

Travaux de réhabilitation de conduites d'égouts par chemisage dans diverses rues de la Ville de Montréal

Annexe M1

Tableau des exigences spécifiques et particulières

^{*} Cette annexe comporte XX pages incluant celle-ci.

										MAINTIEN ET	GESTIO	N DE L	A MOBILITÉ	
								PRÉS	ENCE DE:		ë			
RUE	DE	A	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	ü	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)		DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
										AR	RONDISS		Plateau-Mont-Royal	
Rue	Rue	Rue	Locale	Cote 3						Indiquer les mesures de mitigation prévues pour l'offre de stationnement			Indiquer l'emplacement du PMVM Horaire de travail Travaux de chemisage: 24h (préciser la période: Fin de semaine, Lundi et mardi pour une rue commerciale ou jours de semaine) Autres travaux: (préciser les plages horaires) Samedi 8h-19h Dimanche 9h-19h Ordonnance du conseil d'arrondissement requise pour travaux de nuit) Aucune excavation n'est autorisée à Rue 1: - Description des exigences en maintien; Rue transversale 1: - Description des exigences en maintien; Rue transversale 2: - Description des exigences en maintien;	Décrire les détours principaux (pour la rue en travaux et les rues transversales collectrices et artérielles)
													- Coordonner avec les travaux et/ou événements suivants :	En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

										MAINTIEN ET	GESTIO	N DE L	A MOBILITÉ	
								PRÉS	ENCE DE:		ntiel			
PLAN	걸 ם	Ø	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résider I: Institutionnel	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)	EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
				cote majeure										En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

										MAINTIEN ET	GESTI	ON E	DE LA MOBILITÉ	
								PRÉS	SENCE DE:		tiel			
RUE	퓝	Ą	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résident	I: Institutionnel PMVM REQUIS	EXIGENCES PARTICULIÈRES EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
				cote 3										En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

											MAINTIEN ET	GESTIC	N DE L	A MOBILITÉ	
									PRÉSE	ENCE DE:		tiel			
į	RUE	30	A	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résiden	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)	EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
					cote 2									Exigences de coordination "Période de réalisation : - Coordonner avec les travaux et/ou événements suivants : Travaux de la Ville de Montréal : - XXX Coordonner aves les partenaires et/ou riverains suivants : - "	En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Driecteur, un chemin de détour pour tout autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

										MAINTIEN ET	GESTIO	N DE L	A MOBILITÉ	
								PRÉSE	NCE DE:		itie			
PLAN	2 2	- Z	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résidenti	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)	EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
				cote 3									Exigences de coordination "Période de réalisation: - Coordonner avec les travaux et/ou événements suivants: Travaux de la Ville de Montréal: - XXX Coordonner aves les partenaires et/ou riverains suivants: - "	En plus des chemins de détour principaux mentionnés ci- haut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

											MAINTIEN ET	GESTIC	ON DE L	A MOBILITÉ	
									PRÉS	ENCE DE:		ie			
PLAN	RUE	DE	4	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résident	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)	EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
										Al	RRONDISSEMENT Côte	e-des-N	eiges -	Notre-Dame-de-Grâce	
					cote majeure									Exigences de coordination "Période de réalisation : - Coordonner avec les travaux et/ou événements suivants : Travaux de la Ville de Montréal : - XXX Coordonner aves les partenaires et/ou riverains suivants : - "	En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.

											MAINTIEN ET	GESTIC	N DE L	A MOBILITÉ	
									PRÉS	ENCE DE:		ë			
NAIG	RUE	30	Ø	HIÉRARCHIE	COTE IMPACT	GÉOMÉTRIE	INSTITUTIONS	RÉSEAU CYCLABLE Piste cyclable: PC Bande cyclable: BC Chaussée désignée: CD	RESTRICTION CAMIONNAGE	TRANSPORT EN COMMUN (#LIGNE)	RÉSEAU DE STATIONNEMENT	SECTEUR C: Commercial R: Résident	PMVM REQUIS (NBR REQUIS)	EXIGENCES PARTICULIÈRES	DÉTOURS & ITINÉRAIRES FACULTATIFS
					cote 2									Exigences de coordination "Période de réalisation : - Coordonner avec les travaux et/ou événements suivants : Travaux de la Ville de Montréal : - XXX Coordonner aves les partenaires et/ou riverains suivants :	En plus des chemins de détour principaux mentionnés cihaut, l'Entrepreneur doit prévoir à son plan de signalisation pour approbation par le Directeur, un chemin de détour pour toute autre fermeture de rue en tenant compte des contraintes du milieu au moment de sa mobilisation.



