


**20 ans de service
dans l'industrie du taxi**
**LOUISETTE
S'EN VA...!**

Octobre 2008, l'heure de la retraite sonne pour Louiset Després, chef de division, entrée au service de la CUM en 1981. Elle se joint au BTR comme secrétaire en 1987, dès la création de l'organisme. Une des premières employées donc. « C'est dur d'imaginer que cela fait déjà 20 ans! » dit-elle.

Le BTR est issu d'une volonté du gouvernement du Québec de décentraliser les responsabilités reliées au contrôle de l'industrie du taxi. Son mandat? Travailler en lien direct avec l'industrie. Ses outils: une table de concertation qui réunit tous les intéressés et une réglementation qui reflète les préoccupations réelles de l'industrie.

Louiset a gravi tous les échelons du BTR. Son obsession: agir sur la quantité et la qualité des services offerts. Elle va batailler et mener de front plusieurs dossiers pour arriver à ses fins, en privilégiant des relations harmonieuses entre les différents intervenants. Ce qui aura pour effet de favoriser un haut niveau de concertation du milieu. « Elle a beaucoup contribué à la réputation du BTR », de dire Benoît Jugand, chef de section. Le BTR est perçu comme un organisme sensible aux demandes de l'industrie. Le milieu prête une grande confiance en son intégrité; Louiset n'y est pas étrangère.

Pour M. Richard Boyer, son patron: « Louiset a favorisé le développement du transport adapté, un élément majeur. Elle a également supervisé la plus vaste enquête de transport illégal qui a duré plus d'un an et qui a conduit à la révocation d'une vingtaine de permis » Un grand nettoyage dans l'industrie. Il ajoute: « C'est une professionnelle rigoureuse, honnête et très engagée. »

Le transport adapté donc. Une cause importante pour Louiset. À la flotte de taxis, s'ajoutent maintenant des taxis capables d'accueillir des passagers en fauteuil roulant. Le BTR travaille de concert avec les organismes représentant les personnes handicapées. M. Leclerc, de Kéroul, pense que par sa ténacité, Louiset a permis l'aboutissement de ce dossier complexe.

Selon M. Boyer, Louiset a également permis l'implantation harmonieuse des règles adoptées pour l'amélioration des véhicules: le rajeunissement et l'amélioration générale de l'état et de la propreté des véhicules. L'industrie du taxi à Montréal, c'est près de 4 500 taxis et 37 millions de courses par année. Louiset a beaucoup contribué à son développement.

Le BTR lui dit: « *Merci et bonne retraite, Louiset!* »

POSTES D'ATTENTE
Mise à jour 3

LE BTR SE MODERNISE
Un nouveau permis de taxi 5

NOUVELLES IMPORTANTES
Dans le monde du taxi 6

CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE
Pneus d'hiver obligatoires 9

RÈGLEMENT 08-022
Un rappel 10

TAXI SOLAIRE
Un tour du monde 11

UN JEU-QUESTIONNAIRE
« Cash cab » 11

FLASH SPÉCIAL PARIS
L'histoire du Cyclope 12-13

INFO SUR LES RÈGLEMENTS
Pouvoirs des inspecteurs du BTR 14

LA PETITE ARDOISE
Félicitations M. Loidort 14

TAXIS DU MONDE
Londres, Chine et New York 15-16

COUR MUNICIPALE
Jugement rendu 17

OPÉRATIONS DU BTR
Transport illégal 17

INSOLITE
Le taxi, autrement 18-19

PRINCIPAUX CHANTIERS
Sur l'île de Montréal 20

À L'AFFUT
Événements et congrès 21

FINANCEMENT TAXI

depuis 30 ans...

À vous d'en profiter!

Lors de la dernière année, nos RISTOURNES versées aux membres correspondaient à environ **1,30% de rabais** en intérêts sur un financement taxi. Faites le calcul, **cela peut représenter beaucoup d'économie d'argent**. Voilà un réel avantage qu'aucune autre institution financière que Desjardins ne peut vous offrir.

RISTOURNES = RABAIS 1,30 %

CELA PEUT REPRÉSENTER DES MONTANTS FORT IMPORTANTS... **INFORMEZ-VOUS!**
LA CAISSE DESJARDINS ALLARD-SAINTE-PAUL PEUT VOUS FAIRE ÉCONOMISER



Farés Khoubbieh
directeur financement taxi

FINANCEMENT FACILE

- Achat de permis taxi
- Refinancement de permis
- Achat de véhicule
- Achat de maison
- Rénovation de maison

514 765-3577 poste 241

Les détenteurs de permis taxi peuvent refinancer leur permis à notre Caisse et ainsi utiliser leur capital pour différentes raisons.

Avec Desjardins, tous les types de financement sont disponibles au même endroit. Il s'agit d'un avantage important à considérer.

LES AVANTAGES

- Conditions de prêt taxi exceptionnelles
- Rendez-vous rapide
- Plusieurs termes
- Réponse en 48 heures
- Aucune cotisation
- Aucuns frais d'ouverture de dossier
- Aucuns frais de renouvellement
- Rabais sur hypothèque
- Différents avantages pour vos proches



Desjardins
Caisse Allard-Saint-Paul

**PIONNIERS
DANS LE
FINANCEMENT TAXI
DEPUIS 30 ANS**

**APPELEZ-NOUS,
VOUS SEREZ SURPRIS!**

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal (Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514 765-3577

POSTES D'ATTENTE • MISE À JOUR

La rue Sainte-Catherine est rouverte depuis le 3 septembre 2008, ce qui entraîne un réaménagement des postes d'attente de ce secteur. Prenez note des modifications suivantes :

SHAUGHNESSY / SAINT-MICHEL

Le poste de la rue Shaughnessy (côté sud) à l'est du boulevard Saint-Michel sera disponible le jour seulement de 7 h à 19 h.

Le soir et la nuit, de 19 h à 7 h, le poste est transféré sur le boulevard Saint-Michel (côté ouest) au nord de la rue Shaughnessy.

Ce poste fera l'objet d'une attention particulière de la part du BTR et du SPVM afin de s'assurer du bon fonctionnement des activités.

SAINTE-CATHERINE / ENTRE PLESSIS ET ALEXANDRE-DESÈVE

Ce poste d'attente est de nouveau disponible.

SAINTE-CATHERINE / DE CHAMPLAIN

Le poste de la rue Sainte-Catherine (côté nord) à l'angle de la rue De Champlain (côté ouest) est réduit à deux places et la période de disponibilité revient de 8 h à 18 h.

SAINTE-CATHERINE / AMHERST

Ce poste demeure disponible en permanence pour la période de nuit, soit de 20 h à 5 h.

