

**Le regroupement des citoyens de Saraguay
Saraguay Citizens Group**

A Brief

**Projet de schéma d'aménagement et de développement
de l'agglomération de Montréal (SAD)**

novembre 2014

**“We can regreen, we can restore, we can conserve: we must achieve
the larger goal of protecting the natural heritage of our
Island Metropolis!”**

Text & presentation:

Sylvia Oljemark, Le regroupement des citoyens de Saraguay – Saraguay Citizens Group
Green Coalition member-group

Affiliations :

Partenaires du Parc Écologique de l'Archipel de Montréal (PPÉAM)

Mouvement Ceinture Verte

INTRODUCTION :

Good evening, ladies and gentlemen, members of the Commission,

My message for you is simple: **“We can regreen, we can restore, we can conserve: we must achieve the larger goal of protecting the natural heritage of our Island Metropolis!”**

My talk is about a key element for achieving that goal that does not involve spending large sums of money. How? We can persuade the Société d’État Hydro-Québec to regreen its network, to transform its servitudes into ecological and connecting corridors, giving a kick-start to the Ceinture Verte of Montreal’s metropolitan region.

BACKGROUND INFORMATION :

- Many natural sites, large and small, are still available for protection across the agglomeration of Montreal – forests, wetlands, shorelines and fields en friche. Protect them; restore and conserve some “Brownfields” to achieve the minimum 17% conservation target for our metropolis.
- Montreal ranks dead last of any city in Canada for per capita green space.
- Just a little over 5 per cent of the agglomeration of Montreal is protected natural space.
- Approximately 10 per cent of the agglomeration is “Brownfield” or contaminated land.
- Just 2.1% of the Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM)’s land-based territory is protected. PMAD promises a minimum of 17% by 2020.
- Hydro-Québec’s hydroelectric network of servitudes covers approximately 600 hectares in the agglomeration of Montreal. Widespread clear-cutting has created optimal conditions for the propagation of invasive species harmful both to biodiversity and to human health throughout much of the Hydro-Québec network.

THE HYDRO-QUÉBEC STORY – IN SARAGUAY

I live in the old Village of Saraguay, now part of Montreal. Saraguay is home to two nature-parks, the Bois-de-Saraguay and the Bois-de-Liesse. A Hydro-Québec servitude carrying high-tension wires runs through both parks. Despite months of vocal citizen protest, in December 2013, Hydro-Québec cut down large, mature and healthy trees in both nature-parks. This is unacceptable and completely unnecessary: rigorous and systematic trimming and pruning instead of the felling of trees can guarantee the security of Hydro-Québec’s high-tension wires. Bois-de-Liesse and Bois-de-Saraguay are protected natural spaces, public assets representing the investments of taxpayers. These must not be the targets of the Société d’État. Hydro-Québec promises a return to Saraguay to cut down even more mature trees! In recent years, many other communities in the CMM have suffered these intimidating tactics by Hydro-Québec.

The Schéma d’aménagement et de développement de l’agglomération de Montréal must entrench new practices and an ecological management for Hydro-Québec’s hydroelectric network. Saraguay Citizens Group, supported by Green Coalition, insists that Hydro-Québec’s servitudes across the urban, suburban and agricultural sectors of the CMM, once renaturalized with indigenous species, can become vital ecological corridors of the Ceinture Verte of Montreal’s metropolitan region. Some 600 hectares of valuable greenspace will have been regained for the agglomeration.

Kindly consult the Green Coalition’s attached Projet de résolution for more details. The Green Coalition has invited the mayors and councillors of the agglomeration to adopt the resolution in their municipal councils. This resolution reflects the aspirations of growing numbers of citizens in the Metropolitan region.



PROJET DE RÉSOLUTION:

APPUI à la demande formelle que la société d'État Hydro-Québec se dote d'un protocole visant l'aménagement écologique de son réseau hydroélectrique et donne ainsi le coup d'envoi à la création de la Ceinture Verte de la grande région métropolitaine de Montréal.

ATTENDU que la Coalition Verte, formée de plus de cinquante groupes citoyens et appuyée par les leaders du Mouvement Ceinture Verte, a demandé officiellement à Hydro-Québec de se doter d'un protocole visant l'aménagement écologique de son réseau hydroélectrique et ainsi donner le coup d'envoi à la création de la Ceinture Verte de la grande région métropolitaine de Montréal.