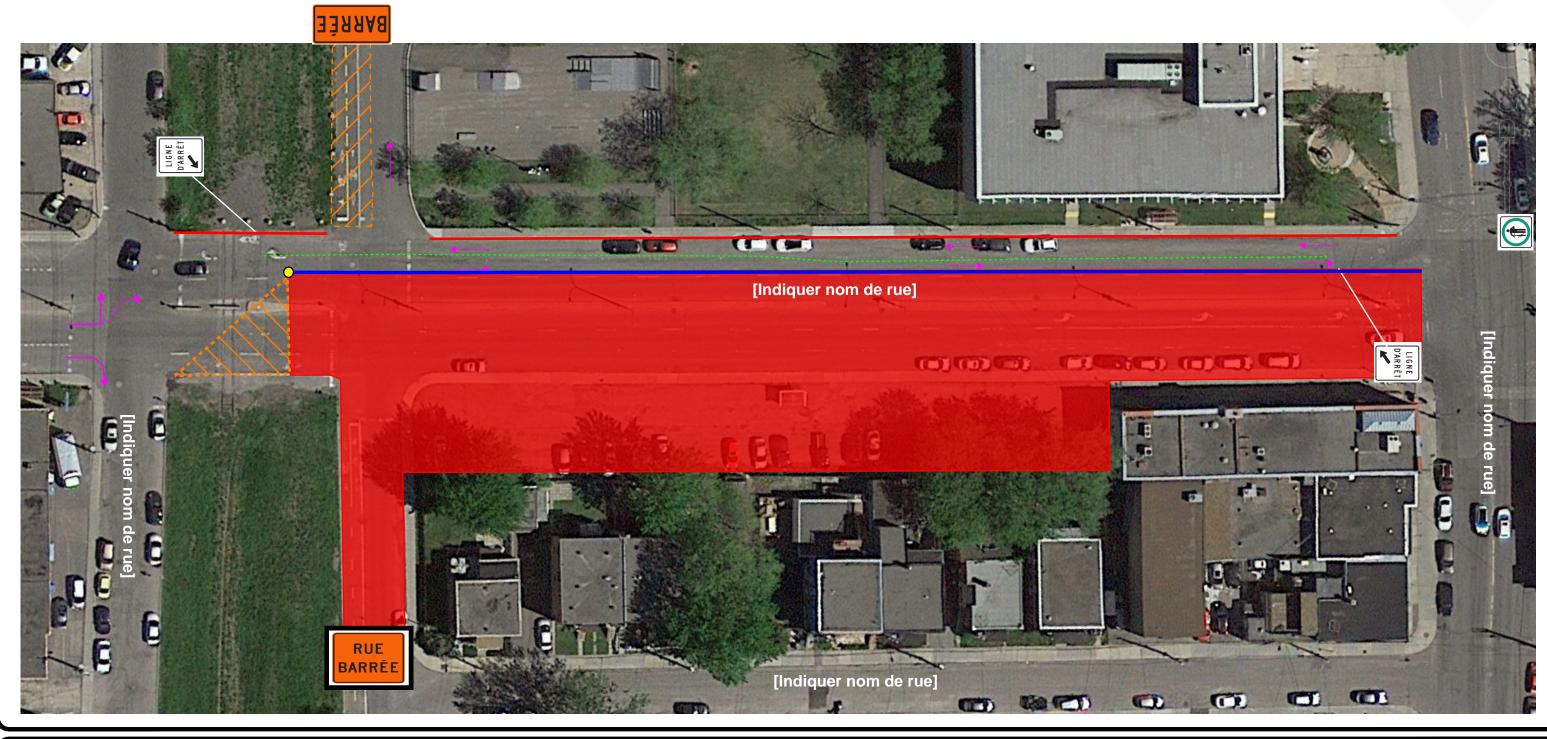
Travaux de réhabilitation de conduites d'égouts par chemisage dans diverses rues de la Ville de Montréal

