



des gens constructifs

www.genivar.com



*Des solutions globales
en ingénierie +
services aux projets*

Assemblée d'information – Développement de la Pointe nord du quartier Île-des-Soeurs

RÉAMÉNAGEMENT DES ENTRÉES-SORTIES
DU QUARTIER ÎLE-DES-SOEURS



Centre communautaire Elgar
27 février 2007

Plan de la présentation

- **Lacunes du réseau routier actuel**
- **Objectifs visés par le réaménagement routier**
- **Réaménagement routier proposé**
- **Itinéraire actuel / futur**
- **Analyse de circulation**
- **Intégration urbaine**
- **Échéancier**
- **Conclusion**

Lacunes du réseau routier actuel



Bretelle d'entrée trop courte

Zone d'entrecroisement déficiente

Lacunes du réseau routier actuel

1 entrée et 1 sortie = Vulnérabilité de l'Île-des-Soeurs



Lacunes du réseau routier actuel



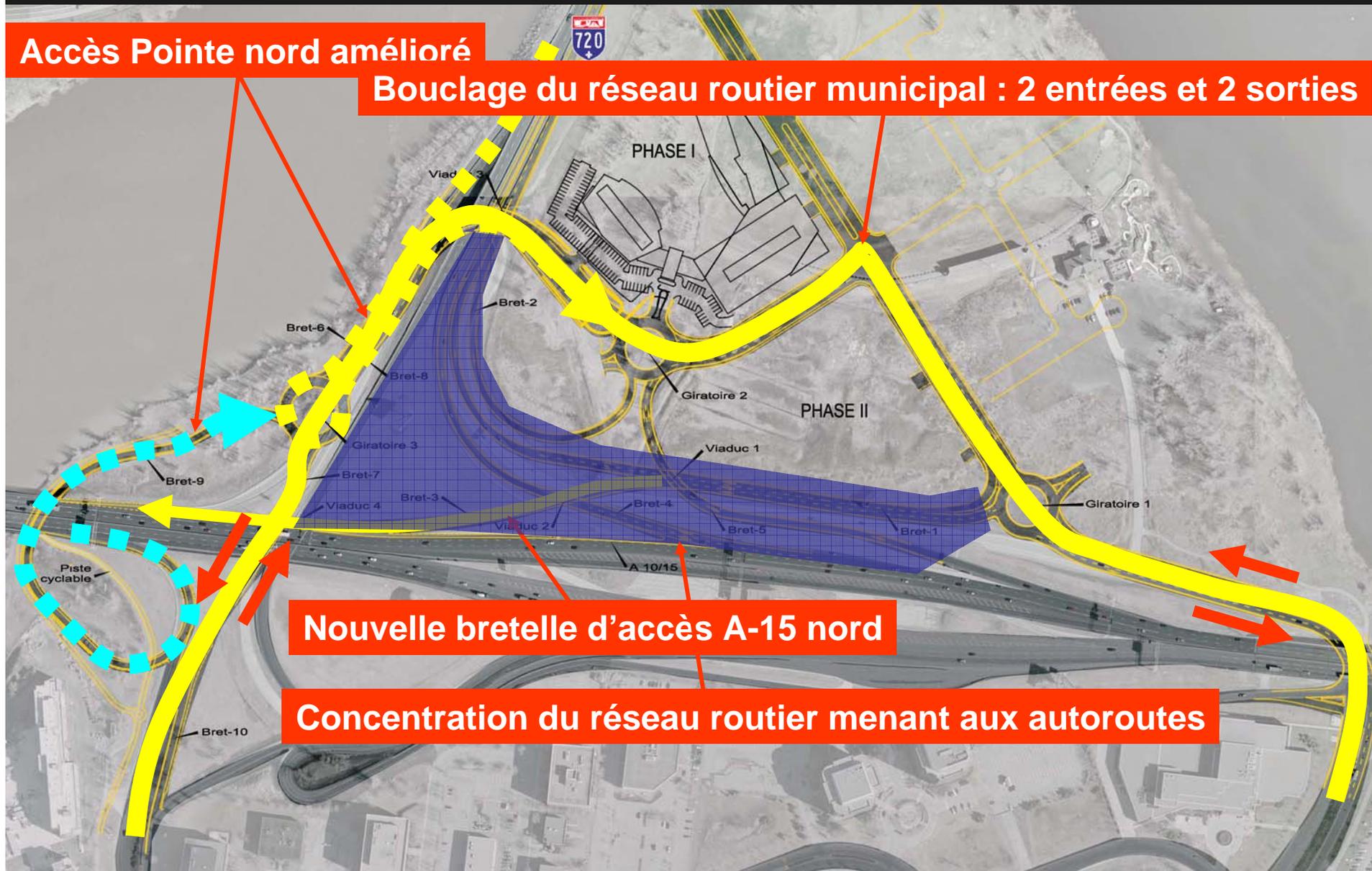
Objectifs visés par le réaménagement routier proposé

