

SUGGESTIONS CONCERNANT LA POLITIQUE DE  
PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DES  
MILIEUX NATURELS

PRÉSENTÉ

À

LA COMMISSION PERMANENTE  
DU CONSEIL D'AGGLOMÉRATION  
SUR LES GRANDS ÉQUIPEMENTS  
ET ACTIVITÉS D'INTÉRÊT D'AGGLOMÉRATION

PAR

YOLAND BERGERON  
CITOYEN DE TÉTREAVILLE

6 mai 2006

**Bonsoir à tous.**

Je me présente, Yoland Bergeron résident de Tétreaultville depuis plus de 25 années. Ayant élu domicile à deux pas du St Laurent, et aussi à deux pas de la cité industrielle de Montréal –Est, l'environnement et la qualité de vie sont des sujets qui me tiennent à cœur.

Pour tenter d'améliorer notre cadre de vie, je collabore avec différents groupes de mon arrondissement. Ainsi, je suis membre du Collectif en environnement Mercier-Est, de Solidarité Mercier-Est et du Comité parc Promenade Bellerive inc.

À ce titre, j'ai participé à plusieurs consultations et audiences publiques, comme le schéma d'aménagement de la CUM, les plans d'aménagement de la Promenade Bellerive, le plan d'utilisation des sols du Port de Montréal, le projet de citernes de la Cie. Canterm, le plan de camionnage de la ville de Montréal, son plan d'urbanisme, son plan de transport, son boulevard Notre-Dame et autres...

# SUGGESTIONS CONCERNANT LA POLITIQUE DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DES MILIEUX NATURELS

À l'exemple du projet de trame verte de l'extrémité Est de l'île de Montréal, qui selon son plan concept se définit par des corridors verts / bleus qui relient le fleuve Saint-Laurent à la rivière des Prairies, nous suggérons un nouveau projet de trame verte pour le Centre-Est de Montréal, aussi appelé le Parc des Deux Rives.

L'idée d'ensemble du Parc des Deux Rives est de créer un parc linéaire d'envergure métropolitaine qui selon la saison pourrait relier Longueuil et Boucherville sur la rive sud de Montréal en utilisant les navettes fluviales existantes (Longueuil/Parc National des Îles de Boucherville / Parc Promenade-Bellerive), à Laval sur la rive nord, en utilisant la piste cyclable du futur pont de l'autoroute A-25.

Sur l'île de Montréal, la trame verte traverserait le Parc Promenade-Bellerive le long du fleuve Saint-Laurent, puis traverserait plusieurs espaces verts du quartier Mercier-Est jusqu'au boisé Thomas-Chapais. De là, la piste se dirigerait vers le futur Parc du Faubourg Contrecoeur en marge de la Carrière Lafarge. Cette nouvelle piste cyclable serait reliée à la piste existante du sentier Jean-Desprez à Anjou. La piste Desprez serait prolongée jusqu'au viaduc Bourget afin de franchir l'autoroute Métropolitaine A-40.

Du côté nord de l'autoroute Métropolitaine A-40, la trame verte serait limitrophe au Golf Métropolitain et ce, jusqu'au Boisé d'Anjou qui est toujours depuis son acquisition par la CUM, en attente d'un aménagement permettant son accessibilité à l'ensemble des citoyens du Centre-Est de Montréal.

À partir du Boisé d'Anjou, il est possible de franchir le boulevard Henri-Bourassa à la rue Rodolphe-Forget pour se rendre au nord de l'emprise ferroviaire du C.N. où des talus paysagés sont érigés sur une bonne distance, d'est en ouest. En longeant l'emprise ferroviaire vers l'ouest, il est possible de se rendre jusqu'à l'entrée du nouveau parc du Ruisseau-de-Demontigny, qui nous emmène à la Rivière-des-Prairies et finalement au futur pont de l'autoroute A-25.

Cette idée de parc linéaire a été bien reçue lors de sa présentation au Comité d'Action du site Contrecoeur de Solidarité Mercier-Est, regroupant des citoyens, des organismes communautaires et des représentants de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-

Maisonneuve, de la Corporation de Développement de l'Est, du Centre de Santé de Services Sociaux de la Pointe de l'Île.

Dans l'Étude publique du Bilan 2007-2008 de la Politique de protection et de mise en valeurs des milieux naturels il est écrit que « ... il importera dorénavant de se concentrer sur les quartiers centraux, à l'aide de nouvelles approches, tout en poursuivant les nombreux projets structurants qui ont vu le jour, jusqu'ici.»

C'est avec enthousiasme que je vous propose notre projet de trame verte pour le Centre-Est de Montréal, aussi appelé le Parc des Deux Rives.

Je vous invite à communiquer avec nous si vous le jugez opportun.

À la suite de notre proposition du Parc des Deux Rives, auriez-vous des questions à nous adresser...

Je vous remercie de prendre en considération nos propositions afin d'améliorer notre qualité de vie à tous.

Veuillez agréer, Mesdames et Messieurs, mes salutations distinguées.



Yoland Bergeron

Président Comité Parc-Promenade-Bellerive inc.  
9607 Bellerive, Montréal, QC,  
H1L3T2

Cellulaire 514 918 6304