

REMISE EN SERVICE DU RÉSERVOIR ROSEMONT

Séance publique d'information

Direction de l'eau potable
Service de l'eau de la Ville de Montréal

Le 3 avril 2017

Montréal 

PLAN DE PRÉSENTATION

- Mise en contexte
- Objectifs de la remise en service du réservoir Rosemont
- Les six (6) grandes phases du projet
- Description des travaux d'imperméabilisation
- Impacts des travaux, mesures d'atténuation et communications



Mise en contexte

Montréal 

UN PARC SUR UN RÉSERVOIR...



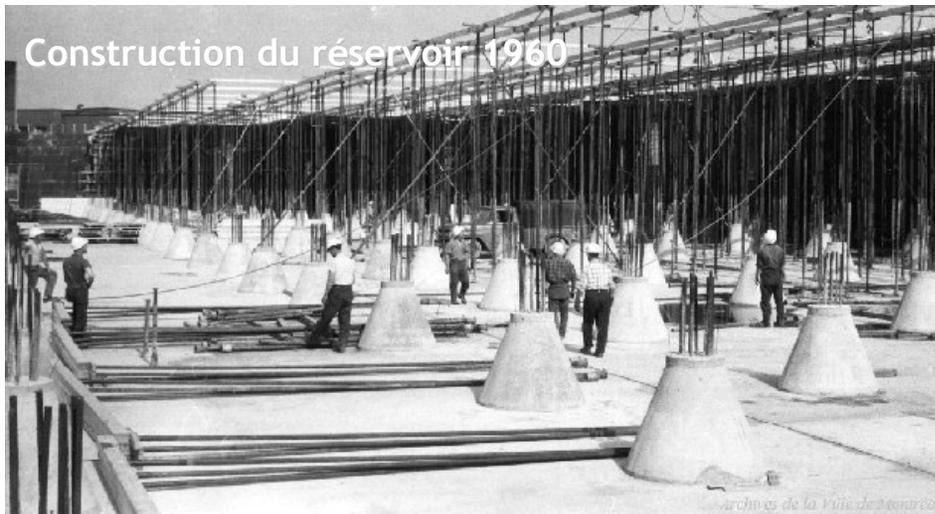
UN PEU D'HISTOIRE

1960 : Construction du réservoir Rosemont

1967: Mise en service de la station de pompage pour diminuer les problèmes de basse pression dans le secteur de Saint-Léonard et Anjou

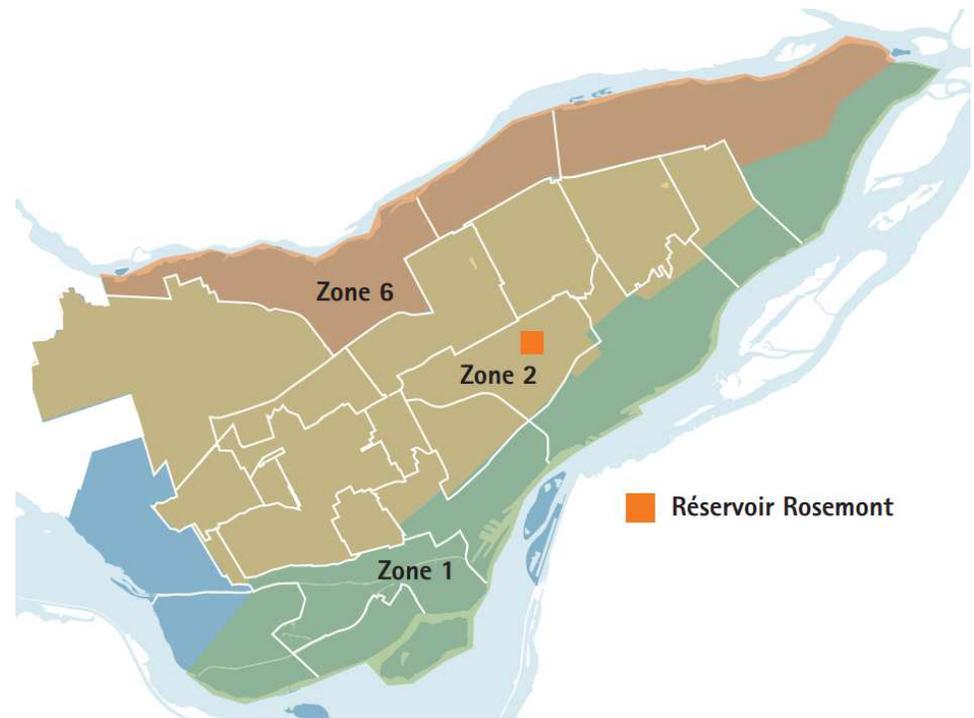
1971 : Aménagement d'une piste d'athlétisme dans le parc Étienne-Desmarteau

1978 : Mise hors service de la station de pompage et du réservoir



UNE INFRASTRUCTURE STRATÉGIQUE D'IMPORTANCE

- Le plus grand réservoir de la Ville de Montréal
 - ✓ 227 000 m³
 - ✓ 61 piscines olympiques
 - ✓ Surface = 5 terrains de soccer
- Position stratégique, dans l'est de l'île, desservant plus de 600 000 citoyens



UN PROJET MAJEUR DE LA STRATÉGIE DE L'EAU 2011-2020

Projet extrêmement complexe, planifié et réalisé par la Ville de Montréal

Coût du projet évalué à 177 millions \$, avec l'aide financière du Fonds Chantiers Canada-Québec à hauteur de 45 %

Un projet d'envergure, qui permettra la sécurisation de l'alimentation de l'eau pour un large secteur de l'est de l'île.





