

les sans-taverne
bar | brasserie | coop
1900 rue le Ber, Montréal
H3K 2A4

Montréal, le 22 mars 2024

À l'attention de: Commission sur le développement économique et urbain et l'habitation, dans le cadre des consultations sur la vie nocturne montréalaise, mars 2024

Obj: Pour un autobus de nuit dans Pointe-Saint-Charles

À qui de droit,

Par la présente, nous souhaitons contribuer aux consultations entourant la Politique sur la vie nocturne à Montréal en soulignant un besoin majeur que nous ressentons à Pointe-Saint-Charles, tout particulièrement en tant qu'entreprise offrant des services au quartier de soir et de nuit: celui de la mise en place d'une ligne d'autobus de nuit.

Nous sommes une micro-brasserie ouverte depuis 2018 et située au sud du quartier Pointe-Saint-Charles, à 20 minutes de marche du métro le plus proche, et à 5 minutes de marche de l'artère de la rue Wellington. Nos portes sont ouvertes à notre clientèle 6 jours par semaine et nous fermons entre 23h et 3h du matin, selon le jour de la semaine et les événements prévus. Nous tenons des événements culturels (spectacles de musique, projections, expositions), festifs, et communautaires, en plus d'offrir des repas et la bière que nous brassons sur place de manière artisanale.

L'absence d'un bus de nuit pouvant nous relier aux quartiers avoisinants, au centre-ville ou au reste du réseau des autobus de nuit a été particulièrement nuisible au développement de notre entreprise et à la sécurité de notre clientèle et de notre équipe. Le secteur sud de Pointe-Saint-Charles étant mal desservi en transport en commun, notre entreprise (la seule de son genre dans le secteur) et les entreprises avoisinantes sont très difficiles d'accès pour la clientèle. Le problème d'accessibilité est particulièrement prononcé pour notre clientèle lorsqu'elle consomme de l'alcool: elle a besoin d'options de circulation sécuritaires qui n'impliquent pas de prendre le volant. Cependant, les métros passent relativement tôt par rapport à notre horaire de fermeture, et pour s'y rendre, il faut être prêt-e à marcher une bonne vingtaine de minutes dans le noir, sur des rues peu passantes. Pointe-Saint-Charles est hors-piste pour les taxis comme les Uber qui coûtent très cher, et le bus de nuit le plus proche (la ligne 350) est à plus de 30 minutes de marche! Ce qui la rend inaccessible. Notre clientèle se trouve régulièrement coincée et nous devons l'aider à trouver des solutions sécuritaires pour

rentrer chez elle. Un autobus de nuit qui relierait Pointe-Saint-Charles sur un axe Est-Ouest, par exemple par la rue Wellington à Verdun et au centre-ville, permettrait un bien meilleur achalandage pour notre commerce et aussi une plus grande sécurité pour notre clientèle, notamment pour celle dont la mobilité physique par la marche ou le vélo est limitée, qui n'a pas les moyens de se payer un taxi hors de prix ou qui vit des enjeux d'insécurité la nuit.

Finalement, notons que les enjeux que nous présentons sont encore plus prononcés pour notre équipe de travail, qui se retrouve isolée dans le commerce et sans transport pour rentrer chez soi une fois le travail terminé dès minuit, sauf à très gros prix (taxi). Cela ne favorise pas le recrutement ou la rétention des membres de notre équipe et hypothèque notre sécurité.

En vous remerciant d'avance pour votre considération,



Gabrielle Gérin
Membre Coop



les sans-taverne
bar | brasserie | coop
1900 rue le Ber
Montréal H3K 2A4
sans-taverne.coop
514 536 0134