

## Interventions 2018 dans le cadre du Plan de local de déplacements (2017)

Interventions planifiées en 2018	Actions correspondantes
Ajout de dos d'âne sur plus de 20 tronçons de rue aux abords des écoles et des parcs	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles Action RRS-6.2 : Améliorer la sécurité le long des axes routiers
Ajout de 10 supports à vélos 4 saisons, dont 3 aux abords d'une école et 2 pour des garderies	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles Action TAC-4.2 : Compléter le réseau de liens cyclables de l'arrondissement Action TAC-4.3 : Améliorer en continu l'entretien du réseau cycliste
Ajout de 10 saillies de trottoir aux abords de 3 écoles	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles
	Action SQV-1.3 : Améliorer la sécurité des traverses piétonnes signalisées
	Action TAC-3.1 : Poursuivre le développement d'un réseau piétonnier sécuritaire Action RRS-6.1 : Améliorer la sécurité aux intersections
Ajout de 3 supports à vélos sur les rues locales	Action TAC-4.2 : Compléter le réseau de liens cyclables de l'arrondissement
Aménager une aire d'attente pour piétons et cyclistes à l'intersection du boul. Gaétan-Laberge et de la rue Gilberte-Dubé	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles
	Action SQV-1.3 : Améliorer la sécurité des traverses piétonnes signalisées
	Action SQV-1.4 : Améliorer la sécurité des cyclistes aux intersections
	Action TAC-3.1 : Poursuivre le développement d'un réseau piétonnier sécuritaire
Adoption d'un amendement au Règlement relatif à la circulation et au stationnement pour l'abaissement de limite de vitesse à 30 km/h dans les zones scolaires, aux abords des terrains de jeux et sur les rues commerciales	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles
	Action SQV-2.2 : Repenser l'aménagement de la rue Wellington
	Action RRS-6.2 : Améliorer la sécurité le long des axes routiers
Ajout de 24 bollards scolaires au centre de la chaussée	Action SQV-1.1 : Poursuivre le déploiement de mesures de sécurisation aux abords des écoles Action RRS-6.2 : Améliorer la sécurité le long des axes routiers
Ajout de 3 sas vélo sur les rues de l'Église et Galt	Action SQV-1.4 : Améliorer la sécurité des cyclistes aux intersections Action TAC-4.1 : Repenser la trame du réseau cyclable existant et futur Action TAC-4.3 : Améliorer en continu l'entretien du réseau cycliste

Interventions planifiées en 2018	Actions correspondantes
Ajout d'un sas vélo sur le boul. LaSalle, à l'intersection de la rue Henri-Duhamel	Action SQV-1.4 : Améliorer la sécurité des cyclistes aux intersections Action TAC-4.2 : Compléter le réseau de liens cyclables de l'arrondissement
Réaménagement et verdissage d'une ruelle près du boul. LaSalle, entre les rues Henri-Duhamel et Caisse	Action SQV-2.1 : Améliorer la sécurité et mettre en valeur les ruelles
Ajout de 4 passages pour piétons sur les rues Wellington et Verdun, aux intersections de la 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> Avenue	Action TAC-3.1 : Poursuivre le développement d'un réseau piétonnier sécuritaire
Améliorations du marquage des bandes cyclables sur les rues de l'Église et Galt	Action TAC-4.1 : Repenser la trame du réseau cyclable existant et futur Action TAC-4.3 : Améliorer en continu l'entretien du réseau cycliste
Réaménager la voie cyclable sur le boul. LaSalle, entre la rue Henri-Duhamel et la rue d'Argenson	Action TAC-4.1 : Repenser la trame du réseau cyclable existant et futur Action TAC-4.2 : Compléter le réseau de liens cyclables de l'arrondissement
Demander à Stationnement de Montréal de poursuivre l'installation de supports à vélos sur les tiges de stationnement	Action TAC-4.2 : Compléter le réseau de liens cyclables de l'arrondissement Action TAC-4.3 : Améliorer en continu l'entretien du réseau cycliste
Développement de pôles de mobilité durable à la station de métro Verdun et au centre Elgar	Action TAC-5.1 : Développer les aménagements urbains aux abords des stations de métro et arrêts d'autobus
Représentations en cours pour la STM pour améliorer le circuit 12	Action TAC-5.2 : Effectuer les représentations auprès de la STM afin d'améliorer la qualité du service de transport collectif

Interventions planifiées en 2018	Actions correspondantes
Entrée en vigueur de la vignette universelle (403) pour les véhicules en libre-service permettant d'utiliser les zones de SRRR de l'arrondissement	Action RRS-8.2 : Améliorer la réglementation de stationnement
Modification de l'horaire de tarification du stationnement sur les rues Wellington et de l'Église (Lundi-Vendredi 9 h-21 h et Samedi-Dimanche 9 h-18 h)	Action RRS-8.2 : Améliorer la réglementation de stationnement
Modification de la signalisation du stationnement sur les rues Wellington et de l'Église pour permettre aux résidents d'utiliser le stationnement durant la nuit	Action RRS-8.2 : Améliorer la réglementation de stationnement
Ajout de 6 bornes doubles de recharge pour véhicules électriques	Action RRS-8.2 : Améliorer la réglementation de stationnement

2017

Ajout de 8 bornes doubles de recharge pour véhicules électriques

Ajout de 10 supports à vélos sur la rue Wellington

Ajout de 79 supports à vélos sur les tiges de parcomètre