- 1. Corriger les lacunes au niveau de la sécurité routière**
- 2. Améliorer l'accessibilité à l'Île-des-Sœurs**
 - Offrir deux entrées et deux sorties (moins vulnérable)**
 - Desservir la Pointe nord directement, sans devoir transiter par la partie sud de l'île (après et pendant les travaux)**

Réseau routier proposé

Accès Pointe nord amélioré

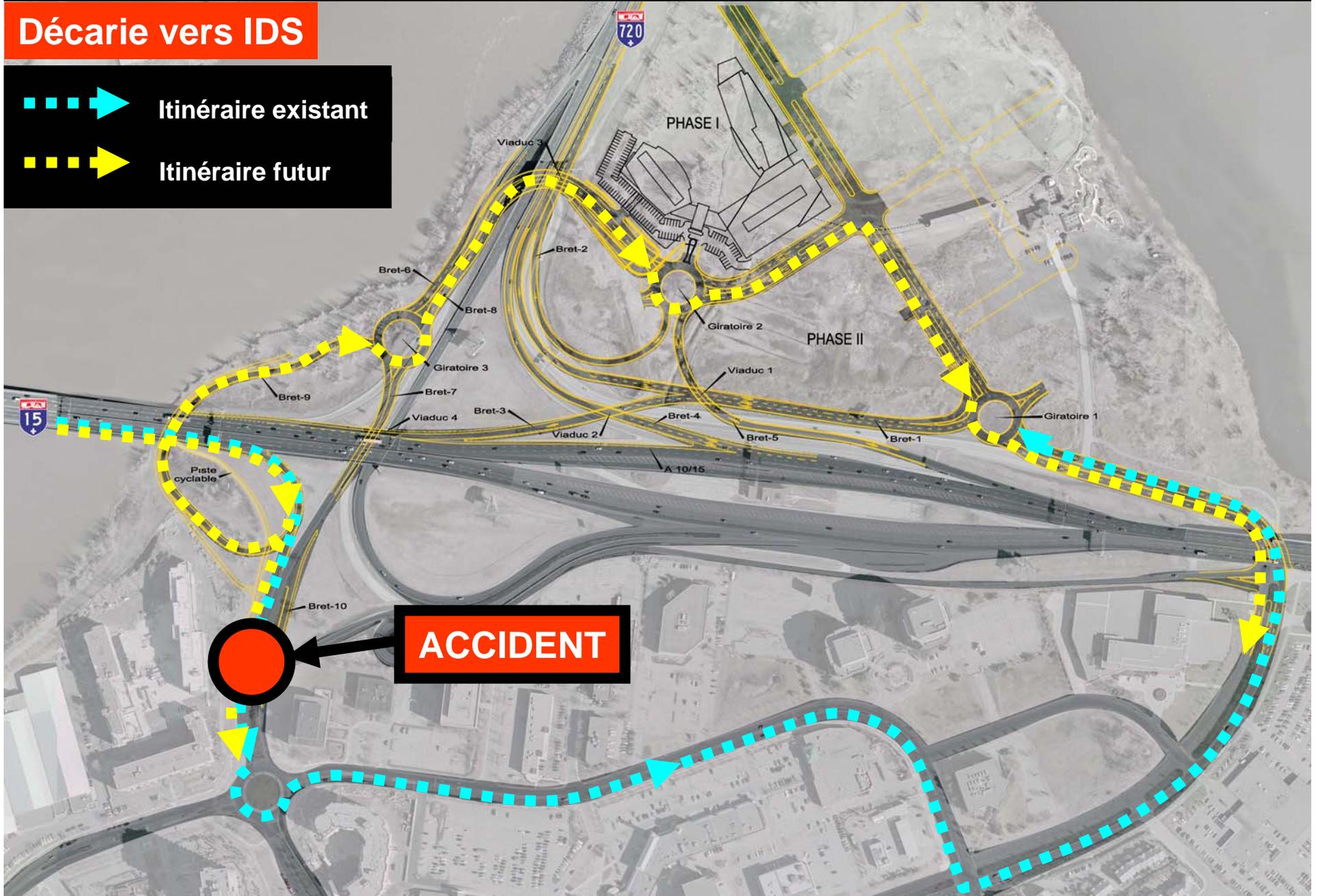
Bouclage du réseau routier municipal : 2 entrées et 2 sorties



