

SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL  
350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)



Usine Robert Mitchell - Façade du pavillon 3

Photo : Ville de Montréal

L'intérêt patrimonial de l'usine Robert Mitchell repose sur ses valeurs historique, contextuelle, architecturale, sociale et d'usage.

Le site est un témoin de la transformation de l'ancien village de Saint-Laurent, d'abord agricole, en la deuxième ville industrielle du Québec. L'entreprise, première fonderie moderne au Canada, a connu une croissance phénoménale – notamment en contribuant à l'effort de guerre en 1939-45. Cette croissance a favorisé la création d'un important syndicat pour les employés de l'entreprise, s'inscrivant dans la période de la Seconde Guerre mondiale, « l'âge d'or du syndicalisme au Canada ».

Son implantation privilégiée, à proximité d'importantes infrastructures métropolitaines (aéroports, voies ferrées, autoroutes, rues importantes, etc.), a contribué à sa croissance, à celui de Saint-Laurent et à son rayonnement international.

L'architecture de ses bâtiments plus anciens renouvelle le concept des lanterneaux à redents, initié dans la précédente usine de l'entreprise à Saint-Henri. Elle reflète aussi le souci de donner une image de qualité à l'entreprise dans ses bâtiments suivants, qui adoptent un langage moderne d'inspiration Streamline. La qualité de l'éclairage naturel des espaces de travail est aussi à noter. Les pavillons plus récents de l'usine adoptent une approche plus fonctionnaliste, axée sur le besoin de l'entreprise de demeurer compétitive. L'innovation constante de l'entreprise explique sa longévité et la pérennité de son usage actuel se situe en continuité avec sa fonction d'origine.

L'entreprise s'est de plus impliquée activement dans la communauté de Saint-Laurent depuis son installation dans ce secteur.

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)



## DÉSIGNATION PATRIMONIALE

Désignation au Plan d'urbanisme :  
aucune désignation patrimoniale

Statut en vertu de la Loi sur le patrimoine  
culturel :  
aucun

Désignation patrimoniale fédérale :  
aucune

**Vue aérienne du secteur** - Les limites du site à l'étude sont en rouge (Brodeur Consultants, 2017)  
Orthophotographie CMM, avril 2014, CUQAM 291-5040

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## Pavillon 4

### Administration et ateliers

Construit en 1930, agrandi en 1942, 1943 et 1950

Conception et modification :  
Pringle & Son Ltd (E. C. Miller)



## Pavillon 2

### Pièces métalliques, aéronautique, aviation

Construit en 1949-1950

Concepteur : Pringle & Son Ltd (E. C. Miller)