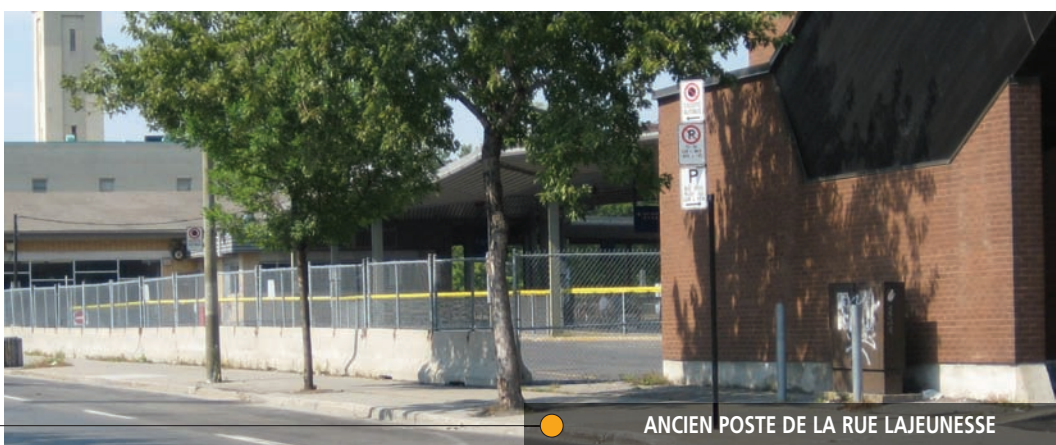
MÉTRO HENRI-BOURASSA

Le poste d'attente de la rue Lajeunesse (côté est) qui était situé au nord du boulevard Henri-Bourassa a été déplacé au sud du même boulevard. Ce poste compte 6 places.

Une signalisation doit être installée à la sortie du métro afin de diriger les clients au poste d'attente. ▲



- ANCIEN POSTE DE LA RUE SHAUGHNESSY
- NOUVEAU POSTE DE LA RUE SAINT-MICHEL



- ANCIEN POSTE DE LA RUE LAJEUNESSE
- NOUVEAU POSTE DE LA RUE LAJEUNESSE





On a fait nos **DEVOIRS!**

- ✓ Plus besoin d'une (1) année d'expérience dans le taxi
- ✓ Le permis de travail « pocket » n'est plus obligatoire
- ✓ Déboursement à 100 % du prêt consenti « aucune retenue »
- ✓ Aucune limite sur le nombre de permis à financer

FINANCEMENT :

- Financement ou refinancement de permis de taxi
- Financement de véhicules taxi de tous genres
- Avances de fonds pour vos projets d'affaires ou personnels
- Investissement dans les besoins reliés à l'industrie

SERVICES TAXI :

- Assurances
- Carte de membre pour un ensemble de services
- Prêts hypothécaires et forfait bancaire exclusifs à nos clients
- Services juridiques spécialisés taxi sur place

et plus encore...

514 353-2757
1 866 227-2091
www.fintaxi.com



partenaire de l'industrie et maintenant
propriétaire de l'École du taxi

(Centre de formation professionnelle pour l'industrie du taxi du Québec inc.)

LE BTR

SE MODERNISE



NOUVEAU PERMIS DE CHAUFFEUR DE TAXI

Dès octobre 2008, lors du renouvellement du permis de chauffeur, d'une demande de duplicata ou de toutes autres transactions reliées au permis, vous constaterez que celui-ci affiche un nouveau look, plus moderne.

D'un format de type carte de crédit, soit 5,5 sur 8,5 cm, le nouveau permis est fabriqué d'une matière plus rigide, offrant une meilleure résistance aux manipulations. Le permis de chauffeur conservera la même couleur selon le type de permis requis.

Dans la voiture taxi, le permis sera affiché dans le présentoir actuel. Lors de la transaction, une pochette de plastique aux dimensions adéquates sera remise au chauffeur. Cette pochette permettra d'afficher le permis de façon plus sécuritaire. ▲

TOYOTA

MONTREAL-NORD

329-0909

6767 Henri-Bourassa Est
toyotamontrealnord.com

LUB EXPRESS TAXI :
PAS de rendez-vous...
PAS d'attente !

VENEZ VOIR
NOS NOUVEAUX PRIX RÉDUITS !

CAMRY 2008 : 25 800\$
CAMRY 2009

23 400\$

- + nos spéciaux TAXI**
- Service de financement sur place
 - Pas d'attente
 - Service V.I.P., etc...

SPEC629851

La Toute nouvelle CAMRY 2009 vous attends



NOUVELLES DANS LE MONDE DU TAXI

LE BTR

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Toujours soucieux d'augmenter la qualité de ses services, le Bureau du taxi et du remorquage a ajouté un guichet pour mieux servir les clients.

Le guichet n° 1 est accessible pour les transactions suivantes

- ▶ Vente de documents (reçu taxi et convention de garde)
- ▶ Annulation de convention de garde
- ▶ Enregistrement de certificat mécanique (taxi et remorquage)
- ▶ Changement d'adresse (taxi et remorquage)
- ▶ Fermeture de permis d'exploitation (remorquage seulement)
- ▶ Demande de classification de dépanneuse
- ▶ Inactivation d'un permis de transport remorquage

Notez que vous pouvez prendre la lettre **B** lorsque vous venez pour l'**enregistrement d'une convention de garde**. ▲



PREND LUI AUSSI LE VIRAGE VERT

Le Bureau du taxi et du remorquage innove en matière de protection de l'environnement en faisant l'acquisition de deux véhicules d'inspection équipés du système OZONETECH. Ce système réduit considérablement les émissions polluantes.

Le BTR est la première unité du SPVM à opter pour cette technologie. Il est prévu de munir l'ensemble des véhicules de l'unité de ce système respectueux de l'environnement. ▲



CHAUFFEURS DE TAXI VICTIMES D'AGRESSION

Dans le numéro de Taxi Le Journal paru au printemps 2008, l'article « Chauffeur de taxi, un métier dangereux? » dressait un portrait de la criminalité dans l'industrie du taxi, en comparaison avec d'autres métiers qui présentent des similitudes, soient les dépanneurs et les stations-services. Les statistiques pour les six premiers mois de 2008 ont été compilées. De façon générale, le taux de criminalité est en baisse. Bonne nouvelle! **Voici les résultats**. ▲

STATISTIQUES DES VOLS QUALIFIÉS EN 2008

Types d'industrie	2005	2006	2007	du 1 ^{er} janvier au 30 juin 2008
Taxis	64	67	75	26
Dépanneurs	710	666	531	260
Stations-services	239	192	172	72



Spinelli Toyota, synonyme de fiabilité



CAMRY 2008

Maintenant disponible
en version hybride

**PASSIONNÉ DE
L'AUTOMOBILE DEPUIS
1922**

PROGRAMME **SPÉCIALEMENT**
CONÇU POUR LES
TAXIS

SVP Contactez : **PAUL NOORY**
Gérant, Ventes véhicules neufs
paul.noory@spinelli.com

SPINELLI

TOYOTA
Lachine

561, boul. Saint-Joseph (angle de la 6^{ième} Avenue)

514 634-7171 | SPINELLItoyota.com



TOYOTA

faire toujours mieux



Tarif proposé pour TAQ Taxi

Plan bronze: indemnité : 1 000,00 \$/mois pendant 12 mois **30,00 \$**

Décès ou mutilation par accident : 300 000,00 \$
Frais d'adhésion : compris

Plan argent: indemnité : 2 000,00 \$/mois pendant 24 mois **80,00 \$**

Décès ou mutilation par accident : 300 000,00 \$
Frais d'adhésion : compris

Plan or: indemnité : 2 000,00 \$/mois jusqu'à 65 ans **130,00 \$**

Indemnité jusqu'à 65 ans : compris
Décès ou mutilation par accident : 300 000,00 \$
Frais d'adhésion : compris

TAQ TAXI

800-563-1133 2350 avenue de Lasalle
514-599-2026 Montréal (Québec)

exclusif aux membres de Travailleurs Autonomes Québec Inc.