Itinéraire actuel / futur

Décarie vers IDS

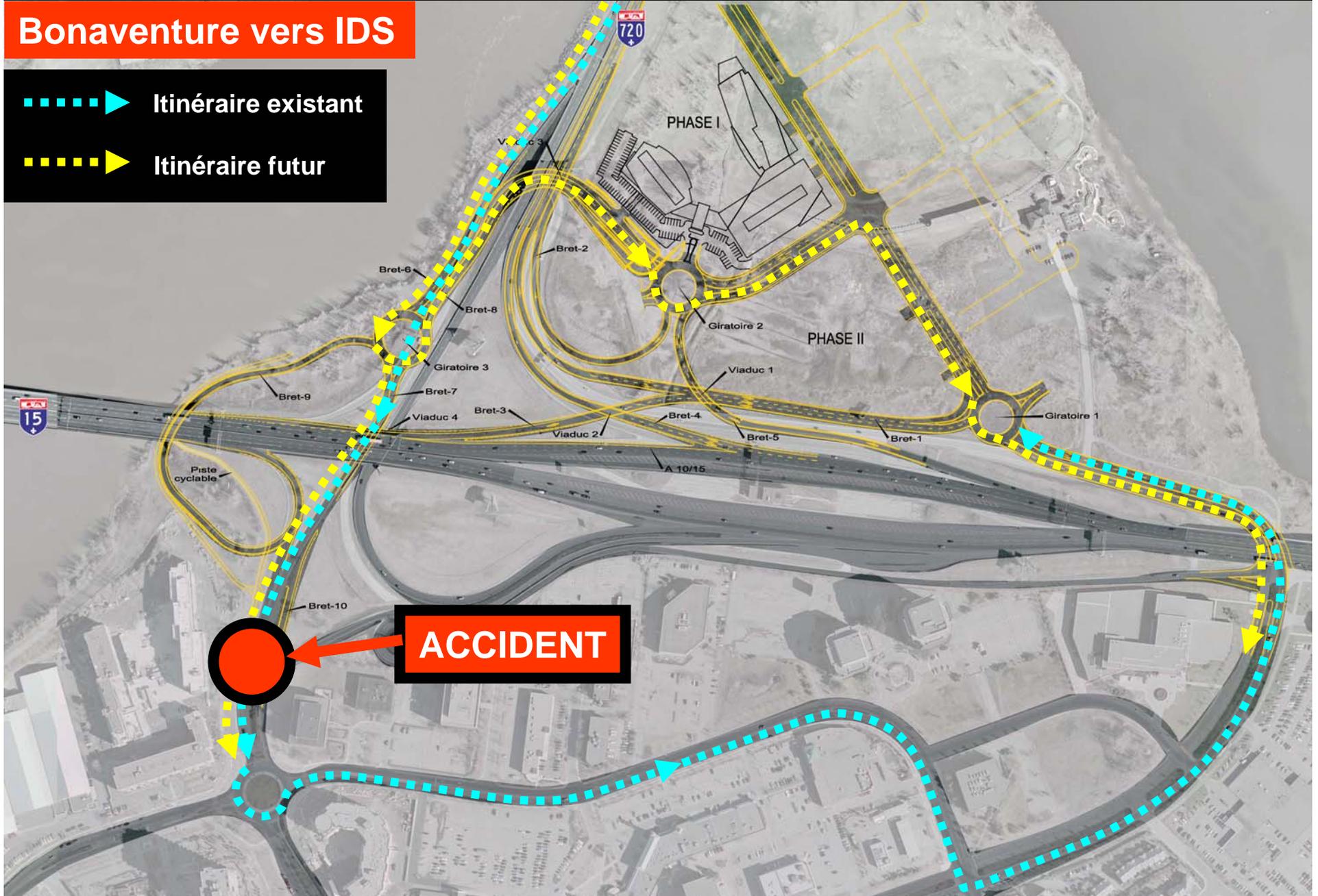
-  Itinéraire existant
-  Itinéraire futur