Annexe M2

Croquis de phasage

^{*} Cette annexe comporte XX pages incluant celle-ci.







Phase [Indiquer numéro] [# de plan]

LÉGENDE



Zone des travaux

Sens de la circulation

//

Voie fermé

0

Stationnement interding Atténuateur d'impact

Titre . [Indiquer types de travaux et localisation de la phase]

Préparé par:

[Prénom Nom, titre]

Vérifié par:

[Prénom Nom, titre]

Date:

XXXX-XX-XX

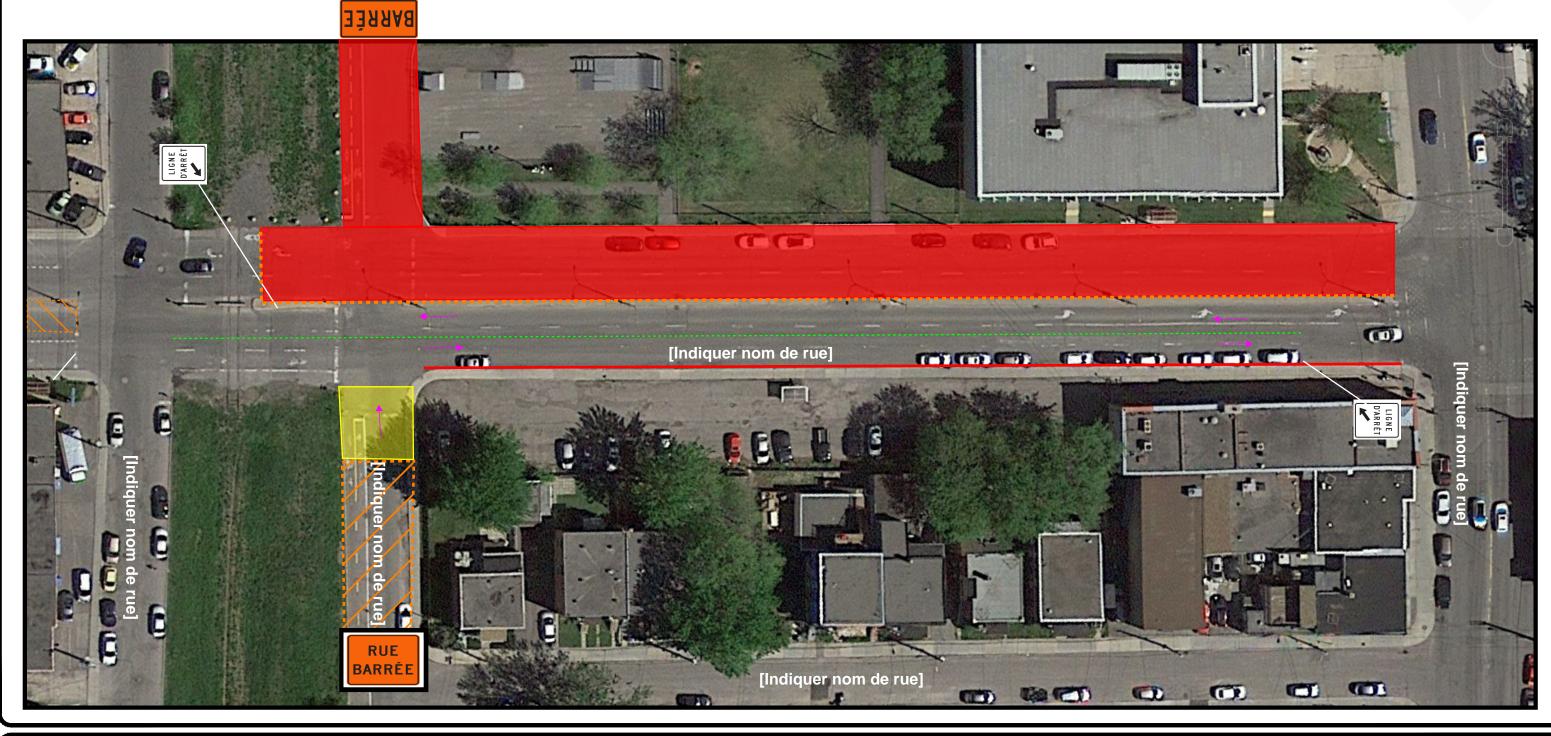
Soumission:

