



**Mémoire déposé dans le cadre des
Commissions consultatives sur le
Plan de transport de la Ville de Montréal
Août 2007**

**Document élaboré par le
Comité sur le transport collectif à Lachine
20 août 2007**

Présentation

Concert'Action Lachine, la table de concertation sur le développement social de Lachine, est bien placée dans son milieu pour reconnaître la préoccupation générale qui se dégage au sujet du transport et pour mobiliser les forces vives de la communauté autour de cette question. La table comporte entre autres un comité de travail sur l'intégration socioprofessionnelle des jeunes et adultes sous-scolarisés et sous-employés du territoire. Dans le cadre de sa planification communautaire, ce comité a identifié la question du transport comme prioritaire face à son objectif de remettre des gens en mouvement et a, de ce fait, décidé de mettre sur pied un comité sur la question du transport collectif.

Parallèlement, la table a été, par le biais de ses nombreuses représentations, témoin du fait que la question du transport collectif comptait parmi les préoccupations majeures d'autres organisations locales, qui s'y trouvent confrontées dans leur objectif de desservir leur clientèle ou lorsque vient le temps de développer de nouveaux services et projets structurants pour le milieu. Ces organisations sont principalement la CDEC Lasalle-Lachine, l'arrondissement Lachine, le Carrefour jeunesse emploi de Marquette, le Centre local de développement de Lachine (CLD), le CSSS Dorval Lachine Lasalle, le Centre de formation professionnelle de Lachine, la Théière (un organisme visant à briser l'isolement des personnes âgées) et la Table de concertation sur la petite enfance de Lachine. D'ailleurs, le Plan d'action local pour l'économie et l'emploi du CLD Lachine cible « l'amélioration de la desserte des parcs industriels avec le transport en commun » comme stratégie pour qu'un plus grand nombre de résidents de Lachine travaillent à Lachine. De la même façon, dans le cadre de sa réflexion autour des différents projets cliniques, le CSSS Dorval Lachine Lasalle est très préoccupé par la question de l'accès en transport collectif pour les patients aux différentes installations du réseau médical.

Grâce à la culture de concertation bien implantée dans notre communauté et à la volonté commune des partenaires de travailler ensemble à trouver des solutions, le comité sur le transport, formé à l'origine par le comité scolarisation de Concert'Action Lachine, s'est rapidement trouvé bonifié d'autres acteurs locaux intéressés à réfléchir à la question du transport collectif sur le territoire de Lachine. La STM a d'ailleurs accepté de participer activement à notre démarche locale en devenant membre du comité sur le transport collectif à Lachine. Ainsi, l'objectif du comité est maintenant de développer une lecture globale et partagée de la problématique du transport collectif à Lachine, d'en comprendre les tenants et aboutissants pour ensuite développer une stratégie locale novatrice mettant à profit nos partenariats locaux.

Les premiers mois de travail ont permis de dresser un portrait général de la situation à Lachine et d'identifier les enjeux prioritaires sur lesquels nos interventions devront s'attarder. Ce court document vise donc à partager notre lecture de l'état de la situation, laquelle vient selon nous appuyer à plusieurs niveaux les orientations prévues au plan de transport de la Ville de Montréal. Vous trouverez à la fin du document la liste des membres du Comité sur le transport collectif à Lachine, le diagnostic préliminaire que nous avons établi, une fiche synthèse des enjeux prioritaires ainsi qu'une présentation de l'organisme Concert'Action Lachine.

Six problématiques préoccupantes

À partir du diagnostic local préliminaire établi par le comité, nous avons pu résumer la problématique du transport collectif à Lachine en six enjeux prioritaires.