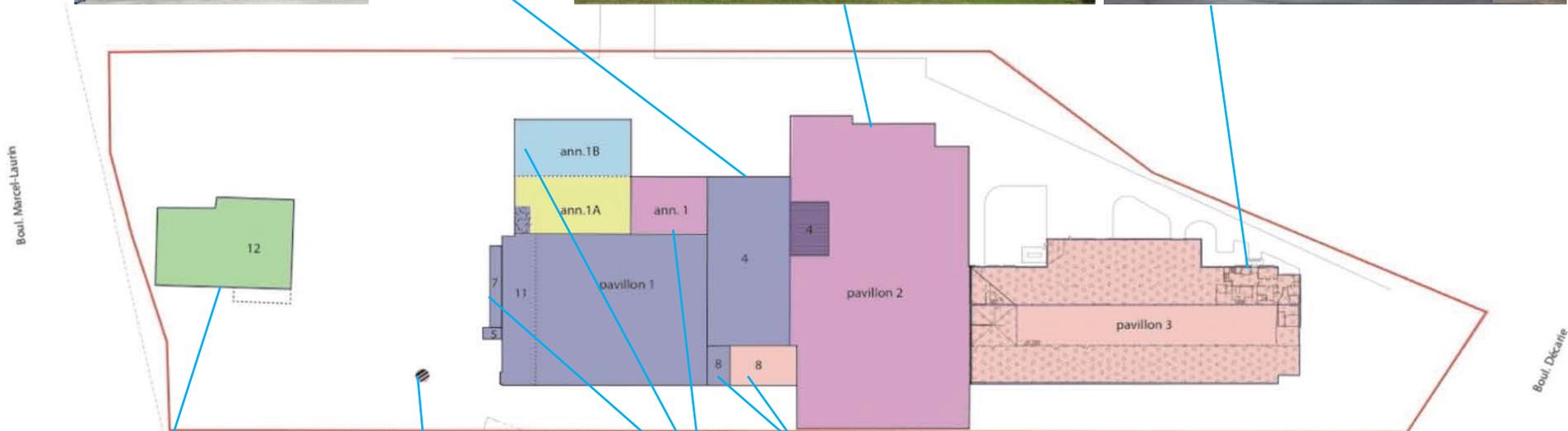


## Pavillon 3

### Pièces métalliques (autrefois munitions)

Construit en 1941-1942

Concepteur : Grattan D. Thompson, architecte  
Modification : Pringle & Son Ltd (E. C. Miller)



Plan schématique des édifices de l'usine Mitchell

Source : Brodeur Consultants



## Pavillon 12

### Entrepôt

Construit en 1946

Concepteur : Lawson & Little, arch. et ing.



## Ancienne tour d'eau

### Entrepôt

Construit en 1942, démontée en 1990

Concepteur : Grattan D. Thompson, architecte



## Pavillon 1 et annexes 1, 1a, 1b, 7 et 11

### Fonderie, ateliers et entrepôt

Construit en 1930, agrandi en 1942, 1950, 1958, 1966

Concepteur : Pringle & Son Ltd d (E. C. Miller)  
Modification : Grattan D. Thompson, architecte



## Pavillon 8

### Chaufferie

Construit en 1930, agrandi en 1942

Concepteur : Pringle & Son Ltd  
Modification : Grattan D. Thompson, architecte

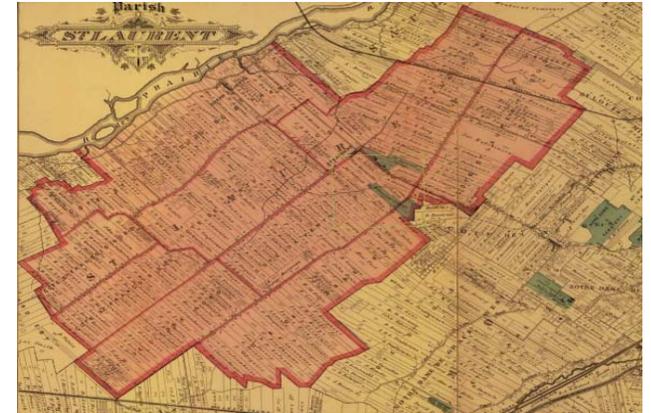
Patrimoine

Montréal

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL 350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## CHRONOLOGIE DES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS - Arrondissement de Saint-Laurent et son secteur industriel

- 1845 Création de la municipalité de la paroisse de Saint-Laurent, essentiellement agricole
- 1876-1885 Arrivée de deux lignes de chemin de fer dans le secteur : la Quebec Montreal Ottawa Occidental et le Grand Trunk, qui facilitent les déplacements depuis le centre-ville de Montréal
- 1893 Création de deux municipalités à même le territoire d'origine : Ville de Saint-Laurent et Paroisse de Saint-Laurent  
Ouverture du boulevard Décarie, reliant Montréal à Saint-Laurent
- 1895 Une première manufacture de portes et fenêtres (Sicotte) s'installe à Saint-Laurent
- 1896 Incorporation de la Ville de Saint-Laurent, correspondant à l'actuel territoire de l'arrondissement  
Consolidation de la vocation institutionnelle du boulevard Sainte-Croix  
Première ligne de tramway sur le boulevard Décarie
- Vers 1900 Plusieurs usines s'installent en bordure des voies ferrées et contribuent à l'urbanisation de Saint-Laurent
- 1902-1903 Implantation d'un système d'acqueduc et d'égouts dans la Ville de Saint-Laurent
- 1905 Électrification du territoire par la Cartierville Light and Power Co.
- 1906 La Ville de Saint-Laurent vote une exemption de taxes pour les industries  
La partie nord du territoire se détache de la paroisse pour devenir Cartierville
- 1913-1929 Début de l'installation d'usines à Saint-Laurent :  
- Canada Stoves & Furniture Company Ltd (1913)  
- Robert Mitchell Ltd (1929)  
- Reid Aircraft (1929)
- 1929-1937 La Grande Dépression occasionne d'importantes difficultés pour les entreprises industrielles
- 1937 Arrivée de l'usine de la Continental Can à Saint-Laurent
- 1939-1945 La Seconde Guerre mondiale apporte des contrats importants aux industries canadiennes et provoque la création de nouvelles entreprises pour participer à l'effort de guerre  
- Canadian Vickers (1939)  
- Noorduyn Aviation (1939)  
En plus des abords des voies ferrées, une seconde zone industrielle se développe en périphérie de l'aéroport militaire de Cartierville  
Saint-Laurent connaît un essor urbain phénoménal



