

Montréal 2025

IMAGINER › RÉALISER

TURCOT : UN PROJET URBAIN DURABLE POUR LE XXI^e SIÈCLE

29 avril 2010

Ville de Montréal

Aménagement :

- Maintenir et consolider les habitats existants
- Renforcer la continuité urbaine entre les quartiers en éliminant les talus
- Optimiser le potentiel de développement en dégagant le maximum de terrains
- Mettre en valeur les paysages existants, en particulier la falaise Saint-Jacques, le canal de Lachine et celui de l'Aqueduc
- Créer une entrée de ville attrayante, témoin du dynamisme de Montréal
- Accroître le verdissement du secteur

Transport :

- Planifier les transports collectifs comme armature de la mise en valeur du territoire
- Mettre en place des mesures de mitigation en transport collectif avant les travaux
- Réduire la capacité de l'ouvrage dans l'axe est-ouest et maintenir sa capacité dans l'axe nord-sud
- Favoriser le covoiturage
- Diminuer les GES
- Maintenir les fonctionnalités de transport des marchandises

Précédents – Projets urbains contemporains

Précédent : Pearl District, Portland



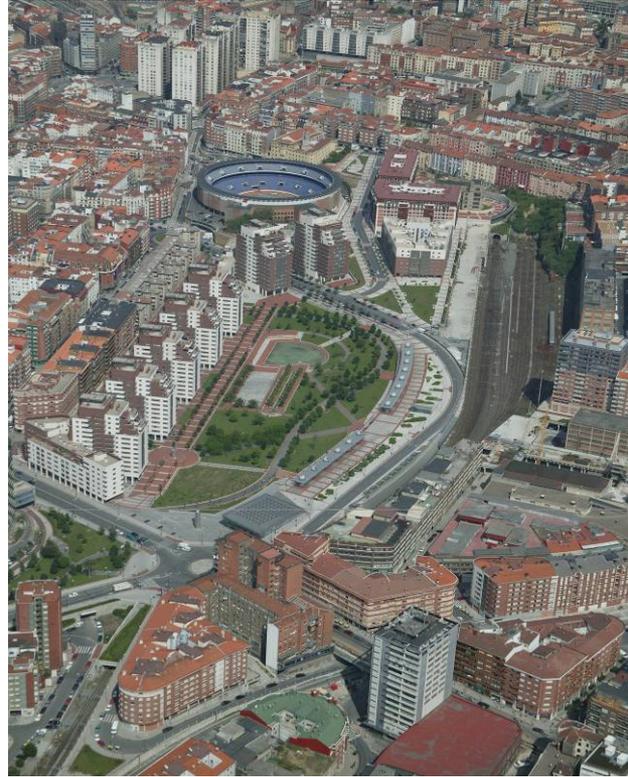
- 120 hectares, dans le prolongement du centre-ville
- 1995-...
- Ancienne friche industrielle et ferroviaire
- 3000 logements, espaces commerciaux

Précédent : Confluence, Lyon



- 150 hectares, dans le prolongement du centre-ville
- 2003-2030
- 20 000 habitants, 22 000 emplois, 120 000 m² de commerces et services, 35 hectares d'espaces publics
- Tramway, métro, bus, TGV et trains régionaux, autoroute

