



Projet de corridor du nouveau **pont** pour le Saint-Laurent

New **bridge** for the St. Lawrence corridor project





Plan de la présentation

- **Objectif de la rencontre**
- **Présentation du projet**
- **Intégration urbaine**
- **Mesures d'atténuation pendant les travaux (circulation, bruit, qualité de l'air)**
- **Prochaines étapes**
- **Tracé**

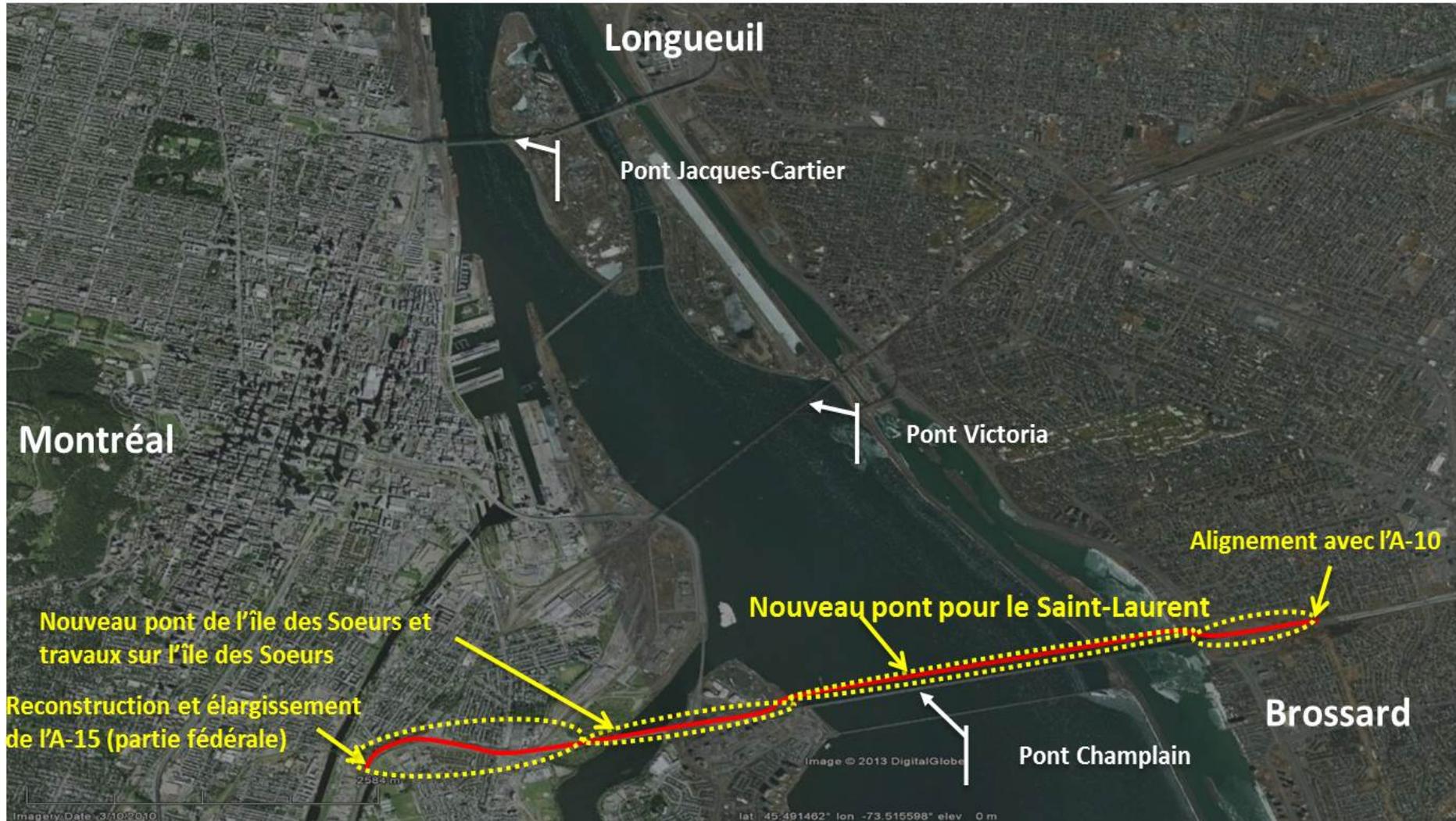


Objectif de la rencontre

- **Infrastructure Canada souhaite vous informer sur le projet de corridor du nouveau pont pour le Saint-Laurent, en plus de répondre à vos questions et obtenir vos commentaires sur les aspects suivants :**
 - Intégration urbaine (mur antibruit, design, verdissement, pistes piétonnières et cyclables, etc.)
 - Gestion de la circulation
 - Mesures d'atténuation relatives au bruit et à la qualité de l'air