Territoire d'origine de la municipalité de la paroisse de Saint-Laurent Source : H. W. Hopkins, 1879, p. 98-99. BAnQ G/1144/M65G475/H6/1879 CAR.



Vue oblique de l'usine Continental Can dans les années 1940  
Source : Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent, P483



Intérieur de l'usine Canadair en 1946  
Source : Canav Books Blog

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## CHRONOLOGIE DES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS - Arrondissement de Saint-Laurent et son secteur industriel (suite)

- 1942 Suite à l'adoption d'une loi pour permettre aux municipalités de faire des conventions avec la Wartime Housing Limited, la construction des 400 maisons du secteur Norvick, pour loger les travailleurs des usines Noorduyn et Canadian Vickers, débute.
- 1946-1950 Après la guerre, les usines ralentissent et une importante crise du logement apparaît. La Société canadienne d'hypothèque et de logement est créée pour favoriser la construction domiciliaire. À Saint-Laurent, elle voit à la construction de 762 logements.
- 1947 CAE Electronics s'installe à Saint-Laurent.
- Années 1950 Plusieurs industries, notamment dans le secteur pharmaceutique, sont attirées par la réputation de Saint-Laurent et viennent s'y établir.
- Années 1960 La construction des autoroutes Métropolitaine et Décarie complète le rôle de carrefour de transports routiers, ferroviaires et aéroportuaires de Saint-Laurent.
- 1967 Le règlement d'urbanisme réserve la partie ouest de la ville à l'industrie.
- Années 1970 Saint-Laurent devient la deuxième ville industrielle du Québec.
- 2002 La Ville de Saint-Laurent devient l'arrondissement de Saint-Laurent de la Ville de Montréal.



Photo aérienne de 1990 illustrant l'implantation de l'usine Mitchell (en rouge) le long de la voir ferrée et le pôle industriel (en violet) autour de l'échangeur Décarie  
Source : Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent, P483



Vue oblique du rond-point Décarie en 1957, illustrant le pôle industriel, la station de tramway et l'usine de la Continental Can  
Source : Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent, P483



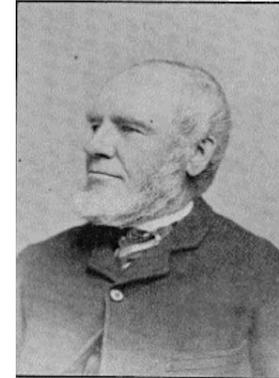
Vue aérienne de l'échangeur Décarie en 1967 illustrant l'usine de la Continental Can à gauche de l'image  
Photo: Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent, P483