Itinéraire actuel / futur

Bonaventure vers IDS

- Itinéraire existant
- Itinéraire futur

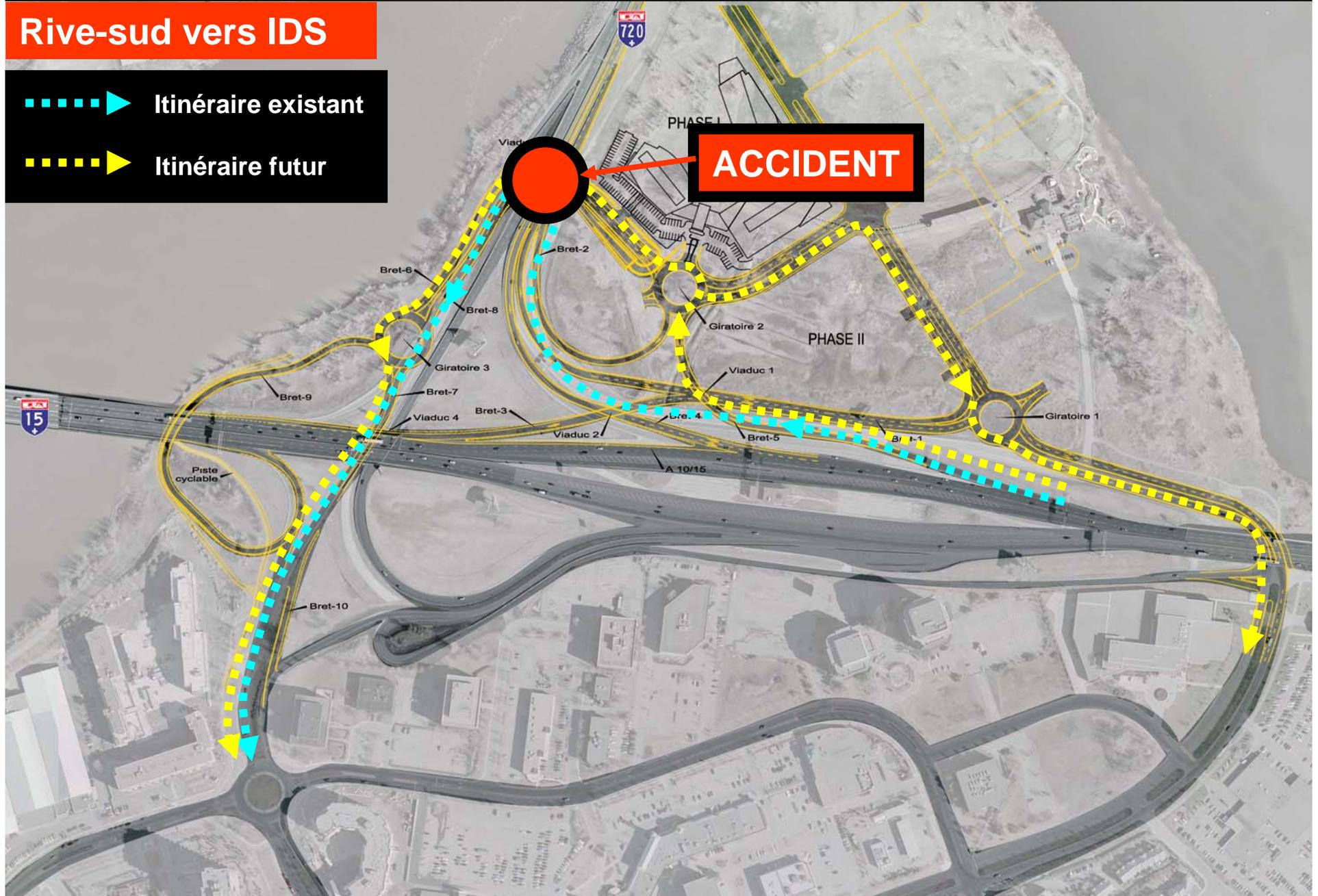


Itinéraire actuel / futur

Rive-sud vers IDS