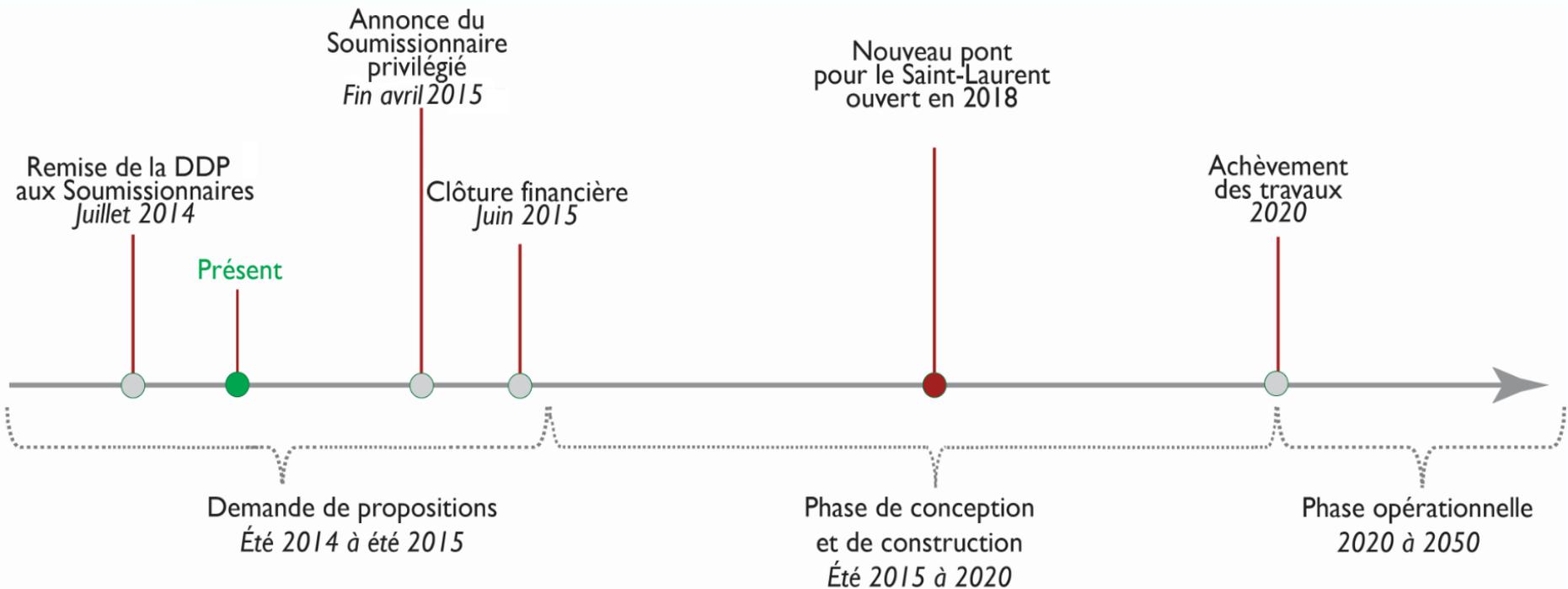


Portée du projet





Échéancier du projet / Dates importantes





Où en est le projet

1. Développement des critères techniques à d'environ 15 % **(complétée)**
 - Intégrés à la demande de propositions
2. Avancement de la conception à environ 30 % **(en cours)**
 - Par les trois consortiums qualifiés

<i>Signature on the St. Lawrence</i>		<i>Saint-Laurent Alliance</i>		<i>St. Lawrence New Bridge Partnership</i>	