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

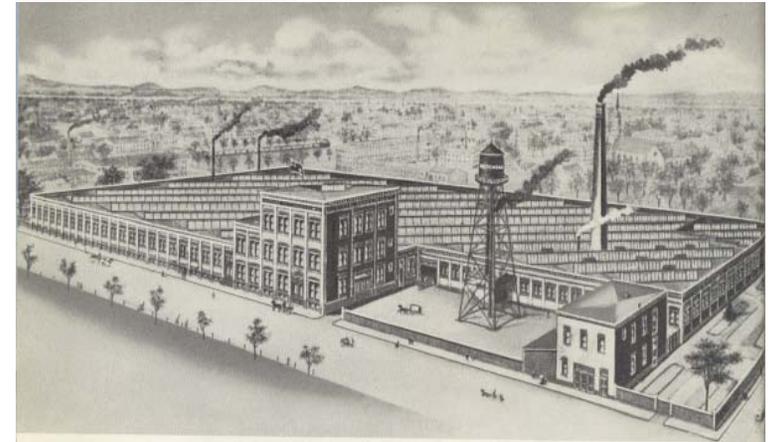
## CHRONOLOGIE DES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS - L'usine Robert Mitchell

1848	Robert Mitchell immigre au Canada, en provenance de Prestonpans, en Écosse
1851	Il fonde l'entreprise Robert Mitchell, plumber, près de l'actuelle place Victoria
1854-1865	Robert Mitchell ajoute graduellement à son champ d'expertise le montage d'installations au gaz.
1886-1887	Une seconde usine de la compagnie ouvre dans la cité de Sainte-Cunégonde.
1896	Robert-Mitchell, fondateur de la compagnie, décède.
1903	L'usine de Sainte-Cunégonde est détruite par un incendie.
1904	L'entreprise se déplace dans le quartier Saint-Henri, rue Belair.
1914-1918	La Première Guerre mondiale fait perdre la quasi-totalité des ouvriers de l'usine, qui sont conscrits
1919	Trois nouvelles filiales sont créées : - la Mitchell Holland Co. Limited, reprenant le département de détail; - la Mitchell Dossert Co. Ltd, commercialisant les joints Dossert; - la Mitchell Vacuum Cleaner Co. Ltd, commercialisant un aspirateur.
1919	Un comité d'usine est formé au sein de l'entreprise, pour recueillir les préoccupations de l'ensemble des employés.
1920	La Robert Mitchell Company Mutual Benefit Association est créée et il devient obligatoire pour tous les employés de la compagnie d'en faire partie.
1927-1928	Acquisitions successives de la Garth Company, de la John Watson & Son of Montreal Ltd et de la National Bronze Company Ltd.
1928	Le logo de la Mitchell Canada est enregistré comme marque déposée
1928-1929	La Robert Mitchell Co. Ltd acquiert un terrain à Ville Saint-Laurent par pour y établir sa nouvelle fonderie. L'usine de la rue Belair demeure en service et sert de chef-lieu.
1929-1930	Les premiers pavillons de l'usine (pavillons 1, 4, 8 et annexes et appentis du pavillon 1) sont construits.
1930-1933	L'entreprise participe à la Ligue de sécurité de la province de Québec (LSPQ), puis à l'association de prévention des accidents industriels (APAI), avec d'autres grands employeurs tels la Steel Co., Northern Electric, Canadian Vickers, Crane Ltd., etc.



Robert Mitchell  
(Prestonpans, Écosse 1821 -  
Montréal 1896)  
Fondateur de la compagnie

Source : CAB, vol. 10, no 10, p. 195



Usine de la rue Belair, Saint-Henri (1904-1929)  
Source : Livre du 100e, Archives de la Robert Mitchell



Logo de l'entreprise, enregistré en 1928  
Source : Document concernant le dépôt légal de la Canarector

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL 350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## CHRONOLOGIE DES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS - L'usine Robert-Mitchell (suite)