XXXXXX

Feuille No.:

X/X







Phase [Indiquer numéro] [Nom de la rue (Côté à préciser)]

	LEGENDE
	Zone des travaux
	Sens de la circulation
	Repères visuels TRV-7/ TRV-10
77	Voie fermée
	Stationnement interdit
	Circulation locale

[Indiquer types de travaux et localisation de la phase]

paré par: Prénom Nom, titre]	Date: XXXX-XX-XX	Soumission: XXXXXX
ifié par:	Échelle :	Feuille No.:
Prénom Nom, titre]	n/a	X/X

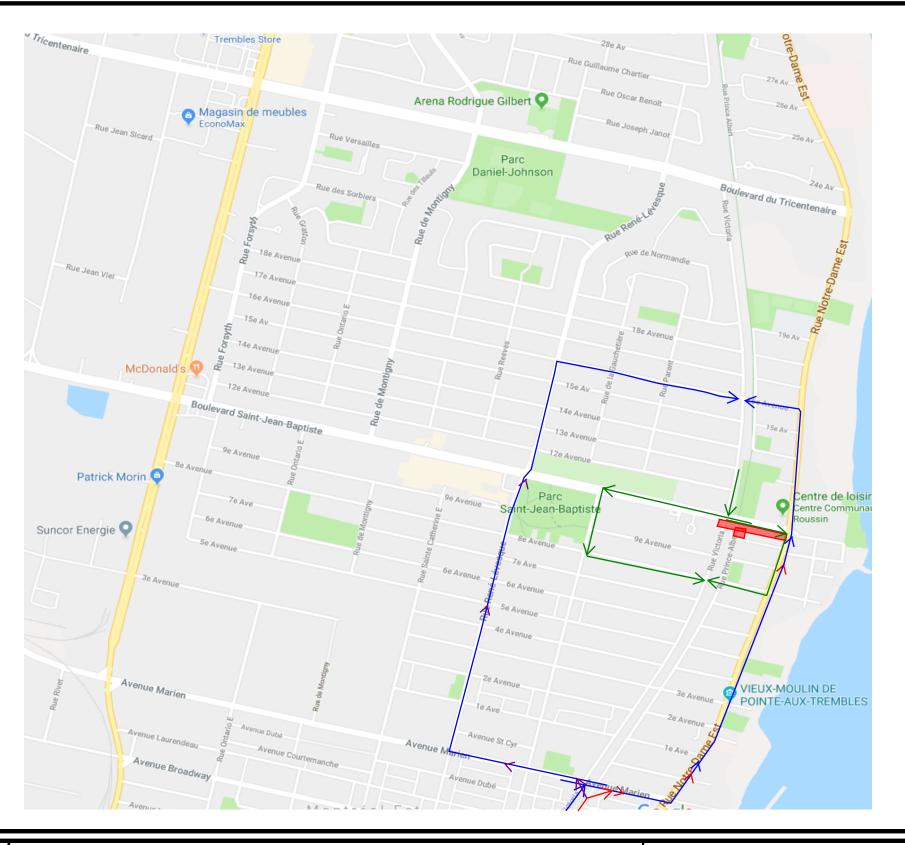


Travaux de réhabilitation de conduites d'égouts par chemisage dans diverses rues de la Ville de Montréal

Annexe M3

Chemins de détour et itinéraires facultatifs

^{*} Cette annexe comporte XX pages incluant celle-ci.