Itinéraire existant

Itinéraire futur

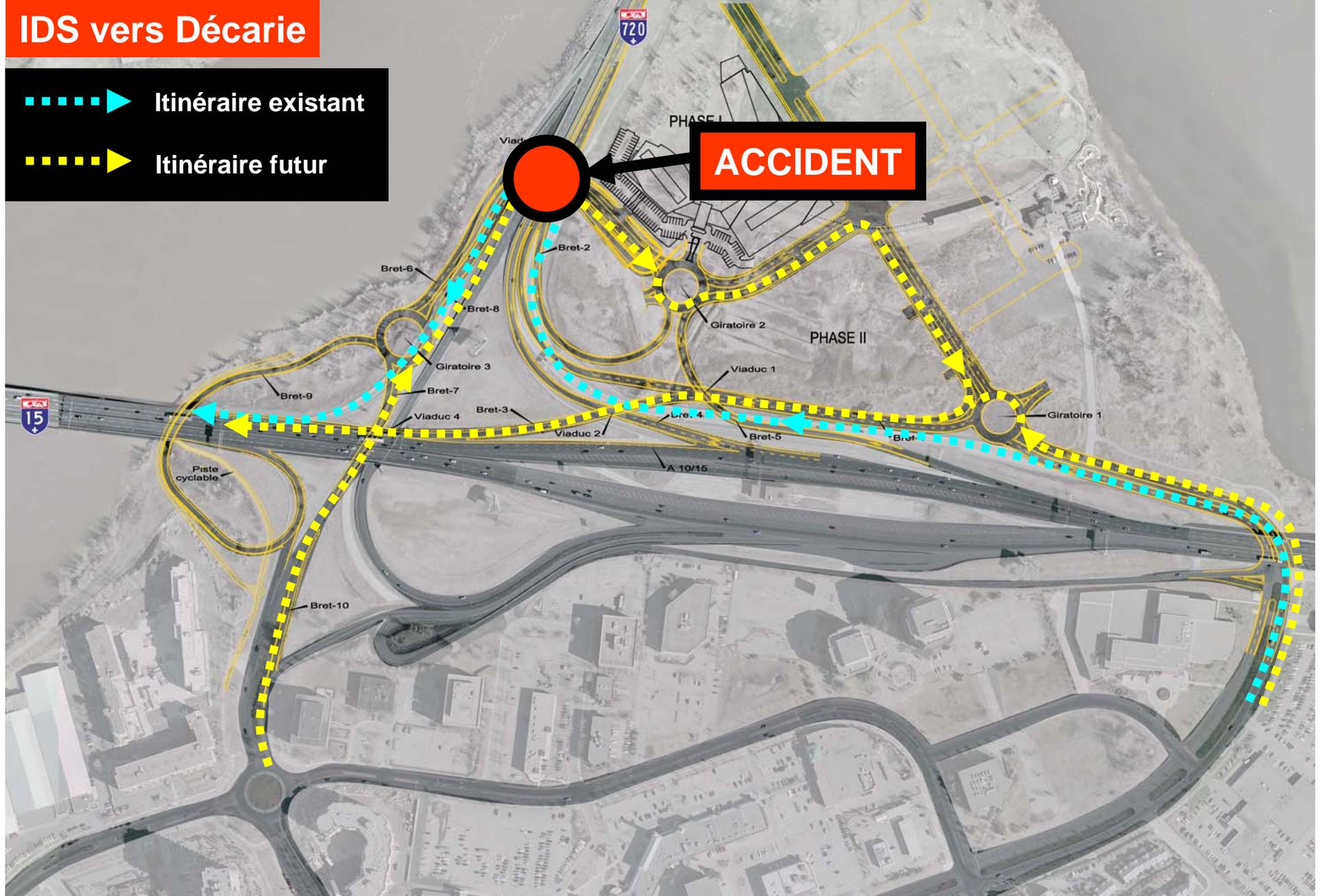


Itinéraire actuel / futur

IDS vers Décarie

Itinéraire existant

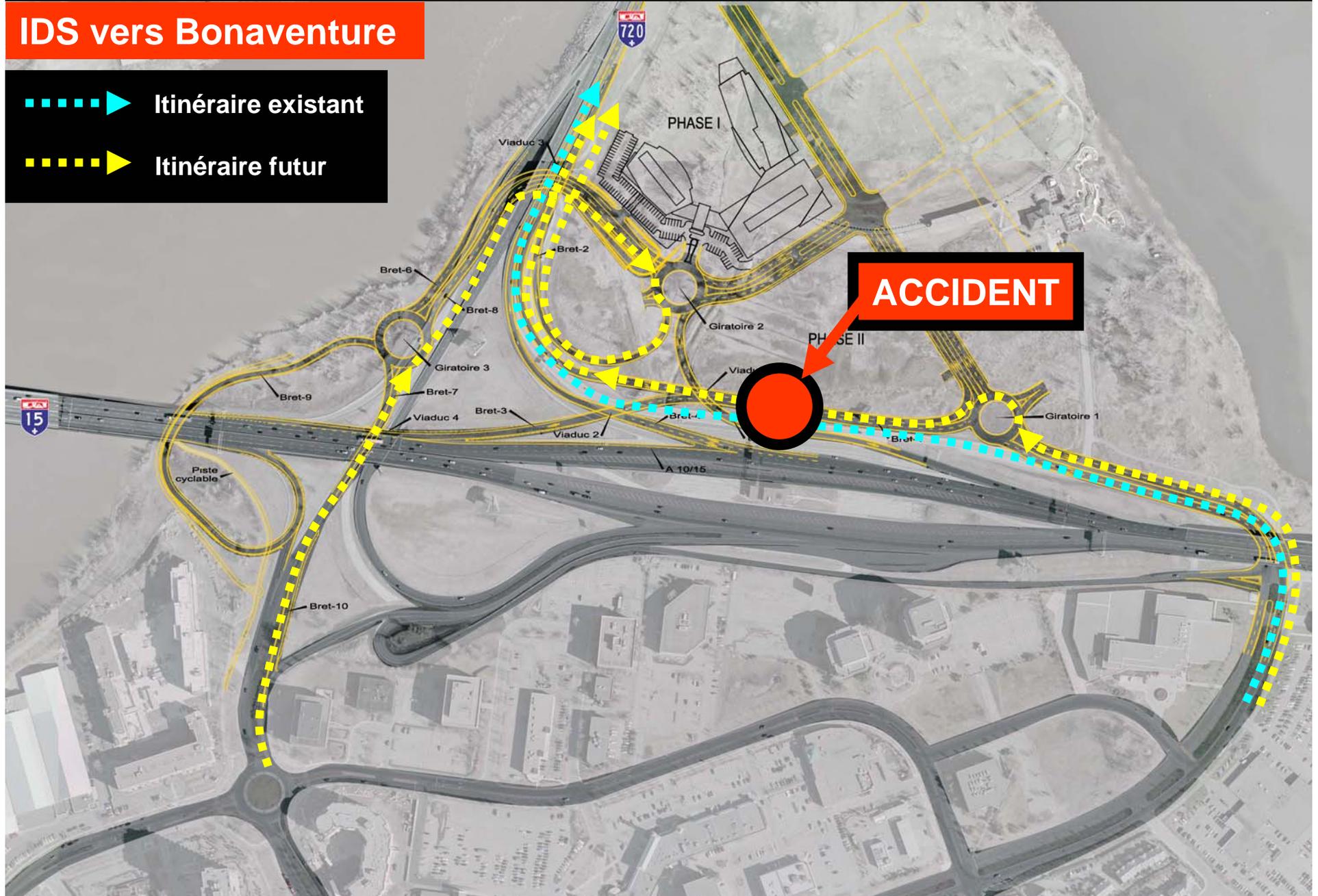