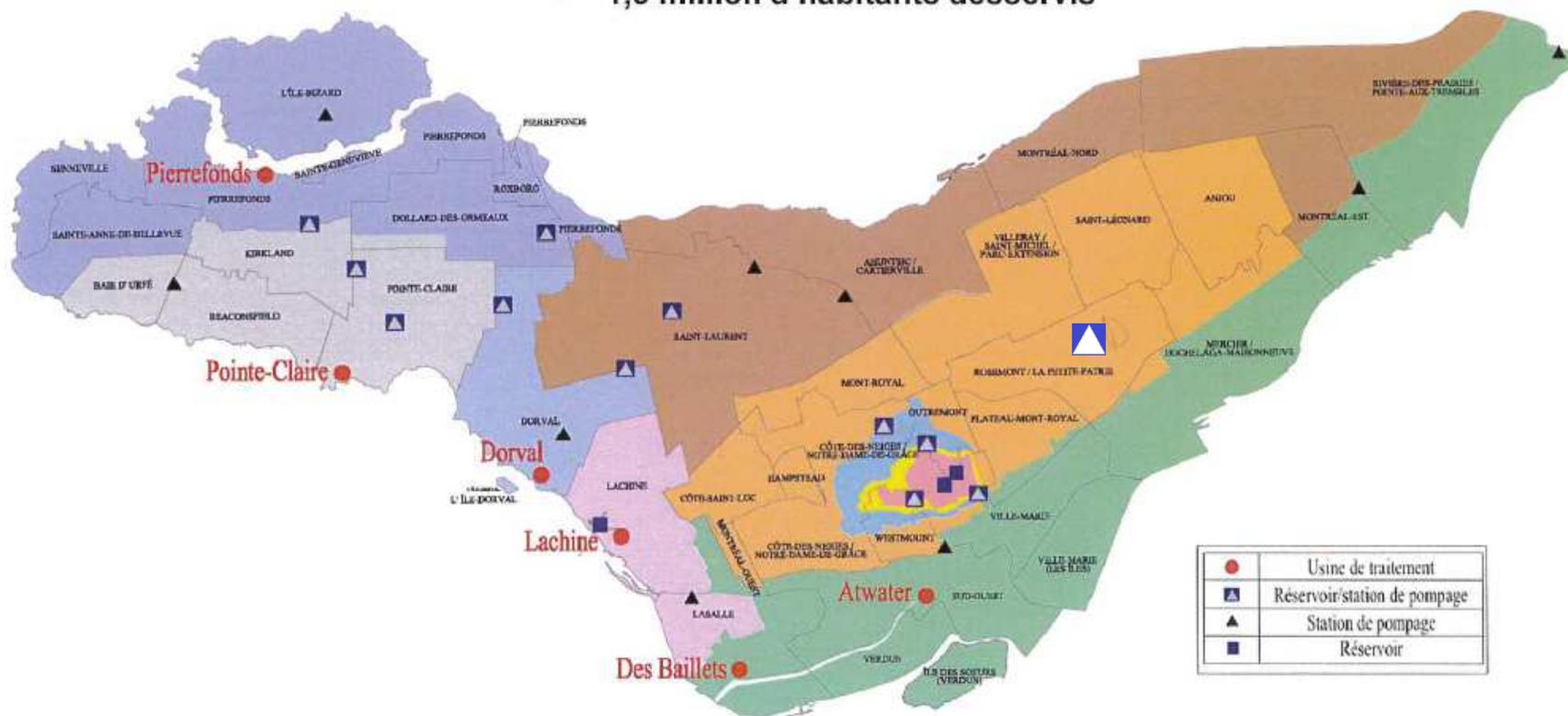
Objectifs de la remise en service du réservoir Rosemont

