

Faits saillants

Bilan 2009-2010
Plan de transport

153 M\$
INVESTIS DANS
LE PLAN DE TRANSPORT

-6% D'UTILISATION DE
L'AUTOMOBILE
ENTRE 2003 ET 2008

UN RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF RENFORCÉ

La STM améliore ses services :

- Métro : offre de service record avec 76 millions de km parcourus;
- Autobus : 6,8 % d'heures de service supplémentaires, 140 autobus articulés neufs, 412 autobus conventionnels neufs, horaires accessibles sur cellulaire;
- Meilleure desserte pour l'ouest de l'île, l'arrondissement de Saint-Laurent, l'île des Sœurs et l'aéroport Montréal-Trudeau;
- Maintien du record d'achalandage du réseau de la STM, malgré le ralentissement économique : 382,8 M de déplacements

Montréal et ses partenaires se mobilisent autour des grands projets de transport en commun

- Train de l'Est : travaux de construction des voies ferrées, plans complétés des sept gares pour la portion montréalaise, acquisition des locomotives et des voitures nécessaires;
- Service rapide par bus sur le boulevard Pie-IX : entente entre les partenaires et étude d'avant-projet;
- Navette ferroviaire pour desservir l'aéroport Montréal-Trudeau : études complétées permettant de choisir un tracé, 200 M\$ prévus par le gouvernement du Québec dans son budget 2010;
- Première ligne de tramway Côte-des-Neiges/centre-ville : étude de faisabilité en cours;
- Métro : processus de remplacement des voitures de métro en cours et prolongement du réseau à l'étude par un bureau de projets de l'AMT.

ENSEMBLE POUR UNE MÉTROPOLE DURABLE

Des investissements à la hausse pour tous les partenaires en 2009

- Des efforts financiers à la hausse pour tous les partenaires en 2009 : 616 M\$ investis dans les réseaux de transport par Montréal, dont 153 M\$ pour le *Plan de transport* (avec les subventions);
- Hausse des contributions de 24 % par Québec et de 52 % par la Ville (immobilisations et dépenses d'exploitation du *Plan de transport*).

De nouvelles ressources pour le transport collectif

- 20 M\$ par année provenant de la nouvelle taxe sur le stationnement au centre-ville instaurée en janvier 2010;
- 55 M\$ par année dédiés au transport collectif métropolitain et provenant d'une hausse de 1,5 ¢/l de la taxe sur l'essence selon une entente historique entre les 82 villes de la CMM en février 2010.

Des déplacements planifiés

- Un guide pour la production de plans locaux de déplacements destiné à appuyer les arrondissements et les villes liées;
- Mise en œuvre des plans intégrés de transport du Mont-Royal et du Vieux-Montréal.

PLUS DE
25% DES LIGNES
D'AUTOBUS
AMÉLIORÉES

Jun 2009 | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier 2010 | Février | Mars | Avril | Mai | Juin

- | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|---|--|--|---|--|--|
| <p>Voie réservée aux autobus dans le boulevard Saint-Michel et mesures prioritaires dans les axes Beaubien et Rosemont</p> <p>L'arrondissement de Saint-Laurent se dote d'un <i>Plan local de déplacements</i></p> <p>Dépôt au BAPE des mémoires de la Ville sur le complexe Turcot</p> | <p>Entente entre la Ville et le MTQ pour réduire la limite de vitesse à 40 km/h dans les rues locales</p> <p>Piétonnisation de la rue Saint-Paul</p> | <p>Projet de tramway : adoption des recommandations de la première phase d'étude par le conseil d'agglomération sur la pertinence et la justification du réseau</p> <p>Implantation de la seconde phase de BIXI</p> <p>Lancement des travaux de construction de la piste cyclable University</p> | <p>Entente historique des maires de Montréal, Laval et Longueuil : priorité au prolongement du métro</p> <p>Lancement de la campagne <i>Opération piéton, zéro accident : traversez au bon endroit au bon moment</i></p> <p>Ouverture de la piste cyclable Souigny</p> <p>Premiers bus articulés livrés à la STM</p> | <p>Soutien financier de 25 000 \$ de la Ville à Vélo Québec pour <i>Mon école à pied, à vélo!</i></p> | <p>Contribution additionnelle de la Ville à l'AMT de plus de 1 M\$ pour les trains de banlieue</p> <p>Mention transport attribuée à la STM par l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME).</p> | <p>Implantation de la limite de vitesse à 40 km/h dans les rues locales</p> <p>Le parcours cyclable le long du canal de Lachine classé 3^e meilleur au monde selon le magazine Time</p> <p>Prix du Leadership climatique attribué au <i>Plan de transport</i> à la conférence de Copenhague</p> <p>Entente pour l'implantation de voies réservées métropolitaines aux autobus dans le boulevard Pie-IX</p> | <p>Des niveaux de dépenses inégaux pour la mobilité durable dans le budget 2010 de la Ville</p> <p>Contribution de la Ville augmentée de 8,4 % à la STM</p> | <p>Amorce du projet de réaménagement du carrefour Pie-IX/Henri-Bourassa</p> <p>BIXI roule maintenant dans six villes de trois continents</p> <p>Les taxis de Montréal se donnent une image distinctive</p> | <p>Lancement de l'exposition itinérante sur le tramway moderne</p> <p>Réaménagement en boulevard de l'auto-route Bonaventure : Montréal reçoit positivement le rapport de l'OCPM</p> <p>Ligne d'autobus express 747 vers l'aéroport Montréal-Trudeau</p> | <p>Contribution de la Ville à l'exploitation de quatre navettes fluviales</p> <p>Début des travaux de réaménagement du chemin Remembrance sur le mont Royal</p> <p>Mise en service des ascenseurs à la station de métro Henri-Bourassa, portant le nombre de stations accessibles à six</p> | <p>Lancement de la programmation des voies cyclables 2010</p> <p>Piétonnisation d'un tronçon de la rue Sainte-Catherine Est</p> <p>Nouveau forfait tarifaire BIXI et STM</p> <p>Grands prix d'excellence en transport de l'AQTR : Prix Environnement pour le projet <i>Montréal, au rythme de la mobilité durable avec le déploiement de BIXI et l'implantation de 50 km de nouvelles voies cyclables en 2009</i> et Prix Communication grand public pour le projet <i>La STM : un mouvement collectif pour mieux respirer</i></p> | <p>Début des travaux sur l'échangeur Décarie</p> <p>Entente Nissan, gouvernement du Québec, villes de Montréal et de Québec, Hydro-Québec et Agence de l'efficacité énergétique du Québec sur les moyens de transport à émission zéro</p> <p>Entente Nissan, Hydro-Québec et Communauto pour l'achat de 50 véhicules électriques Leaf et les équipements de recharge</p> |
|---|--|--|--|---|---|--|---|--|--|---|--|--|

LE VÉLO ET LA MARCHÉ GAGNENT DU TERRAIN

- BIXI : 5000 vélos, 400 stations;
- Le réseau cyclable atteint 502 km en 2009 notamment avec les pistes Côte-Sainte-Catherine et University;
- 55 nouveaux km à ajouter en 2010;
- Succès de la piétonnisation saisonnière des rues Sainte-Catherine et Saint-Paul;
- Chaussée sud du chemin Remembrance sur le mont Royal dédiée aux piétons et aux cyclistes;
- Aménagements pour les piétons et les cyclistes dans les projets Cavendish/Toupin et place d'Armes.

1,1
MILLION
DE DÉPLACEMENTS
RÉALISÉS AVEC BIXI

LIMITE DE VITESSE RÉDUITE À
40 km/h
DANS LES
RUES LOCALES

DES QUARTIERS AGRÉABLES ET SÉCURITAIRES

- Sécurisation de 39 intersections, ajout de 50 feux piétons, cinq radars photos;
- Campagnes de sensibilisation concertées et opérations policières ciblées pour améliorer les comportements;
- Quatre projets de *quartiers verts* en planification et un *Guide d'aménagement durable des rues de Montréal* à l'usage des arrondissements en préparation