Itinéraire futur



Itinéraire actuel / futur

IDS vers Bonaventure

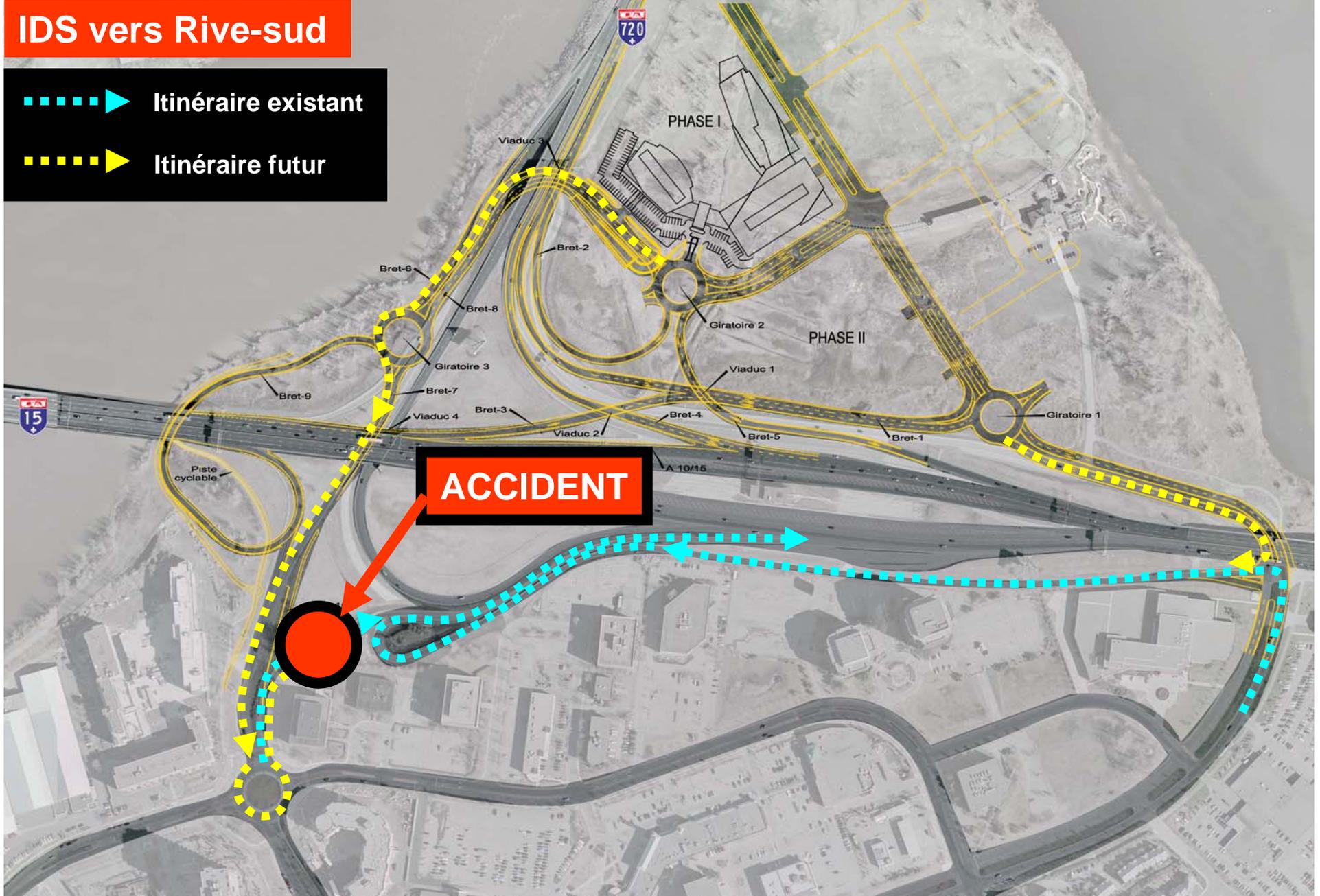
- Itinéraire existant
- Itinéraire futur