Montréal 

PORTRAIT DU RÉSEAU

Zones desservies par les usines de production d'eau potable 2017

- 6 usines
- 14 réservoirs
- 1,9 million d'habitants desservis



OBJECTIFS DU PROJET DE REMISE EN SERVICE DU RÉSERVOIR

40 %
d'augmentation
de la réserve
d'eau totale de la
Ville de Montréal

Amélioration de
la flexibilité du
réseau dans le
Nord-Est de l'île

Diminution du
risque de manque
d'eau en période
de haute
consommation

Permet de réaliser
les travaux majeurs
requis au réservoir
McTavish



Les six (6) grandes phases du projet

Montréal 

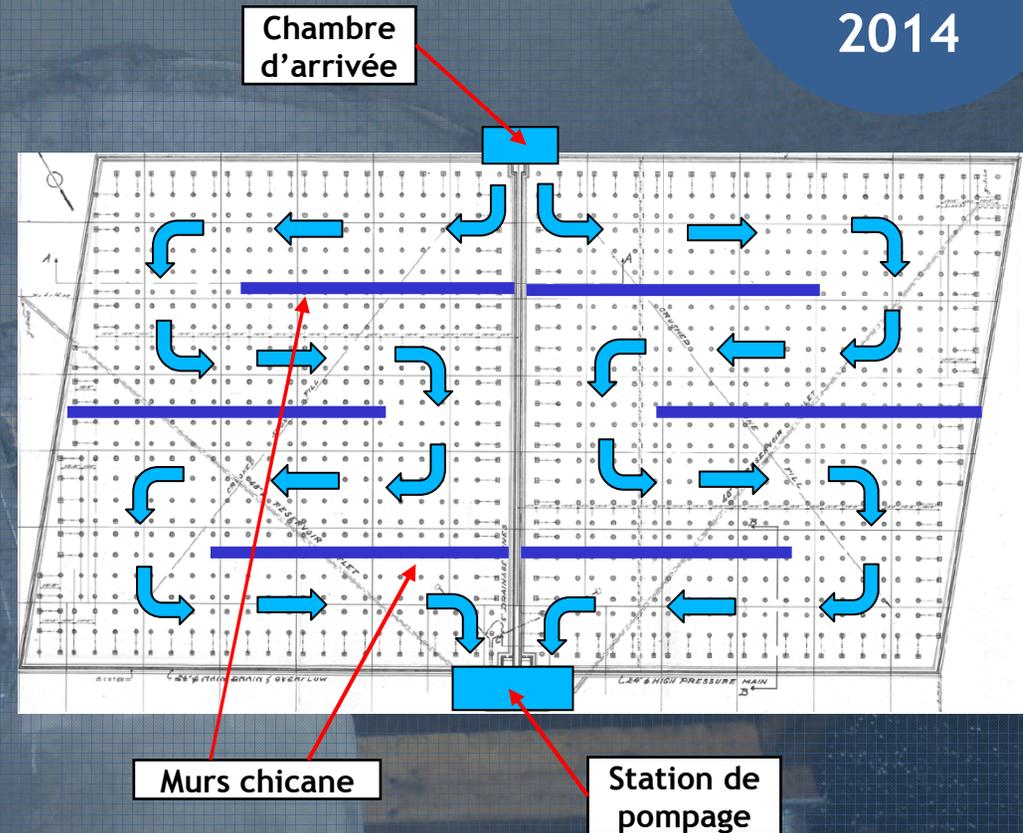
SIX (6) GRANDES PHASES

1. RÉFECTION STRUCTURALE DU RÉSERVOIR - **Terminé**
2. CONDUITE D'ALIMENTATION EN TUNNEL - **Terminé**
3. CONDUITES PRINCIPALES - **En cours** (2016-2019)
4. IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR ET RECONSTRUCTION DE LA PISTE D'ATHLÉTISME - **À venir** (2017-2019)
5. RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE - **À venir** (2017-2020)
6. RÉAMÉNAGEMENT DE LA 16^e AVENUE - **À venir** (2020)

1. RÉFÉCTION STRUCTURALE DU RÉSERVOIR

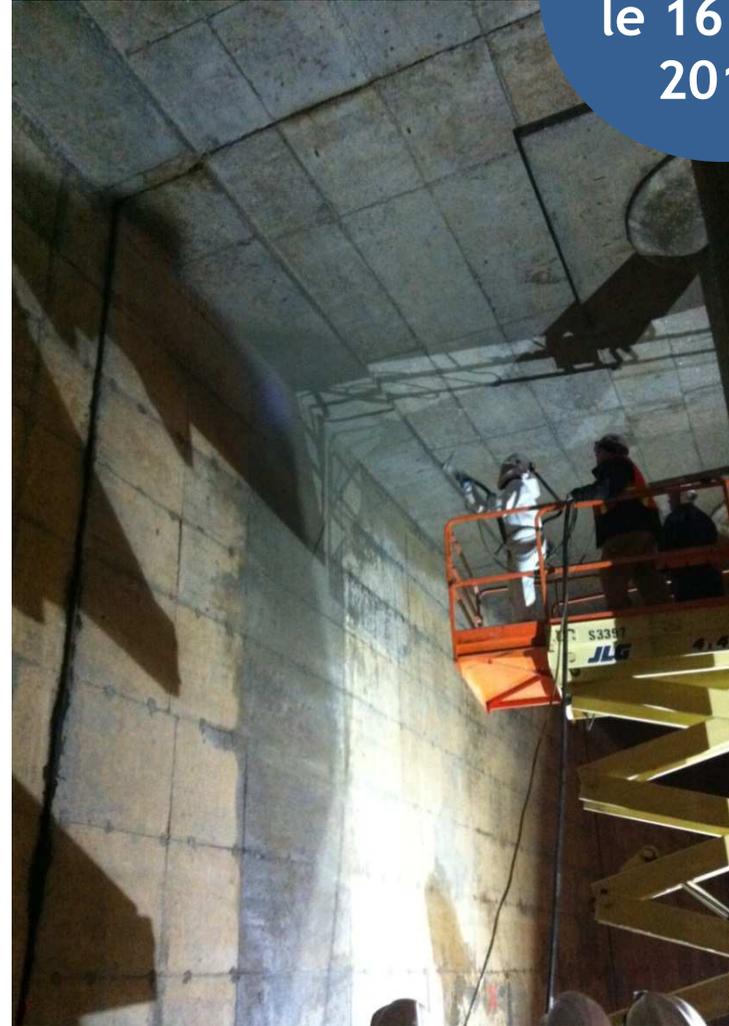
Travaux terminés le 16 juin 2014

- Réparation du béton des murs, du plafond et des colonnes
- Amélioration de l'écoulement hydraulique (construction de murs chicane)
- Protection des parois internes



