

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement



***Commission des services  
électriques de Montréal***

Présenté par Serge A. Boileau, Président  
Le 27 novembre 2007



Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *La mission de la CSEM*

La Commission des services électriques de Montréal a pour mission de favoriser l'enfouissement des réseaux câblés, conformément aux orientations et politiques de la Ville.

Elle planifie, conçoit, fait construire, entretient, exploite et administre le réseau de conduits souterrains pour le compte de ses usagers.

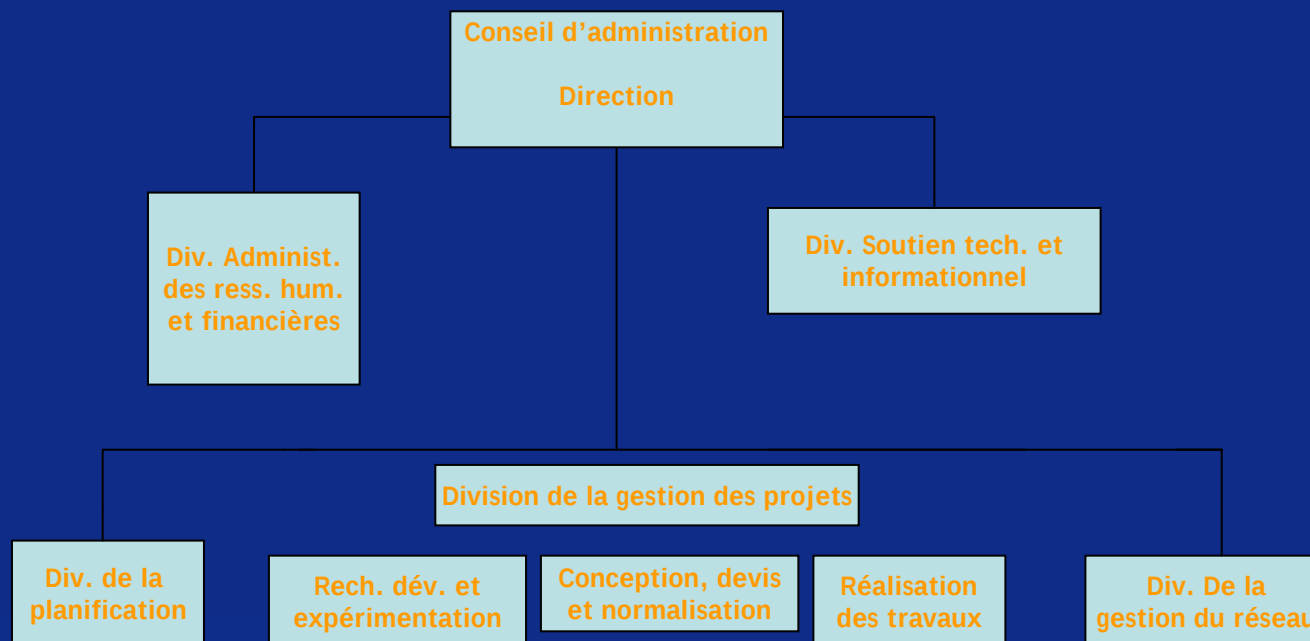
Elle gère et coordonne les interventions dans le réseau de distribution aérien et en assure l'intégration avec le réseau souterrain.

Elle détermine la manière dont les conduits souterrains et les installations aériennes doivent être reliés aux réseaux de distribution et aux bâtiments.



# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *La structure de la CSEM*





Commission des services  
électriques de Montréal

## Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

### *Le réseau actuel de la CSEM*

Le réseau s'étend sur plus de 640 kilomètres de rues, principalement dans les limites de l'ancienne Ville de Montréal ;

Il compte plus de 20,3 millions de mètres de conduits dont plus de 30 % sont libres pour une meilleure flexibilité;

Il comporte plus de 16 680 puits d'accès, 2 500 chambres de transformateurs et plus de 43 537 bâtiments y sont reliés.

