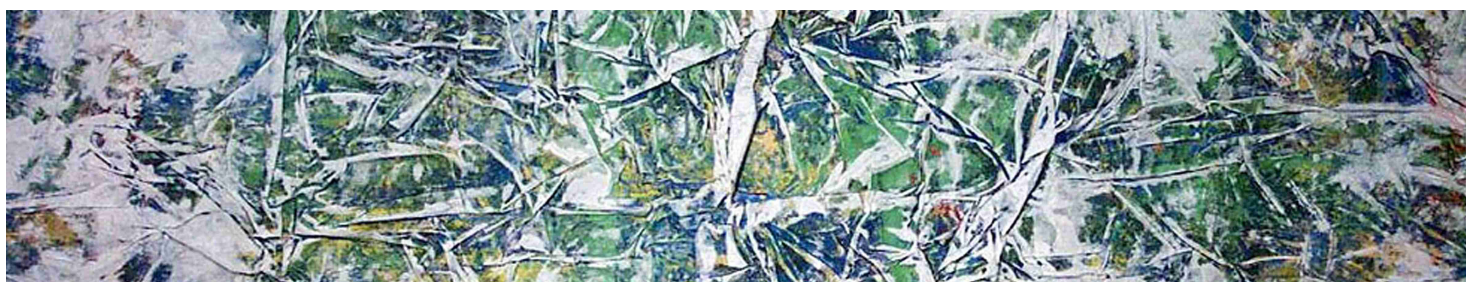


MÉMOIRE
SOUMIS À LA CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL



P L A N D E T R A N S P O R T 2 0 0 7

PRÉSENTÉ PAR



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
DU SUD-OUEST DE MONTRÉAL

AOÛT 2007

Appui favorable pour un tramway vers Lachine.

Fondée en 1952, la Chambre de commerce et d'industrie du sud-ouest de Montréal (CCISOM) compte aujourd'hui environ 350 membres. Le territoire desservi par la chambre comprend les arrondissements de Lachine, LaSalle, Sud-Ouest et Verdun, une région maintenant connue sous le vocable *Grand Sud-Ouest*.

Très présente au sein de la communauté d'affaires et impliquée dans de nombreux dossiers d'intérêt public, la CCISOM est un partenaire privilégié dans des décisions d'ordre socio-économique de la région. La CCISOM est membre de la Fédération des chambres de commerce du Québec qui constitue le plus grand réseau de gens d'affaires au Québec et la Chambre de commerce du Canada.

La Chambre de commerce et d'industrie du sud-ouest de Montréal a pour mission de doter les membres de la communauté d'affaires du sud-ouest de Montréal d'un forum d'échanges, d'informations et de représentations afin de contribuer à leur croissance économique. La Chambre s'assure de défendre les intérêts de ses membres en s'impliquant dans les dossiers et projets d'intérêt public susceptibles d'avantager le milieu des affaires.

COMMENTAIRES SUR LE PLAN DE TRANSPORT

Avec sa position privilégiée pour observer le mouvement, l'effervescence et la vitalité de la région, la CCISOM accueille avec enthousiasme les projets qui composent le plan de transport de la ville de Montréal. D'entrée de jeu, nous affirmons que la CCISOM est entièrement solidaire des efforts de la ville de Montréal pour améliorer la qualité de l'environnement, la facilité des divers modes de déplacement et pour une utilisation généralisée des transports en commun. L'amélioration de la qualité de vie à Montréal est un facteur indispensable à son développement harmonieux.

