

# ENTREE OUEST

LE CARACTÈRE DE CETTE ENTRÉE EST CELUI D'UNE ENTRÉE DE QUARTIER. L'AMÉNAGEMENT PERMET UNE TRANSITION DANS LE RYTHME DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE, POUR PASSER D'UNE CIRCULATION DE TRANSIT À UNE CIRCULATION LOCALE, PLUS CONVIVIALE POUR LA RUE NOTRE-DAME.

- LA TRAVERSE PIÉTONNE EST SURELEVÉE AVEC UN CHANGEMENT DE TEXTURE AU SOL QUI PERMET LE RALENTISSEMENT DES VOITURES.
- LE DESSIN AU SOL QUI PEUT ÊTRE RÉALISÉ PAR LES RÉSIDENTS, REPRÉSENTE LA COMMUNAUTÉ.
- LES MATÉRIEAUX UTILISÉS SONT DURABLES.
- DES NOUVEAUX FEUX DE CIRCULATION (AUX COINS NOTRE-DAME ET ST-AUGUSTIN ET NOTRE-DAME ET WORKMAN) SONT INSTALLÉS POUR ASSURER PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES PIÉTONS ET UN RALENTISSEMENT POUR LES AUTOS.
- LA PRÉSENCE DE LA NATURE EST PLUS IMPORTANTE POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC DE LA RUE. L'INFRASTRUCTURE VERTÉ EST CONNECTÉE À L'INFRASTRUCTURE SOUTERRAINE (PARTOUT) ET CAPTE L'EAU DE PLUIE POUR FAVORISER LA SANTÉ DES ARBRES ET DES VÉGÉTAUX.
- DES SAILLIES /ÉLARGISSEMENT DE TROTTOIR PERMETTENT L'ACCUEIL DE L'INFRASTRUCTURE SOCIALE (ESPACE PHYSIQUE DEDIE À LA VIE SOCIALE DE LA RUE).
- DES BANCS, DES CHAIRES, DES TABLES SONT DISPOSÉS POUR PERMETTRE LA CONTEMPLATION, L'ÉCHANGE À DEUX, EN GROUPE, POUR CRÉER, ETC. EN HIVER LES BANCS PEUVENT ÊTRE MAINTENUS À CERTAINS ENDOITS ET CERTAINS PEUVENT ÊTRE CHAUFFANTS.
- DES BORNES INTERACTIVES DANS CETTE ENTRÉE INTÈGMENT L'ESPRIT DE BONHEUR D'OCCASION, COMME UN ESPACE D'ACCUEIL DE LA COMMUNAUTÉ AUJOURD'HUI UN BABILLARD OUVERT À TOUS SERT POUR DES ANNONCES, DES ACTIVITÉS DU QUARTIER, C'EST AUSSI UNE STATION DU PARCOURS BONHEUR D'OCCASION, PARCOURS QUI SE FAIT AVEC LA PARTICIPATION DES RÉSIDENTS.
- L'ÉCLAIRAGE EST À ÉCHELLE PIÉTONNE. IL EST SIMPLE, CONTEMPORAIN. IL PEUT ÊTRE SOLAIRE OU ACTIVE PAR LES GENS OU ALIMENTÉ PAR UNE TURBINE INTÉGRÉE À L'INFRASTRUCTURE SOUTERRAINE.
- UN SENTIER PIÉTON RELIE PLUS FACILEMENT LA RUE NOTRE-DAME AVEC LE CLSC, LE MÉTRO ST-HENRI, LA RUE D'ART SUR ST-JACQUES.
- IL Y A POSSIBILITÉ D'EXPLORER UNE ENTENTE DE PARTAGE DE STATIONNEMENTS POUR LA RUE NOTRE-DAME (CLSC, IGA).



# TRAVERSES TURGEON – BOURGET | CORRIDOR SCOLAIRE

CES DEUX TRAVERSES RESTENT AU MÊME NIVEAU QUE LA RUE. ELLES SONT RÉALIGNÉES PERPENDICULAIREMENT À LA RUE NOTRE-DAME POUR PLUS DE SÉCURITÉ ET PARTAGER LE CORRIDOR SCOLAIRE.