1. RÉFECTION STRUCTURALE DU RÉSERVOIR

Travaux
terminés
le 16 juin
2014



2. CONDUITE D'ALIMENTATION EN TUNNEL DE GRAND DIAMÈTRE (2100 mm/84 po)

Travaux terminés en décembre 2016

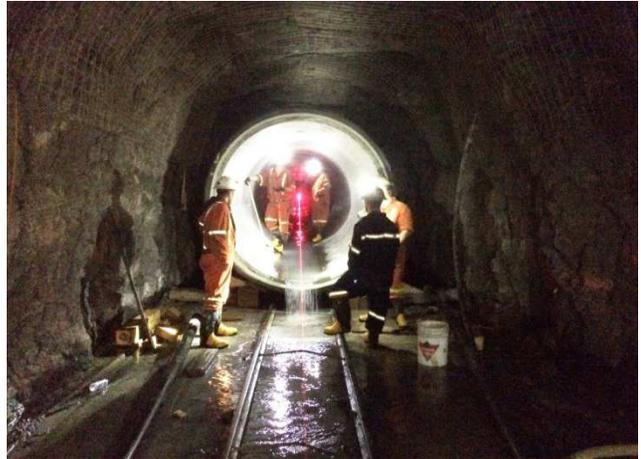


Conduite de **4,025 km** en tunnel pour permettre le remplissage du réservoir

Travaux terminés en décembre 2016



Foreuse



Pose de la conduite de 2 100 mm de diamètre



Intérieur de la chambre d'arrivée

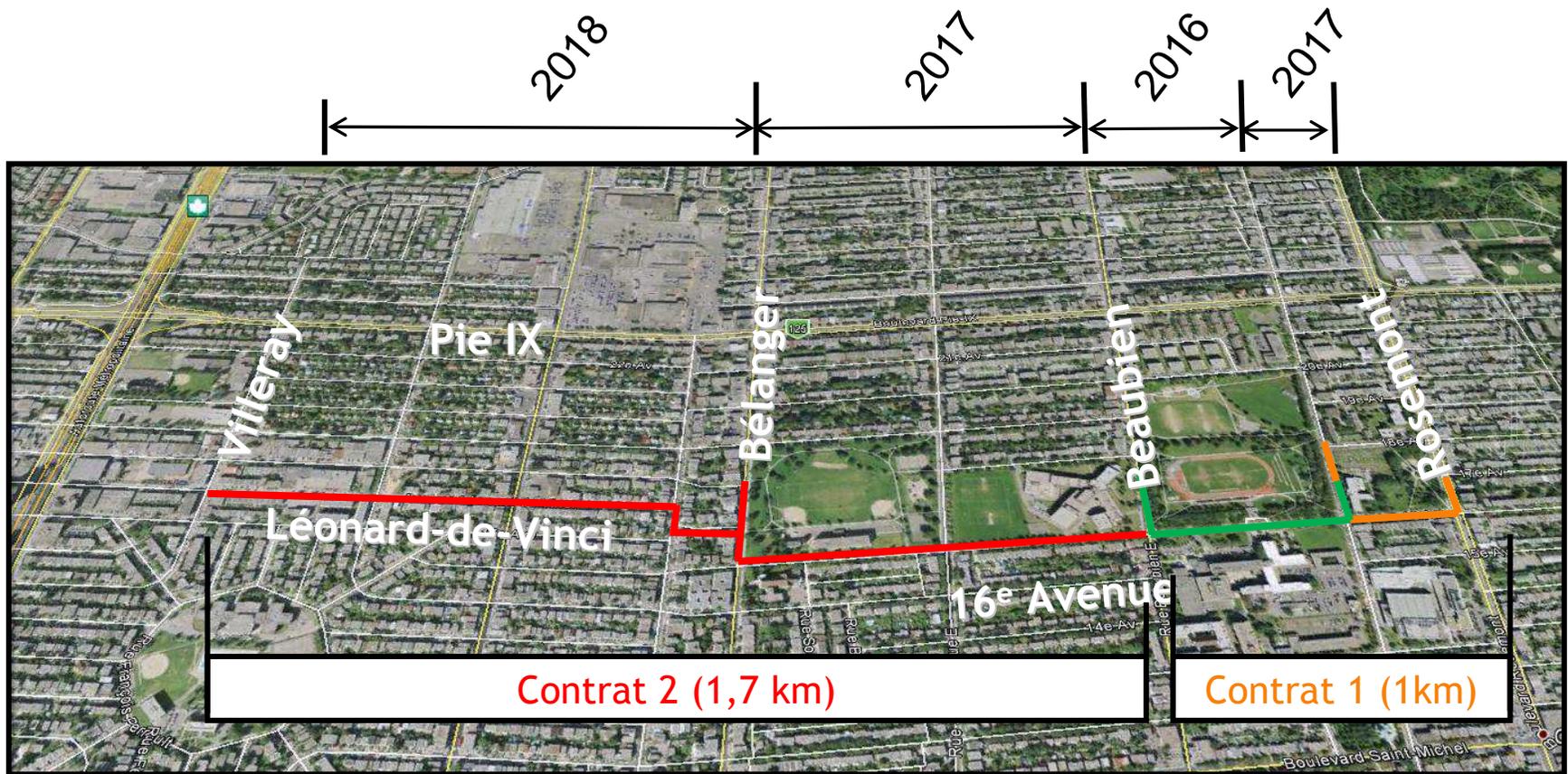


Extérieur de la chambre d'arrivée



3. CONDUITES PRINCIPALES

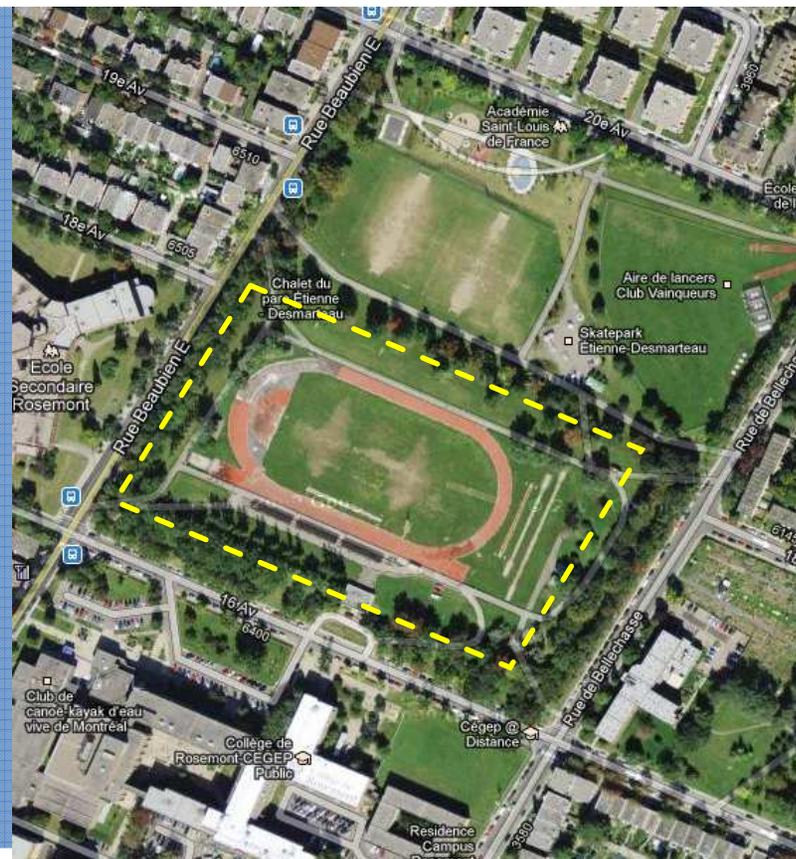
Travaux
en cours
2016-2018



4. IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR ET RECONSTRUCTION DE LA PISTE D'ATHLÉTISME (Nouvelle phase)

Travaux
2017-2019

- Pose d'une membrane sur le réservoir et d'un système de détection de fuites
- Mise en place d'un système de drainage
- Reconstruction de la piste d'athlétisme



5. RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE

Travaux
2017 à 2020

Démolition et reconstruction de la station de pompage

Agrandissement de 10 fois la superficie initiale

Installation de 5 pompes

Capacité totale équivalente au remplissage d'une piscine olympique en 12 minutes!