NAL Assurance • Andre Cloutier

(514) 233-5701 • www.nalinsurance.com • acloutier@nalinsurance.com

CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

LES PNEUS D'HIVER SONT OBLIGATOIRES

Le Ministère du Transport du Québec a adopté de nouvelles dispositions en matière de pneus d'hiver. Dorénavant, du 15 décembre au 15 mars, les voitures devront être munies de pneus d'hiver. Cette mesure, que plusieurs réclament depuis bon nombre d'années déjà, vise à accroître la sécurité routière.

Les statistiques le prouvent

Selon un relevé effectué en 2005, 38 % des accidents survenus en hiver impliquent au moins un véhicule équipé de pneus quatre saisons. Ces derniers sont également responsables d'une proportion plus élevée de pertes de maîtrise du véhicule. Les pneus conçus spécifiquement pour la conduite hivernale constituent donc une solution sécuritaire pour circuler l'hiver. Ils permettent d'obtenir une adhérence maximale sur une surface enneigée ou glacée.

Comment reconnaître un pneu d'hiver?

Selon le projet de règlement publié le 9 juillet 2008 dans la Gazette officielle du Québec, un pneu conçu spécifiquement pour la conduite hivernale doit répondre à l'un ou l'autre des critères suivants avant le 15 décembre 2014.

- ▶ Le pneu porte l'une des inscriptions suivantes : *Arctic*, *Blizzard*, *Ice*, *LT*, *Snow* (à l'exclusion de celle de *Mud and Snow*), *Stud* ou *Winter*.
- ▶ Le pictogramme représentant une montagne sur laquelle est surexposé un flocon de neige est apposé sur le pneu.

À compter du 15 décembre 2014, le pneu d'hiver sera identifié exclusivement par le pictogramme représentant une montagne sur laquelle est surexposé un flocon de neige.

Quels pneus choisir?

Il existe un bon éventail de marques sur le marché. Le marchand effectuera des recommandations selon les critères suivants.

- ▶ Circulation en ville ou à la campagne
- ▶ Performance recherchée d'abord sur l'asphalte ou la traction sur les surfaces glissantes
- ▶ Performance recherchée sur la neige ou sur la glace
- ▶ Bruit produit par la semelle du pneu
- ▶ Style de conduite
- ▶ Kilométrage parcouru

La roue de secours

L'obligation de munir les véhicules de pneus d'hiver ne s'applique pas à la roue de secours.

Achat d'une voiture

Lors de l'acquisition d'un véhicule, la SAAQ délivrera à l'acheteur un certificat l'autorisant à circuler sans pneus d'hiver, le temps de lui permettre de s'en procurer. Ce certificat est valide pour une période de 7 jours.

Combien de pneus?

Les véhicules doivent être munis de 4 pneus conçus spécifiquement pour la conduite hivernale.

Amendes

Les contrevenants s'exposent à recevoir une amende variant entre 200 et 300 dollars.

Points d'inaptitude

Aucun point d'inaptitude ne sera inscrit au dossier des contrevenants.

Période de grâce

Aucune période de grâce ne sera accordée.

Pneus d'hiver usagés

Le Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers prévoit que la profondeur de la bande de roulement mesurée dans une rainure ou une sculpture principale ne doit pas être inférieure à 1,6 mm pour un véhicule de moins de 3 000 kg.

Entreposage

Les pneus d'hiver seront entreposés dans un endroit sec et frais, à l'abri des rayons du soleil et des sources de chaleur. S'ils sont montés sur des jantes, il est recommandé de retirer une vingtaine de livres de pression de chaque pneu. Les pneus seront empilés et placés à l'horizontale. ▲



BON HIVER, EN TOUTE SÉCURITÉ!

RÈGLEMENT 08-022 RAPPEL

COMPORTEMENT AUX POSTES D'ATTENTE



ARTICLE 131

À la suite d'observations effectuées dans les postes d'attente, les inspecteurs rappellent les points suivants :

ARTICLE 127

Places réservées

Un titulaire de permis de taxi en services habituels, ainsi que tout chauffeur autorisé par ce titulaire à exploiter son véhicule en vertu d'une convention de garde peut, aux fins d'un transport rémunéré, stationner son véhicule à un poste d'attente public, privé ou en commun.

Limites et emplacements

Les chauffeurs de taxi doivent stationner leur voiture à l'intérieur des limites du poste d'attente, dans les emplacements délimités à cet effet. Les contrevenants s'exposent à recevoir des constats d'infraction.

Signalisation

Il est important de respecter la signalisation en vigueur. Les postes d'attente de taxis sont délimités par des panneaux de signalisation indiquant le début et la fin du poste d'attente.

En service

Un poste d'attente est un espace réservé aux chauffeurs de taxi en service qui sont en attente d'un transport rémunéré. Ce n'est pas un stationnement pour garer la voiture pendant que l'on va faire des courses ou prendre un casse-croûte.

Taxi sans surveillance

Cet article précise que nul ne peut laisser un taxi sans surveillance à un poste d'attente.

Cette obligation vise à faire en sorte que tous les chauffeurs puissent travailler adéquatement en bénéficiant de tous les emplacements réservés aux taxis.

Contravention

Les chauffeurs laissant leur taxi sans surveillance sur un poste d'attente s'exposent à recevoir une contravention de 125 dollars, frais en sus. Les contrevenants trouveront le constat sur le pare-brise de leur voiture, rédigé au nom du titulaire de permis de propriétaire de taxi, donc du propriétaire du véhicule. ▲

Gingras Taximètre-Cellubel Communications Inc.

5844 des ÉCORES # 100
Montréal, Québec H2G 2J1

Sans frais

Tél: 272-3924

1-877-272-3924

Fax: 277-2656

LE TAXIMÈTRE NG
DE
GARVIN
ELECTRONIQUE



(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE)

nous réparons et installons
toutes marques de compteurs et de radios

VENEZ NOUS RENCONTRER À NOTRE LOCAL

NOUS SOMMES



À VOTRE SERVICE

(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET UN AN SUR MAIN D'OEUVRE)



RADIO KENWOOD

TK-7102

TK-7160

TK-8102

TK-8160

contrat de service disponible sur
majorité de modèles de radios

dome A-11 et dome VISA aussi disponible
mandataire de la CTQ (validation)

TAXI SOLAIRE

LE TOUR DU MONDE



Mi-avril 2008,
Louis Palmer fait un passage remarqué
en Chine.

L'environnement est devenu un sujet incontournable et la conscience de plusieurs est en alerte quant à la détérioration des conditions de vie. La nécessité étant la mère de l'invention, pas surprenant de voir des gens prendre le taureau par les cornes pour tenter d'apporter leur contribution afin d'améliorer les choses. Une équipe suisse allemande menée par le scientifique Louis Palmer a mis au point un véhicule pouvant rouler 100 kilomètres par jour grâce à des panneaux solaires d'une surface de six mètres carrés. La société allemande Q Cells a conçu les panneaux. L'objectif de M. Palmer : faire le tour du monde.