IL EST POSSIBLE D'INTÉGRER DES DESSINS FAITS PAR LA COMMUNAUTÉ OU DES ARTISTES ET PARTICULIÈREMENT PAR LES ENFANTS.

RENFORCER LA PRÉSENCE DE LA NATURE EN FAISANT DES LIENS AVEC LE PARC DES COORDONNIERS.



# PARC BONHEUR D'OCCASION RUE ROSE DE LIMA

DANS CETTE PROPOSITION IDÉALE, LE PARC DU BONHEUR D'OCCASION PREND TOUT SON SENS COMME PARC D'ACCUEIL POUR LA COMMUNAUTÉ. IL EST CONÇU POUR ÊTRE UN ESPACE DE TRANSITION SELON LE CONCEPT DE RUE COMPLÈTE (BEE, WOONERS ST-PIERRE) POUR UN PARTAGE ÉQUILIBRÉ DE L'ESPACE PUBLIC. LA CIRCULATION AUTOMOBILE (VERS LE NORD) EST LOCALE POUR LES RÉSIDENCES AVANT DES PORTES DANS CE TRONÇON ENTRE LES RUES NOTRE-DAME ET WORKMAN. L'ESPACE DE ROULEMENT EST PARTAGÉ AVEC LES VÉLOS ET LES PIÉTONS.

- PLUS DE PLACE À LA NATURE EN FAVORISANT UN AMÉNAGEMENT INTIME, FAMILIER COMME L'AMBIANCE D'UN JARDIN D'UN RESIDENT. INTÉGRER DES ARBRES FRUITIERS, DES FLEURS, DES POTAGER EN BACS DU CÔTÉ EST DE LA RUE QUI SÉRAIENT AMÉNAGÉS PAR LA COMMUNAUTÉ AVEC L'APPUI DES ÉCO-QUARTIERS.
- CHOIX DE PLANTES INDIGÈNES ET DE VIVACES POUR PLUS DE DURABILITÉ.
- PLUSIEURS ESPACES SONT DISPONIBLES, POUR LE RASSEMBLEMENT OU POUR LES CONVERSATIONS PLUS INTIMES, POUR L'INSTALLATION DE DISPOSITIFS SIMPLES DE CRÉATION D'ÉNERGIE PAR L'ACTION HUMAINE, POUR L'ACCUEIL DU PARCOURS BONHEUR D'OCCASION, POUR FAIRE DES MURALES À L'HONNEUR DE BONHEUR D'OCCASION SUR LE MUR DE LA BANQUE NATIONALE (EX. LA MAISON DE JEAN LEVESQUE (bonheur d'occasion) 1983 - Miyuki Tanabe)
- SUR LA RUE NOTRE-DAME, LA TRAVERSE PIÉTONNE EST SURELEVÉE AVEC UN CHANGEMENT DE TEXTURE AU SOL QUI PERMET LE RALENTISSEMENT DES VOITURES.
- LE DESSIN AU SOL QUI PEUT ÊTRE RÉALISÉ PAR LA COMMUNAUTÉ, DES ARTISTES MARQUE CRÉATIVEMENT CE NOUVEL ESPACE PUBLIC DE LA RUE NOTRE-DAME.
- L'ENSEMBLE DES ESPACES SONT EN MATÉRIAUX DURABLES, POUR DES SURFACES DE QUALITÉ PIÉTON PLUTÔT QU'AUTOMOBILE.
- DES FEUX DE CIRCULATION SONT SYNCHRONISÉS POUR UNE CIRCULATION PIÉTONNE PLUS SÉCURITAIRE DONT CELLE DU CORRIDOR SCOLAIRE.