3. Conception détaillée, construction et exploitation **(juillet 2015 +)**



Collaboration avec la Ville de Montréal

- **L'arrondissement de Verdun et la Ville de Montréal collaborent aux différentes phases de la réalisation du projet**
 1. Développement des critères techniques pour la demande de propositions (complétée)
 2. Rencontres avec les trois consortiums qualifiés pour les enjeux liés aux infrastructures municipales dans le cadre de l'avancement de la conception à environ 30 % (en cours)
 3. Participation à la conception détaillée, construction et exploitation (juillet 2015 +)
- **La Ville de Montréal a été partie prenante du processus visant à assurer la qualité architecturale du nouveau pont**
- **Infrastructure Canada participe aux rencontres d'information et d'échange à l'invitation de l'arrondissement de Verdun et la Ville de Montréal**



Architecture du nouveau pont

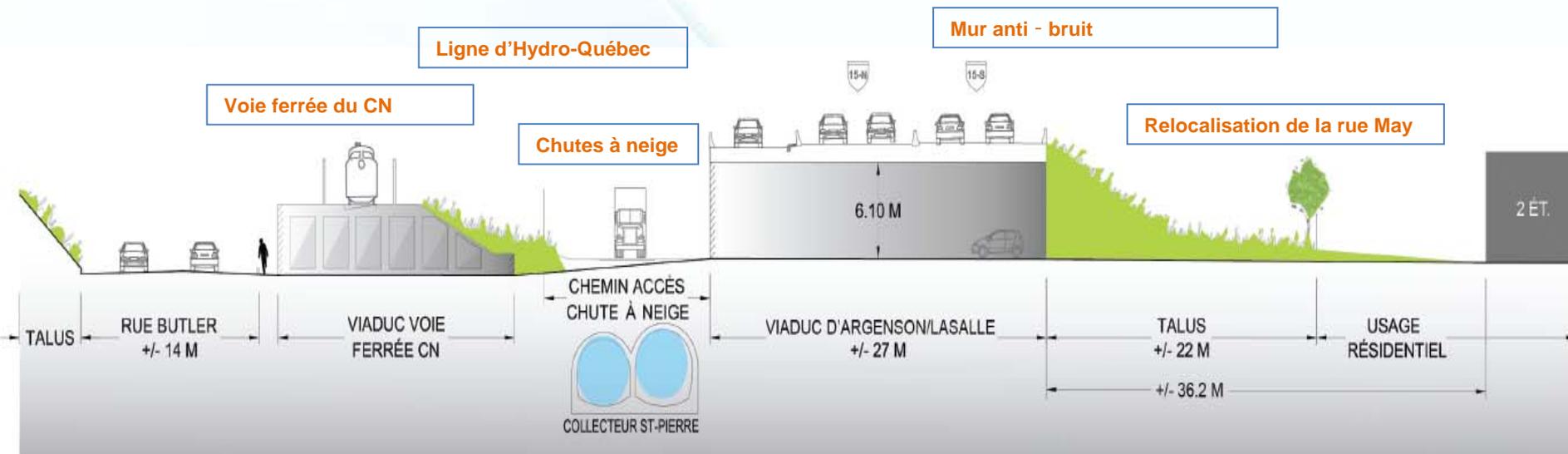
Definition design imposé aux soumissionnaires





Défis de l'autoroute 15

- La reconstruction et l'élargissement de la section fédérale de l'autoroute 15 présente des nombreux défis



Collecteur St - Pierr

e



Autoroute 15

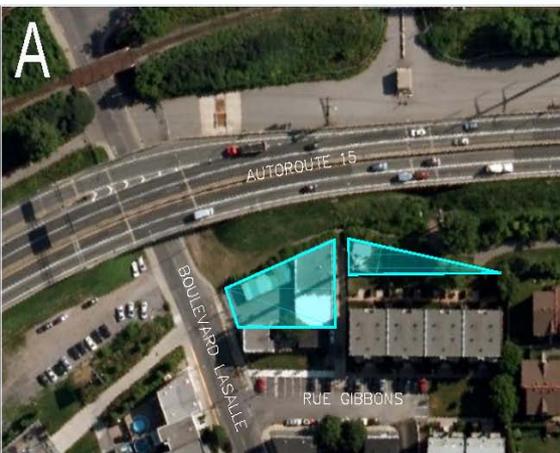
- La section fédérale de l'autoroute 15 sera élargie de 4 à 6 voies, incluant les voies d'accotements pour assurer la fluidité et la sécurité





Acquisition de propriétés

- L'élargissement et la mise aux normes de l'autoroute 15 nécessiteront l'acquisition de certaines propriétés, dont 0,3 % de propriétés privées
- Les acquisitions permanentes sont situées dans l'arrondissement de Verdun sur les rues May et Gibbons et sur l'Île-des-Sœurs (C)



