

Comité propreté et embellissement de Pointe-St-Charles

Projet d'amélioration et de rationalisation de la collecte des déchets et du nettoyage.

Mémoire déposé à la commission sur les services aux citoyens
concernant l'élaboration d'un programme de propreté à Montréal

Situation actuelle :

Il y a plusieurs journées différentes pour la collecte des déchets, le passage du balai mécanique et l'arroseur à rue et trottoir (remplacé l'hiver par l'enlèvement de la neige).

Résultat actuel:

Les rues ne sont jamais complètement propres durablement. Les trottoirs ne sont pas libres pour circuler. Le système des collectes est difficile à comprendre et il y a des erreurs d'horaire fréquentes. Les gros morceaux demeurent longtemps sur la voie publique avant d'être ramassés, les papiers volent partout et les rues sont particulièrement sales après les collectes. Il y a du bruit (gros camions) tous les jours. Il est difficile de pincer les citoyens qui ne respectent pas les règles civiques ou qui ne recyclent pas. Il est plus coûteux en temps pour les cols bleus ou les sous-contractants de faire leur travail, Le trafic est souvent obstrué des 2 côtés de la rue à la fois. Les rues contiennent de fréquentes interdictions de stationnement, etc.

Nouvelle situation suggérée : un quartier plus propre

Une seule journée ou demi-journée pour la collecte de tous les déchets, le passage du balai mécanique et de l'arroseur à rue et trottoir (remplacé l'hiver par l'enlèvement de la neige) par côté de rue.

Comment ça marche concrètement :

Supposons sur la rue X : le citoyen du côté Est sort le lundi matin de 6 à 8h tous ses déchets qu'il dépose dans la rue (et non sur le trottoir, pour être plus facilement ramassé et faire moins d'infrastructures à nettoyer). Il peut les mettre dans la rue car les pancartes indiquent les heures défendues au stationnement dans cette journée. Il met dans un sac transparent bleu son recyclage, dans un sac transparent brun biodégradable le compostage et l'herbicyclage (surplus de gazon), dans un sac transparent noir à dégradation rapide les déchets ultimes (ajouter s'il est possible de le faire sans risque dans un sac vert les matières dangereuses), et sans aucun sac mais assemblé correctement ses encombrants (divan, cuisinière, matériaux de construction). Le donneur de contravention et la remorqueuse passent en premier. Le camion du recyclage passe et ramasse le recyclable, le camion du compostage passe et fait de même, puis le camion des encombrants, puis le camion des déchets ultime passe, enfin la rue est vide donc l'arroseur et le balai mécanique passe (ou l'hiver l'enleveur de neige). 3 jours plus tard, le citoyen du côté Ouest de la rue fait la même chose. Le citoyen du côté Est qui a encore des quantités importantes de déchets peut choisir de participer à cette collecte en allant porter ses matières de l'autre côté, et vice-versa.

Comité propreté et embellissement de Pointe-St-Charles

Résultat futur :

Les rues sont propres plus longtemps (chaque côté au moins une semaine durant). Les trottoirs sont dégagés complètement et plus sécuritaires (il n'y a plus divers matériaux attendant d'être collectés, surtout les gros morceaux, les bacs vides, les poubelles vides). Il y a moins de nuisance à la circulation puisque les déchets ne sont que deux demie journée par semaine dans la rue. Il y a toujours une voie de libre pour rouler lorsqu'ils sont là puisque les éboueurs ne ramassent pas les 2 côtés à la fois. Il y a moins de manipulations, plus de rapidité pour les éboueurs, c'est plus ergonomique, il y a moins de risque d'accidents du travail (traverser la rue devant le trafic ou faire de plus longue distance avec les sacs) ou de briser les sacs car ils ont moins long à faire avec les sacs, cela est donc plus économique et sécuritaire. Comme il n'y pas de pancartes de déneigement à ajouter en hiver, cela économise temps et argent. Les gens ne perdent pas de jour de collectes. Les sacs transparents facilitent l'évaluation des sacs les avertissement et amendes aux citoyens non respectueux s'il y en a. Les interdictions de stationnements sont moins nombreuses. Les déchets ne peuvent plus être oubliés parce que cachés derrière une auto stationnée. Ce système fait économiser à la ville de Montréal, tout en améliorant considérablement le quotidien des citoyens.

Suggestions supplémentaires :

1. Carrés d'arbres

- Ajouter une équipe pour tondre les carrés d'arbres non entretenus avec un fouet une fois par mois. Les résidus sont hachés et laissés sur place.
- Susciter plus d'adoption de carré d'arbres par les citoyens sur une base volontaire et ou Susciter l'épandage de paillis par des citoyens par la distribution de paillis gratuit lors de journées prévues d'avance et annoncées aux citoyens

2. Les poubelles de rues situées sur le parcours sont vidées par la ville et les employés nettoient les trottoirs, carrés d'arbres, et tout les endroits que ne peuvent atteindre le camion balai mécanique après son passage.

3. Les rues commerciales

Elles sont faites en début de journée et dans les journées moins achalandées (lundi par exemple) pour être propres le reste de la journée.

4. Collaboration

- Le comité propreté embellissement est ouvert à travailler avec d'autres citoyens intéressés ou l'arrondissement au besoin. Pour nous contacter, laisser un message à l'éco-quartier Pointe-St-Charles 925-3339 qui nous transmettra l'information.
- Les citoyens concernés aimeraient être consultés avant des changements dans l'horaire de collecte.