La mission s'est mise en branle le 3 juillet 2007 à Lucerne en Suisse et devrait se terminer dix-huit mois et des milliers de kilomètres plus tard au même endroit. Entre-temps, l'équipe de mission aura visité plus d'une cinquantaine de pays sur les cinq continents. Pour la première fois de l'histoire, un véhicule solaire fera le tour du monde. L'équipe de mission s'est donné comme objectif de sensibiliser les populations à l'urgence de mettre fin à notre consommation de combustibles fossiles, la principale cause à l'origine de la destruction de la couche d'ozone.

L'équipe de Palmer rencontrera des politiciens, des scientifiques, des hommes d'affaires et de simples citoyens à la recherche de solutions, de projets et d'organisations désireuses d'agir concrètement pour mettre fin au réchauffement de la planète. Fin septembre 2008, M. Palmer et son taxi solaire seront à Montréal. ▲



Le 27 août dernier, M. Palmer arrive à Toronto.



« CASH CAB »

Une voiture taxi ça peut servir à tout, même à accueillir un jeu-questionnaire. Lancée à l'été 2005 au Royaume-Uni, l'émission « Cash Cab » est en train de faire le tour du monde. L'émission est diffusée dans les pays suivants :

- | | |
|-------------|--------------|
| ▶ Australie | ▶ Pologne |
| ▶ Pays-Bas | ▶ Turquie |
| ▶ Grèce | ▶ Indonésie |
| ▶ Israël | ▶ Espagne |
| ▶ Ukraine | ▶ Allemagne |
| ▶ Russie | ▶ Serbie |
| ▶ France | ▶ États-Unis |

UN JEU-QUESTIONNAIRE EN TAXI

La trame de l'émission est simple. Un passager s'installe sur la banquette arrière d'une voiture taxi équipée d'une caméra de télévision. À ses côtés, un animateur l'informe qu'il participera à un jeu-questionnaire durant le trajet. Le passager indique sa destination; le chauffeur démarre, l'animateur pose des questions d'intérêt général portant sur les sciences, la nature, l'histoire, etc.

Les quatre premières questions valent 25 \$ US chacune; les quatre suivantes 50 \$ US, et les autres, 100 \$ US. Si le passager ne connaît pas la réponse, il peut effectuer un appel à l'aide de son téléphone cellulaire ou demander l'information à un piéton sur la rue. Après trois mauvaises réponses, le passager est évincé de la voiture, même s'il n'est pas arrivé à destination.

L'émission est tellement populaire que plusieurs autres pays la diffuseront bientôt. La version canadienne débute le 10 septembre 2008 à Discovery Channel et le 12, à Discovery HD. ▲

TAXI

FLASH SPÉCIAL

500 nouveaux taxis

Depuis nombre d'années, un différend oppose les usagers de voitures taxis aux professionnels, les chauffeurs. Les premiers veulent plus de véhicules, les seconds estiment que le marché est saturé. La préfecture vient de trancher la question en autorisant la mise en circulation de 500 taxis additionnels d'ici la fin de l'année, portant ainsi leur nombre à 16 400. L'objectif avoué est d'atteindre 20 000 en 2012. Certains chauffeurs protestent contre cette décision, mais d'autres s'en réjouissent, car il faut attendre en moyenne de 15 à 18 ans pour obtenir une licence. Plusieurs avaient hâte que ce soit leur tour!

Exposition « Taxis du monde »

Début octobre, lors du Mondial de l'Automobile qui se tiendra porte de Versailles à Paris, une exposition spéciale « Taxis du monde »

présentera 40 taxis provenant de 20 pays de 1912 à nos jours. En montre: le taxi de la Marne Renault AG1 de 1914, le « Black Cab » londonien Austin FX4 de 1965, le Jeepney coloré de Manille, les fameux taxis G7, les Peugeot et les Mercedes.



Des radars payants

Pour le seul mois de juillet, les 16 radars de Paris ont flashé 70 000 fois, un record absolu. Oui, vous avez bien lu: 70 000. La majorité des contrevenants sont des touristes, Français en visite à Paris ou étrangers. On compte installer 7 nouveaux radars d'ici la fin de l'année dans la capitale. Le tiroir-caisse n'a pas fini de sonner!



CHASSÉ TOYOTA

Venez essayer la toute nouvelle Camry 2009

LUB EXPRESS

Aucun rendez-vous.
Aucune attente.

20%

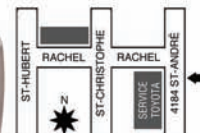
de rabais sur la main d'oeuvre

15%

de rabais sur les pièces

10%

de rabais sur les pneus



Au coeur du centre-ville de Montréal

chassetoyota.com, 819 Rachel Est, Montréal, coin ST-Hubert 514 527.3411

PARIS



La 2 CV célèbre ses 60 ans

En 1948, la 2 CV est le clou du Salon de l'Auto qui se tient au Grand Palais à Paris. Une sensation! La fabrication en série débute l'année suivante; la production passe de 4 à 400 unités par jour. Son prix imbattable la rend très vite populaire. On en fabriquera plus de 5 millions en 40 ans. En 1990, la dernière usine produisant la 2 CV au Portugal met un terme à la fabrication. Il est amusant de consulter le cahier de charge de la 2 CV rédigé en 1937 : une bicyclette à 4 places, marchant à 60-65 km/h et pouvant transporter une charge de 50 kg. Elle doit pouvoir être achetée par un ouvrier. Elle doit être démontable sans outillage particulier et consommer peu.

Le prototype de la 2 CV n'avait qu'un seul phare; on l'avait baptisé le « Cyclope ».



Visiter Paris en taxi 2 CV

Hé oui! C'est maintenant possible de visiter Paris la tête dans les nuages à bord de la mythique 2 CV. L'entreprise « 4 roues sous 1 parapluie » offre ce service qui suscite curiosité, admiration et nostalgie. La voiture peut accueillir 3 passagers et son chauffeur-guide, au look classique avec casquette vissée sur la tête. Différents circuits sont proposés, dont l'« Essentiel Tour » d'une durée de 1 h 30, au coût de 45 euros par personne. Allez! Montez à bord! Que voulez-vous visiter? Tour Eiffel, place Vendôme, Notre-Dame... ▲

L'assurance Taxi Plus



Un taxi, c'est une entreprise, un outil de travail, une source de revenus. Et cela, **belairdirect** le comprend et vous le prouve avec son assurance sur mesure Taxi Plus.

Certaines conditions, limitations et exclusions s'appliquent. Offre d'une durée limitée.
* Maximum de 750 \$ par réclamation.
** Rapport de police requis.

Une protection sur mesure.

- Jusqu'à 50 \$ par jour en compensation pour la perte d'utilisation de votre véhicule*
- Exemption de franchise en cas de délit de fuite** ou de perte totale
- 5 000 \$ pour les dommages aux biens confiés avec Taxi Cargo
- 60 000 \$ pour les dommages aux véhicules loués ou empruntés
- 1 million \$ en responsabilité civile des entreprises des propriétaires et/ou chauffeurs de taxi
- Service 24/7 pour réclamations urgentes

**OFFRE
EXCLUSIVE!**

REMISE DE 100 \$

belairdirect vous offre une remise de 100 \$ applicable sur votre franchise lors d'une réclamation, avec toute nouvelle police d'assurance taxi.