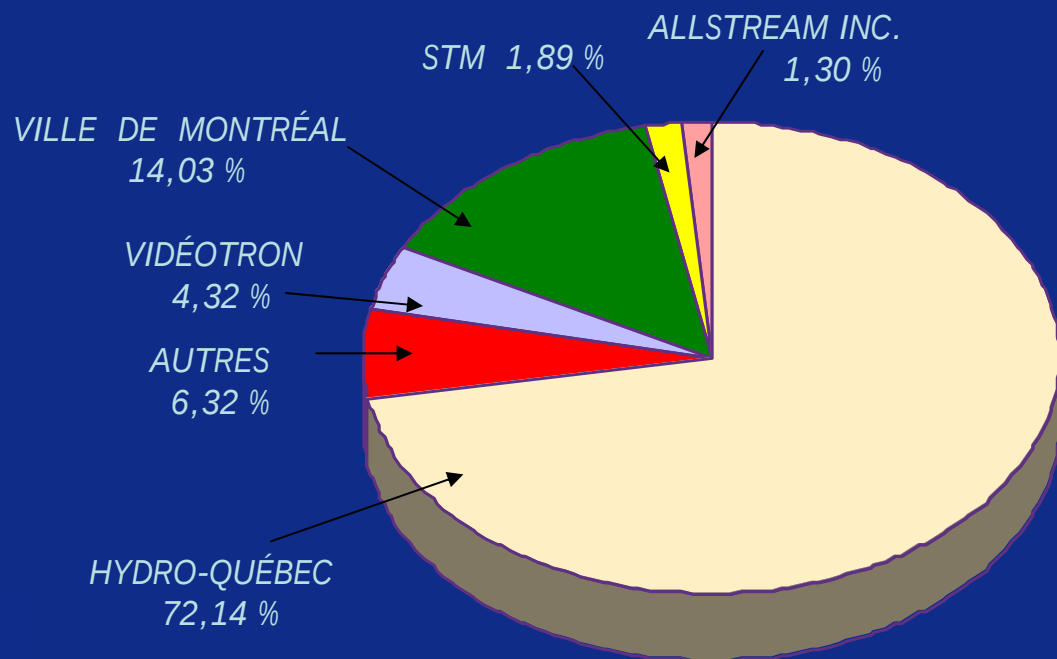


Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## Le financement de la CSEM

RÉPARTITION DES REDEVANCES \*  
SELON LA FACTURATION DU RÉSEAU EN 2007



\* Redevances d'occupation du réseau en mètres linéaires.

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *La valeur ajoutée de la CSEM*

- Pouvoir exclusif d'obliger l'enfouissement lorsque requis;
- Guichet unique d'intégrateur technique pour les demandes et les interventions de l'ensemble des usagers;
- Harmonisation des pratiques;
- Expertise complète pour la gestion et la réalisation des projets ainsi que pour la gestion des réseaux (i.e. prise en charge de A à Z);
- Plans directeurs d'enfouissement par arrondissement;
- Intégration de nouvelles approches d'enfouissement et de technologies innovantes en vue d'une réduction des coûts.

## **Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement**

### ***L'évolution des immobilisations de la CSEM***

| <b>ANNÉE</b>                | <b>2002</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008 *</b> |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>PTI<br/>(MILLION \$)</b> | <b>18,7</b> | <b>21,7</b> | <b>29,6</b> | <b>33,5</b> | <b>39,5</b> | <b>50</b>   | <b>53</b>     |

\* Préviation



Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Le programme de construction de la CSEM*

### Projets de construction 2008

- Mise à jour de 180 chambres de transformateurs.
- Corridor d'énergie Hydro-Québec.
  - Boulevard Gouin et Ile Bizard.
  - Rues St-Jacques – Ste-Marguerite – Atwater
- Sortie du poste électrique Saraguay.
- Réaménagement du boulevard de Maisonneuve phase 3.
- Liaison entre usines et réservoirs d'eau potable (Des Baillets – McTavish et Atwater)
- Réfection des réseaux souterrains
  - Boulevard Côte-des-Neiges (Jean-Talon à Queen Mary)
- Nouveaux réseaux souterrains
  - Rue Chabanel (Meilleur à Saint-Laurent)
  - Rue Molson
  - La ferme St-Gabriel



Commission des services  
électriques de Montréal

## Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

### Le programme de conversion

| ANNÉE                 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| NB KM ENLEVÉ          | 1    | 0    | 10,1 | 4    | 5,8  | 4,4  | 15,7 |
| NB DE POTEAUX ENLEVÉS | 60   | 0    | 434  | 242  | 333  | 149  | 643  |