Précédent : Rives de la Ria, Bilbao



- 600 hectares, 12 km de berges
- 1992-2012
- Tramway, autoroutes

Options d'aménagement

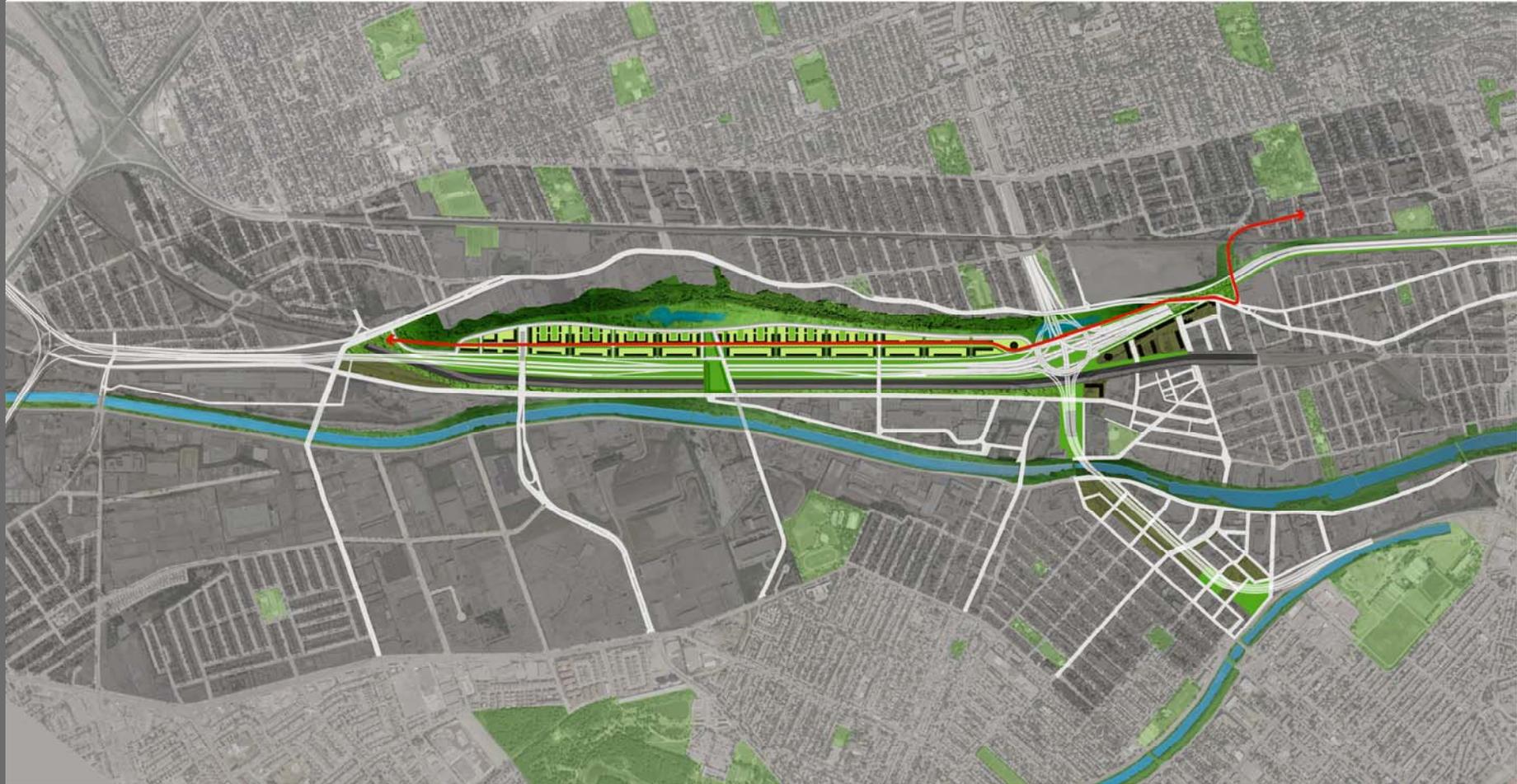
Photo récente de la cour Turcot



Option MTQ



Option Quartier de la falaise – Évolution du concept



Proposition de la Ville : axes de tramway proposés



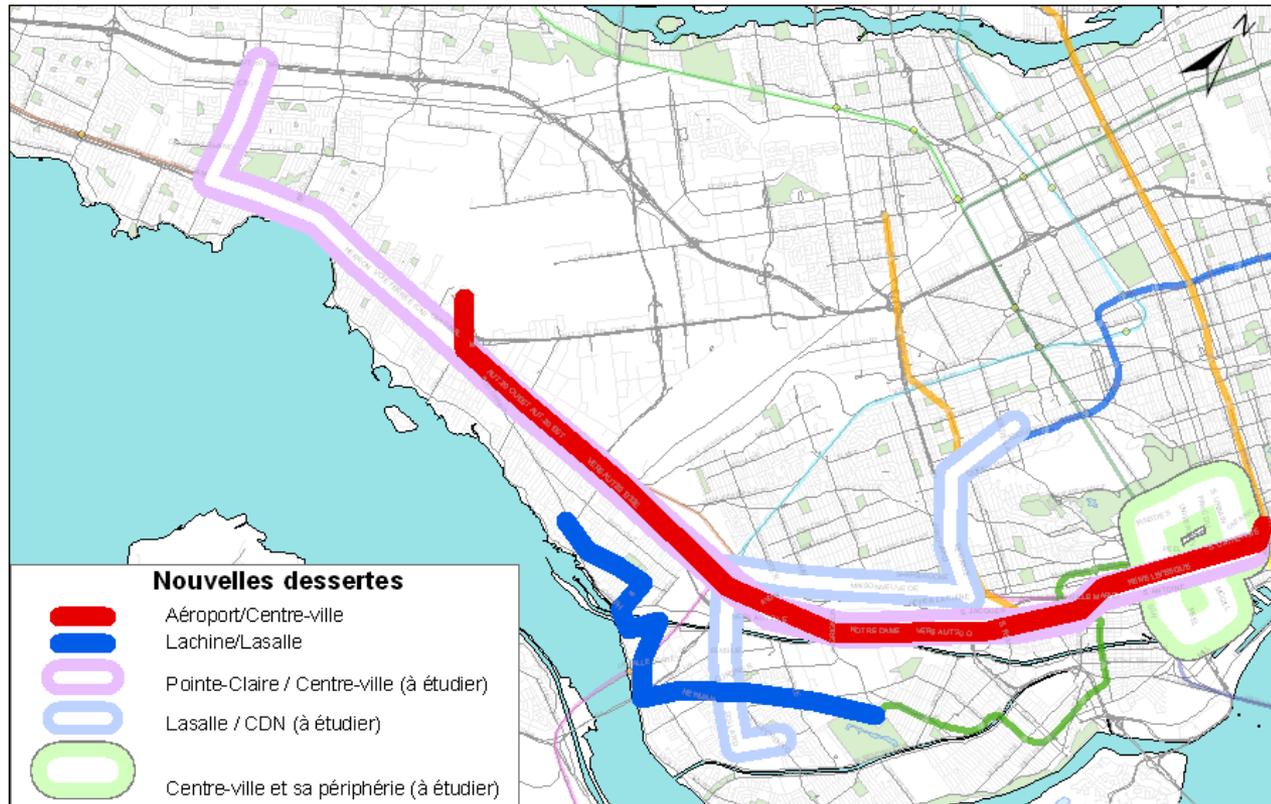
Proposition de la Ville : projets de transport collectif



