

QUALITÉ DE L'AIR DANS L'EST DE MONTRÉAL

Résumé des recommandations citoyennes (regroupées par thème)

TRANSPORT

- Diminuer les déplacements en automobile sur une base individuelle (voiture solo)
- Favoriser l'autopartage
- Favoriser le covoiturage
- Augmenter/améliorer l'offre en transport collectif
- Concrétiser le tramway de l'Est
- Améliorer la mobilité, et plus particulièrement le transport en commun, pour desservir les pôles d'emplois (pas seulement le centre-ville)
- Encourager et faciliter les transports actifs
- Favoriser un mode de vie plus minimal (consommer moins de biens)
- Électrifier les transports collectifs
- Électrifier les camions (diminution des émanations et du bruit)
- Augmenter la disponibilité de bornes électriques pour la recharge de voitures
- Contrôler les émissions des véhicules usagers
- Diminuer le camionnage
- Électrifier les bateaux qui fréquentent le Port de Montréal (pour atténuer l'impact des bateaux qui font fonctionner leur moteur 24h/24, par exemple)

AMÉNAGEMENT : VERDISSEMENT ET DÉVELOPPEMENT

- Accélérer le verdissement et mesurer son impact sur les îlots de chaleur (ex : verdissement aux abords de l'autoroute 25)
- Aménager des zones tampons (entre les milieux de vie et les milieux industriels)
- Développer l'Est avec des industries non polluantes
- Modifier le type de développement privilégié dans l'Est
- Évaluer le bénéfice net et la pertinence de l'augmentation des activités portuaires

RÉGLEMENTATION, ENCADREMENT ET INFORMATION

- Informer/sensibiliser davantage les citoyens face aux enjeux environnementaux
- Réfléchir à des mesures dissuasives pour les gros pollueurs
- Assurer un contrôle et un monitoring efficace des odeurs en vue de la mise en fonction de la nouvelle usine de biométhanisation dans Montréal-Est
- Veiller au respect du règlement 90
- Modifier les normes de contrôle de la qualité de l'air; ces normes doivent être gouvernementales puisque l'air circule bien au-delà d'un territoire
- Améliorer les mesures d'évaluation; quantifier l'impact des composantes mixtes
- Restreindre l'utilisation du chauffage au bois; l'interdire à plus d'endroits
- Augmenter le nombre d'inspecteurs pour faire respecter les normes

- Utiliser des nez électroniques afin de détecter/mesurer les odeurs
- Accroître les communications et la transparence de l'information; ne pas attendre qu'il y ait des problèmes de toxicité avant de communiquer avec les citoyens
- Faire preuve de courage politique et rapidement poser des gestes concrets
- Identifier les entreprises fautives sur le plan environnemental et rendre l'information publique
- Privilégier le développement durable (environnemental, économique et social) pour l'accueil et l'intégration d'entreprises
- Documenter le camionnage induit par le nouveau méthaniseur
- Réduire l'importante présence de poussière (particules fines et grosses) aux abords des grands axes routiers
- Étudier la composition des particules (poudre blanche) parfois présente dans Mercier (Lafarge, Contrecoeur) pour rassurer la population
- Diminuer l'impact négatif des activités du Port de Montréal
- Favoriser l'engagement citoyen, notamment grâce à la création d'un comité

Les champs de compétences associés à chacune des recommandations ont été identifiés et le document complet a été acheminé à l'ensemble des acteurs concernés afin qu'ils effectuent le suivi approprié.