Transport du centre-ville de Montréal vers Lachine

À l'exception de l'heure de pointe du soir (en raison de la présence du service d'autobus express), le trajet du centre de Montréal vers Lachine est de plus d'une heure (facilement 1h30 avec les temps d'attente) en transport en commun, alors qu'il est d'environ 25 minutes en voiture. Cette situation pose problème pour de nombreux employeurs locaux qui vivent des problèmes de recrutement récurrents, de même que pour le Centre de formation professionnelle de Lachine qui se trouve ainsi privé d'un bassin d'étudiants potentiels important. La situation touche également les travailleurs lachinois travaillant au centre-ville ou en périphérie et ayant des horaires atypiques, de même que les citoyens de Lachine non motorisés souhaitant par exemple consommer des biens et services ou encore pratiquer des loisirs offerts dans la partie plus centrale de la Ville.

Transport de Lachine vers le centre-ville de Montréal

À l'exception cette fois de l'heure de pointe du matin où le service permet un transport en transport en commun quasi aussi rapide qu'en voiture, la problématique inverse à la précédente pose toutefois problème pour le même type de personne, à savoir les employeurs locaux et les citoyens de Lachine non motorisés, dont les travailleurs aux horaires atypiques.

Transport à l'intérieur de l'arrondissement

Selon le quartier de résidence des citoyens, il semble que de nombreux services et lieux névralgiques ne soient pas facilement accessibles en transport en commun à l'intérieur même de l'arrondissement. Le plan d'urbanisme de l'arrondissement pointe par exemple certaines zones mal desservies :

- Le pôle industriel
- Le bord de l'eau (canal Lachine et Lac St-Louis)
- Centre Albert-Gariépy : environ 1100 personnes le fréquentent chaque jour, principalement le soir
- L'est de Lachine, entre autres le coin 6^{ème} avenue et bord de l'eau
- Le Centre d'achat de la rue Remembrance et les services adjacents : bibliothèque, CHSLD, etc.
- La gare de train de banlieue de Lachine
- Le quartier St-Pierre
- Du nord vers le sud à Lachine (exemple du quartier Duff-Court vers le CLSC ou le bureau du citoyen)

La problématique du transport en commun à l'intérieur de l'arrondissement pose particulièrement problème pour les jeunes de Lachine (selon un sondage maison effectué auprès de la clientèle du Carrefour jeunesse emploi de Marquette, sur 3212 jeunes, seulement 16% se déplacent en voiture), pour les personnes âgées en perte d'autonomie ainsi que pour les familles avec enfants ne possédant pas de voiture. Certains services, aussi primordiaux que

les services médicaux ou l'approvisionnement alimentaire, deviennent ainsi, pour les résidents de certains quartiers, difficiles d'accès.

Transport vers les parcs industriels de Lachine

Si le parc industriel situé au nord de l'autoroute 20 ainsi que celui de la rue Norman dans le quartier St-Pierre offrent des opportunités d'emplois intéressantes, les difficultés d'accès en transport en commun qui y sont liées viennent considérablement diminuer ces opportunités, tant pour les chercheurs d'emploi de Lachine que pour les employeurs de ces parcs industriels. Les problèmes de recrutement sont tels et à ce point directement liés au transport collectif que des employeurs ont décidé d'interpeller l'arrondissement pour tenter de trouver des solutions. De leur côté, les organismes locaux d'aide à la recherche d'emploi sont fréquemment témoins de la réticence des chercheurs d'emplois à appliquer sur des postes dans les parcs industriels de Lachine en raison des difficultés d'accès.

Transport entre Lachine et Lasalle

La problématique du transport en commun entre Lachine et Lasalle vient principalement de la réorganisation des services d'Emploi-Québec, ayant eu pour conséquence d'obliger les prestataires de Lachine aptes au travail ou ayant des contraintes temporaires au travail à devoir se déplacer à Lasalle pour rencontrer leur agent, ce qui équivaut à un trajet de plus de 30 minutes. Dans l'optique où le retour en formation ou en emploi des personnes faiblement scolarisées constitue un enjeu majeur en terme de développement social à Lachine, cette situation représente une contrainte supplémentaire souvent invoquée par les personnes concernées.