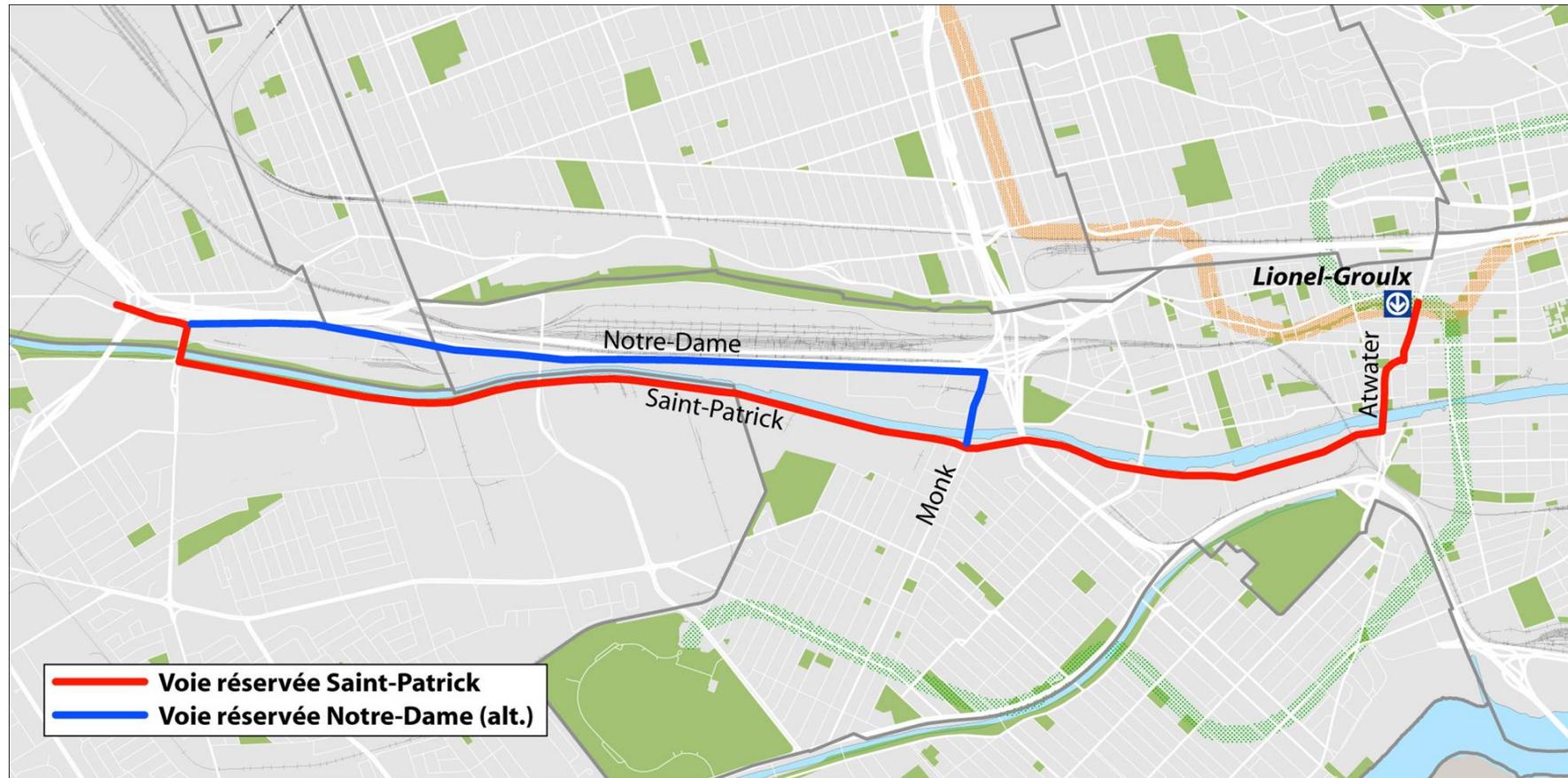
Mesures de mitigation

Le réseau de bus – nouvelles dessertes

Turcot : un projet urbain durable
pour le XXI^e siècle



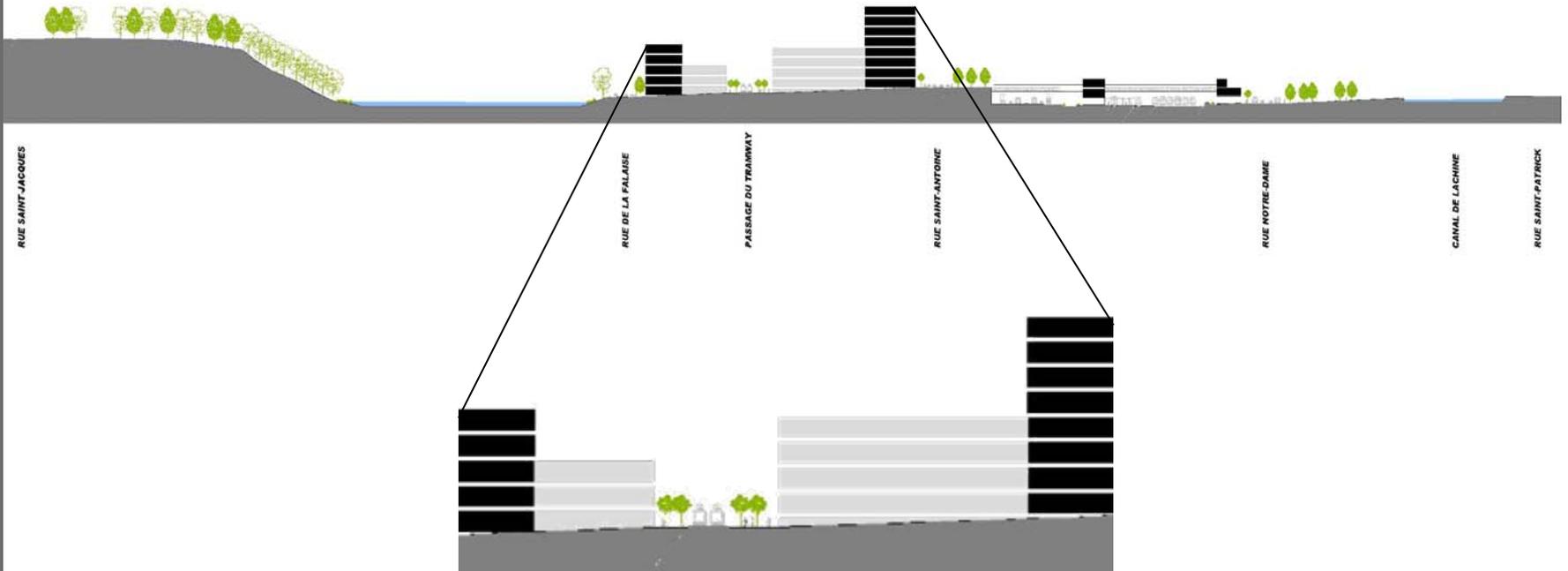
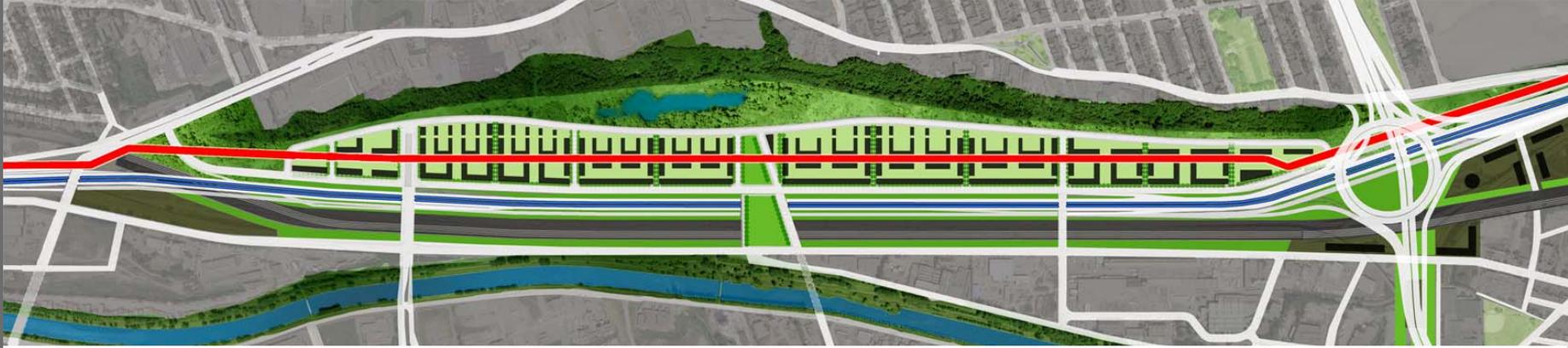
Opportunité pour la STM de créer de nouvelles dessertes par autobus pour les déplacements provenant de l'ouest