- Afin de respecter l'échéancier du projet NPSL, le gouvernement doit prendre possession des différentes propriétés visées d'ici juillet 2015



Échangeur Atwater – nouvelle géométrie

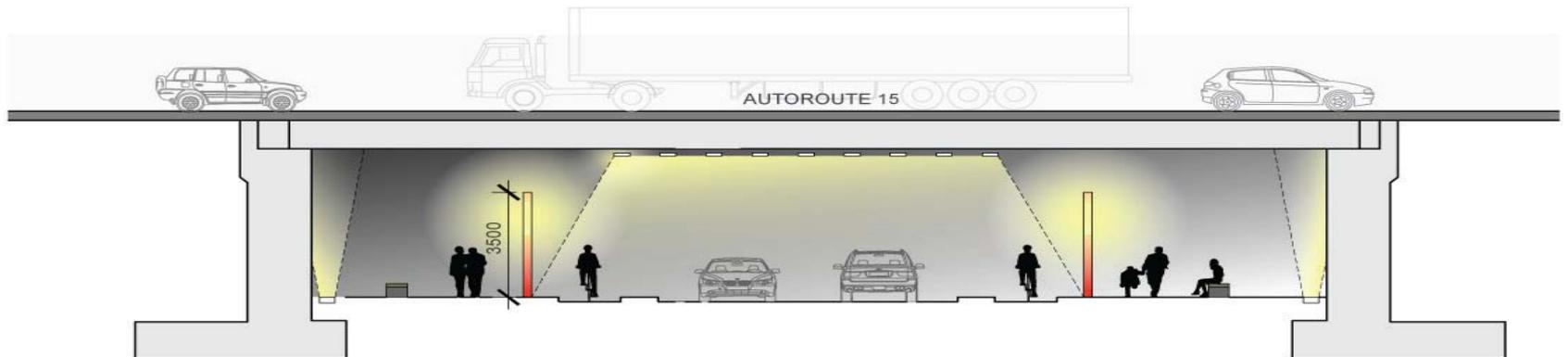
- Accès complet aux arrondissements du Sud-Ouest et de Verdun (à la demande de la Ville de Montréal)
- Sécurité des piétons et des cyclistes transitant entre ces deux arrondissements améliorée





Boulevard LaSalle – nouvelle configuration

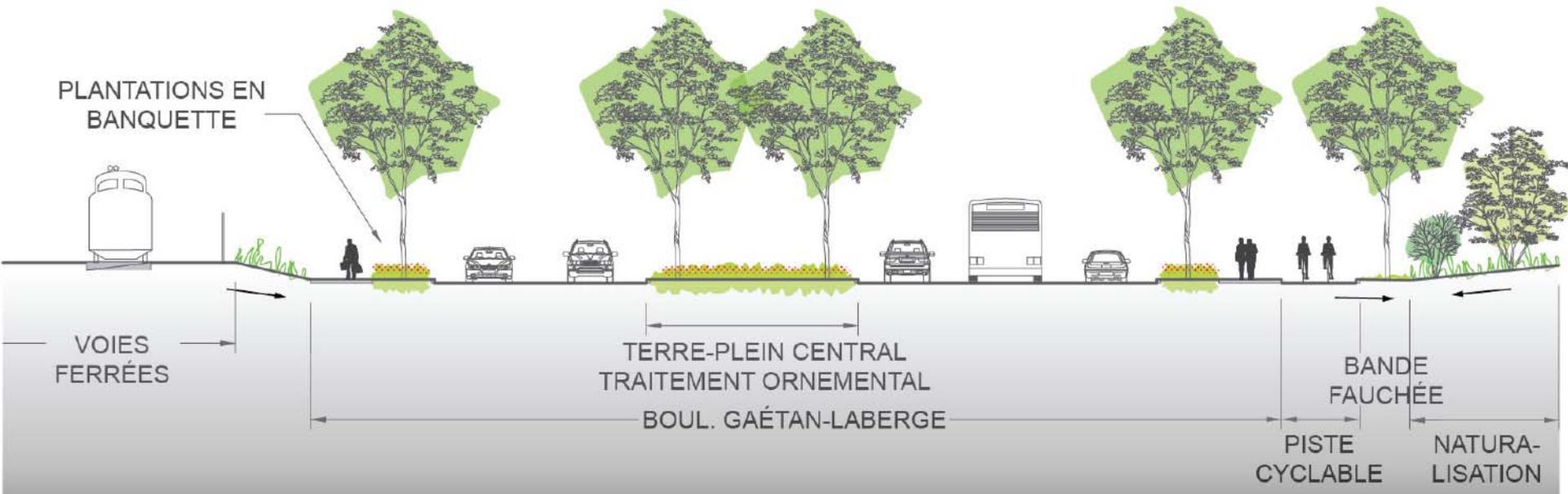
- Piste cyclable bidirectionnelle et trottoirs piétonniers de part et d'autre du boulevard
- Raccordement du réseau de transport actif traversant sous le viaduc
- Amélioration de la sécurité et du confort des piétons et cyclistes traversant le boulevard LaSalle / rue d'Argenson sous le viaduc