Installation d'équipements

- Unité de rechloration
- Génératrices d'urgence



5. RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE DE POMPAGE

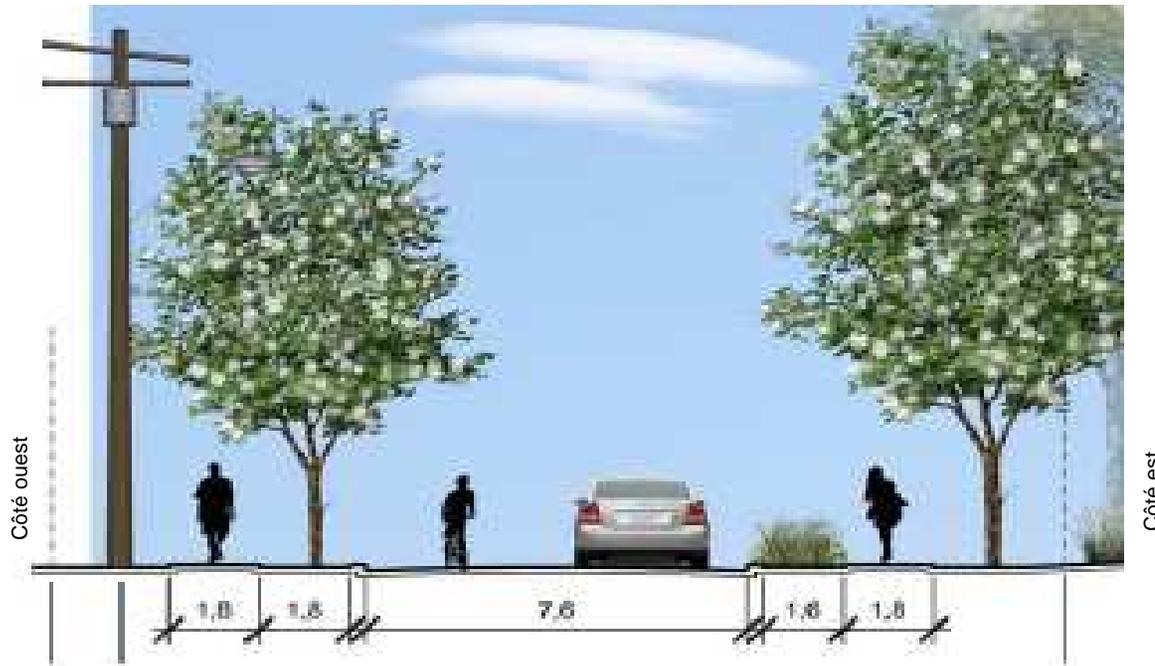
Travaux
2017 à 2020



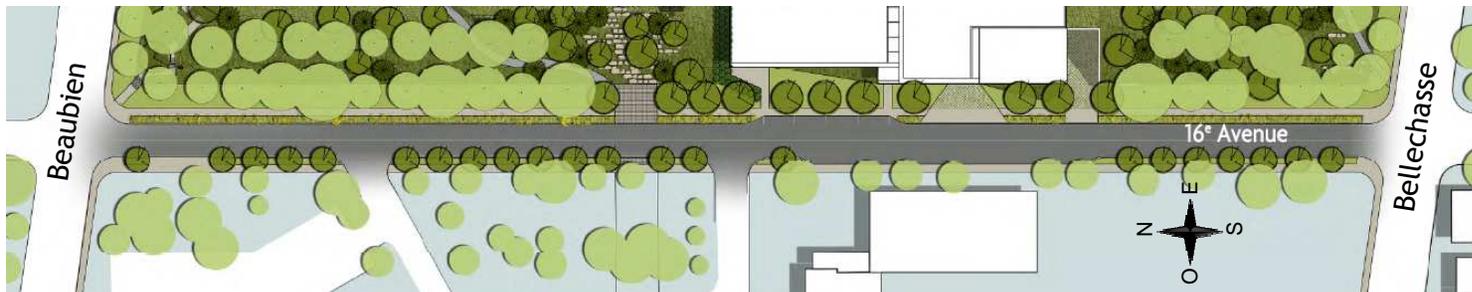
Perspective architecturale de la station de pompage - vue de la 16^e avenue

6. RÉAMÉNAGEMENT DE LA 16^e AVENUE

Travaux
en 2020



Voie de circulation bidirectionnelle partagée (voie cyclable) de 7,6 m



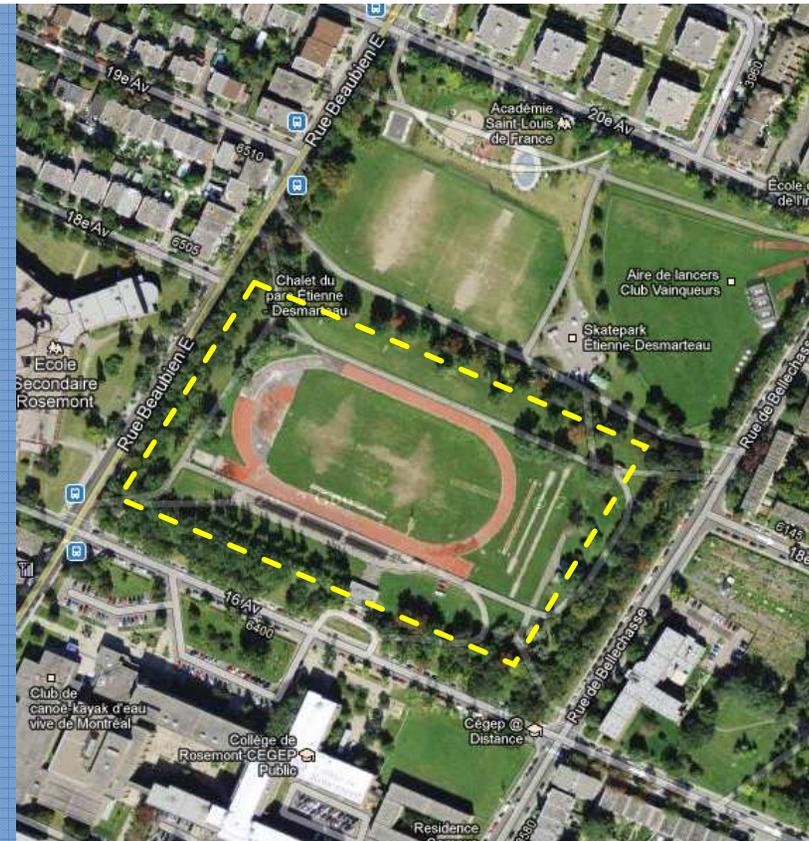
Description des travaux d'imperméabilisation