Voies réservées à implanter comme mesures de mitigation avant les travaux

Cour Turcot

Option Quartier de la falaise – Évolution du concept



Option Quartier de la falaise – Parc de la falaise



Option Quartier de la falaise – Milieu de vie



Option Quartier de la falaise – Parcours du tramway

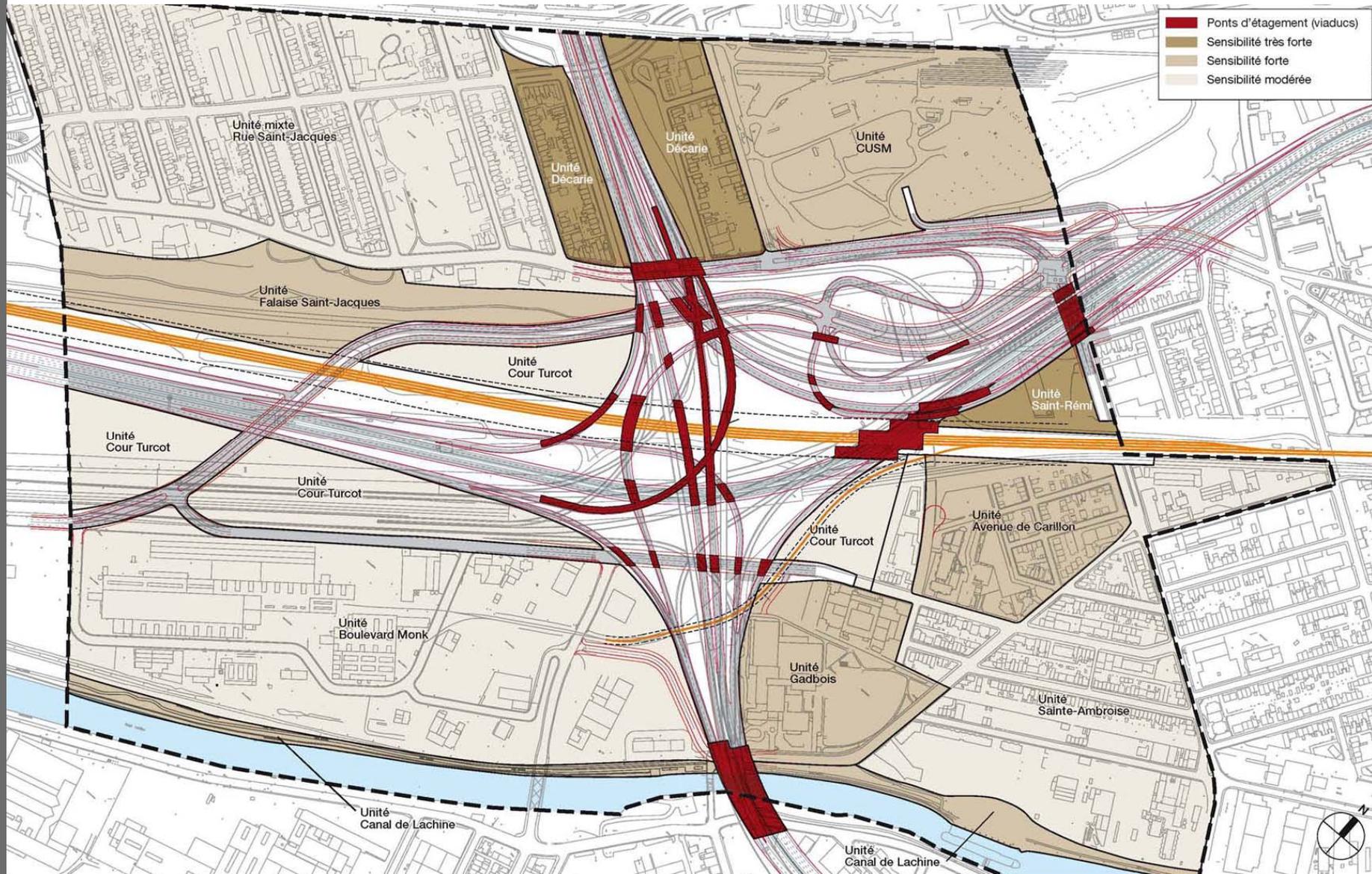


Option Quartier de la falaise – Dalle-parc et emplacement d'une gare éventuelle



Échangeur Turcot

