



**Service des grands parcs,
du verdissement et du Mont-Royal**
Direction Gestion des grands parcs et biodiversité

Juin 2018

Un nouveau parc-nature sur le site de l'ancienne cour de triage Turcot

Fiche technique du projet

Montréal 



Ville de Montréal. (2018). Vision d'aménagement du futur parc-nature de la falaise

Mise en contexte

Le projet Turcot, réalisé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) exerce plusieurs modifications dans l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques. Le déplacement de l'autoroute vers le nord entraîne le dégagement d'un vaste espace entre la rue Notre-Dame et la nouvelle autoroute, ce qui représente une occasion unique de mettre en valeur cet écoterritoire par la création d'un nouveau parc-nature.

Entrée de ville symbolique, ce nouveau grand parc incarnera l'esprit d'innovation de Montréal. Il reflétera l'engagement de la Ville envers la qualité de vie de ses citoyens, la protection des milieux naturels et le développement de ses quartiers.



Ville de Montréal. (2018). Futur parc-nature de la falaise - avant-après

Nature du projet

Un nouveau parc-nature

Prenant place sur l'ancienne autoroute 20 et sur une partie de l'ancienne cour Turcot, cet espace vert, créé de toute pièce, permettra d'offrir une nouvelle nature en ville dans ce secteur, dont une grande superficie était jusqu'alors inaccessible à la population.

- L'aménagement de ce parc-nature favorisera la création de différents écosystèmes naturels intégrant des espaces boisés, des milieux humides et des zones de prairie.
- Un réseau de sentiers invitera piétons, coureurs, cyclistes ou skieurs à la promenade.
- Grâce à la diversité des milieux créés, les utilisateurs du parc vivront une expérience d'immersion en nature à deux pas du centre-ville.
- Un parcours d'interprétation du patrimoine naturel, industriel et historique du parc pourrait aussi s'adjoindre aux sentiers, mettant en lumière, par exemple, l'ancienne rivière Saint-Pierre ou l'ancien lac à la Loutre.

Une dalle-parc signature

Composante importante du parc-nature, la dalle-parc proposée enjambera l'autoroute et franchira les 30 mètres de dénivelé de la falaise, afin d'offrir un passage aux piétons et aux cyclistes.

- Ce lien créera un trait d'union entre le haut de la falaise, la bande verte aménagée à sa base et le nouveau parc-nature.
- Il permettra de mieux desservir la population des arrondissements limitrophes, répondant ainsi aux besoins croissants des résidents et des travailleurs en matière de transport actif.
- Cette installation deviendra un symbole emblématique de l'entrée de ville, qui marquera le paysage de la métropole et procurera une expérience unique et mémorable aux citoyens et aux visiteurs.

Bénéfices du projet

Ce projet de grand parc apportera de nombreux bénéfices sociaux, économiques et environnementaux, et améliorera la qualité de vie des Montréalais. Il remplira les objectifs suivants:

- Augmenter la superficie des aires protégées en milieu urbain, en accord avec la Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels;
- Bonifier le réseau de parcs et d'espaces verts de Montréal, essentiel au bien-être des citoyens;

- Mettre en place des infrastructures favorisant des déplacements efficaces, sécuritaires et confortables, qui améliorent l'accès à la falaise Saint-Jacques et au canal de Lachine;
- Marquer de manière distinctive l'entrée de la métropole;
- Encourager la revitalisation des quartiers entourant le nouveau parc, dans un secteur visé par une stratégie de développement.

Échéancier

Plusieurs discussions sont à venir avec les différents partenaires impliqués. La réalisation de la dalle-parc proposée passera par une collaboration entre la Ville de Montréal, le MTMDET et le CN.

- Pour ce qui est du parc, l'échéancier doit tenir compte des travaux du projet Turcot du MTMDET en cours, qui seront finalisés, selon l'échéancier actuel, en 2020.
- Le lien Nord-Sud viendra se connecter à la rue Notre-Dame, transformée en boulevard urbain, doté d'une piste cyclable.
- Selon les opportunités, une première phase de travaux pourrait débuter dès 2020.

Consultation publique

Un mandat sera confié à l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) pour entreprendre une démarche de consultation, afin de connaître les besoins et attentes des Montréalais par rapport à cette vision d'avenir pour ce secteur.

Des séances d'information et des ateliers créatifs sont prévus à l'automne.

Le déroulement détaillé de cette consultation sera accessible sur le site de l'OCPM.

Références

Image : Vision d'aménagement du futur parc-nature de la falaise
Références pour les images d'inspiration en ordre d'apparition, de gauche à droite :

- *GettyImages-697012602.jpg*
- *James Ewing. (2014). Le parc Long Dock, Beacon, NY, États-Unis. Repéré à http://www.reedhilderbrand.com/works/long_dock_park*
- *Alexandre Cv. (2016). Cyclistes au parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.*
- *Ville de Montréal. (2014). Plan conceptuel de mise en valeur de l'écoterritoire de la falaise Saint-Jacques.*
- *GettyImages-846193310.jpg*
- *Alexandre Cv. (2016). L'hiver au parc Maisonneuve.*
- *Alexandre Cv. (2016). Le parc-nature de l'Île-de-la-Visitation.*
- *Alexandre Cv. (2016). Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies*
- *Alexandre Cv. (2016). Cycliste au parc-nature de la Pointe-aux-Prairies*

**Service des grands parcs,
du verdissement et du Mont-Royal**

Direction Gestion des grands parcs et biodiversité

ville.montreal.qc.ca/grandsparcs