Transport vers les centres hospitaliers et de santé du centre-ville pour les personnes âgées en perte d'autonomie

Il n'y a actuellement aucun service bénévole d'accompagnement et de transport des personnes âgées en perte d'autonomie vers les services de santé du centre-ville de Montréal accessible aux citoyens de Lachine. Les personnes pour lesquelles cette situation pose problème sont celles n'étant pas admissibles au transport adapté mais n'étant pas non plus suffisamment autonomes pour prendre seules le transport en commun régulier. Parmi les personnes âgées concernées, nombreuses sont celles dont le revenu est limité et pour lesquelles les solutions comme le taxi sont trop dispendieuses.

Conclusion

Bien que Lachine est depuis quelques années un arrondissement de Montréal, les citoyens lachinois vivent une situation similaire au niveau du transport en commun à celle vécue par les résidents des banlieues périphériques :

- Longueur des trajets
- Faible fréquence de passage
- Nombre de trajets restreints, ne permettant pas un accès facile à toutes les zones de l'arrondissement.

Ainsi, Lachine fait figure de parent pauvre en terme de desserte de transport en commun par oppositions à des arrondissements plus centraux.

On constate par conséquent que la part modale de l'automobile est très élevée dans l'ensemble des déplacements des résidents de Lachine. Si il importe de développer des stratégies de communication et de sensibilisation pour changer les mentalités et les habitudes, il importe tout autant de développer une offre de transport collectif attrayante et compétitive. Le succès de la ligne d'autobus express entre Lachine et le centre-ville de Montréal aux heures de pointe témoignent du fait que de tels changements sont possibles.

Ainsi, nous saluons les investissements proposés dans le plan de transport de la Ville de Montréal ainsi que le coup de barre proposé en faveur du transport collectif et du transport actif. Toutefois, nous souhaitons vivement que ces orientations soient, dans un futur rapproché :

- développées par des mesures concrètes
- que ces mesures « se rendent » dans les arrondissements plus éloignés comme Lachine;
- que soient pris en compte les défis qui nous sont propres et le fait que nous partons quelques pas derrière les arrondissements du centre de la ville.

Aussi, tout comme les citoyens des arrondissements du centre de la Ville, nous croyons fermement à l'importance de laisser aux générations futures un environnement sain débarrassé des menaces environnementales causées par une sur-utilisation de l'automobile ainsi que des milieux de vie urbains où il fait bon vivre et où tous les citoyens sont égaux en terme d'accessibilité aux services et espaces de loisirs, lesquels font d'ailleurs de Montréal une ville exceptionnelle.

À Lachine, nous poursuivrons au cours des prochains mois nos démarches pour tenter de développer des solutions novatrices mettant à profit nos ressources locales. Nous comptons à cet effet interpeller d'autres acteurs montréalais pouvant nous inspirer voire même nous supporter, et créer des liens avec d'autres arrondissements afin de développer le partage d'expertise.

Liste des membres du Comité sur le transport collectif à Lachine Année 2007

Fanny Martel, Carrefour jeunesse emploi de Marquette, conseillère à l'emploi

Louise Laurier, CSSS Dorval Lachine Lasalle, directrice des services de première ligne

Luc Paradis, CSSS Dorval Lachine Lasalle, organisateur communautaire

Benoit Sirois, Centre de formation professionnelle de Lachine, directeur

Valentina Poch, Groupe de recherche appliquée en macro-écologie (GRAME), agente de développement