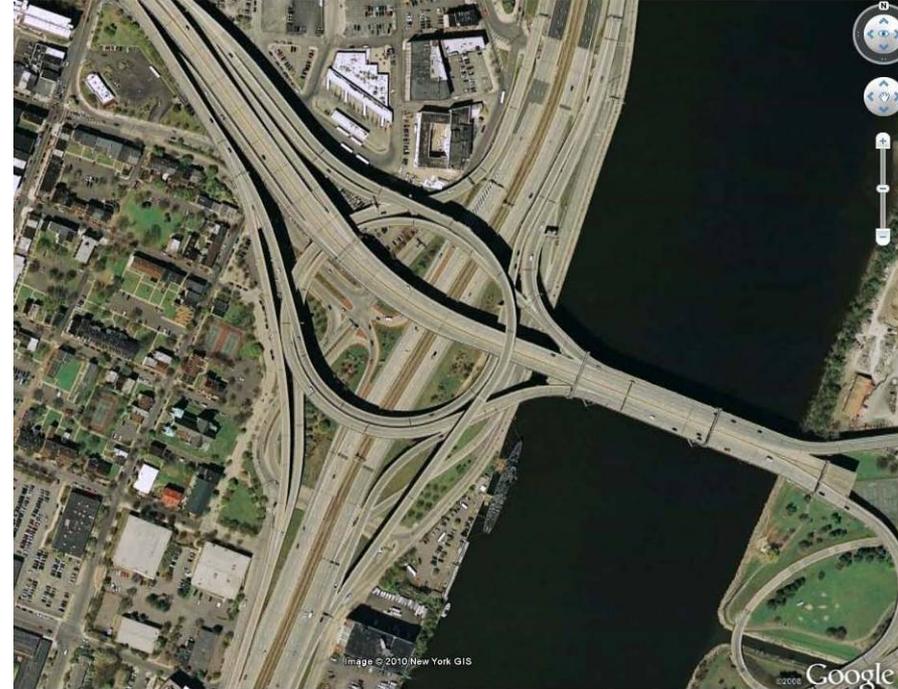
Option du MTQ : Structures prévues



Étude de circulation : Réduction de l'emprise, échangeur circulaire



Chicago, Illinois



Albany, New York

Étude de circulation : Réduction de l'emprise, échangeur circulaire



Échangeur du pont Nanpu, Shanghai

Étude de circulation : Fonctionnalités de l'option circulaire

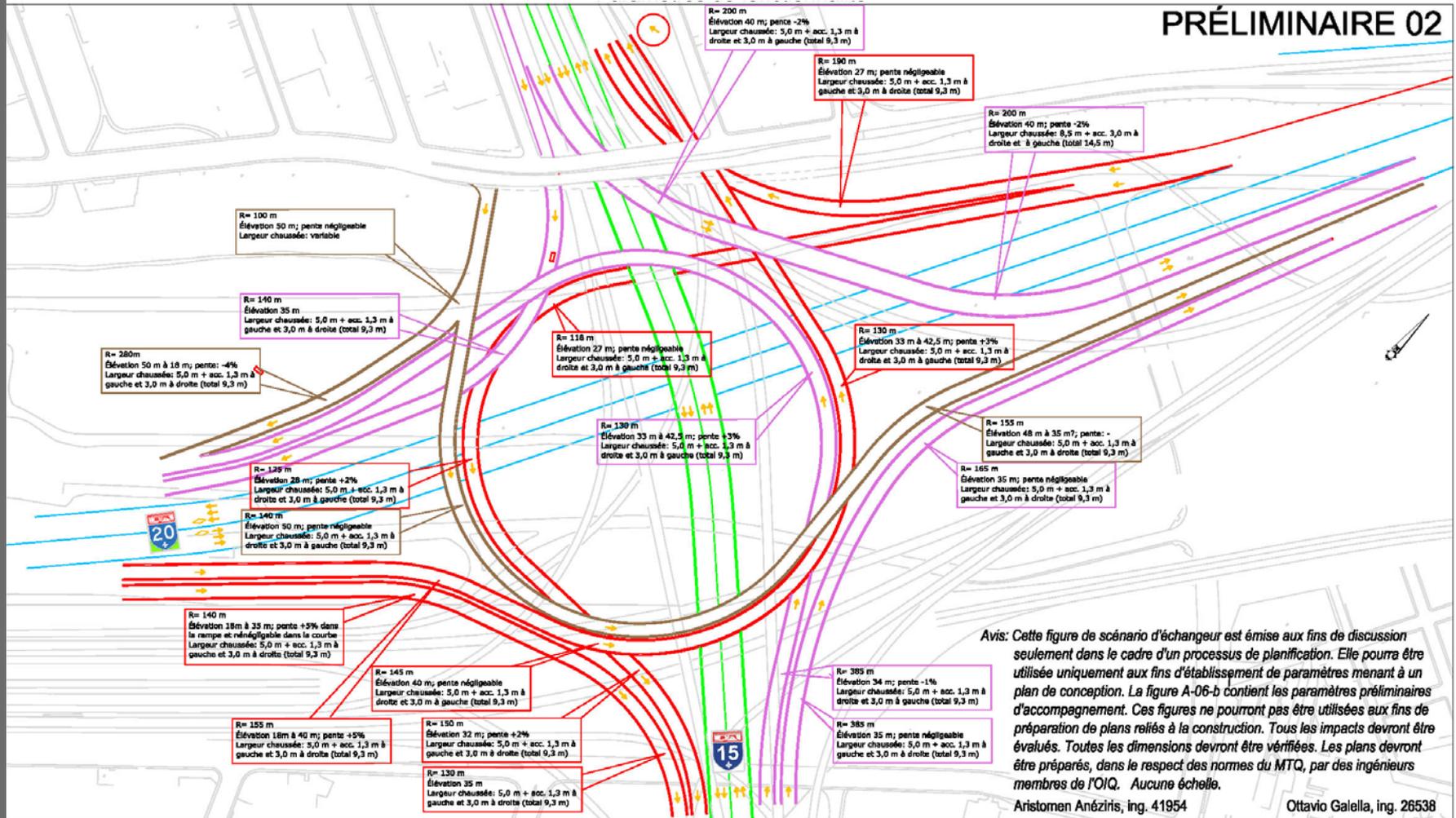
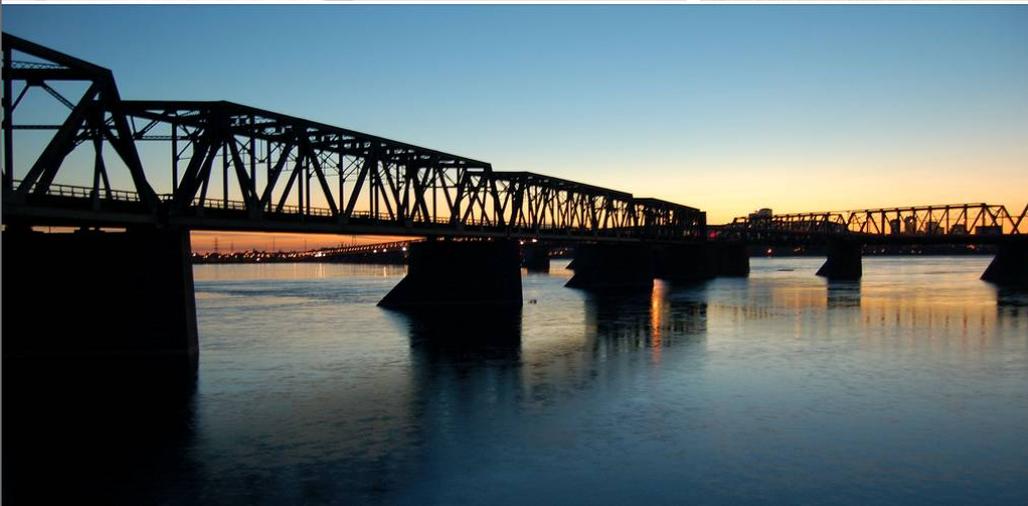