Itinéraire actuel / futur

IDS vers Rive-sud

- Itinéraire existant
- Itinéraire futur



Analyse de circulation

- **Analyse effectuée pour le développement de l'Île-des-Sœurs à terme:**
 - 20 000 habitants sur la partie sud
 - 1 800 unités de condos sur la Pointe nord
 - 1 000 000 pieds carrés de bureaux
- **Débits générés par le développement de l'Île-des-Sœurs :**
 - 2 950 véh/h en pointe am
 - 2 900 véh/h en pointe pm
- **Réseau routier existant ne fonctionne pas avec les débits futurs**

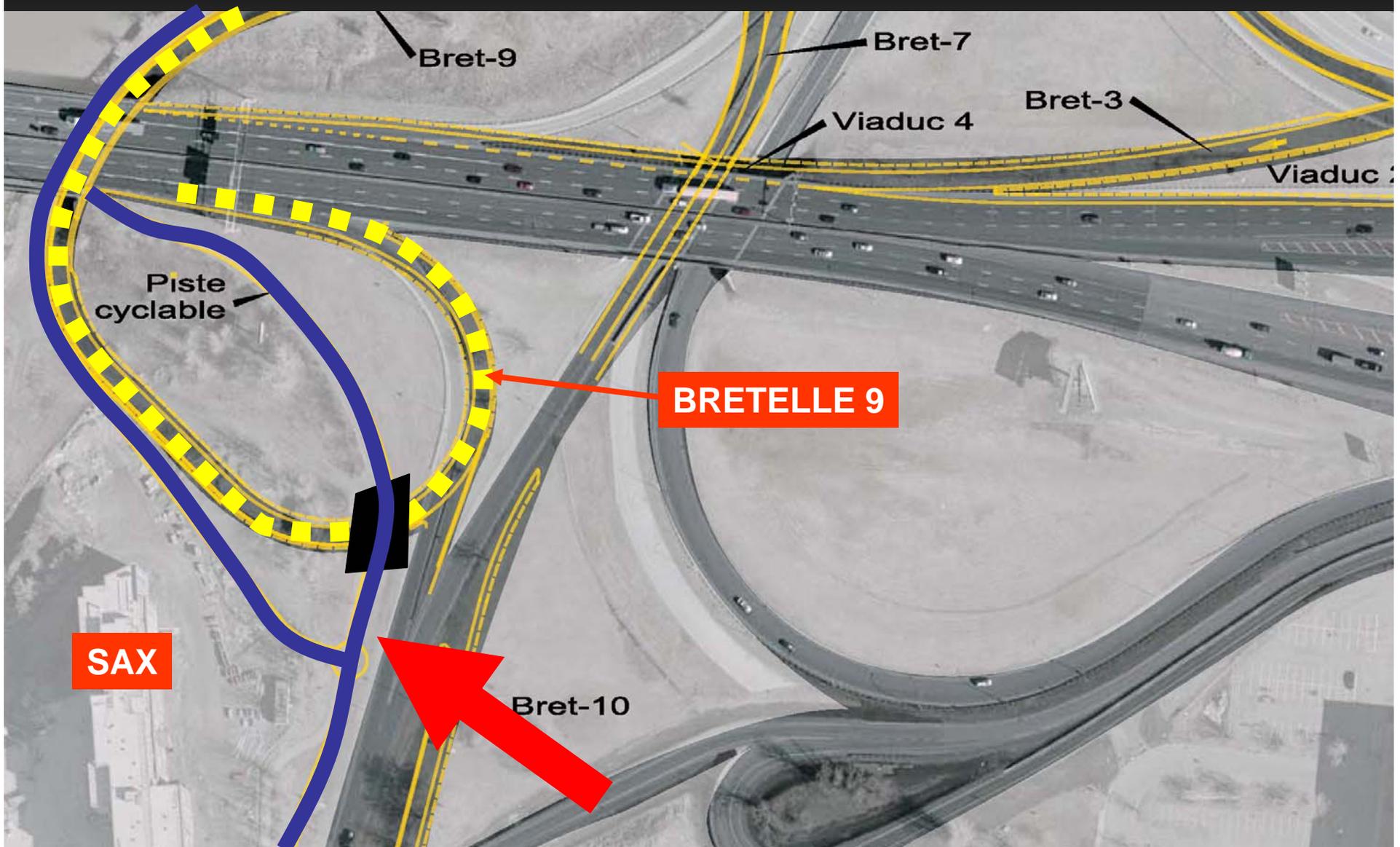
Analyse de circulation

- **BELL génère de la circulation qui est à l'opposée du trafic de l'Île-des-Sœurs**
- **Débits à l'approche du carrefour giratoire Place du Commerce:**
 - **Pointe am:**
 - 1 150 véh/h actuellement
 - 1 000 véh/h à l'ultime
 - **Pointe pm:**
 - 1 650 véh/h actuellement
 - 1 600 véh/h à l'ultime

