



DOCUMENT TECHNIQUE NORMALISÉ
INFRASTRUCTURES
DTNI-11B

**Taux horaires d'équipement,
de machinerie et de main-d'œuvre**

Date d'émission : 3 mai 2021

AVIS

Le présent document doit être utilisé dans son intégralité. L'Entrepreneur doit tenir compte du fait que certaines clauses du présent document peuvent être complétées, modifiées ou annulées par d'autres documents du Cahier des charges. Une lecture diligente de tous les documents du Cahier des charges est nécessaire. Tout changement apporté au contenu du présent document est précisé dans un document distinct, soit dans les instructions aux Soumissionnaires, soit dans le cahier des clauses administratives spéciales, soit dans le devis technique spécial.

L'utilisateur ou l'utilisatrice du présent document technique normalisé est invité à faire part de ses commentaires en les envoyant à l'adresse courriel comiterevision@ville.montreal.qc.ca.

AVANT-PROPOS

Le présent document a été préparé et approuvé par le comité formé des membres suivants :

David Martel, DRT, DI, SIRR Renaud Roy, DRT, DI, SIRR	Mathieu Bertrand, DRT, DI, SIRR
--	---------------------------------

Le présent document a été relu et commenté par le comité formé du membre suivant :

Morgane Sicilia (externe), DRT, DI, SIRR	
--	--

La collaboration de la Division suivante est également à souligner pour le calcul des taux du Tableau 2 :

Division gestion de projets et économie de la construction
--

Le texte comportant une ligne verticale en marge est un nouveau texte ou un texte modifié par rapport au document de la précédente émission.

Table des matières

AVIS.....	2
AVANT-PROPOS	2
1 OBJET.....	5
2 DOMAINE D'APPLICATION	6
3 LOIS, RÈGLEMENTS, NORMES ET RÉFÉRENCES.....	7
4 DÉFINITIONS.....	8
5 TAUX HORAIRES D'ÉQUIPEMENT, DE MACHINERIE ET DE MAIN-D'ŒUVRE.....	9
5.1 TAUX HORAIRE D'ÉQUIPEMENT ET DE MACHINERIE	9
5.2 TAUX HORAIRE DE MAIN-D'ŒUVRE	10

Liste de tableaux

Tableau 1 – Taux horaires de camionnette et de camion de service	9
Tableau 2 – Taux horaires de main-d'œuvre.....	10

1 **OBJET**

Le présent document technique normalisé spécifie les taux horaires d'équipement, de machinerie et de main-d'œuvre pour des travaux d'infrastructures municipales, destinés à l'établissement de la valeur d'une Contingence, lorsqu'applicable et selon la priorité des règles établies dans le Cahier des clauses administratives générales (CCAG).

2 **DOMAINE D'APPLICATION**

Ce document technique normalisé s'applique aux travaux liés à une Contingence payée, en partie ou en totalité, en dépenses contrôlées pour un Contrat de la Ville. La plus récente édition en vigueur est applicable à tout moment.

3 **LOIS, RÈGLEMENTS, NORMES ET RÉFÉRENCES**

Lorsque le présent document réfère à une loi, un règlement, une norme ou une référence, la plus récente édition en vigueur est applicable.

MTQ

Ministère des transports du Québec

Recueil des tarifs de camionnage en vrac

Publication du Québec

Publication du Québec

Taux de location de machinerie lourde avec opérateur et équipements divers

4 DÉFINITIONS

Dans le présent document, les termes suivants signifient :

- **Camion cube** : Véhicule routier commercial à 2 essieux de type “cube” d’une masse nette de 3 000 kg à 4 000 kg, muni d’une cabine fermée et indépendante et possédant à l’origine un châssis non équipé.
- **Camion de service** : Camion cube ou fourgonnette qui comprend tous les outils usuels et sans s’y limiter :
 - L’aménagement intérieur du véhicule (étagères, coffres à outils intégrés, plan de travail);
 - Le matériel de premier soins, extincteur chimique, trousse de déversement et matériel d’accès en espace clos;
 - La disponibilité du matériel de réserve (pièces, boulonnerie, raccords, tuyaux, connecteurs, fils, ruban adhésif, génératrice et autres appareils utilisant une source d’énergie pour leur fonctionnement);
 - Les outils de mesure et de marquage (niveau laser ou optique, règles de 3m, rubans et chaînes à mesurer et peinture temporaire);
 - Le matériel de levage (élingues en nylon, chaînes, etc.);
 - Les outils à main (pelles, pics, râpeaux, etc.);
 - Les outils à main électriques (scies, perceuses, clé à impact);
 - Les outils de finition (tournevis, clés, truelles, etc.);
- **Camionnette** : Véhicule routier commercial à 2 essieux de type “pick-up” d’une masse nette de 3000 kg à 4 000 kg, muni d’une cabine fermée et indépendante et possédant à l’origine une caisse découverte et un hayon, incluant les outils manuels de base tels que les masses, pelles, pics ou râpeaux dans une aire de chargement partiellement aménagée, non aménagée ou utilisée à des fins d’aire de travail mobile.
- **Fourgonnette** : Véhicule routier commercial à 2 essieux d’une masse nette de 3 000 kg à 4 000 kg, muni d’une cabine généralement accessible à l’espace de chargement et possédant à l’origine une caisse couverte, ainsi que des portes arrières et latérales.

5 TAUX HORAIRES D'ÉQUIPEMENT, DE MACHINERIE ET DE MAIN-D'ŒUVRE

Dans le présent chapitre, les taux horaires incluent une majoration de 15% pour couvrir les frais généraux et profits, sauf si indiqué autrement. Les taxes applicables sont exclues des taux horaires.