Montréal 

IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR ET RECONSTRUCTION DE LA PISTE D'ATHLÉTISME (Nouvelle phase)

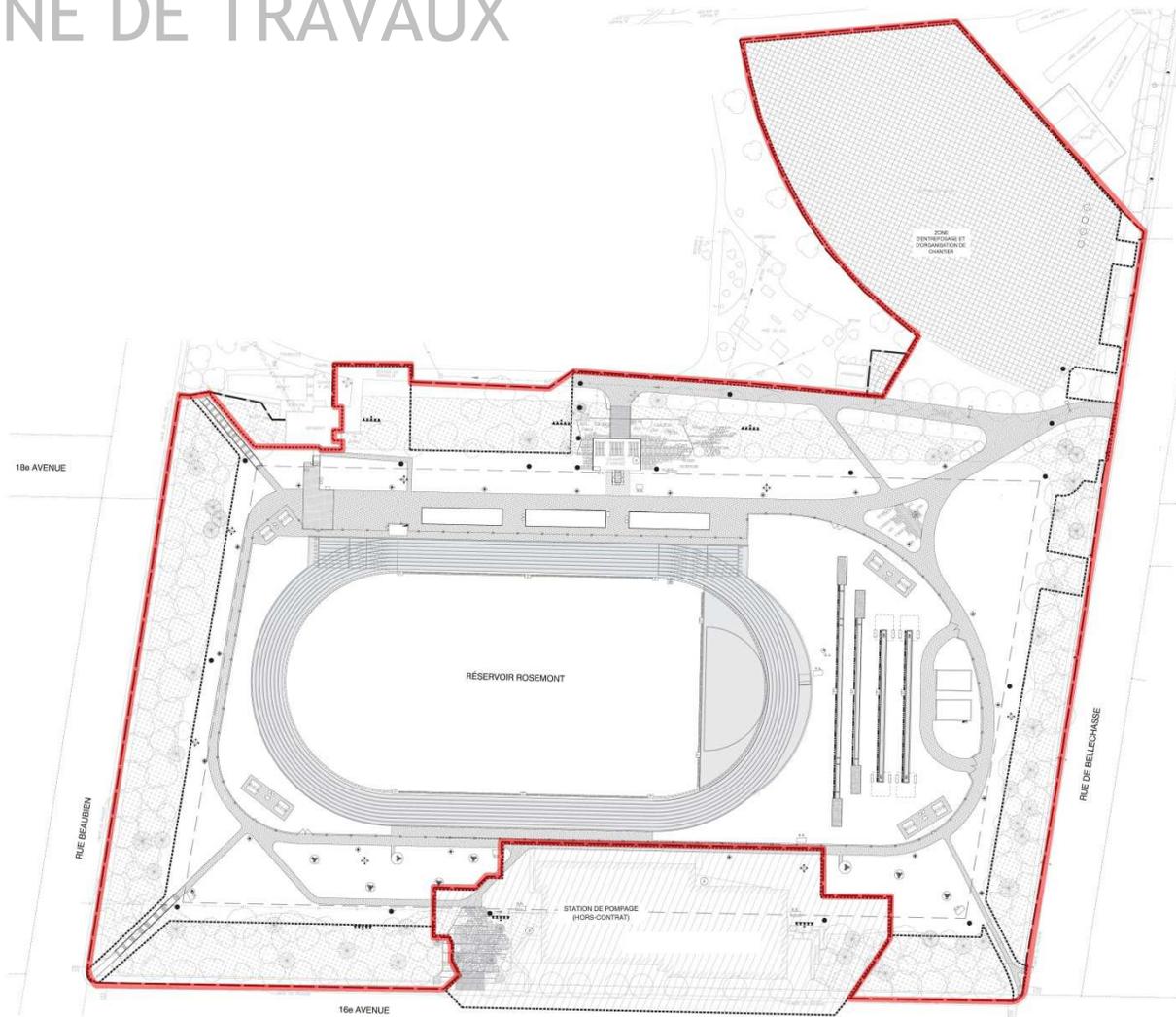
Travaux
2017-2019

- Pose d'une membrane sur le réservoir et d'un système de détection de fuites
- Mise en place d'un système de drainage
- Reconstruction de la piste d'athlétisme



IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR : ZONE DE TRAVAUX

Travaux
2017-2019



RECONSTRUCTION DE LA PISTE D'ATHLÉTISME : PLAN DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT



- Regrouper les activités et les points d'intérêt au centre du parc
- Renforcer les liens du parc avec son milieu (placette et accès)
- Intégrer la station au talus végétalisé
- Offrir une biodiversité végétale