Intégration urbaine

- **Atténuation des impacts bretelle 9:
nouvelle bretelle de sortie à partir de
l'A-15 sud**

Intégration urbaine – bretelle 9



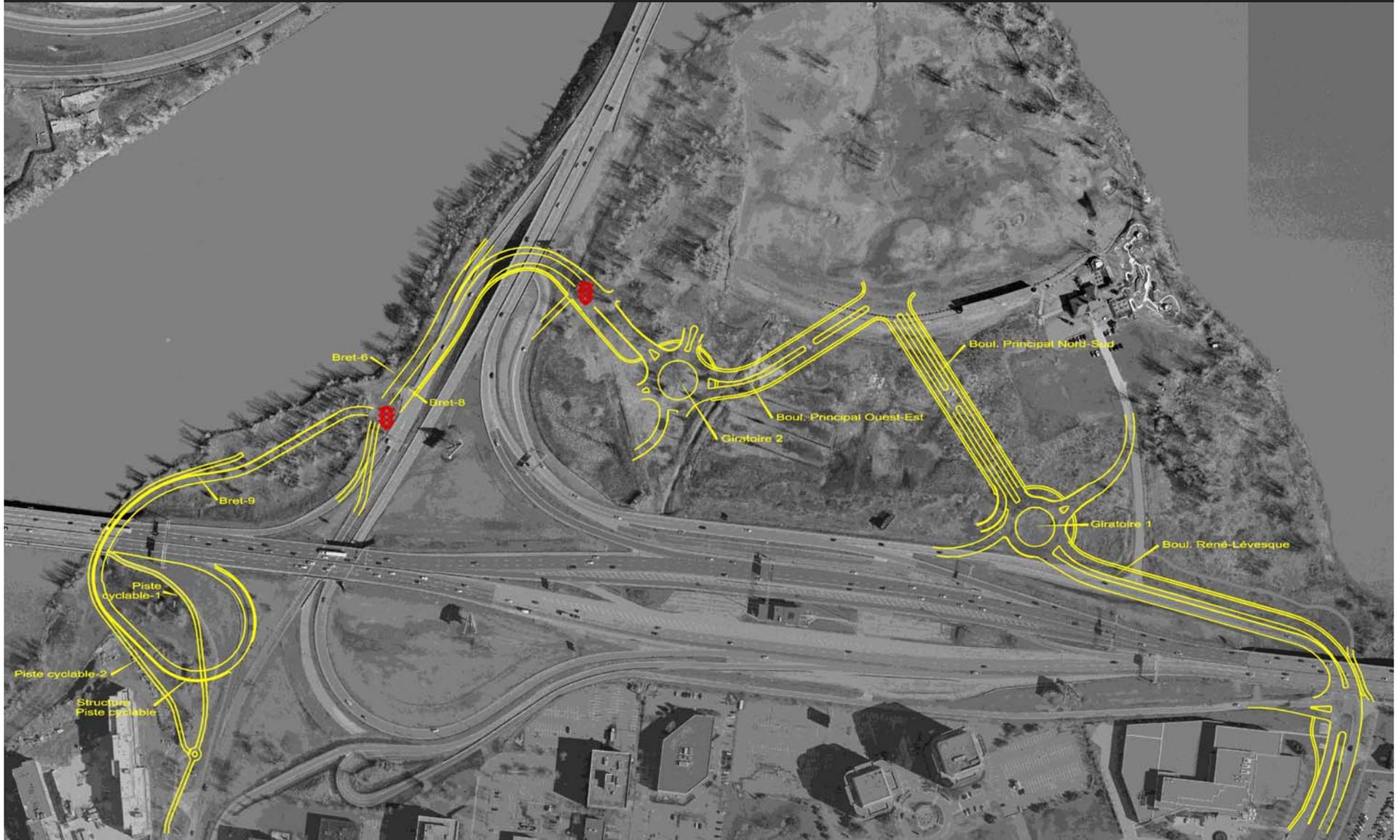
Bretelle 9 – simulation visuelle vers l'ouest



Échéancier

- **Début des travaux: été 2007**
- **Fin des travaux: automne 2009**
- **Détail d'ici l'ouverture de BELL (juillet 2008)**
 - **Phase 1: services municipaux et publics (2007)**
 - **Phase 2: bretelle 9 et accès direct Pointe nord (2007)**
 - **Phase 3a: Réseau local Pointe nord (2008)**

Réseau routier en service lors de l'ouverture de BELL (juillet 2008)



Conclusion

- **Réaménagement routier planifié permet:**
 - d'améliorer l'accessibilité à l'Île-des-Sœurs
 - de corriger la vulnérabilité de l'Île-des-Sœurs en offrant 2 entrées et 2 sorties (services d'urgence et congestion)
 - de donner un accès direct à la Pointe nord sans devoir transiter par la partie sud
 - de corriger les lacunes au niveau de la sécurité routière (accès A-15 nord)