Boulevard Gaétan-Laberge – nouvelle configuration

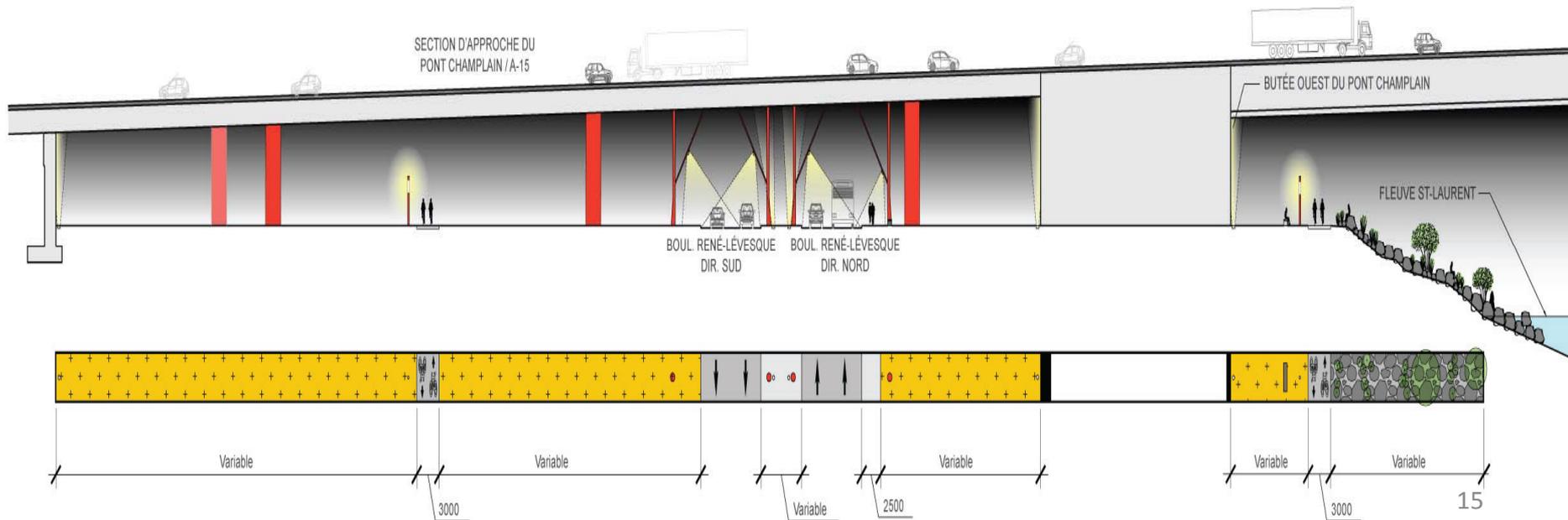
- Le projet prévoit le prolongement vers le nord du boulevard Gaétan-Laberge en boulevard urbain





Boulevard René-Lévesque, Île-des-Sœurs – nouvelle configuration

- **Le boulevard René-Lévesque sera déplacé**
 - La culée du pont sera sur le bord du fleuve avec un viaduc au-dessus du boulevard
 - La piste cyclable sera maintenue et longera le fleuve





Tunnel Île-des-Sœurs – nouvelle infrastructure

- Un lien piétonnier passant sous les structures de l'autoroute 15 est prévu (accès à une éventuelle station sur l'Île-des-Sœurs pour le projet du SLR)
- Ce passage reliera la Pointe Nord de l'Île-des-Sœurs avec le reste de l'Île