ATTENDU les bienfaits des arbres dans la lutte aux îlots de chaleur, la réduction du smog, l'adaptation aux changements climatiques, la santé et le bien-être de la collectivité, ainsi que la protection de la biodiversité;

ATTENDU que les objectifs du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) incluent la conservation des milieux naturels sur un minimum de 17 % du territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) ainsi que l'atteinte d'un couvert forestier de 30 % sur l'ensemble du territoire métropolitain;

ATTENDU que les aires protégées en milieu terrestre ne représentent que 2,1 % de tout le territoire de la CMM.

ATTENDU que les pratiques, par Hydro-Québec, de la coupe à blanc dans les écoterritoires et l'abattage des arbres matures dans les parcs nature créent les conditions optimales à la prolifération de mauvaises herbes et d'espèces envahissantes qui sont nocives pour la biodiversité et la santé; et qu'en même temps ces pratiques viennent saper les investissements considérables de la collectivité dans des politiques visant à augmenter la canopée et la conservation des milieux naturels.

ATTENDU que de nombreux résidents de la grande région métropolitaine appréhendent l'arrivée des équipes d'Hydro-Québec responsables de l'abattage des arbres matures considérés gênants dans leur secteur et que ces citoyens craignent les effets néfastes de la perte de ces arbres sur leur qualité de vie;

ATTENDU qu'il existe des solutions de rechange à la pratique de l'abattage d'arbres telles des méthodes d'élagage qui, appliquées de manière rigoureuse, garantissent la sécurité des lignes électriques à haute tension contre les dangers potentiels de phénomènes tels que l'arc électrique;

ATTENDU que la société d'État Hydro-Québec peut contribuer de manière substantielle aux objectifs de création de la Ceinture Verte du Grand Montréal - un vaste réseau d'espaces naturels verts et bleus interconnectés par des corridors écologiques à travers les zones urbaines, périurbaines et agricoles de la CMM;

ATTENDU qu'Hydro-Québec possède des servitudes dans les milieux urbains et périurbains et agricoles de la CMM qui peuvent devenir des corridors écologiques de la Ceinture Verte, une

fois accomplis les efforts de restauration et de reboisement avec des arbres et arbustes indigènes à faible hauteur exempts d'entretien.

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par _____

ET RÉSOLU :

QUE la Ville de _____ appuie la demande que la société d'État Hydro-Québec contribue à la préservation du patrimoine naturel de la grande région métropolitaine de Montréal grâce à l'adoption d'un protocole de gestion durable du réseau électrique de la Communauté métropolitaine de Montréal qui favorise l'application de pratiques respectueuses de la qualité de vie et de l'environnement de la collectivité et qui participe activement à la mise en oeuvre du projet d'envergure de la Ceinture Verte du Grand Montréal.

QU'une copie certifiée de la présente résolution soit acheminée au ministre des Ressources naturelles et de la société d'État Hydro-Québec, aux ministres fédéral et provincial de l'Environnement, ainsi qu'aux municipalités de la région métropolitaine de Montréal, aux chefs des partis politiques fédéraux et provinciaux et au Secrétariat de la Convention sur la diversité biologique.

Rédaction – Projet de Résolution : Sylvia Oljemark, mars 2014

CONCLUSION:

The various items below must be entrenched as essential elements of the Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal.

- The SAD must entrench new practices and an ecological management for Hydro-Québec's hydroelectric network.
- All of Meadowbrook must be designated as green space in the SAD.
- The Doney Spur or Antenne Doney must be retained or inserted as an essential Transport asset in the SAD. The option to purchase the railway right-of-way must be taken up now to secure the line: it will prove to be a far-sighted investment. Light-Rail or Surface-Metro service on the Doney could facilitate commuting to and from the very heart of central West Island to downtown Montreal. Doney Spur runs parallel to and within sight of congested A40, meets the Two Mountains line at A13, and could connect directly into the Metro system at the future Bois-Franc station.
- Setback guidelines, as drawn up by the Federation of Canadian Municipalities and the Railway Association of Canada, prohibit development within 30 meters of a train track, and 300 meters of a train yard, must be entrenched in the SAD. The guidelines must not be watered down to just sound and vibration stipulations, setting aside Security measures.
- The PLAN CONCEPT for the Écoterritoire de la coulée verte du Ruisseau Bertrand must be entrenched in the SAD. A Public Consultation on the sweeping plan to protect and validate the rich variety of ecological elements in and around the drainage basin of Ruisseau Bertrand was held on November 5, 2014 in Ville Saint-Laurent. The ambitious PLAN CONCEPT that will soon be implemented involves a vast territory that includes three nature-parks and one conservation park located in three boroughs, Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville, and Pierrefonds-Roxboro and two cities, Dollard-des-Ormeaux and Dorval.

Text by Sylvia Oljemark, November 6, 2014

