

RECOMMANDATIONS DU CARREFOUR JEUNESSE-EMPLOI DE
MARQUETTE

DOCUMENT DE CONSULTATION
Plan de transport 2007
Réinventer Montréal

Déposé à
La Commission du conseil d'agglomération du 29 août
La Commission du conseil municipal du 22 août

Aout 2007

Dans un premier temps nous voulons appuyer la démarche de consultation d'entreprise dans le cadre du Plan de transport 2007 Réinventer Montréal. Nous remercions la commission de nous donner l'occasion de présenter nos recommandations suite au dépôt du Document de consultation.

Le Carrefour Jeunesse Emploi de Marquette, organisme communautaire autonome est établi à Lachine depuis maintenant 10 ans. Nous offrons des services en employabilité, en orientation scolaire et professionnelle ainsi que le soutien de l'entrepreneuriat pour les jeunes adultes de 13 à 35 ans. Tous nos services sont offerts dans les deux langues officielles. Nos services ont rejoint plus de 3500 jeunes dans nos locaux et des milliers en milieu scolaire. Dans le domaine plus spécifique du transport, nous avons été initiateurs et partenaires du premier taxi-bus à Lachine avec notre partenaire le GRAME Clim-Action Lachine. Cette initiative permet depuis avril 2002 une réponse aux besoins tant de travailleurs que de plusieurs entreprises. Par la suite, d'autres initiatives ont vu le jour soient à Gare Lachine et Norman. A titre corporatif, nous sommes membres de Communauto, initiative dont nous avons soutenu la mise en place sur le territoire.

Nos rapports d'activités annuels sont les témoins fidèles de notre dynamisme et de notre volonté de voir cheminer nos milieux vers un mieux-être dans bon nombre de sphères de leur quotidien.

Un nombre important de jeunes qui font appel à nos services sont des utilisateurs de transport en commun c'est aussi le cas de certains employés et de membres du conseil d'administration.

Nos interventions porteront sur les chantiers 1-2-6-8-10-13-14-16 et 21

Le 1er chantier

Implanter un réseau de tramways au Centre de l'agglomération

Nous voyons d'un bon œil que se développe sur le territoire de l'Île de Montréal des alternatives favorisant le transport collectif. L'implantation d'une ligne de tramway au Centre-ville constitue un pas important en ce sens. Nous sommes toutefois d'avis qu'il faille dès aujourd'hui étendre ce réseau au delà des frontières du Centre de l'agglomération et implanter celui-ci jusqu'à Dorval. Des travaux majeurs ont déjà été annoncés pour le Rond-point Dorval et planent à l'horizon ceux majeurs sur les infrastructures Turcot. Une ligne de trains ultra légers jusqu'à Dorval s'appuyant sur l'emprise ferroviaire existante permet l'atteinte à des coûts compétitifs de plusieurs objectifs :

- Faciliter l'accès aux citoyens de Lachine, Dorval et de l'Ouest-de-l'Île au Centre-Ville de Montréal et au secteur Aéroport Montréal Trudeau. Les citoyens du secteur sud-ouest de LaSalle verraient eux aussi l'accès tant au Centre-Ville qu'au secteur de l'aéroport bonifié.
- Bonifier la desserte de l'Aéroport pour les travailleurs (25 000 et 40 000 prévus en 2011), les touristes et les gens d'affaire
- Améliorer la desserte des parcs industriels de Dorval-Lachine
- Faciliter l'accès au Centre Hospitalier Université McGill et au futur site du Lac à la loutre

Notons aussi que dans l'immédiat cette alternative permettra une atténuation notable des impacts inhérents aux travaux à venir à l'échangeur Turcot.

Nous recommandons des arrêts stratégiques à :

- Coin St-Pierre et Notre-Dame
- 1^{er} avenue (inter-modale)
- Marché public
- 32^e avenue (inter-modale)
- Rond point Dorval

Les stations inter modales devraient être bien pourvues en stationnements incitatifs, vélos collectifs, station pour voiturage collectif. Elles doivent tenir compte des rigueurs de l'hiver et de l'été.

À moyen terme ce train ultra léger sera remplacé par un tramway électrique.

2e chantier

Réaliser la navette ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau

Nous appuyons cette proposition et pour en maximiser l'impact, nous recommandons l'ajout de navettes locales avec des arrêts à la 32^e avenue et la 1^{er} avenue. Cette bonification permettra l'accès à l'éventuel développement du site du Lac à la loutre et au Centre de santé de l'Université McGill. Elle aura aussi des impacts positifs sur l'accessibilité au Centre-Ville pour les citoyens de l'Ouest-de-l'Île, de Dorval et de Lachine et il va de soi pour les travailleurs à l'aéroport Montréal-Trudeau. Des navettes express Aéroport Montréal Trudeau-Centre-Ville pourraient cohabiter avec des navettes effectuant un service plus local.