#### *Projets de conversion 2008*

- Rues Bordeaux-Chabot-Cartier (Arr. Villeray/St-Michel/Parc-Extension)
- Quadrilatère St-Hubert (Lajeunesse/Guizot/Liège, etc)  
(Arr. Villeray/St-Michel/Parc-Extension)
- Boulevard Gouin – Papineau à Montréal-Nord (Arr. Ahuntsic/Cartierville)
- Rues Lavoie et Lacombe (Arr. Côte-des-Neiges)
- Rue de l'Église (Arr. Verdun)
- Rues multiples (quadrilatère Trinitaire/Jacques-Hertel/Allard/La Vérendrye)  
(Arr. Sud-Ouest)



Commission des services  
électriques de Montréal

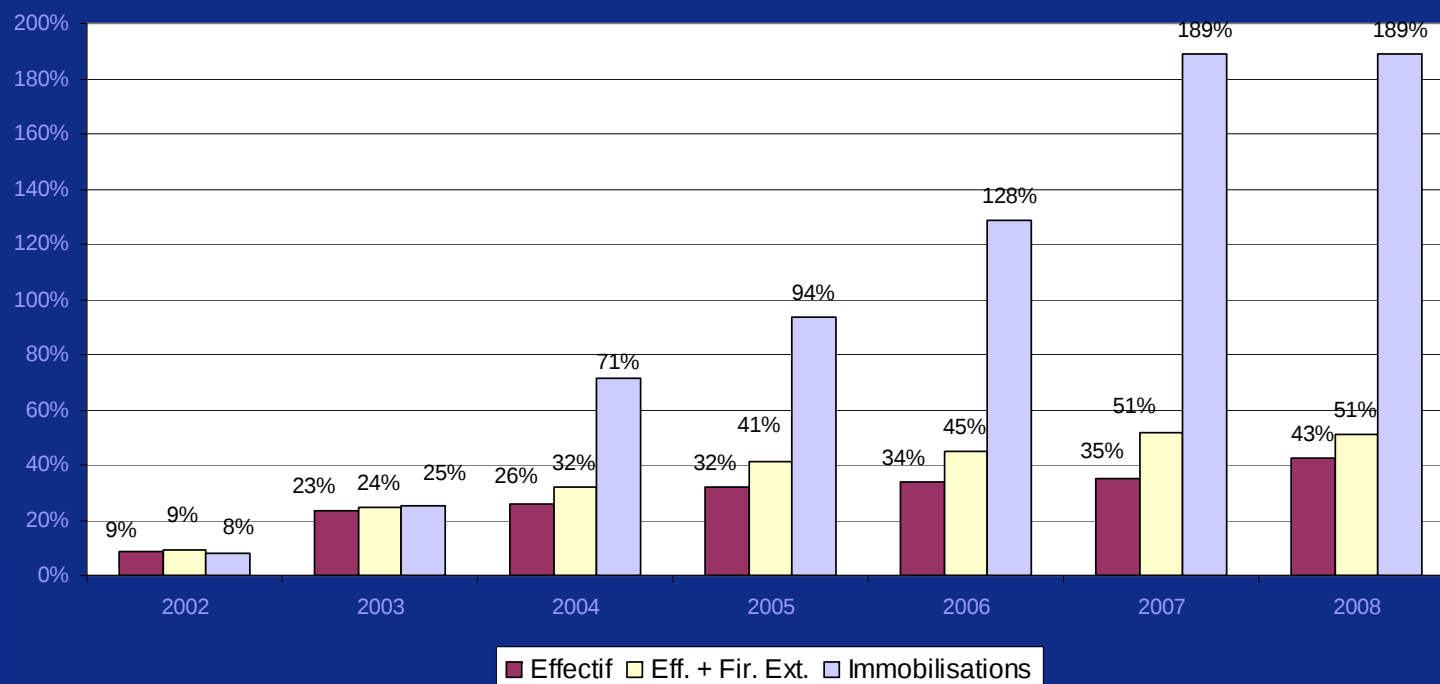
# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## Les orientations de la CSEM

### Amélioration de la gestion interne

**CSEM**  
Variation de l'effectif et des immobilisations  
en % cumulatif par rapport à 2001

Prévisions 2008: 53M\$  
immobilisations





Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## Les orientations de la CSEM

