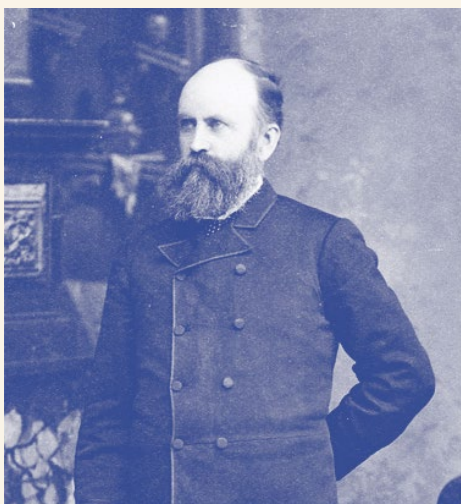


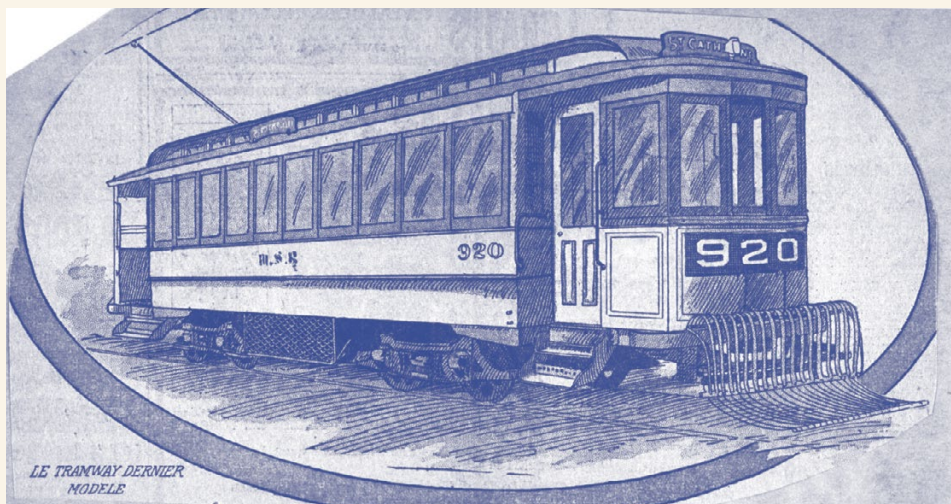
APPRENTI CITOYEN

James McShane

James McShane a représenté le quartier Sainte-Anne à l'hôtel de ville pendant plus de 20 ans en tant que conseiller et échevin, avant de devenir maire de 1891 à 1893. Il est surnommé « *People's Jimmy* », parce qu'il est proche des habitants de son quartier, le quartier de Griffintown dans lequel on trouve une grande communauté irlandaise.



James McShane, vers 1890 - BAnQ



Le tramway dernier modèle, 1892 - BAnQ

En 1891, afin de conquérir la mairie de Montréal, il fonde un journal, *Le progrès municipal*. Il succède au maire Jacques Grenier, en remportant le vote par 10 297 voix contre 5166. Lorsqu'il se représente à la mairie en 1894, il perd les élections et accepte mal la défaite.

Électrification du tramway

En 1891, près de 216 000 personnes habitent à Montréal. La Ville mandate la compagnie Montreal Street Railway pour implanter le tramway électrique. Certains sont sceptiques et redoutent les risques d'électrocution. D'autres se questionnent sur les difficultés à circuler en hiver. Un an après Ottawa et malgré les hésitations, le tout premier tramway électrique

prend son départ le 21 septembre 1892 sur la rue Craig.

L'électrification du réseau de tramway s'étend sur deux ans. Il joue un rôle déterminant pour l'expansion de la ville. Les travailleurs peuvent habiter plus loin de leur lieu de travail. De nouveaux quartiers se développent et, dans l'est de la ville par exemple, de nouveaux commerces ouvrent. On profite des travaux pour électrifier

aussi l'éclairage public des grandes rues. Petit à petit, le tramway permet de parcourir toute l'île, de Lachine au centre-ville, de la cité de Maisonneuve aux villages du bord de la rivière des Prairies.

Le déneigement des rues

C'est aussi à cette époque que Montréal commence le déblaiement des rues en hiver. Des balais mécaniques sont installés à l'avant des tramways pour dégager les rails. Des hommes pellettent la neige et la déposent dans des tombereaux sur patin. La neige est ensuite transportée et déversée sur des terrains vagues.



Grande carte du réseau de Tramway - 1893



Journée de tempête, rue Sainte-Catherine, Montréal, QC, 1901 par William Haggerty
- Musée McCord-Stewart