- 1937 La Robert Mitchell, qui a traversé des années pénibles pendant la Grande dépression, enregistre son premier bénéfice depuis 1931.
- 1939 La Commission des approvisionnements de guerre commande 350 000 douilles de munitions à la Robert Mitchell, financées par le gouvernement britannique.
- 1940 Le nombre d'employés de la compagnie passe de 400 à 1200 en quelques mois.
- 1942 Le pavillon no 3 est construit par l'architecte Grattan D. Thompson comme usine de munitions pour participer à l'effort de guerre.  
La fonderie (pavillons nos 4 et 8) est agrandie.  
L'entreprise compte maintenant 3 600 employés, en grande partie des femmes.  
Un syndicat par les employés de la compagnie est formé et s'affilie à l'Union des métallurgistes
- 1943 Une première convention de travail est approuvée par les syndiqués de la compagnie  
La fonderie (rattachée à l'annexe du pavillon 4) est agrandie pour séparer la production en magnésium de celle en aluminium.
- 1944 L'usine de Saint-Henri (rue Belair) cesse toute production de guerre.
- 1945 L'usine retourne progressivement vers une production commerciale normale.
- 1946 Le pavillon 3 est modifié en vue de la fabrication de produits tels des autoclaves, ustensiles et autres accessoires.
- 1949 L'usine de Saint-Henri est vendue au ministère de la Défense du Canada.
- 1949-50 Le pavillon 3 est modifié, le pavillon 2 et l'annexe 1 du pavillon 1 sont construits.
- 1951 La George R. Prowse Range Co. Limited est acquise par la Robert Mitchell.
- 1965 Une nouvelle usine de la Robert Mitchell ouvre à Portland, Maine, USA
- 1985 L'Aero Pattern Reg'd, plus tard intégrée à la division Mitchell Aerospace Inc., est acquise.
- 2000 Marshall Barwick de Canerector inc. acquiert la Robert Mitchell.
- 2003 Des scénarios de développement résidentiel sont esquissés pour la partie nord du site de la Robert Mitchell.
- 2004 La Robert Mitchell se départit de la partie nord de son terrain et une série d'immeubles résidentiels ainsi qu'un parc public y sont aménagés.



Inspection de munitions à l'usine en 1941  
Source : BAC, MIKAN 3195655, e000760238



L'usine en 1961 depuis le boulevard Décarie avec la tour d'eau  
Source : Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent, AASL P0495

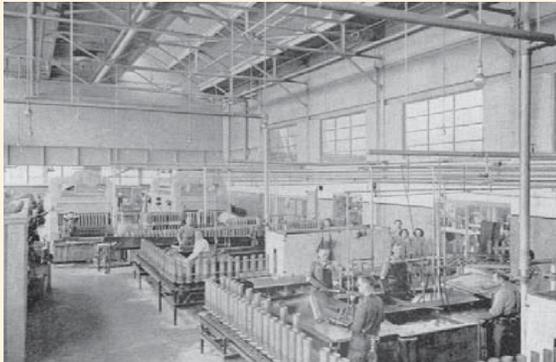
# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

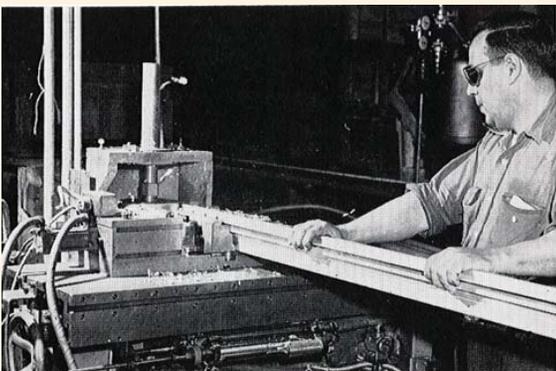
## VALEUR HISTORIQUE



L'Usine Robert Mitchell au début des années 1950  
Source : Associated Screen News Ltd, 02114-02, ARM



Production de munitions dans le pavillon no 3  
Source : Archives de l'arrondissement de Saint-Laurent



Fabrication d'extrusions d'aluminium pour murs-rideaux  
Source : Archives de la Robert Mitchell

La valeur historique du site de l'usine Robert Mitchell repose sur son témoignage :