### Évolution des frais généraux

| ANNÉE | IMPUTATION<br>CONSTRUCTION | FACTURATION<br>USAGERS | FACTURATION<br>TIERS |
|-------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| 2001  | 18,3%                      | 25,0%                  | 25,0%                |
| 2002  | 18,6%                      | 18,0%                  | 21,0%                |
| 2003  | 16,1%                      | 18,0%                  | 21,0%                |
| 2004  | 13,4%                      | 16,5%                  | 18,5%                |
| 2005  | 12,8%                      | 15,5%                  | 17,5%                |
| 2006  | 10,5%                      | 14,0%                  | 15,5%                |
| 2007  | 10,0% (approx.)            | 13,0%                  | 14,5%                |

L'objectif visé consiste à se rapprocher de la valeur observée dans l'industrie privée, tel les firmes d'ingénieurs-conseils, qui oscille habituellement autour de quelque 12%.



Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### Poursuivre le développement des relations avec les arrondissements:

- Concertation de plus en plus forte.
- Augmentation de 51% des demandes d'intervention d'arrondissement en 1 an.
- Programmes de signalisation de travaux et de communications avec les riverains.



Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### Utilisation de nouvelles approches technologiques

- Diminution des coûts de construction
- Diminution des impacts socio-économiques
  - Temps total de l'intervention
  - Diminution de l'encombrement
  - Signalisation adaptée



Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

*Les orientations de la CSEM*

*Utilisation de nouvelles approches technologiques*

*Tranchées communes*





Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### *Utilisation de nouvelles approches technologiques*

#### *Borne de raccordement commune - Avant*



# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### *Utilisation de nouvelles approches technologiques*

#### *Borne de raccordement commune – Après*





Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### *Utilisation de nouvelles approches technologiques*

#### *Puits modulaires*





Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

*Les orientations de la CSEM*

Utilisation de nouvelles approches technologiques

Puits modulaires



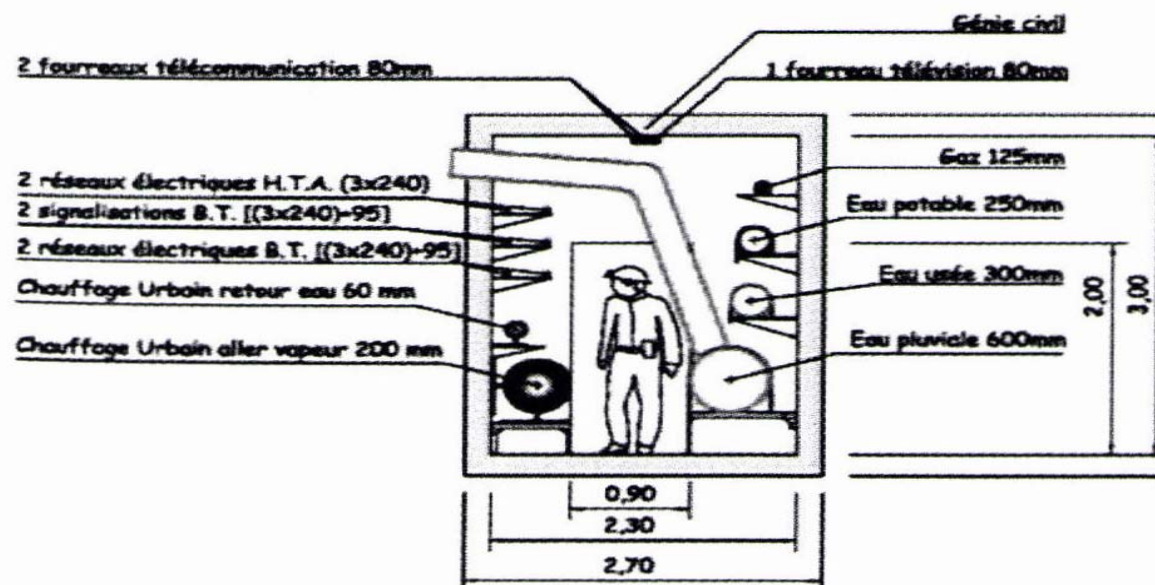


Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## Les orientations de la CSEM

*Participation au projet de faisabilité de la galerie multiréseaux du CERIU  
(Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines)*





Commission des services  
électriques de Montréal

# Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

## *Les orientations de la CSEM*

### *Utilisation de nouvelles approches technologiques*

#### *La galerie multiréseaux*





Commission des services  
électriques de Montréal

## Commission du conseil municipal sur le transport, la gestion des infrastructures et l'environnement

***Merci!***

***Avez-vous des questions?***