Figure A-06-b

Étude architecturale : Ouvrages d'art emblématiques



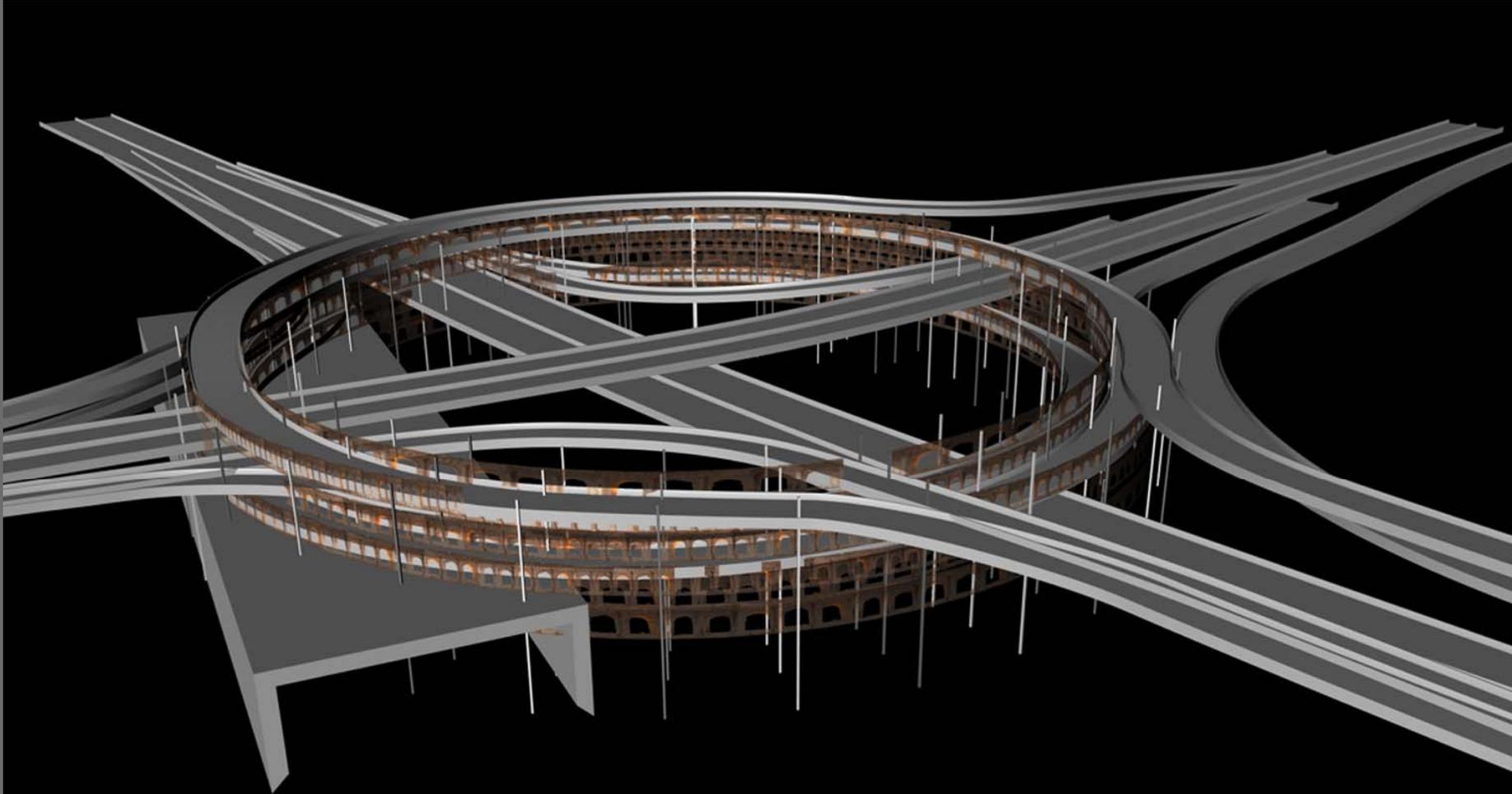
Ponts Champlain,
Jacques-Cartier
et Victoria

Étude architecturale : Ouvrages d'art emblématiques

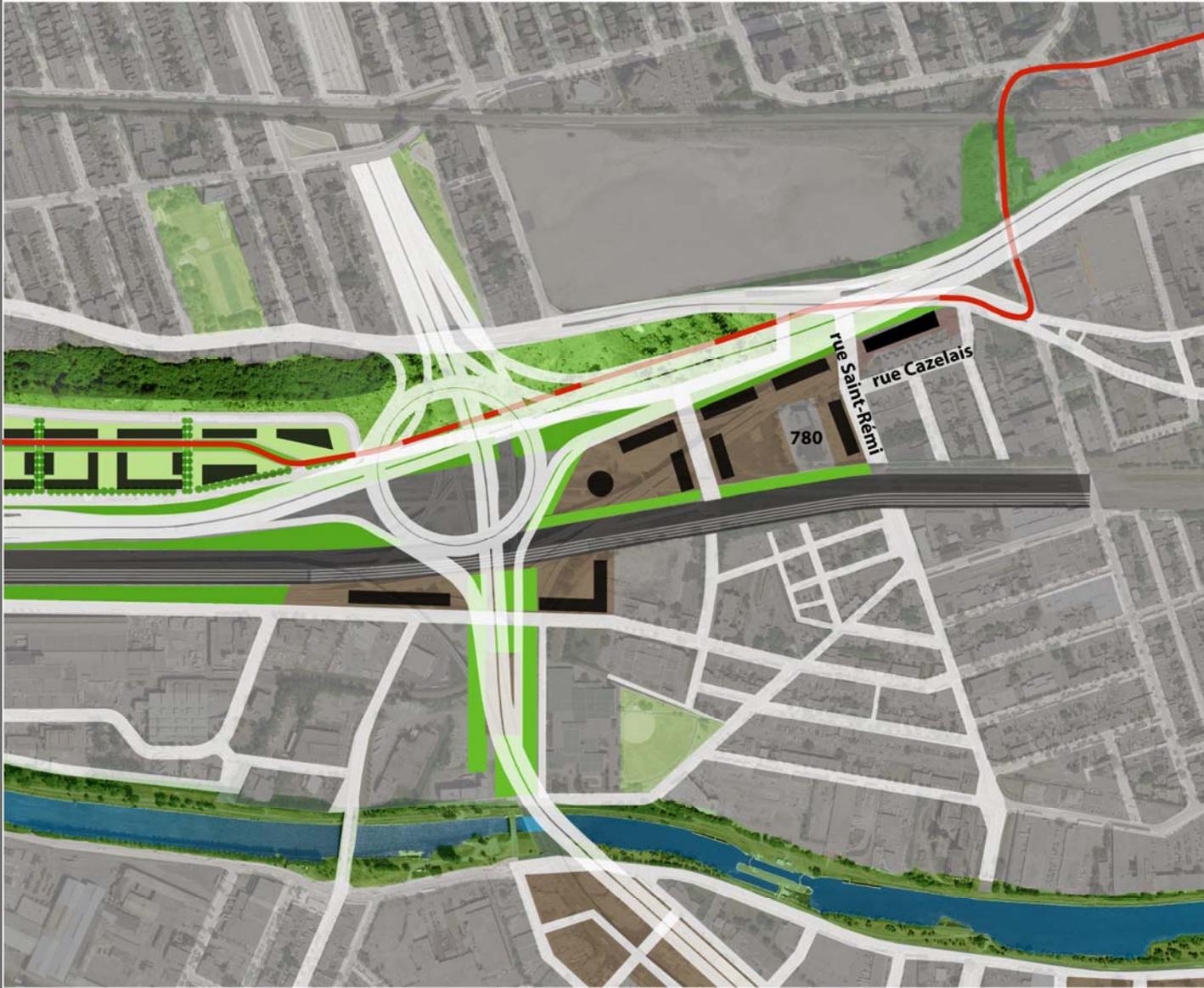


Leonard P. Zakim-Bunker Hill Memorial Bridge, Boston

Étude architecturale : Échangeur circulaire (*esquisse en évolution*)