Réseau cyclable

- Les pistes multifonctionnelles du NPSL et du nouveau pont de L'Île-des-Sœurs se raccorderont au réseau cyclable existant de la Ville
- Durant les travaux, le partenaire privé devra maintenir le réseau cyclable existant par des détours et/ou des ouvrages temporaires
- La piste multifonctionnelle du NPSL sera dotée de belvédères





Collaboration avec le consortium retenu

- **Le consortium retenu aura à démontrer que la Ville et ses arrondissements ont été consultés et devra fournir les efforts nécessaires pour prendre en compte leurs commentaires sur :**
 - Plan de gestion et contrôle de la circulation
 - Plan d'intégration urbaine
 - Plan d'aménagement paysager
 - Plan de gestion de l'environnement
 - Plan de gestion du bruit
- **Le consortium retenu devra organiser et/ou participer à des séances d'information et d'échange destinées à la population**



Gestion de la circulation

- **Le comité Mobilité Montréal Turcot-NPSL, chapeauté par Mobilité Montréal, a pour mandat de:**
 - Déterminer et coordonner l'échéancier des travaux routiers le long du corridor
 - Faciliter la prise de décision relative à la gestion de la circulation le long du corridor
 - Déterminer les voies qui doivent être fermées, la durée de leurs fermetures ainsi que les mesures d'atténuation à mettre en place
 - Assurer la diffusion de l'information lors d'événements affectant la circulation
- **Membres du Comité :**
 - Infrastructure Canada
 - Ministère des Transports du Québec
 - Ville de Montréal et ses arrondissements touchés par le projet
 - Agence métropolitaine de transport
 - Ville de Brossard
 - Les ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée
 - Fournisseurs de services d'urgence seront membres de ce comité



Mesures d'atténuation – Bruit

- Pendant la période de construction, les objectifs de performance suivants sont visés :

PÉRIODE	NIVEAU SONORE L ₁₀ * EN DBA
7 h à 19 h : jour	75 dBA ou le bruit ambiant sans travaux** plus 5 dBA si supérieur à 75 dBA
19 h à 22 h : soir	Bruit ambiant sans travaux** plus 5 dBA
22 h à 7 h : nuit	Bruit ambiant sans travaux** plus 5 dBA

- Des écrans antibruit seront installés pour protéger les zones identifiées comme étant sensibles au bruit le long de l'autoroute 15
 - Lorsque possible, des écrans végétaux seront préconisés
 - Les activités les plus nuisibles (concassage de béton, zones de camionnage intensives, etc.) ,lorsque c'est faisable, ne seront pas localisées à proximité des zones sensibles au bruit



Mesures d'atténuation – Qualité de l'air

- **Les objectifs de performance suivants sont visés :**
 - Particules totales (P_{tot}) = 120 µg/m³
 - Particules fines (P_{2.5}) = 30 µg/m³
 - Le consortium retenu doit respecter le Règlement 90 relatif à l'assainissement de l'air de la Ville
- **Mesures d'atténuation prévues:**
 - En milieu urbanisé, nettoyer quotidiennement les rues empruntées par les véhicules et la machinerie
 - Les activités génératrices de poussières seront localisées de façon à minimiser l'effet sur la population



Mesures de surveillance

- **Durant les travaux, les secteurs de part et d'autre de l'autoroute 15 feront l'objet de surveillance environnementale**
 - Concernant le bruit et la qualité de l'air
- **En phase d'exploitation, un suivi des contaminants atmosphériques et du climat sonore sera effectué pour les zones habitées**
 - La station permanente pour la qualité de l'air à L'Île-des-Sœurs sera mise en service dès le mois de février 2015



Prochaines étapes

- Tenir compte des commentaires suite aux rencontres
- Collaboration soutenue avec la Ville
- Sélection du consortium : **Avril 2015**
 - Clôture – Proposition technique: **Février 2015**
 - Clôture – Proposition financière: **Avril 2015**
- Début des travaux de construction : **Été 2015**



Tracé

- Présentation du vidéo



**Pour de plus amples renseignements sur le
projet, consulter la section du site Web
d'Infrastructure Canada sur le nouveau pont
pour le Saint-Laurent**

www.infrastructure.gc.ca