à Vancouver et à 66 % à Calgary. Dans les RMR plus petites, 75 % des résidents des quartiers centraux se déplaçaient toujours en voiture. C'est également à Montréal que la proportion de déplacements en transport en commun est la plus élevée.

De nombreuses caractéristiques, autres que la RMR de résidence et la distance du centre-ville, étaient par ailleurs liées à une utilisation plus ou moins importante de la voiture. Une relation claire entre la dépendance aux voitures et la densité des logements dans les quartiers a été établie.

L'étude rapporte également que la dépendance à l'automobile a augmenté entre 1992 et 2005 dans les grandes métropoles canadiennes. En effet, les résultats démontrent que la proportion des personnes de 18 ans et plus qui effectuent tous leurs déplacements en automobile est passé de 68 % en 1992 à 74 % en 2005. À l'opposé, les déplacements actifs, tels que la marche ou la bicyclette ont perdu de la popularité passant de 26 % en 1992 à 19 % en 2005.

	Part des personnes ayant effectué tous leurs déplacements en automobile en %	Part des personnes ayant fait au moins un déplacement en transport en commun en %
<b>Montréal</b>	<b>65</b>	<b>18</b>
Toronto	66	16
Vancouver	69	12
Ottawa-Gatineau	71	15
Winnipeg	72	10
Québec	74	9
Calgary	75	12
Edmonton	77	9

Source : Statistique Canada, « La vie dans les régions métropolitaines - Dépendance à l'automobile dans les quartiers urbains », dans Tendances sociales canadiennes, no 11-008, <http://www.statcan.ca/francais/freepub/11-008-XIF/2008001/article/10503-fr.pdf>, consulté le 22 janvier 2008.