- du développement de Saint-Laurent et de sa mutation, de village agricole en ce qui deviendra, dans les années 1970, la deuxième ville industrielle du Québec;
- de la croissance de l'entreprise de plomberie de Robert Mitchell, fondée en 1851, qui deviendra la première fonderie moderne et un des grands employeurs de Montréal, et acquerra graduellement un rayonnement nord-américain, voire international;
- du fait qu'elle ait été une des premières grandes industries de Saint-Laurent, le secteur industriel étant devenu une composante essentielle de l'identité de cette municipalité;
- de son importance parmi les usines ayant contribué à l'effort de la Seconde Guerre mondiale, à l'instar de la Vicker's et de Canadair, aussi à Saint-Laurent, employant pour cela 1 600 personnes supplémentaires, en majorité des femmes;
- de la création du syndicat de ses employés en 1942, s'inscrivant dans la période de la Seconde Guerre mondiale, « l'âge d'or du syndicalisme au Canada »<sup>1</sup>;
- de la production d'une vaste gamme de produits de fonderie, des monuments de bronze aux équipements pour l'industrie aérospatiale, en passant par les munitions pendant la Seconde Guerre mondiale;
- de l'adaptation de cette « machine » aux nombreuses évolutions de l'industrie, avec un constant esprit d'innovation.

<sup>1</sup> Labbé, Pierrick. 2012. pp. 343-352.

## ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES

- L'emplacement de l'usine dans l'arrondissement de Saint-Laurent
- La typologie industrielle de l'ensemble de l'usine
- Les différents pavillons, dans lesquels se lisent les différentes époques de production de la compagnie
- Les parties de l'usine construites pour l'effort de guerre, notamment le pavillon 3 et les agrandissements des pavillons 1, 4 et 8
- Le logo de l'entreprise, enregistré en 1928, qui a persisté jusqu'à aujourd'hui
- les inscriptions au nom de la compagnie « Mitchell » sur le pavillon 3
- La diversité des produits de l'entreprise qui sont encore en usage dans la société contemporaine

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## VALEUR CONTEXTUELLE



L'usine et sa tour d'eau en 1946

Source : Rapport annuel de la compagnie, Archives RM



L'usine en 1969, près de l'échangeur Décarie

Source : Archives de Montréal, VDM97-3-09-1969-119



Développement résidentiel dans la partie nord du site

Source : Google Maps, 2017

La valeur contextuelle du site de l'usine Robert Mitchell repose sur :

- sa localisation le long des principales artères Décarie et Marcel-Laurin, qui y conduisent depuis le centre-ville de Montréal, et à proximité d'importantes infrastructures métropolitaines (aéroports, voies ferrées, autoroutes, rues importantes, etc.);
- sa présence au sein d'un secteur industriel le long du chemin de fer et des grandes artères routières au sud de l'arrondissement, localisation stratégique pour les grandes entreprises industrielles;
- sa contribution, avec les autres industries de l'arrondissement, à la vitalité économique de Saint-Laurent.



Photo aérienne illustrant la Robert Mitchell, la Continental

Can, d'autres industries et le lac d'Argent

Source : Arrondissement de Saint-Laurent

## ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES

- Sa localisation près des grandes voies de circulation métropolitaines, des aéroports, voies ferrées, autoroutes, rues importantes, etc.
- L'implantation de l'usine à proximité de la voie ferrée et les vestiges du chemin de fer qui pénétrait dans certains pavillons (2 et 12)
- La composition et le lettrage de l'enseigne autrefois visible de l'échangeur Décarie et présentement camouflée derrière un bardage métallique



Enseigne de l'usine Mitchell autrefois visible de l'échangeur Décarie

Source : Google

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## VALEUR ARCHITECTURALE



Partie de la toiture du pavillon no 4  
Source : Brodeur Consultants inc.



Entrée principale du pavillon no 3  
Source : Brodeur Consultants inc.



Hall d'entrée du pavillon 3  
Source : Brodeur Consultants inc.