5e chantier

Améliorer les services de la STM pour accroître l'achalandage de 8% en 5 ans

Le milieu Lachinois est mobilisé autour des problématiques inhérentes aux déplacements sur son territoire. Un comité transport issue du la Table de quartier Concertation Lachine est déjà à l'œuvre. Comme à l'époque du premier taxi-bus, la communauté peut compter sur la collaboration respectueuse de la STM. Uniquement pour 2004, plus de 70 millions ont été investis dans l'immobilier à Lachine. Le visage de notre communauté se transforme avec l'arrivée de jeunes ménages. Confrontés à une offre de service souvent déficiente en terme de services hors pointe, de services de nuit, d'axes nord-sud inexistant, d'axes est-ouest limités, ces jeunes ménages se voient souvent confrontés au nécessaire achat d'un deuxième véhicule. La présence de Communauto vient en partie combler l'offre de services, un fait demeure, sans

une bonification importante de l'offre de services en matière de transport collectif, non seulement ne pourrions-nous atteindre l'objectif louable de 8% que propose le chantier, mais pis encore d'autres véhicules viendront gonfler une flotte déjà trop nombreuse. En parallèle, le CLD Lachine, le CJE Marquette et le Commissaire au développement économique de l'arrondissement sont à pied d'œuvre avec des partenaires, entreprises du parc industriel éprouvant des problématiques de recrutement et de rétention de main d'œuvre, nommément liées à la desserte en transport collectif. Les besoins sont multiples en ce sens, la collaboration dans le respect avec les représentants locaux semble essentielle pour assurer une cohérence l'appui aux communautés soucieux de leur qualité de vie.

6e chantier

Favoriser le covoiturage

Nous appuyons fortement le déploiement de telles initiatives, attendues et nécessaires.

8e chantier

Implanter un réseau de transport rapide par autobus en site propre (SRB)

Dans éventualité où le projet sur l'emprise ferroviaire Doney se réalise dans l'Ouest-de-l'Île, la connectivité avec trains et tramway doit être facilitée. Ce projet permettra de bonifier le service minimal en place et enfin obtenir un service de base d'est en ouest et la connectivité avec le tramway et la navette ferroviaire contribuera grandement à un usage important du service par les citoyens, visiteurs et travailleurs.

10e chantier

Instaurer des plans de gestion des déplacements

Nous sommes d'avis qu'il faille légiférer pour que se développent des plans de gestion des déplacements au sein des institutions et entreprises. Pour les entreprises et institutions, on ne peut remettre en cause leur volonté de faciliter

l'accès au lieu de travail pour leurs employés, elles ont tout intérêt à faciliter celui-ci. Cette démarche demande toutefois de l'accompagnement et du suivi, mécanismes devant être soutenus financièrement.

L'implantation de Centres de gestion des déplacements doit se faire avec la participation des acteurs locaux, on songe ici aux CLD mais aussi aux entreprises, gestionnaires et donneurs d'ordre. Les arrondissements doivent être au cœur de cette implantation et veiller ainsi à redonner par la même occasion aux résidants des quartiers montréalais la qualité de vie qui leur revient.

13e chantier

Doubler le réseau cyclable de Montréal en sept ans

Lachine est déjà bien pourvu en réseau cyclable, aux 7 KM de pistes actuels viendront s'ajouter bientôt 2 nouveaux KM. Nous appuyons fortement le projet de compléter le réseau existant. Nous sommes également favorables à l'implantation de vélos libre-service et d'un plus grand déploiement de places de stationnement pour vélos et comptons mettre à contribution le CJEM.

14e chantier

Mettre en oeuvre la *Charte du piéton*

Nous encourageons et soutenons la Ville de Montréal dans la poursuite de la mise en oeuvre de la Charte du piéton.

16e chantier

Redonner aux résidants des quartiers montréalais la qualité de vie qui leur revient

Nous nous sentons aussi interpellés par ce chantier et voulons vous assurer de notre pleine et entière collaboration pour l'élaboration et la mise en place des mesures applicables adaptées à notre communauté, elles devraient notamment s'arrimer avec les politiques de la famille soutenues dans les arrondissements.

21e chantier

Se donner les moyens de nos ambitions

Le 16 juin dernier dans La Presse, Claude Picher signait en éditorial : La locomotive Montréal. Les faits sont là! Montréal joue pleinement son rôle de métropole et de poumon économique du Québec. Dans ce contexte, le contribuable montréalais en recevrait moins de Québec pour son argent et serait en droit de se plaindre laisse t'il entendre. Les nouveaux pouvoirs habilitants réclamés et légitimes de Montréal permettront à la métropole de maintenir le Québec à la table des nations prospères. Ils permettront à Montréal de se définir comme une métropole accueillante ou il fera bon vivre et travailler. Nous appuyons fortement la ville de Montréal dans ses démarches visant à obtenir rapidement les pouvoirs habilitants permettant de faire face aux défis actuels et émergents.

Nous sommes également d'avis que l'instauration de péage soit mise en place et que les revenus soient dédiés aux projets prioritaires du Plan de transport.

Pour conclure, les défis lancés par le chantier interpellent l'ensemble de la société civile, nous voulons assurer les autorités de notre collaboration dans la réalisation, à notre mesure des différents chantiers.