Échangeur circulaire : Potentiel de développement



Secteur Cabot / Côte Saint-Paul

Option MTQ



Option à l'étude : Structure habitée



Option à l'étude : Structure habitée

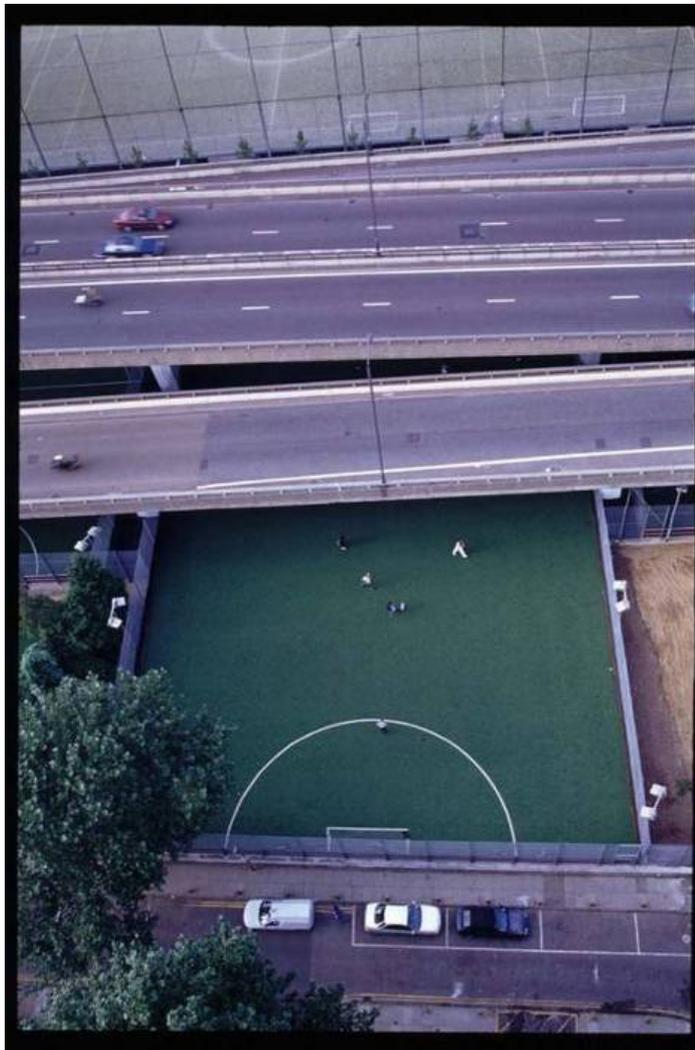


Vue vers l'est, rue Angers

Option MTQ



Précédents : Structure habitée



Westway Sports Centre, Londres

Précédents : Structure habitée



Précédents : Structure habitée



Granville Island, Vancouver



Londres



Portland



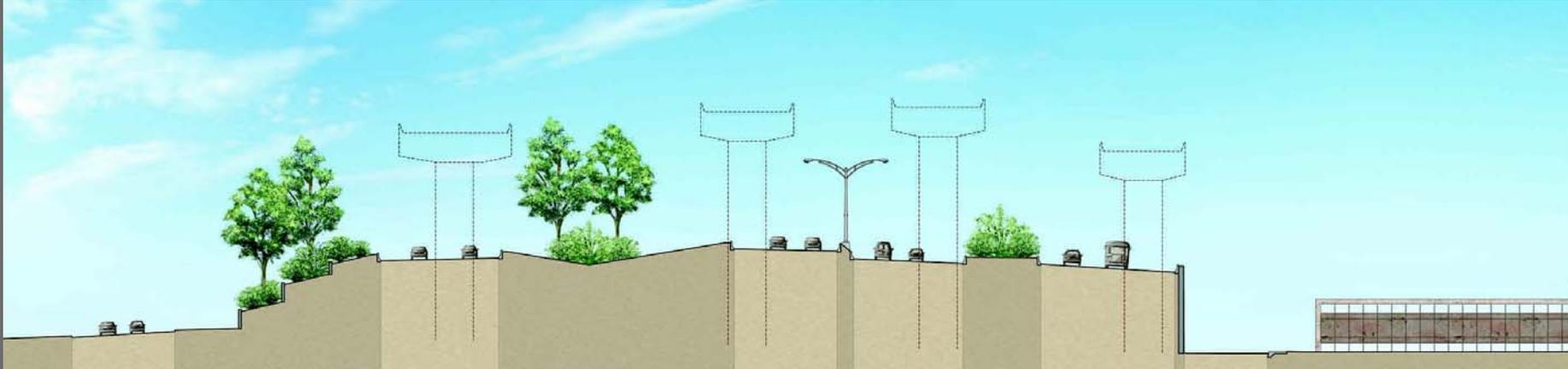
Louisville

Précédents : Structure habitée



Skate Plaza, Montréal