La valeur architecturale du site de l'usine Robert Mitchell repose sur :

- l'architecture de qualité du pavillon no. 3, qui reflète un souci de donner une image corporative d'avant-garde, en s'inscrivant dans le mouvement moderne des années 1940, dans sa mouvance Streamline, à une époque où les gestes de modernité étaient encore bien tenus à Montréal, spécialement dans le secteur industriel;
- la composition des espaces autour de trois travées principales du pavillon 3, avec sa section centrale (atelier de fabrication) de triple hauteur et sans colonnes, qui offrent un grand potentiel pour une multitude d'usages et une grande polyvalence;
- l'architecture des pavillons les plus anciens (1, 4 et 8), qui rappellent en la réinterprétant la typologie classique des usines et s'inspirent de l'architecture de l'usine précédente de l'entreprise, sur la rue Belair à Saint-Henri, première utilisation au Canada<sup>2</sup> des lanterneaux à redents, archétype des bâtiments industriels;
- le soin particulier accordé à la qualité des espaces d'usine, d'administration et de salle à dessin, qui résulte en des lieux de travail lumineux et à l'échelle humaine;
- la continuité de l'architecture des premiers pavillons (1 et 8) par la reprise de certains de leurs détails dans la composition du pavillon 3.

<sup>2</sup> Mitchell, L. S., 1921.

## ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES

- Le pavillon 3 :
  - les jeux de brique Streamline
  - le portail de pierre autour de la porte
  - les fermes singulières
  - le porte-drapeaux
  - les détails intérieurs du hall d'entrée
  - la conception du bâtiment en trois travées, avec sa section centrale de triple hauteur libre de colonnes
  - l'éclairage par claires voies



Détails Streamline du pavillon 3  
Source : Brodeur Consultants inc.

- Les pavillons 1, 4 et 8 :
  - les façades de maçonnerie de brique
  - les grands espaces ouverts
  - les fermes particulières
  - les fenêtres industrielles
  - les lanterneaux à redents
- Le pavillon 2 :
  - les façades de brique sous la tôle
  - les fenêtres industrielles
  - les espaces de travail intérieurs libres de colonnes

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

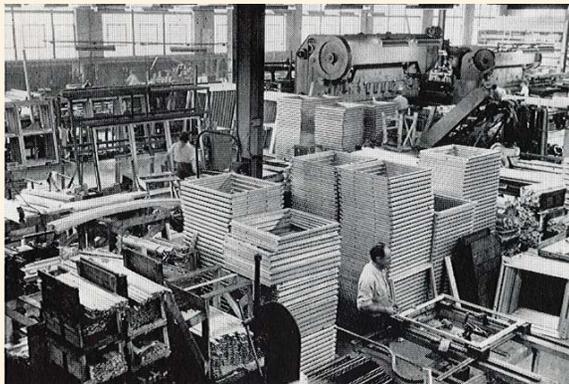
350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## VALEUR D'USAGE

## ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES



Opération ancienne de coulée dans des moules  
Source : Livre du 100e, 1951, Archives de la Robert Mitchell



Production de cadres d'aluminium extrudé en 1957  
Source : Archives de Canerector



Modèles pour moules anciens toujours en usage  
Photo : Ville de Montréal 2017

La valeur d'usage du site de l'usine Robert Mitchell repose sur :

- la pérennité des activités de fonderie de l'usine qui s'inscrivent dans l'histoire de cette entreprise, une des rares fonderies industrielles montréalaises encore en opération;
- sa conception comme une machine qui s'adapte sans cesse aux demandes du marché en constante évolution, mais dont certaines techniques d'origine, notamment l'usage de certains modèles pour moules, sont toujours en opération;
- la très vaste gamme de produits de fonderie qu'a offerts l'entreprise, du coulage de bronze pour certains monuments célèbres de la ville aux moulages d'alliages d'aluminium pour l'industrie aérospatiale, en passant par des techniques comme le soudage d'aluminium et l'assemblage d'aéroporteurs, qui sont distribués depuis 1985 dans de nombreux aéroports du monde.



Publicité pour les grilles de bronze que fabriquait la Robert Mitchell au début du XXe siècle  
Source : en ligne e1f7262ad82b11b1e3cf4145c9186ed9 et Construction, vol. 9, no 11, novembre 1916, p. 50.

- Les équipements intégrés aux bâtiments servant aux activités industrielles en cours, qui perpétuent la fonction d'origine de l'usine (ponts roulants, moules, fours, etc.)
- Les équipements anciens et contemporains, qui témoignent de l'évolution de l'entreprise au fil du temps
- La diversité des produits de l'entreprise qui marquent le paysage et font partie du patrimoine montréalais (Fontaine La Fermière au marché Maisonneuve, Hôtel de ville de Montréal, Bureau de poste central, édifice Tramways, YMCA, Imperial & Standard Insurance, etc.) et d'autres encore en usage aujourd'hui (moteurs pour Pratt & Whitney, etc.)



