

Ce que les études nous révèlent

16 mai 2007

Préparé par le Groupe d'interventions stratégiques et tactiques 2025
Direction de la planification du développement du territoire

Transport durable et villes : une stratégie gagnante

Le Conference Board du Canada vient de publier, dans le cadre de sa série *Projet Canada*, une étude faisant état de la situation actuelle du transport urbain au Canada et des politiques ou mesures à mettre en place pour les prochaines décennies.

Dans ce document, le Conference Board reconnaît que des réseaux de transport urbain efficaces constituent une des clés du succès des villes : ils jouent un rôle essentiel tant dans les projets d'investissements d'affaires que dans la croissance des villes ou leur durabilité environnementale. On croit aussi que les villes du pays feront bientôt face à des réseaux de transports urbains déficients.

L'étalement urbain et le déplacement d'emplois vers l'extérieur des centres ont d'importants effets sur le transport, l'environnement, l'économie et la santé : congestion routière, gaspillage d'énergies, pollution de l'air, gaz à effet de serre, temps perdu dans les voitures plutôt que dans des activités productives, etc. La plupart des grandes villes ont compris que l'avenir passe maintenant par un bon système de transport public et une densification de l'occupation.

Par contre, l'absence d'investissements dans les infrastructures urbaines au cours des dernières années exige maintenant de faire des dépenses massives qui dépassent largement les capacités de payer traditionnelles. Il faut rechercher des modes de financement alternatifs : projets en partenariat privé-public, péages routiers, etc.

Le Conference Board est d'avis que le développement et le renforcement du transport public doivent être au cœur de toute stratégie de transport urbain durable.

Finalement, l'organisme de recherches économiques fait 12 recommandations aux divers paliers gouvernementaux canadiens pour améliorer le transport urbain durable au pays.

Les 12 recommandations du Conference Board en matière de transport urbain

1. Que les politiques de planification provinciales et municipales favorisent la densification du territoire plutôt que l'étalement;
2. Que les gouvernements provinciaux et municipaux travaillent à développer une meilleure gouvernance dans l'organisation du transport urbain;
3. Que tous les paliers gouvernementaux intègrent les modes de transport interurbains dans leurs plans de développement des infrastructures;
4. Qu'on utilise la stratégie «de la carotte et du bâton» pour promouvoir l'abandon de l'automobile au profit d'un mode de transport durable;
5. Que les réseaux de transports collectifs soient suffisamment denses;
6. Qu'on adopte des règlements ou des mesures qui découragent l'usage de l'auto;
7. Que les gouvernements provinciaux et municipaux utilisent plus intensivement des moyens alternatifs pour financer le transport urbain;
8. Que les gouvernements provinciaux et municipaux ainsi que les agences de transport améliorent leurs services, au moindre coût, afin d'augmenter l'achalandage du transport public;
9. Que les entreprises et les gouvernements, conjointement, offrent aux consommateurs des incitatifs à l'achat de véhicules moins polluants;
10. Que les gouvernements provinciaux et municipaux mettent en place des programmes destinés à favoriser le plein chargement des camions;
11. Que les gouvernements provinciaux et le fédéral procèdent aux études de faisabilité d'un train à haute vitesse dans les corridors Windsor-Québec et Calgary-Edmonton;
12. Que les gouvernements provinciaux et le fédéral travaillent ensemble à une stratégie de transport urbain qui soit conforme aux recommandations de la Conférence européenne des Ministres des transports.

Vous pouvez obtenir le document sur le site internet du Conference Board du Canada en cliquant sur ce lien (inscription nécessaire) : <http://www.conferenceboard.ca/documents.asp?rnext=2007>