Linda Barrett, La Théière/Tea Pot, directrice

Bernard Blanchet, arrondissement Lachine, conseiller d'arrondissement

Ghyslain Dufour, arrondissement Lachine, commissaire industriel

Marcel Pedneault, CDEC Lasalle-Lachine, directeur

Marc Bélanger, STM, directeur d'études

Marie-France Bellemare, Concert'Action Lachine, coordonnatrice

Diagnostic de la situation du transport collectif à Lachine

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> ○ Accès rapide à l'heure de pointe du matin vers le centre-ville avec la STM, et retour rapide en fin d'après-midi ○ Projet pilote de Taxi-bus déjà implanté vers le parc industriel (et vers rue Norman et vers la gare de Lachine) ○ Services de conducteurs bénévoles pour personnes âgées pour rendez-vous médicaux à Lachine, Lasalle, Verdun et Dorval par le Tea Pot et Centre Multi-ressources (6-15\$, aussi pour services professionnels et personnels) ○ Minibus du Club des personnes handicapées du Lac-St-Louis : rendez-vous médicaux partout à Montréal, magasinage à l'occasion ○ Minibus du Centre de jour du Centre hospitalier de Lachine ○ 2 axes cyclables majeurs ○ Minibus du Tea Pot offrant le transport pour personnes âgées porte à porte vers l'épicerie tous les jeudis ○ Station de train de banlieue ○ Point de chute Commun'Auto ○ Taxi Lachine 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Longueur du trajet du centre de Montréal vers Lachine (1h30) : difficulté de recrutement pour employeurs et CFP Lachine ○ Longueur du trajet vers le centre de Montréal en dehors de l'heure de pointe du matin ○ Liens entre Lachine et ses zones isolées telles le quartier St-Pierre et le parc Industriel : difficulté de recrutement pour entreprises, services de Lachine peu accessibles pour résidents de St-Pierre ○ Difficultés pour personnes âgées en perte d'autonomie et à revenus modeste de se rendre vers les établissements de soin de santé à l'extérieur de Lachine : Lasalle, Verdun, Centre-Ville ○ Certaines difficultés de liaison à l'intérieur de l'arrondissement : ex. quartiers Duff-Court et Provost vers CLSC et bord de l'eau ○ Emplacement de la gare de Lachine qui en diminue le potentiel de fréquentation; ○ Longueur des trajets vers certaines ressources desservant la population de Lachine : CLE Lasalle
MENACES	OPPORTUNITÉS
<ul style="list-style-type: none"> ○ Vieillesse de la population va accroître les besoins en terme de transport accompagné ○ Lourdeur du transport automobile à proximité et à l'intérieur de l'arrondissement augmente les risques pour la santé des citoyens ○ Budget de développement très limité pour la STM, ressources insuffisantes 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Volonté du Maire de Montréal de faire du transport collectif une priorité ○ Depuis quelques années et dans les prochaines années, nouvel apport de population à Lachine, augmente le potentiel d'utilisation du transport en commun ○ Stratégies liées au transport collectif identifiées dans le plan d'urbanisme de l'arrondissement Lachine ○ Le Centre de gestion des déplacements de St-Laurent qui dessert désormais Lachine ○ Projet en cours d'ouvrir la piste cyclable vers St-Pierre ○ L'Ouest de l'Île qui se mobilise présentement sur la question du transport accompagné ○ La Politique québécoise sur le transport collectif qui prévoit un accroissement de 16% des déplacements en TC d'ici 2012 ○ Le Plan vert et le Protocole de Kyoto qui créent de la pression en faveur du développement des TC ○ Dans le cadre de l'élaboration de la politique familiale, il y aura des consultations à Lachine entre autres sur la question du transport.

6 Problématiques en lien avec le transport collectif dans l'arrondissement Lachine :

- ✓ Transport vers les centres hospitaliers et de santé du centre-ville pour les **personnes âgées en perte d'autonomie**;

- ✓ Transport pour accéder aux emplois dans les **parcs industriels de Lachine** : nord de l'autoroute 20 et rue Norman;

- ✓ Transport du centre-ville de Montréal vers **Lachine**

- ✓ Transport à l'**intérieur de l'arrondissement**, difficulté d'accès à certaines zones

- ✓ Transport entre Lachine et Lasalle, principalement pour accéder au **Centre local d'emploi de Lasalle**;