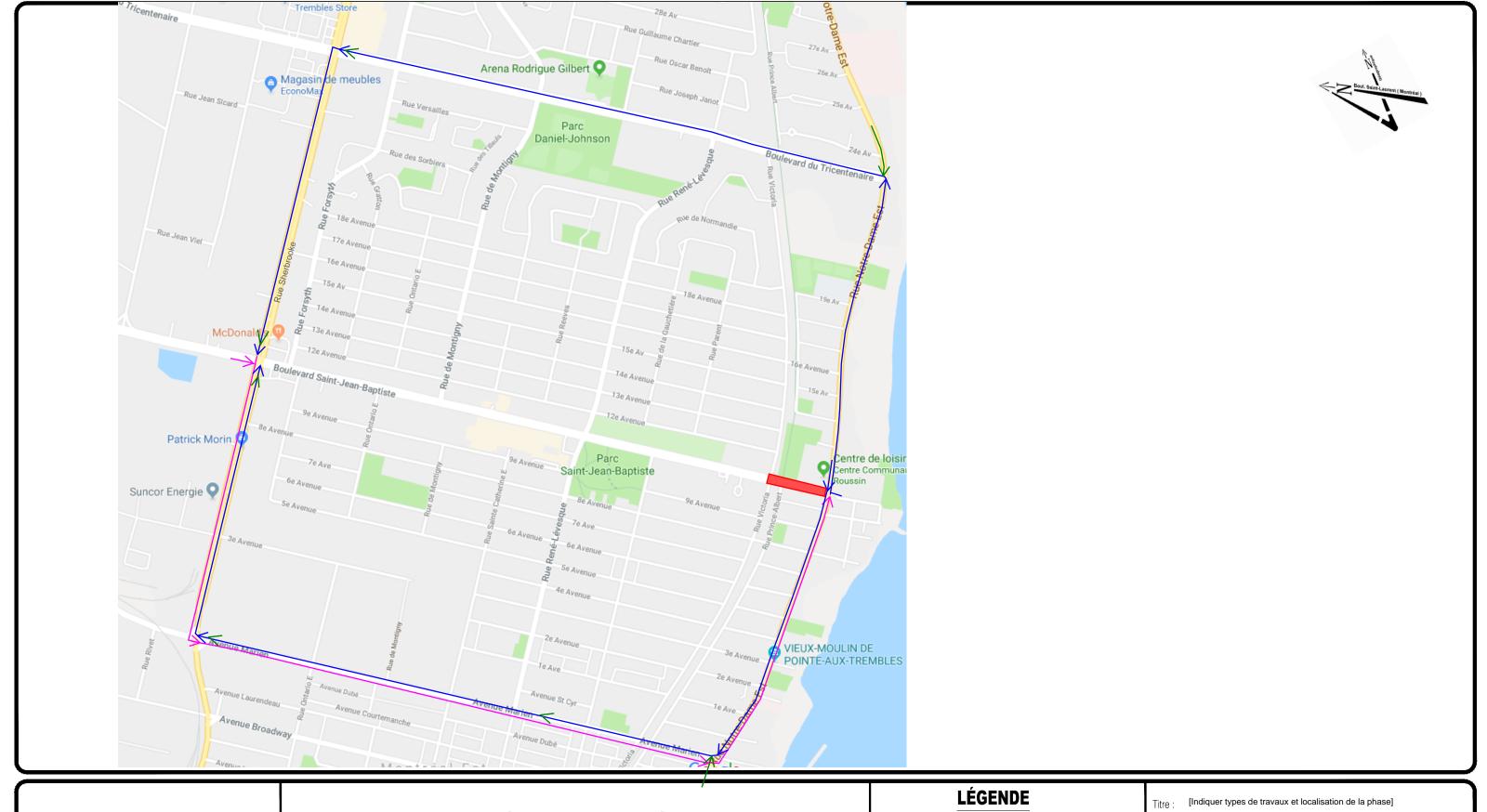
[Indiquer # plan]