1 866.822.TAXI
1 866 822.8294

belairdirect.
assurance auto

INFO SUR LES RÈGLEMENTS

POUVOIRS DES INSPECTEURS DU BTR

Loi concernant

les services de transport par taxi

L'article 67 mentionne que toute personne autorisée à agir comme inspecteur, toute personne spécialement autorisée par le Ministre, ainsi que tout agent de la paix peut, dans l'exercice de ses fonctions, pour vérifier l'application de la présente loi et de ses règlements :

- ▶ Faire immobiliser une automobile utilisée sur un chemin public pour effectuer un transport de personnes auquel s'applique la présente loi, en faire l'inspection et examiner tout document et rapport relatifs à l'application de la présente loi et de ses règlements.
- ▶ Exiger tout renseignement relatif à l'application de la présente loi et de ses règlements, ainsi que la production de tous documents s'y rapportant.

Règlement 08-022 de la Ville de Montréal relatif au transport par taxi

L'article 92 mentionne que :

- ▶ Tout chauffeur doit, sur demande du directeur, d'un inspecteur ou d'un policier de la Ville, produire son permis de chauffeur, le rapport de vérification avant départ du taxi, la convention de garde valide, le certificat d'inspection mécanique et le certificat de validation du taximètre, s'il y a lieu.
- ▶ Tout chauffeur doit conserver son permis de conduire et son certificat d'immatriculation dans le taxi et le produire sur demande d'un inspecteur ou d'un policier. ▲

La petite ardoise

Jean-Claude Loudort

UN CHAUFFEUR DE TAXI ACCOMMODANT



En mars dernier, à la sortie du casino, mesdames Altur et Archambault, prises au dépourvu, demandent à un chauffeur de taxi de leur venir en aide. Elles veulent rentrer chez elles, mais n'ont plus un sou. Le chauffeur, Jean-Claude Loudort, accepte de leur faire crédit. Coût de la course : 32 dollars.

Quelques jours plus tard, le BTR reçoit un mandat-poste de 32 dollars plus 5 dollars de pourboire en provenance des deux dames, accompagné d'une note de remerciement à l'endroit du chauffeur pour sa patience et sa compréhension.

Félicitations M. Loudort!



DE MAINS DE MAÎTRES, ILS VOUS OFFRENT LEURS SERVICES

M^e Jacques Carpentier et M^e Jean Chayer, avocats
Plus de 40 ans d'expérience dans l'industrie du TAXI/LIMOUSINE

- Transactions de taxi et/ou limousine (achat-vente)
- Représentations devant la CTQ et les tribunaux
- Immatriculations de sociétés et incorporations
- Ententes et contrats civils de tous genres
- Conseils et opinions juridiques
- Recouvrement

7333, place des Roseaies, bureau 202
Anjou (Québec) H1M 2X6

**SERVICE RAPIDE ET
PROFESSIONNEL**

M^e Carpentier
Tél.: 514 356-3336
Télé.: 514 353-7204

M^e Chayer (soirs et week-ends)
Tél.: 514 788-8925 (soir 514 271-5612)
Télé.: 514 543-6935

Taxis du monde

LONDRES

Un taxi 100 % électrique

Lors du « British International Motor Show » tenu à Londres du 23 juillet au 3 août, la société Allied Vehicles a présenté son nouveau taxi 100 % électrique appelé E7. La voiture, qui a nécessité trois années de recherche et développement, bénéficie d'une autonomie de 160 km et d'une vitesse de pointe de 100 km/h. Son prix? 39 450 livres sterling, soit 74 533 dollars canadiens. Le taxi E7 sera sur le marché dans le Royaume-Uni à partir d'octobre 2008.



Les taxis de Londres sont-ils les meilleurs au monde?

Le site Hotels.com a mené un sondage auprès des usagers de taxis de 3300 internautes européens. Il en ressort que 64 % des répondants préfèrent le taxi aux autres modes de transport pour rejoindre leur hôtel. Lorsqu'on leur demande de classer les meilleurs services de taxi selon les villes visitées, voici les réponses :

Londres	44 %
New York	15 %
Madrid	11 %
Paris	8 %
Barcelone	5 %
Sydney	2,6 %
Rio de Janeiro	0,57 %
Moscou	0,49 %
Le Cap	0,49 %
Shanghai	0,47 %
Santiago du Chili	0,24 %

Bien sûr, il ne s'agit pas d'un sondage scientifique. Nous sommes tout de même en droit de nous poser une question : comment se classe Montréal? N'a-t-on pas de visiteurs européens? ▲



Groupe Assurance
ELCO Inc.

Consultez nos Experts.

7475, boul. Newman, bureau 520 Lasalle (Québec) H8N 1X3

téléphone : [514] 766-7669
télécopieur : [514] 766-7270
sans frais : 1-800-567-5046

Programme conçu spécialement pour

- Propriétaires de taxi et leur famille
- Chauffeurs de taxi
- Dirigeants et employés des entreprises de taxi

Avantages

- Soumission immédiate par téléphone
- Service personnalisé
- Financement de prime disponible
- Paiement de l'indemnité dans un court délai

Assurances générales

- Automobiles privées
- Habitation
- Véhicules récréatifs
- Et plus encore !



Taxis du monde



Le métier de chauffeur de taxi

Les Jeux olympiques tenus en août nous ont permis d'en apprendre davantage sur l'industrie du taxi en Chine. La ville-hôte des Jeux, Beijing, compte 66 000 taxis, et Shanghai, 43 000. Les chauffeurs de taxi des grandes villes chinoises ne sont pas propriétaires de leur véhicule; ils travaillent pour des entreprises privées. Chaque mois, ils doivent payer un montant fixe, sans compter les coûts d'entretien et celui de l'essence.

De façon générale, les chauffeurs trouvent que les heures de travail sont trop longues, plus de 15 heures par jour, et le revenu net trop bas, entre 150 et 300 dollars canadiens par mois, ce qui les place au bas de l'échelle des salaires urbains. Protestent-ils contre leurs conditions? Pas évident la contestation en Chine! Les mécontents sont immédiatement remplacés par des migrants sans le sou en provenance des campagnes.

Le règlement

Avant les Jeux, afin de donner une bonne impression aux clients, les autorités ont interdit aux chauffeurs de taxi masculins d'avoir la tête rasée et de porter la barbe, tandis que les chauffeurs femmes se voyaient empêcher de porter une coiffure trop extravagante. Il était également recommandé de se brosser les dents après avoir mangé de l'ail.

Les chauffeurs ont-ils suivi les consignes? On ne sait trop. Mais les Jeux furent une réussite et les visiteurs ont émis de nombreux commentaires élogieux sur le pays hôte. ▲



NEW YORK TAXIS HYBRIDES

Trois constructeurs se lancent dans la course

Depuis quelque temps déjà, le maire de New York, Michael Bloomberg, a annoncé que d'ici 2012 les 13 000 taxis de la ville devront devenir hybrides. Voici que trois importants constructeurs automobiles apportent leur contribution afin de remplacer l'ensemble du parc de taxis : Nissan va construire 200 Altima hybrides par mois; General Motors, 50 Chevrolet Malibu hybrides, et Ford, 50 Escape hybrides. Ainsi, le maire a de bonnes chances d'atteindre son objectif. ▲



Desjardins
Caisse Allard-Saint-Paul

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal
(Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514 765-3577

FINANCEMENT TAXI

depuis 30 ans

C'EST FACILE, INFORMEZ-VOUS!