- ✓ Transport de Lachine vers le **centre-ville** en dehors des heures de pointe

Concert'Action Lachine



La table de concertation sur le développement social de Lachine existe officiellement depuis mai 2002. Quelques mois plus tôt, les acteurs de développement social du milieu, réunis sous l'initiative du CSLC du Vieux La Chine, confirmaient leur intérêt à constituer une table de concertation multisectorielle et multi-réseaux visant la réalisation d'actions concrètes en terme de développement social local. La table a pour mission l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et citoyennes de Lachine et vise pour ce faire à « regrouper les différentes personnes et instances interpellées par le développement social de Lachine (mobiliser) », « favoriser la collaboration et le partage d'informations entre les différents acteurs de développement social de Lachine (coopérer) », et « favoriser la réalisation d'actions concertées visant l'amélioration des conditions de vie des résidents de Lachine (agir) ». Lors d'une assemblée des membres en mai 2002, ceux-ci ont été invités à prioriser trois enjeux de développement social pour Lachine, à partir des enjeux soulevés par différents portraits du territoire. Ces priorités concertées sont l'habitation, la scolarisation et l'appauvrissement d'une partie de la population lachinoise. Ces trois priorités feront en 2005 l'objet d'une réévaluation dans le cadre de la démarche de planification stratégique de la table.

Nos principales réalisations

- ✚ Mise sur pied de trois comités de travail, chacun composé de partenaires de différents secteurs d'intervention et de réseaux divers : Comité habitation, Comité lutte contre l'appauvrissement et Comité scolarisation;
- ✚ Mise sur pied de projets concertés : La Grande tournée des métiers de Lachine, les Prêts d'entraide de Lachine, les déjeuners inter-coop des coopératives d'habitation de Lachine, des jardins collectifs, etc.;
- ✚ Mise sur pied d'un organisme visant à défendre les droits des locataires de Lachine, Le Comité logement de Lachine;
- ✚ Mise sur pied, avec le concours d'autres partenaires tel l'arrondissement Lachine, d'un projet de revitalisation urbaine intégrée dans le quartier St-Pierre;
- ✚ Réalisation de diagnostics sur des problématiques telles la situation du logement à Lachine et la situation et les besoins des jeunes décrocheurs et adultes faiblement scolarisés de Lachine;
- ✚ Mise sur pied d'un comité représentatif des différentes parties prenantes autour de la question du transport collectif à Lachine;
- ✚ Représentation au sein du conseil d'administration du CLD Lachine et au sein de la Coalition montréalaise des tables de quartier.

Les principaux enjeux de notre quartier

- ✚ La pauvreté dans la partie est du territoire, incluant les quartiers Duff Court et Saint-Pierre;
- ✚ Le développement et le maintien d'un parc de logements économiquement abordables et en bon état;
- ✚ L'accès à la propriété pour les jeunes ménages du territoire, en lien avec le vieillissement de la population et l'enjeu de la mixité sociale;
- ✚ Le taux de décrochage au niveau secondaire et la faible scolarisation d'une partie importante de la population adulte;
- ✚ Le transport en commun;
- ✚ Le maintien de services sociaux localement;
- ✚ L'isolement des jeunes adultes.

Coup d'oeil (statistiques de 2001)

- ✚ Population totale : 40 222

- + Population à faible revenu : 10 525 personnes (27% contre 29% à Montréal, 33,2% à Lachine Est contre 15,4% dans Lachine Ouest)
- + Proportion de la population immigrante : 12,1% contre 27,6% à Montréal
- + Proportion de familles monoparentales : 21,9% contre 20,8% à Montréal
- + Proportion de locataires : 61,9%
- + Population moins scolarisée : 15,1% ont moins de neufs ans de scolarité contre 15% à Montréal
- + Moyenne des revenus par ménages : 45 247\$ (37 584\$ à Lachine-Est, 49 429\$ à Montréal)
- + Taux de non fréquentation scolaire des 15-24 ans : 43,5% contre 31,6% à Montréal
- + Population de 20 ans et plus sans diplôme d'études secondaires : 32,8% contre 26,5 à Montréal

Comment nous joindre

Téléphone : (514) 639-0660 poste 278
Courriel : concertactionlachine@hotmail.com
Adresse : 1900, rue Notre-Dame, Lachine (Qué.), H8S 2G2