Trajet de détour et itinéraires facultatifs- Phases [Indiquer numéros]

	LÉGENDE
	Zone de travaux
\longrightarrow	Détour [Nom de rue] [Direction]
\longrightarrow	Détour [Nom de rue] [Direction]
\longrightarrow	Détour [Nom de rue] [Direction]
\longrightarrow	Détour [Nom de rue] [Direction]

Titre: [Indiquer types de travaux et localisation de la phase]

réparé par: Prénom Nom, titre]	Date: XXXX-XX-XX	Soumission XXXXXX
érifié par: Prénom Nom, titre]	Échelle : n/a	Feuille. No.; X/X





[Indiquer nom de la rue]

Trajet de détour et itinéraires facultatifs- Camions

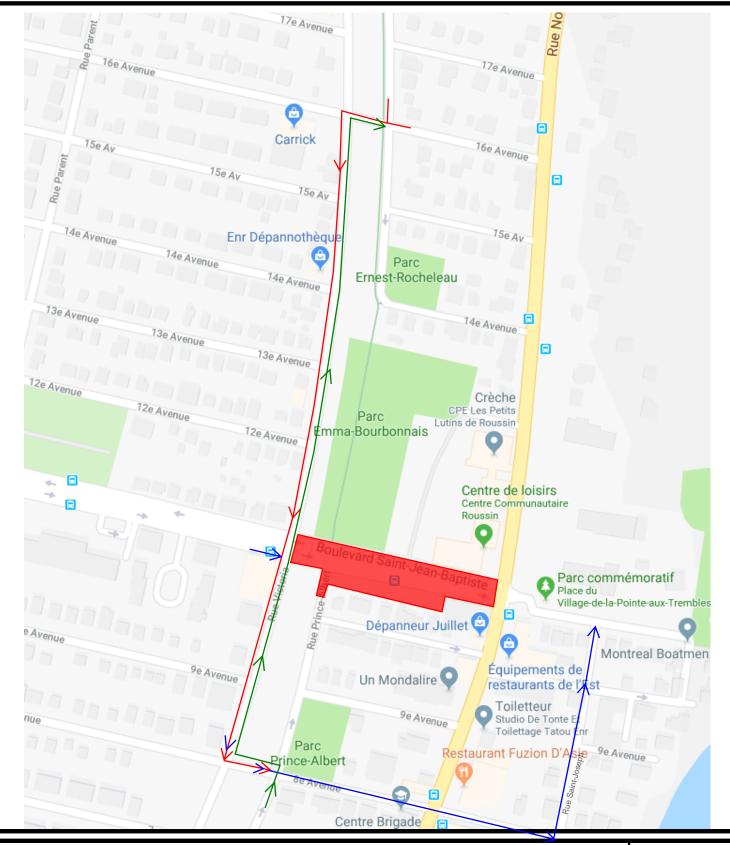
Zone de travaux

Détour [Nom de rue] [Direction]

Détour [Nom de rue] [Direction]

Itinéraire facultatif [Nom de rue] [Direction]

Préparé par: [Prénom Nom, titre]	Date XXXX-XX-XX	Soumission XXXXXX
Vérifié par: [Prénom Nom, titre]	Échelle : n/a	Feuille. No.; X/X







[Indiquer nom de la rue]

Trajet de détour et itinéraires facultatifs- Vélo

LÉGENDE

Zone de travaux

Détour [Nom de rue] [Direction]

Détour [Nom de rue] [Direction]

Détour [Nom de rue] [Direction]

Titre : [Indiquer types de travaux et localisation de la phase]

Préparé par: [Prénom Nom, titre]	Date XXXX-XX-XX	Soumission XXXXXX
Vérifié par: [Prénom Nom, titre]	Échelle : n/a	Feuille. No.;