Pôle Gadbois

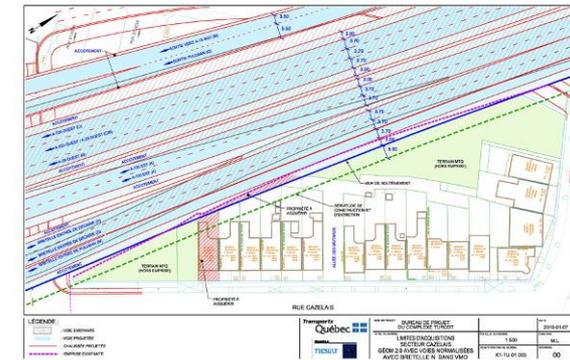
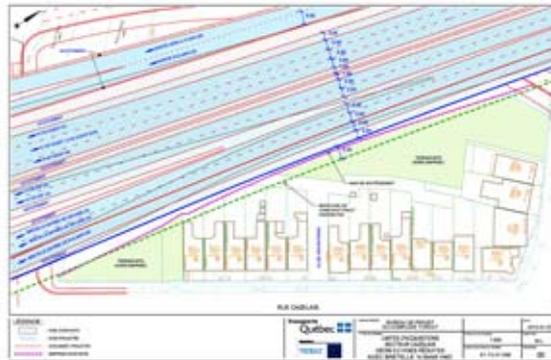
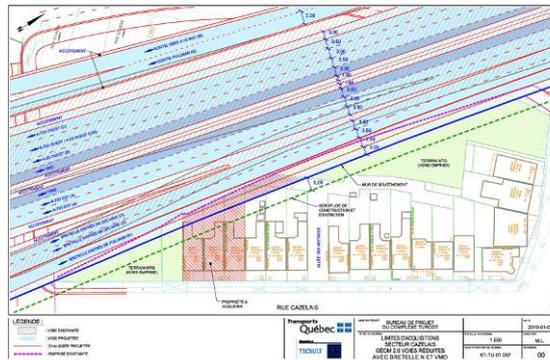
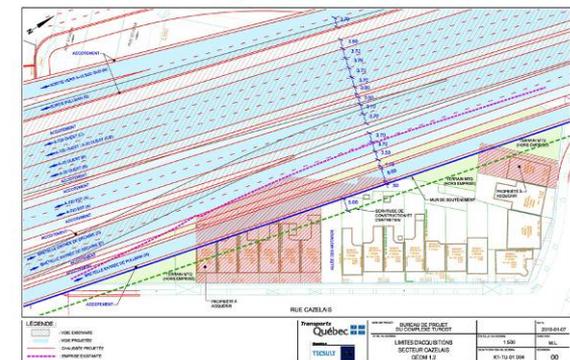
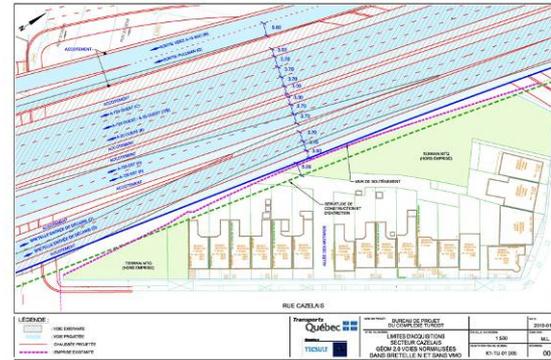
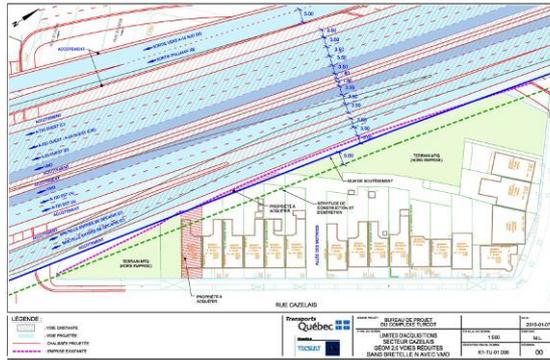


Secteur Saint-Henri / Centre-ville

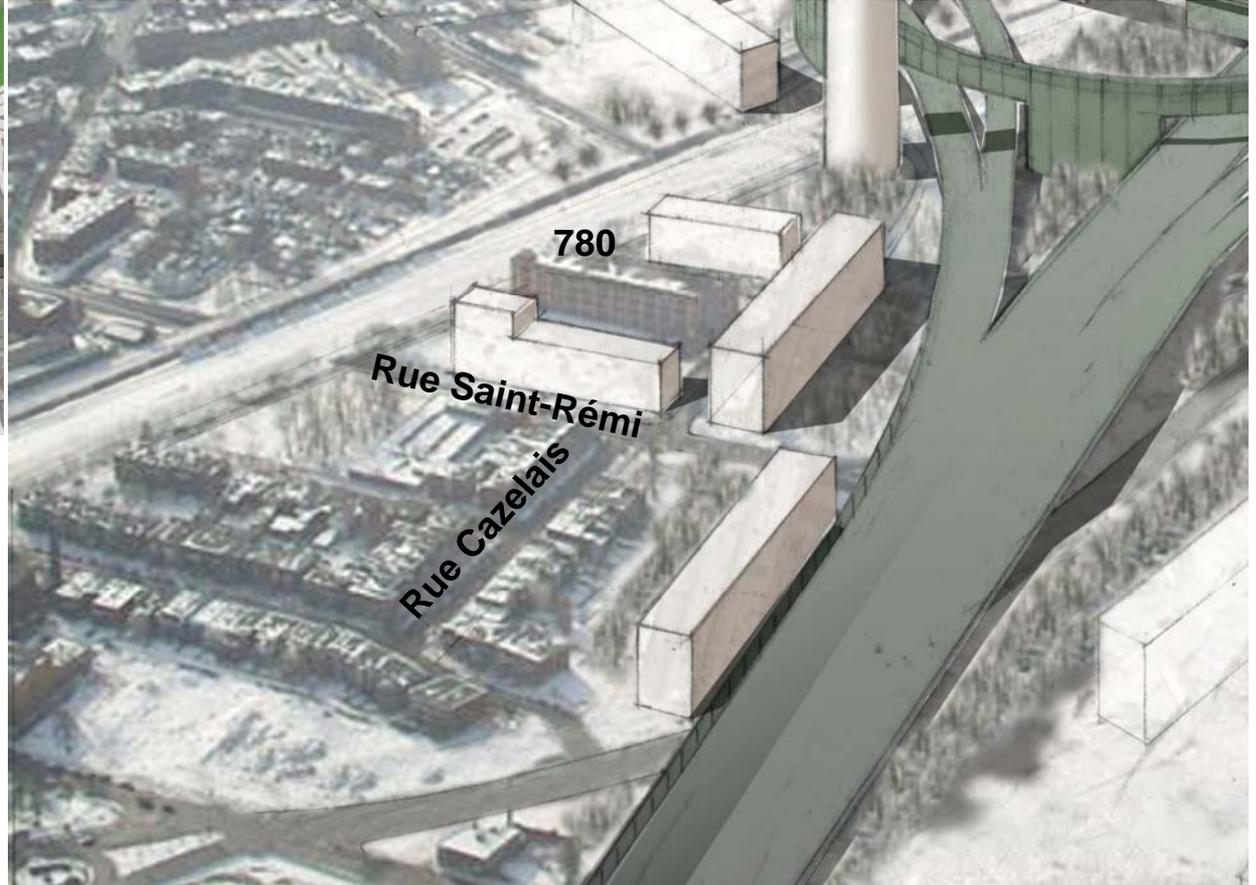
Secteur Saint-Henri / Centre-ville

Turcot : un projet urbain durable
pour le XXI^e siècle

Option MTQ : Modifications Îlot Cazelaïs



Option à l'étude : Îlot Cazelaïs



Option à l'étude : Îlot Cazalais



Montréal 