De plus, si l'exécution des travaux requiert la mobilisation d'équipement(s), machinerie(s) et/ou de main-d'œuvre, des frais de mobilisation et démobilitation seront payés à l'Entrepreneur, selon les modalités indiquées ci-dessous :

- si cette mobilisation concerne un ou plusieurs équipement(s) et/ou machinerie(s) devant être transporté(s) au chantier, un total de trois (3) heures d'équipement(s) et/ou machinerie(s) transporté(s) seront payées pour la mobilisation et la démobilitation;
- si cette mobilisation concerne de la main-d'œuvre, un total de deux (2) heures seront payées pour la mobilisation et la démobilitation.

5.1 TAUX HORAIRE D'ÉQUIPEMENT ET DE MACHINERIE

Les taux horaires d'équipement et de machinerie sont établis sur la base des taux inclus dans la plus récente version en vigueur des documents suivants :

- Taux de location de machinerie lourde avec opérateur et équipements divers;
- Recueil des tarifs de camionnage en vrac.

Pour les autres équipements récurrents dans les Contingences, mais absents des documents ci-haut, les taux horaires du Tableau 1 doivent être utilisés :

Tableau 1 – Taux horaires de camionnette et de camion de service

Taux en fonctionnement (\$/h)	
Camionnette (outillage partiel)	15,00
Camion de service (outillage complet)	35,00

5.2 TAUX HORAIRE DE MAIN-D'ŒUVRE

Les taux horaires de main-d'œuvre pour chaque métier et spécialité sont indiqués dans le Tableau 2 :

Tableau 2 – Taux horaires de main-d'œuvre

Métiers / Occupations	Salaire brut	Total ¹	CNESST (Table des taux 2021)	Total avant majoration	Prime de nuit avant majoration	Temps ² régulier	Augmentation pour le travail supplémentaire ^{2,3}
Arpenteur	46,05\$	60,48\$	2,53\$	63,01\$	3,02\$	72,46\$	62,21\$
Boutefeux	44,77\$	58,88\$	2,87\$	61,75\$	3,12\$	71,01\$	60,97\$
Briqueleur-maçon	46,24\$	60,29\$	5,08\$	65,37\$	3,18\$	75,18\$	65,38\$
Carreleur	46,24\$	60,29\$	3,72\$	64,01\$	3,11\$	73,62\$	63,81\$
Charpentier-menuisier	46,17\$	60,20\$	3,72\$	63,92\$	3,10\$	73,51\$	63,72\$
Cimentier-applicateur	45,29 \$	59,22\$	3,43\$	62,65\$	3,12\$	72,05\$	62,26\$
Contremaître ⁴	42,42\$	57,05\$	2,33\$	59,37\$	3,02\$	68,28\$	57,35\$
Électricien ⁵	46,74\$	61,15\$	1,62\$	62,77\$	N/A	72,18\$	62,04\$
Ferrailleur	47,15\$	61,73\$	3,58\$	65,31\$	3,14\$	75,10\$	64,80\$
Foreur	44,77\$	58,88\$	2,87\$	61,75\$	3,12\$	71,01\$	60,97\$
Manœuvre (journalier)	37,57\$	50,73\$	2,06\$	52,79\$	2,77\$	60,71\$	50,80\$
Manœuvre (spécialisé)	38,57\$	51,86\$	2,12\$	53,98\$	2,75\$	62,07\$	52,14\$
Plongeur	48,91\$	65,07\$	3,14\$	68,21\$	3,06\$	78,44\$	66,58\$
Signaleur ⁶	20,72\$	26,37\$	1,38\$	27,95\$	N/A	31,91\$	12,72\$
Soudeur	45,41\$	59,61\$	2,01\$	61,62\$	3,02\$	70,86\$	60,81\$
Opérateur d'équipement lourd							
Classe AA	44,22\$	58,36\$	2,42\$	60,78\$	3,08\$	69,90\$	59,75\$
Classe A	42,89\$	56,86\$	2,35\$	59,21\$	3,06\$	68,09\$	57,97\$
Classe B	41,92\$	55,76\$	2,30\$	58,06\$	3,06\$	66,77\$	56,66\$
Opérateur de pelles mécaniques							
Classe AA	46,87\$	61,37\$	2,57\$	63,94\$	3,04\$	73,53\$	63,33\$
Classe A	45,58\$	59,91\$	2,50\$	62,41\$	3,04\$	71,77\$	61,58\$
Classe B	44,22\$	58,36\$	2,42\$	60,78\$	3,07\$	69,90\$	59,75\$
Conducteur de camion							
Classe AA	39,96\$	53,53\$	2,19\$	55,72\$	3,05\$	64,08\$	54,01\$
Classe A	38,89\$	52,33\$	2,13\$	54,46\$	2,78\$	62,63\$	52,59\$
Classe B	37,88\$	51,18\$	2,08\$	53,26\$	2,77\$	61,25\$	51,21\$
Classe C	37,41\$	50,65\$	2,05\$	52,70\$	2,77\$	\$60,61	50,59\$

¹ Les taux sont établis sur la base du coût horaire de la main-d'œuvre dans l'industrie de la construction au Québec au 1^{er} janvier 2021 (secteur génie civil et voirie – annexe D) Inklus assurance chômage, R.R.Q., assurance maladie, etc.

² Majoration de 15 %, selon le CCAG (révision 2020-04-28), ajoutée au total des montants pour couvrir les frais généraux et les profits.

³ Le total inclus les taux de CNESST et la majoration pour travail de fin de semaine.

⁴ Taux de contremaître (chef-de-groupe) pour tout autre métier, se référer à l'article 23.03 (Convention collective 2017-2021 Secteur Génie Civil et Voirie).

⁵ Aucune prime de nuit.

⁶ Source: Décret sur les agents de sécurité à jour au 1^{er} août 2020.