AMÉNAGEMENT DU SITE



AMÉNAGEMENT DU SITE

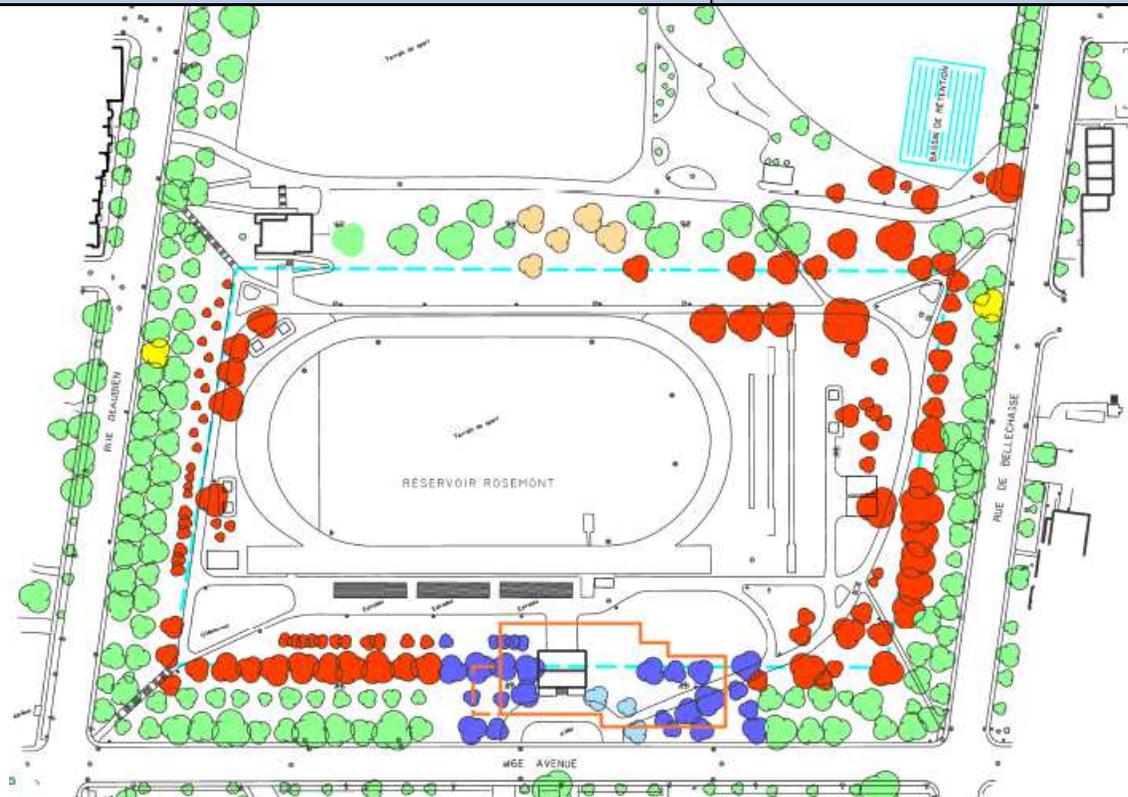


Impacts des travaux, mesures d'atténuation et communications

Montréal 

IMPACTS DES TRAVAUX D'IMPERMÉABILISATION

Composante	Impacts	Mesures d'atténuation
Coupe d'arbres	<ul style="list-style-type: none"> • Diminution du couvert végétal dans le parc, coupe d'un maximum de 150 arbres 	<ul style="list-style-type: none"> • Plantation de 300 nouveaux arbres par l'arrondissement dans le parc Étienne-Desmarteau et ses environs



IMPACTS DES TRAVAUX D'IMPERMÉABILISATION

Composante	Impacts	Mesures d'atténuation
Équipements sportifs	<ul style="list-style-type: none">• Perte de l'usage de la piste d'athlétisme pendant trois (3) saisons de 2017 à 2019• Circulation restreinte des piétons dans le parc	<ul style="list-style-type: none">• Orientation des usagers et clubs sportifs vers d'autres infrastructures et parcs• Reconstruction de la piste d'athlétisme et ajout de deux (2) corridors• Information aux usagers: panneaux de signalisation et de détour• Sécurisation des aires de travaux



IMPACTS DES TRAVAUX D'IMPERMÉABILISATION

Composante	Impacts	Mesures d'atténuation
Circulation	<ul style="list-style-type: none"> Perte d'espaces de stationnement sur la rue Bellechasse entre la 18^e et la 19^e pendant les travaux 	<ul style="list-style-type: none"> Maintien des accès aux résidences et aux institutions Maintien des voies de circulation Disponibilité des places de stationnement pendant les pauses hivernales
Camionnage	<ul style="list-style-type: none"> Jusqu'à 40 camions par jour pendant les phases d'excavation et de remblais 	<ul style="list-style-type: none"> Présence de signaleur Nettoyage de rue journalier
Bruit et poussière	<ul style="list-style-type: none"> Bruit et poussière inhérents aux travaux 	<ul style="list-style-type: none"> Entrée et sortie des camions en marche avant Travaux de jour en semaine selon les politiques de l'arrondissement Passage journalier du balai mécanique

COMMUNICATION

Information auprès des résidents, institutions et usagers du parc

- Avis aux résidents et institutions avant chaque phase des travaux
- Page dédiée sur le site Internet Info-travaux
- Agent de liaison
- Mesures particulières selon les besoins spécifiques durant les travaux



- Ligne Info-travaux : **514 872-3777**
entre 8 h 30 et 16 h 30
du lundi au vendredi



Site Internet ville.montreal.qc.ca/chantiers (page spécifique)



twitter.com/MTL_Circulation



Renseignements



MERCI

Montréal 

Période de questions

Montréal 