PROFITEZ DE NOS RISTOURNES ET OBTENEZ AINSI DES RABAIS

514 765-3577 poste 241

COUR MUNICIPALE

JUGEMENT RENDU



Le 13 juin dernier, M. Friedman, détenteur d'un permis et propriétaire de taxi faisant affaires sous le nom de la compagnie Entreprises Phillips, contestait en cour municipale un constat d'infraction qu'une policière avait remis à l'un de ses chauffeurs.

On lui reprochait d'avoir conduit un taxi dont les équipements standards étaient manquants ou détériorés. En fait, le chauffeur avait fait une crevaison aux environs de 2 heures du matin. Après avoir retiré le pneu crevé et posé la roue de secours, le chauffeur avait continué son service au lieu de retourner au garage.

Déclarée coupable, la compagnie est condamnée à payer une amende et des frais totalisant 161 dollars.

Rappelons que la loi est très claire au sujet du pneu de secours qui ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence seulement comme moyen de dépannage; non pas pour effectuer le service normal... Même en pleine nuit! ▲

OPÉRATIONS DU BTR TRANSPORT ILLÉGAL

Chaque année, le Bureau du taxi et du remorquage assure une présence spéciale en ce qui a trait au transport illégal, particulièrement de mai à juillet, période des remises de diplômes et des bals de finissants. Le transport en limousine est alors très populaire.

Cette année, les inspecteurs ont procédé à la saisie de 3 limousines dont les propriétaires n'avaient pas les permis requis. Il s'agit d'une baisse marquée en comparaison aux années précédentes. En 2006 et 2007, ils avaient saisi 22 véhicules.

La présence du BTR aux endroits propices a certainement contribué à diminuer le nombre d'illégaux.





La carrosserie pelouse

Un chauffeur de taxi déterminé à passer au « vert » n'a pas lésiné sur les moyens en recouvrant la carrosserie de sa voiture de pelouse. Quelle belle façon d'attirer les regards! Et les clients! Qu'en pensez-vous? Spectaculaire, n'est-ce pas?

Trop, c'est trop!

Décidément, certains clients exagèrent en demandant de transporter leur animal de compagnie. On est d'accord?



Produit spécialement conçu et négocié
pour les **propriétaires de TAXI**

Voulez-vous

un bon prix ?
un service exceptionnel ?
un produit de qualité ?

Appelez pour obtenir une soumission ...
Comparez et surtout **économisez !**



BURROWES
COURTIERS D'ASSURANCES

1-888-522-2661

INSOLITE

Un cocher des temps modernes

Certains éprouvent une nostalgie du passé. Vous souvenez-vous de nos promenades en carriole? C'était le bon temps!



Un sénateur italien transforme une ambulance en taxi

En Italie, un sénateur, Gustavo Selva, 81 ans, qui voulait échapper aux embouteillages causés par la visite du président Bush dans la ville, a simulé un malaise, ce qui lui a permis de se déplacer en ambulance de façon prioritaire. L'opinion publique n'a pas apprécié; il a été condamné à 6 mois de prison avec sursis et 200 euros d'amende. Une course qui coûte cher!

Michael Schumacher devient chauffeur de taxi

Constatant qu'il risquait de manquer son avion, le célèbre conducteur de Grand Prix a demandé au chauffeur de taxi Tuncer Yilmaz de lui confier le volant entre Kronach et Cobourg en Allemagne; celui-ci accepta. «C'était très excitant, de confier M. Yilmaz. "Schumi" roule à toute allure dans les virages et fait des dépassements incroyables. Quelle sensation! C'est la meilleure chose qui me soit arrivée.» Schumacher est arrivé à temps à l'aéroport et a donné un généreux pourboire au chauffeur. «Il est très genti», d'ajouter M. Yilmaz.

L'histoire ne dit pas si le chauffeur a reçu une contravention.



Taxi condom

À Trondheim en Norvège, dans le cadre d'une campagne contre les MTS, les chauffeurs de taxi distribuent des condoms aux clients à risque. Le programme est financé par le gouvernement. «On vise surtout les jeunes et c'est surtout le soir qu'on donne les condoms à nos passagers», précise Karl Erick Roland, chauffeur de taxi.



La plus longue course – la suite...

Dans le dernier numéro, nous vous présentions le chauffeur de taxi Douglas Guldeniz qui avait accepté de conduire un couple de retraités de New York à leur maison en Arizona. Savez-vous combien il a demandé pour effectuer la course? Un prix d'ami: 3 000 dollars.

M. Guldeniz, qui est chauffeur de taxi depuis deux ans, avait effectivement sympathisé avec les clients. Au compteur, il en aurait coûté environ 10 000 dollars pour cet aller-retour. Les frais d'essence, de repas et d'hébergement étaient aux frais du client. «Ce boulot n'est pas facile, affirme M. Guldeniz, et je veux faire quelque chose de différent. Je veux avoir de bons souvenirs.» ▲



Principaux chantiers

Ministère des transports
du Québec

Île de Montréal



Autoroute 13 – Montréal

Arrondissements Pierrefonds-Roxboro et Saint-Laurent, entre le pont Louis-Bisson et l'autoroute 40

Reconstruction de la chaussée en béton de ciment de l'autoroute 13 en direction sud

Réfection des systèmes d'éclairage et de drainage

Réparation de ponts d'étagement et de murs

- La circulation se fait sur l'autre chaussée (nord) : trois voies sont disponibles dans le sens du flot principal, et deux voies disponibles dans le sens opposé
- Voies de largeur réduite sur l'autoroute
- Avril à décembre 2008

Autoroute 15 des Laurentides – Montréal

Arrondissements Ahuntsic—Cartierville, entre la rue De Salaberry et le pont Médéric-Martin

Asphaltage de l'autoroute

- Fermetures partielles de l'autoroute la nuit
- Fermetures complètes occasionnelles la nuit
- De septembre à octobre 2008

Autoroute 15 Décarie – Mont-Royal et Montréal

Arrondissements Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce, entre l'autoroute 40 et Jean-Talon

Construction d'un bassin de rétention

- Fermeture d'une voie sur quatre de l'autoroute 15 sud, entre l'autoroute 40 et Jean-Talon
- Fermeture de l'entrée de l'autoroute 15 sud située près de Royalmount
- Fermeture d'une voie sur deux de la voie de desserte de l'autoroute 15 sud à la hauteur de Royalmount, sauf aux périodes de pointe
- Fermeture complète des accès à l'autoroute 15 sud et à l'autoroute 40 est en provenance du boulevard Décarie
- De août à décembre 2008

Autoroute 20 – Ste-Anne-de-Bellevue et l'Île-Perrot

Pont Galipeault

Reconstruction du pont Galipeault sud, servant aux déplacements en direction est

- Transfert de la circulation du pont sud au pont nord : deux voies disponibles dans le sens du flot principal, et une voie disponible dans le sens opposé. *Lors de fermetures complètes occasionnelles du pont, la nuit, le détour s'effectue par l'autoroute 40*
- Fermeture du virage à gauche sur Grand Boulevard à partir de l'autoroute 20 en direction ouest
- Fermeture de la sortie no 39 - Sainte-Anne-de-Bellevue de l'autoroute 20 en direction est pendant trois mois, soit de septembre à la fin novembre
- De mai 2008 à l'automne 2009 (pour la configuration des voies, mais les travaux se poursuivent jusqu'en 2010)