RÉSEAU DE TRAMWAY

De tous les chantiers proposés, celui de l'implantation d'un réseau de tramway nous interpelle particulièrement. Si nous voyons d'un œil favorable la mise sur pied d'un tel réseau (et l'ensemble des circuits qui sont projetés), l'évocation d'un tramway vers Lachine nous semble être une idée qui devrait s'élever dans l'échelle des priorités du Plan de transport. **Un tramway vers Lachine doit, à notre avis, composer une portion essentielle du réseau.**

Il nous semble évident que cette ligne de tramway constituerait une solution pour la grande région du sud-ouest, particulièrement Lachine, ses résidents, ses entreprises, ses visiteurs, largement éprouvée par les bouchons de circulations qui paralysent l'accès et les sorties de Lachine. Alors que d'autres secteurs ne semblent pas

problématiques aux heures lourdes, il est clair que l'accès à Lachine se complique aux heures d'affluence. Le tramway en direction de cette portion du sud-ouest réunit tous les aspects d'une solution, autant pour ceux qui y habitent déjà, ceux qui y travaillent que pour d'éventuels nouveaux résidents qui choisiraient d'y vivre.

Avec plusieurs millions de pieds carrés à développer dans notre région, l'implantation d'un tramway vers Lachine constitue un atout indiscutable pour tout projet de développement dans le sud-ouest. **Voilà pourquoi nous désirons voir une priorité accordée au projet de tramway vers Lachine.**

Un autre motif qui nous incite à favoriser et encourager vivement le projet d'une ligne de tramway dans cette direction est le soulagement majeur qu'elle représentera au moment où la réfection de l'échangeur Turcot deviendra une réalité. Nous ne sommes pas sans savoir l'impact qu'auront pendant très longtemps les travaux gigantesques de cette autoroute qui changera complètement de configuration, de niveau et d'aspect, travaux qui s'étendront sans doute sur plusieurs années. Plus que jamais, le secours du tramway vers Lachine nous fera alors crier eureka et contribuera à désengorger la circulation. Un point marqué en faveur de la qualité de vie au quotidien: épargner aux automobilistes les angoisses liées aux attentes, aux bouchons de circulation qui les immobiliseraient jour après jour.

En cela, le tramway constituerait une **mesure de mitigation** importante, une respiration pour les automobilistes, les transporteurs aux prises avec la migraine de la congestion routière totale.

Nous soulignerons aussi que la présence d'un tramway le long du canal de Lachine, véritable épine dorsale du sud-ouest, accentuerait le charme naturel de la région et son cachet touristique. Comme d'autres villes importantes, San Francisco par exemple, où le tramway est une signature touristique mais aussi un indissociable témoin de son histoire, ce moyen de transport apporterait au canal une vitrine encore plus fréquentée et ferait écho à son lieu de mémoire. Quartiers de nos premières industries jusqu'aux nouveaux développements d'affaires et d'habitation, le canal de Lachine a une histoire en trois volets à raconter : celui du passé, du présent et de l'avenir. Passons-y plus de temps!

Au chapitre du développement, le Grand Sud-Ouest fait belle figure depuis très longtemps, mais de façon encore plus spectaculaire, plus probante, au cours des dernières années. On n'a qu'à voir à quel point le visage de certains secteurs de la région change, rajeunit, attire les regards, les entreprises, les commerçants, les résidents. Plus de 15 millions de pieds carrés restent encore à développer dans la région du sud-ouest. Le progrès n'attend que les moyens de notre enthousiasme.

Aux pôles déjà existants qui appartiennent au volet récréo-touristique, se greffent sans arrêt de nouveaux projets (développement domiciliaire à Lachine, par exemple) La présence du tramway, sa route dans le vieux port jusqu'au canal, en route vers

Lachine, semble un partenaire inséparable de tout ce qui se bâtit actuellement dans le sud-ouest et fait son évolution.

Pour toutes ces raisons, la Chambre de commerce et d'industrie du sud-ouest ajoute son engouement à tous ceux et celles qui ont déjà exprimé le leur à ce sujet. Le portait du sud-ouest en est un de changement, de développement, de renouvellement. Nous le savons grâce au profil de réussite de nos entreprises et nos gens d'affaires.

C'est inspiré par cette fierté que nous réagissons avec beaucoup de ferveur à ce projet de tramway vers Lachine, que nous espérons voir devenir, non seulement une réalité, mais aussi une priorité.