Bronzes de la fontaine la Fermière, coulés dans la fonderie Robert Mitchell de Saint-Henri en 1914  
Source : Ville de Montréal

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## VALEUR SOCIALE



Aire de travail dans le pavillon 3 dans les années 1950  
Source : Livre du 100e, 1951, Archives Robert Mitchell



Visite de jeunes des parcs de la Ville de Montréal en 1955  
Sources : Archives VDM, VM105-Y-1\_0289-003



Organisation des équipements dans le pavillon no 1  
Photo : Brodeur Consultants 2017

La valeur sociale du site de l'usine Robert Mitchell repose sur :

- le symbole de l'identité industrielle de l'arrondissement de Saint-Laurent, dont il est un élément marquant;
- son rôle précurseur dans la gestion de la sécurité en ateliers par la mise en place de mesures de sécurité, en concertation avec ses employés;
- son rôle précurseur dans la gestion de la sécurité en ateliers, appuyée par l'association syndicale de ses employés;
- les efforts de francisation de cette entreprise anglophone dès les premières années de la Charte de la langue française, qui démontre son respect pour ses travailleurs, majoritairement francophones;
- sa participation, avec d'autres entreprises industrielles, à la vie communautaire de Saint-Laurent, notamment par la création de clubs sportifs inter-entreprises;
- la formation et le perfectionnement offerts à ses employés.

## ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES

- Les archives de l'entreprise (dessins de construction et d'équipements, politiques de sécurité, ententes patronales-syndicales, conventions collectives, etc.)
- Les affiches anciennes relatives à la sécurité des travailleurs
- Le certificat de francisation encadré
- Les trophées remportés par les équipes de l'entreprise



Trophée pour un tournoi de golf des employés  
Photo : Ville de Montréal

# ÉNONCÉ DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL DU SITE DE L'USINE ROBERT MITCHELL

350, boulevard Décarie (arrondissement de Saint-Laurent)

## DÉMARCHE

Cet énoncé répond à une demande faite par l'arrondissement de Saint-Laurent à la Division du patrimoine de la Direction de l'urbanisme pour l'évaluation de l'intérêt patrimonial de ce site, afin de mieux encadrer son évolution.

Il se base sur la consultation d'une documentation portant sur le site, sur les expertises et expériences des participants au groupe de travail et sur une série d'observations et de constats découlant de la visite des lieux effectuée le 4 octobre 2017.

## RÉFÉRENCES

Brodeur Consultants et Soraya Bassil. 2017. *Usine Robert Mitchell inc. Dossier documentaire sur l'évolution physique et historique*. Montréal : Canerector inc., 228 p.

Labbé, Pierrick. 2012. *L'arsenal canadien : les politiques canadiennes et la fabrication de munitions au Canada durant la Seconde Guerre mondiale*. Thèse doctorale, Université d'Ottawa, 343 pages.

Lafleur, Claude. *L'arrondissement de Saint-Laurent lie développement et durabilité*, in *Le Devoir*, 3 mars 2012 [En ligne].

Mitchell, L. S. 1921. *Faits Intéressants à propos de « The Robert Mitchell Co. Limited »*. Montréal : The Robert Mitchell Co. Limited, 9 pages.

## GROUPE DE TRAVAIL

Mario Brodeur, architecte, Brodeur Consultants  
Marie Claude Gauthier, urbaniste, chef de division - Urbanisme, arrondissement de Saint-Laurent  
Ronald Keays, architecte, GKC architectes  
Jean Laberge, architecte, Ville de Montréal, Direction de l'urbanisme, Division du patrimoine  
Rafik Salama, architecte, conseiller en planification, arrondissement de Saint-Laurent

## RÉDACTEUR

Jean Laberge, architecte, Ville de Montréal, Direction de l'urbanisme, Division du patrimoine