Autoroute 20 – Dorval et Pointe-Claire

Entre les boulevards Saint-Jean et Des Sources

Asphaltage dans les deux directions

- Fermetures complètes la nuit
- De août à octobre 2008

Autoroute 20 – Beaconsfield et Baie-d'Urfée

Entre les boulevards Morgan et Saint-Charles

Asphaltage en direction ouest

- Fermetures complètes de l'autoroute la nuit
- De août à octobre 2008

Autoroute 20 – Montréal

Arrondissement Sud-Ouest, pont d'étagement Angrignon

Réfection du pont d'étagement

- Fermetures partielles du boulevard le jour
- Interdiction de certains mouvements aux intersections
- Fermetures complètes ou partielles de l'autoroute la nuit
- De juillet à novembre 2008

Autoroute 25 – Montréal

Arrondissement Mercier—Hochelaga—Maisonneuve, pont d'étagement Tellier

Reconstruction du pont d'étagement

- Fermetures complètes occasionnelles de l'autoroute la nuit
- De mai à décembre 2008

Autoroute 25 – Montréal

Arrondissement Mercier—Hochelaga—Maisonneuve, Longueuil, Pont Louis-Hippolyte-La Fontaine

Réfection de divers systèmes

Asphaltage

- Fermetures complètes occasionnelles de l'autoroute la nuit et certaines fins de semaine
- De juin à décembre 2008

Autoroute 40 – Montréal

Arrondissements Ahuntsic-Cartierville et Villeray — Saint-Michel — Parc Extension, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher

Asphaltage en direction est

Réparation partielle du mail central

- Fermetures complètes de l'autoroute la nuit
- août à octobre 2008

Autoroute 720 – Westmount et Montréal

Arrondissements Sud-Ouest et Ville-Marie, entre l'échangeur Turcot et le Tunnel Ville-Marie

Réfection de la structure

- Fermeture de deux voies sur quatre dans chaque direction le jour
- Fermetures complètes de l'autoroute la nuit
- Fermeture de certaines entrées et sorties
- De juillet à décembre 2008

Rue Notre-Dame – Montréal

Arrondissements Mercier — Hochelaga-Maisonneuve, entre la rue Papineau et l'autoroute 25

Construction de la 2e chaussée de l'avenue Souigny (phase 1)

- Fermetures ponctuelles de voies sur l'avenue Souigny en dehors des périodes de pointe
- De octobre à décembre 2008

DU CÔTÉ DES CONGRÈS

2008 Annual Meeting of the American Association of Blood Banks

Palais des congrès
4 au 7 octobre 2008

6 000 délégués

12th Annual Conference of the Canadian Diabetes Association

Palais des congrès
15 au 18 octobre 2008

3 500 délégués

2008 Biennial Convention of the Communications, Energy & Paperworkers Union of Canada

Palais des congrès
26 au 30 octobre 2008

1 700 délégués

13th Annual Conference of the International Coach Federation

Palais des congrès
12 au 15 novembre 2008

1 800 délégués

LE GRAND BAL DES CITROUILLES

3 au 31 octobre 2008
Jardin botanique de Montréal

Animée par des personnages colorés, la fête de l'Halloween est célébrée en grande pompe au Jardin botanique.

FESTIVAL BLACK & BLUE

8 au 14 octobre 2008
Divers endroits à Montréal
Fondation BBCM / Festival Black & Blue

Le Festival Black & Blue propose une soixantaine d'activités variées s'adressant à la communauté gaie et à ses amis.

SYMPATHY FOR THE DEVIL

ART ET ROCK AND ROLL DEPUIS 1967
10 octobre 2008 au 11 janvier 2009
Musée d'art contemporain de Montréal

Exposition exhaustive sur l'entrecroisement de l'art d'avant-garde et la musique rock.

JACK LA LANTERNE : L'HALLOWEEN À POINTE-À-CALLIÈRE

18, 19 et 25, 26 octobre 2008
Pointe-à-Callière, musée d'archéologie et d'histoire de Montréal

Dans un parcours théâtral, les enfants découvrent les origines culturelles de la fête de l'Halloween et les croyances qui y sont rattachées.

EXPOSITION DE CRÊCHES DE NOËL

2 novembre 2008 au 16 février 2009
Musée de l'Oratoire

L'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal
Exposition de plus de 300 crèches de Noël en provenance d'une centaine de pays.

DÉFILÉ DE NOËL DE LA PROMENADE ONTARIO

7 novembre 2008
Promenade Ontario
Grand défilé de nuit aux abords du Stade olympique.

COUPE GREY 2008

23 novembre 2008
Parc olympique de Montréal
Montréal présente le 96^e match de championnat professionnel de la Ligue canadienne de football.

CASSE-NOISETTE

13, 14, 18, 20, 21, 26 au 30 décembre 2008
Les Grands Ballets Canadiens de Montréal
Un ballet aux couleurs de friandises, de sucre d'orge et de pain d'épice.

**général
taximètre inc**

1258, Laurier Est
Montréal • Québec • H2J 1H1

Tél. : (514) 523-2681
Fax. : (514) 523-0113

Vente et réparation
de taximètres

Installation de taximètres
et radios

Fabrication de lanternons

Général Taximètre Inc. est
mandataire de la CTQ

NOUVEAU

Taximètre Pulsar, Silent 610
Lumitronic N-G

Installation de support pour vélo

Lanternon aimanté

Installation
d'attache-
remorque



Les petites annonces

PROPRIÉTAIRE RECHERCHE

Réal cherche chauffeur avec expérience et références, de jour, ☎ 514 926-4283

Diamond, Boisjolie et Hochelaga cherche chauffeur single, ☎ 514 388-1000

Rafael cherche chauffeur responsable, jour et soir, Compagnie Coop, ☎ 514 293-5960

Cherche chauffeur de jour, ☎ 514 889-4132

Taxi Hochelaga Beaubien inc. cherche chauffeur de jour et de nuit, ☎ 514 256-5809, poste 2224

Paul cherche chauffeur sérieux de jour et de soir, ☎ 514 996-8826

SGCJ enr. cherche chauffeur Taxi Champlain de jour avec bonnes références, ☎ 514 661-4730 ou 514 267-3391

Belony cherche chauffeur de jour et de soir, Taxi Diamond, Nissan Altima 2005, ☎ 514 326-3070 ou 514 975-6485

Majrd cherche chauffeur de jour, Hochelaga, ☎ 514 241-9129

Les entreprises Sorgo inc. (Claude Brien) cherche chauffeur de jour et de soir, ☎ 514 522-2202

Taxi Hochelaga cherche chauffeur d'expérience de soir et fin de semaine, ☎ 514 690-3432 ou 450 622-6655

Grégory cherche chauffeur très sérieux, lundi au vendredi, 360 \$, Altima 2002, ☎ 514 965-5303

Champlain cherche chauffeur de jour et de soir, ☎ 514 831-5780

Dorismé Rousseau cherche chauffeur de jour dans Hochelaga, ☎ 514 881-9513 ou 514 476-9513