# ENTRÉE EST

L'ENTRÉE EST QUI SE SITUE À L'INTERSECTION DE L'AVENUE GREEN A UN CARACTÈRE DIFFÉRENT POUR ACCUEILLIR LES PASSANTS QUI FREQUENTENT LE MARCHÉ ATWATER. LE SECTEUR EST DE NOTRE-DAME OU QUI CIRCULENT VERS OU DU MÉTRO LIONEL-GROULX. L'AMÉNAGEMENT PERMET UNE TRANSITION DANS L'ESPACE PUBLIC POUR ÊTRE PLUS CONVIVIALE POUR LA RUE NOTRE-DAME.

- LA TRAVERSE PIÉTONNE EST SURELEVÉE AVEC UN CHANGEMENT DE TEXTURE AU SOL QUI PERMET LE RALENTISSEMENT DES VOITURES.
- LE DESSIN AU SOL EST UNE INTERVENTION ARTISTIQUE À L'HONNEUR DE GABRIELLE ROY ET DE SON ŒUVRE BONHEUR D'OCCASION.
- LE TROTTOIR SUD EST ÉLARGI ENTRE LES AVENUES GREEN ET ATWATER ET UNE SAILLIE AU NORD PERMETTENT UNE TRAVERSE PIÉTONNE PLUS SÉCURITAIRE.
- LES MATÉRIAUX UTILISÉS SONT DURABLES
- L'ESPACE PIÉTON EST PLUS GÉNÉREUX AVEC L'AMÉNAGEMENT DE SAILLIES /ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR QUI ACCUEILLE L'INFRASTRUCTURE SOCIALE (ESPACE PHYSIQUE DEDIE À LA VIE SOCIALE) AVEC DES CHAIRES, DES BANCS, INDIVIDUELS QUI DISPOSES POUR FACILITER LE RASSEMBLEMENT. EN HIVER LES BANCS PEUVENT ÊTRE MAINTENUS À CERTAINS ENDOITS ET CERTAINS PEUVENT ÊTRE CHAUFFANTS.
- LA PRÉSENCE DE CET ESPACE PIÉTON PERMET D'APPRÉCIER LES VUES, AU NORD VERS LE CENTRE VILLE ET AU SUD VERS LA TOUR DU MARCHÉ ATWATER.
- DES BORNES INTERACTIVES DANS CETTE ENTRÉE PRÉSENTENT L'ŒUVRE BONHEUR D'OCCASION ET SON ÉCRIVAIN AU GRAND PUBLIC COMME POINT D'ATTRACTIVITÉ DU QUARTIER, AVEC DES IMAGES, DES TEXTES. IL EST POSSIBLE DE FAIRE L'ÉCOUTE INTERACTIVE INDIVIDUELLE OU ÊTRE GUIDÉ PAR DES RÉSIDENTS DANS LE CADRE DU PARCOURS DE VISITE BONHEUR D'OCCASION QUI COMMENCE ICI.
- CETTE ENTRÉE DONNE AUSSI UNE IMPORTANCE ACCRUE À LA NATURE AVEC UNE SYSTÈME D'INFRASTRUCTURE VERTÉ QUI CAPTE L'EAU DE PLUIE POUR FAVORISER LA SANTÉ DES ARBRES ET DES VÉGÉTAUX.
- L'ÉCLAIRAGE EST À ÉCHELLE PIÉTONNE. IL EST SIMPLE, CONTEMPORAIN. IL PEUT ÊTRE SOLAIRE OU ACTIVE PAR LES GENS OU ALIMENTÉ PAR UNE TURBINE INTÉGRÉE À L'INFRASTRUCTURE SOUTERRAINE.
- LE CORRIDOR CYCLABLE DU PARC LINÉAIRE ET LE MÉTRO LIONEL-GROULX SONT CONNECTÉS AVEC LA RUE NOTRE-DAME PAR UNE VOIE CYCLABLE PARTAGÉE SUR L'AVENUE GREEN, VERS LE SUD, ELLE SE CONNECTE VIA LE PARC ROUSSELOT AVEC LE MARCHÉ ATWATER ET LA PISTE CYCLABLE DU CANAL LACHINE.