Cherche chauffeur de soir, VIP Diamond, ☎ 514 686-3461

Odani Petit-Clair cherche chauffeur de nuit, VIP Pontiac, ☎ 514 327-1912, après 13 heures

Ibrahim cherche chauffeur de soir, ☎ 514 575-7662

CHAUFFEUR RECHERCHE

Billy cherche taxi single, ☎ 514 802-7853

Farid cherche taxi single, ☎ 514 383-4654 ou 514 652-4654

Omar cherche taxi single à louer de jour, ☎ 514 691-5173

Veillard S. cherche taxi de soir ou fin de semaine, ☎ 514 382-912 ou 514 347-5889

Nasser cherche taxi, fin de semaine, ☎ 514 744-6277

TAXI À VENDRE

Taxi A-11 à vendre, Malibu 2003 Co Diamond, 230 000 \$, ☎ 514 561-3734

Meddad vend permis A11, pas de voiture, 217 000 \$ ferme, ☎ 514 677-7931

Taxi A11 à vendre, 220 000 \$, ferme, ☎ 514 560-8468

Adnan vend permis A11, Ford Taurus 2006, ☎ 514 975-0265

Josef vend permis de taxi A11 avec Altima Nissan 2004, 230 000 \$, ☎ 514 735-4813 ou 514 591-0460

Taxi A11 à vendre, ☎ 450 963-1674

Mustapha vend limousine, ☎ 514 444-0532

Aladdin vend permis A11, ☎ 514 591-0074

Jean-Pierre vend permis A11, 220 000 \$, Camry 2002, ☎ 450 665-9133 ou 514 895-9133

Fouad vend permis, 220 000 \$, ☎ 514 862-1359

Jules Fauber vend permis taxi Châteauguay-Mercier, 138 000 \$, ☎ 514 919-8638

PROPRIÉTAIRE LOUE VÉHICULE TAXI

Taxi Champlain loue single, ☎ 514 998-2233

Mac Taxi, single à louer 6 jours, A-11, chauffeur sérieux, lundi au samedi, ☎ 514 222-8982

Taxi à louer, soir, ☎ 514 354-7193

Alex loue, de soir, 7 soirs à 60 \$, ☎ 514 578-9926

Taxi à louer, de soir, Pontiac VIP, Camry 2005, ☎ 514 313-8299

Taxi A-11 à louer, 475 \$, single, Malibu 2000, ☎ 514 892-7736

Josef loue taxi Nissan Altima 2004, ☎ 514 735-481 ou 514 591-0460

Serge loue Toyota Camry 2005 du 1^{er} au 26 septembre, ☎ 514 327-7393 ou 514 402-8610

Taxi Diamond loue de jour, 514 803-9070

Taxi fantôme A11, single, du 27 août au 30 novembre, ☎ 514 254-9360

Taxi Hochelaga Beaubien inc. cherche pour T11 et T05, 5 membres ☎ 514 256-5809, poste 2224

Taxi à louer, A11, single, Malibu, propre, ☎ 514 493-4271

Estimable Suffrard loue, de nuit, Diamond VIP et Pontiac VIP, de jour, ☎ 514 814-7411

Taxi à louer, single, 5 jours, ☎ 514 562-7766

Marc Brien, taxi à louer, ☎ 514 521-1118

Jean-Marc Lelièvre, taxi à louer, ☎ 514 712-0777

Garage Gauthier, taxi à louer, ☎ 514 254-1196

Taxi à louer, jour et nuit, ☎ 514 256-5809, poste 2223

Paul loue A11, indépendant, ☎ 514 934-0910

Yvon Comtois loue taxi, ☎ 514 324-7298

Rédaction

Béatrice Miszczak
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal

Production graphique

Cécile Dion

Impression

Presse Papiers

Taxi Le Journal est publié par le

Bureau du taxi et du remorquage
de la Ville de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec)
H1Y 3H6

Tél. : 514 280-6600

Fax : 514 280-6596

Taxi Le Journal est imprimé à 5000 exemplaires, 4 fois l'an, et distribué gratuitement aux chauffeurs de taxi de l'île de Montréal.

ISSN 1480-6193





GUY ALTIDOR ET PICARD ROCHE, chauffeurs de taxi

VOUS CONNAISSEZ LE TAXI MIEUX
QUE PERSONNE. NOUS, ON CONNAÎT
LES FINANCES.

Financement de permis, fonds de roulement, régimes d'épargne, assurance-vie et invalidité, achats de véhicule, investissements, la Caisse Desjardins Cité-du-Nord de Montréal peut vous aider vite et bien. Prenez rendez-vous. 514 382-6096.

**C'est plus qu'une banque.
C'est le plus grand groupe financier coopératif au Canada.**

POUR L'EFFICACITÉ
D'ABORD

www.citedunord.com

 **Desjardins**
Caisse Cité-du-Nord
de Montréal

Votre outil de travail On l'a!



Le plus vaste inventaire au Canada avec des arrivages à tous les jours

VOTRE OFFRE EXCLUSIVE:

PROPRIÉTAIRES, CHAUFFEURS, RÉPARTITEURS

Antirouille gratuit à l'achat d'un véhicule (valeur de 289\$) et jusqu'à 2 inspections réglementaires (valeur de 170\$). 100\$ de réduction sur l'achat d'un H3. Détails en mégacentre



CHRYSLER INTREPID 2004
70 925 km - Toit ouvrant - T. équipée

30 JOURS
900626 **8 995\$**



CHEVROLET MALIBU 2004
81 800 km - Automatique

30 JOURS
900933 **8 995\$**



BUICK CENTURY 2005
80 673 km - Automatique - Tout équipée

30 JOURS
900733 **9 995\$**



TOYOTA MATRIX 2005
88 090 km - Pratique

30 JOURS
816005A **10 995\$**



HONDA ACCORD 2004
78 444 km - Systeme d'alarme

30 JOURS
900503 **15 995\$**



NISSAN ALTIMA 2007
27 114 km - Auto - CD - A/C - T. équipée

30 JOURS
813411 **17 492\$**



TOYOTA CAMRY 2007
54 332 km - Auto - CD - T. équipée

30 JOURS
814667 **17 995\$**



LINCOLN TOWNCAR 2006
24 094 km - Signature - T. équipée

30 JOURS
812030 **24 992\$**

H GREGOIRE

LE MÉGACENTRE AUTO DU CANADA

- 625, RUE DUBOIS, ST-EUSTACHE 1-866-470-5695
- 6170, MÉTROPOLITAIN EST, ST-LÉONARD 1-866-473-5882
- 1840, CHEMIN CHAMBLY, CARIGNAN 1-866-473-5892

PRIVILÈGE D'ÉCHANGE 30 JOURS*



- 4901, RUE JEAN-TALON OUEST, MONTRÉAL ... 1-866-475-7524
- 2470, BOUL. CURÉ-LABELLE, LAVAL 1-866-485-9204
- 1310, BOUL. TASCHEREAU, LONGUEUIL 1-866-493-3861

FINANCEMENT SUR PLACE! • 1^{ER}, 2^E ET 3^E CHANCE AU CRÉDIT! • OUVERT TOUS LES JOURS

POSTES CANADA
CANADA POST
Port payé Postage paid
Poste-publications Publications Mail
40845010